

حفر و تکمیل ۹ حلقه چاه

نفت در مناطق نفتخیز جنوب

غرب کشور



با تلاش شبانه روزی شرکت ملی حفاری ایران ،عملیات حفر و تکمیل ۹ حلقه چاه نفت در فروردین ماه سال جاری در مناطق نفتخیز جنوب غرب کشور با موفقیت انجام شد.
به گزارش خبرگزاری صداوسیمما مرکز خوزستان ،معاون مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: از این تعداد چاه ۸ حلقه در گستره فعالیت شرکت های بهره برداری نفت و گاز تابع شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و یک حلقه در اجرای طرح های کلید در دست شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) تکمیل نهایی و تحویل کارفرما شد.

مسعود افشار با بیان اینکه همچنین در این مدت متر از حفاری چاه ها به رقم ۸ هزار و ۱۶۴ متر رسید ،افزود: در زمان حاضر ۱۸ دکل ناوگان حفاری شرکت در حال جابجایی در مناطق عملیاتی است.

وی اظهار کرد: براساس برنامه های شرکت ملی نفت ایران در اجرای طرح های توسعه ای با هدف نگهداشت و افزایش تولید نفت و گاز ،بازسازی و نوسازی دستگاه ها و تجهیزات حفاری در دست اجرا و از حداکثر ظرفیت های سازمان در ارتباط با پیشبرد و تحقق برنامه ها در سال ۱۴۰۲ استفاده به عمل می آید.

برگزاری دوره تربیت مربی نوجوان مبتنی بر تدبیر و فهم

قرآن در اهواز

موسسه فرهنگی آموزشی ایرار دوره تربیت مربی نوجوان مبتنی بر تدبیر و فهم قرآن در اهواز برگزار می کند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز خوزستان ،دوره تربیت مربی نوجوان مبتنی بر تدبیر و فهم ویژه مربیان مساجد ،دانشجویان و مبلغان حوزه علمیه است که در استان خوزستان برگزار خواهد شد.

کارگاه آموزشی تدبیر در قرآن به شناخت اقتضائات نوجوانی، تدریس کتاب حسن گزینی کم کردن فاصله علم و عمل در نوجوان و برپایی کارگاههای عملی آموزش سوره‌های قرآن به نوجوان کمک می کند.

این دوره از سوی موسسه فرهنگی آموزشی ایرار با همکاری مدرسه دانشجویی قرآن و عترت دانشگاه تهران از هفته دوم اردیبهشت شروع می‌شود.

علاقه‌مندان جهت کسب اطلاعات بیشتر و ثبت‌نام با شماره ۰۹۰۳۹۴۴۳۲۹ تماس حاصل کنند.

خرید بیش از یکهزار تن کلزا از کشاورزان دزفول



مدیر جهاد کشاورزی شهرستان دزفول :
تاکتون یکهزار و ۱۱۷ تن محصول کلزا از کشاورزان دزفول خریداری شده است.
به گزارش خبرگزاری صداوسیمما مرکز خوزستان ،بهروز قمرزاده اظهار داشت: چهار هزار و ۵۵۹ هکتار از اراضی کشاورزی دزفول به کشت کلزای دیم و آبی اختصاص یافته که تاکنون محصول ۴۲۵ هکتار برداشت شده است.

وی ادامه داد: از این سطح زیر کشت ،یکهزار و ۱۱۷ تن محصول کلزا با نرخ هرکیلوگرم ۲۵۰ هزار ریال از کشاورزان خریداری شده است.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان دزفول با بیان اینکه سه هزار و ۲۴۹ هکتار از این سطح زیر کشت ،کلزای آبی بوده است ،اظهار کرد: باتوجه به اینکه قبلا ۹۰درصد روغن موردنیاز از خارج وارد می شد و نقش کلزا در تناوب و حاصلخیزی خاک بسیار مهم و حایز اهمیت است باید همه شرایط و زیرساخت ها برای این کشت فراهم شود.

وی افزود: کشاورزان و کارشناسان پهنه و تمامی همکاران در جهادکشاورزی از کاشت تا برداشت با همکاری تعاون روستایی و اداره غله تلاش کردند تا یک محصول خوب و با کیفیت تولید شود لذا تمامی عوامل به ویژه اداره غله استان با توجه به حساسیت و فسادپذیری کلزا باید دقت کنند که فرآیند حمل و بارگیری به موقع و در حداقل زمان صورت گیرد.
هفت مرکز برای خرید گندم و ۲ مرکز برای خرید کلزای کشاورزان دزفول آماده شده است.

پیگیری حل مشکل راه‌های روستایی دزفول از

سوی دولت

آخرین وضعیت جاده سازی در مناطق سخت گذر دزفول پس از سفر رییس جمهور به احمدفداله پیگیری شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز خوزستان ،با توجه به اینکه افزون بر ۷۰ درصد وسعت شهرستان دزفول رایبخش های محروم و سخت گذر سردشت و شهپون تشکیل می دهند ،رسیدگی به وضعیت جاده ها به عنوان یکی از مهمترین مطالبات اهالی در سفر رییس جمهور به این مناطق محروم مطرح شد و در دست پیگیری قرار گرفت.برخی روستاهای شهپون و سردشت دزفول جاده‌ای برای دسترسی و تردد ندارند و اهالی برای تردد با مشکل زیادی مواجه هستند ،این موضوع زمانی که یکی از اهالی بیمار شده و نیازمند درمان و اقدامات پزشکی است بیشتر نمود پیدا می کند.

قطع شدن مسیرهای ارتباطی هنگام بارش برف و ناتوانی از ارسال آذوقه به اهالی از دیگر مشکلات اهالی در پی ندلشتن جاده دسترسی است.

موضوع نبود جاده مناسب شهریورماه سال گذشته در سفر رییس جمهور به احمدفداله و دره کاید در دیداری صمیمی به گوش آیت الله ابراهیم ربیسی که برای بازدید از منطقه و بررسی مشکلات اهالی به دزفول سفر کرده بود بیان شد.

بخشدار شهپون با اشاره به آخرین وضعیت جاده سازی پس از سفر رییس جمهور



به احمدفداله گفت: سه جاده در بخش شهپون شامل جاده دیونی ،آبیدسره و پامنار وجود دارد که اگر آسفالت شوند مشکل زیرساختی بخش شهپون تا ۷۰درصد برطرف می شود.حسین رحیمی با بیان اینکه جاده دیونی و آبیدسره حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند ،افزود: زیرساخت این جاده‌ها آماده است و فقط آسفالت نیاز دارند.

معاون عمرانی فرمانداری ویژه دزفول نیز بهسازی گردنه سالدن تا خر미زان به طول

۱۲ کیلومتر تا سال ۱۴۰۱ را از مصوبات سفر رییس جمهور به احمدفداله و دره کاید دانست و بیان کرد: باید هرچه سریعتر نسبت به بهسازی این مسیر اقدام شود.

امیر احسانیان خواستار تلاش و پیگیری هرچه بیشتر مسوولان مربوطه برای جذب

منابع بودجه ای از دستگاه های اجرایی و بخش های دولتی است.

به گزارش خبرنگار اهواز، در این سفر، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

و رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دزفول نیز گفت: در نشست‌هایی با سپاه

خوزستان مقرر شده ۶.۳ کیلومتر از این جاده با ارزش ۱۳۰ میلیارد ریال توسط راهداری

و ۴.۸ کیلومتر توسط قرارگاه سازندگی سپاه انجام شود.محمدمهدی شریف با بیان

اینکه زیرسازی و قیر این جاده انجام ،ولی به علت شرایط جوی ادامه کار متوقف شده

است ،افزود: ادامه کار در ماه جاری انجام می شود.

وی ادامه داد: طبق پیگیری‌های انجام شده ۲۰۰ میلیارد ریال در ماه جاری برای

بهسازی این جاده اختصاص می یابد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول نیز گفت:

باوجود پیگیری‌های انجام شده و اختصاص ۲۵۰ میلیارد ریال و با وجود اینکه این اعتبار

در اختیار راهداری است هنوز به قرارگاه محرومیت زدایی داده نشده است.

عبدالمیر محتمشی راد افزود: ستاد اجرایی فرمان امام ۵۰۰ متر از جاده موردنظر را

آسفالت کرد ،ولی به علت بازندگی ادامه کار متوقف شد.وی با بیان اینکه دستگاه‌ها از

۲ هفته قبل در منطقه مستقر شده‌اند ،ادامه داد: کانال‌های حاشیه جاده و مسیری که با

بازندگی پر شده بود لاایروبی شدند ضمن اینکه غلنگ نیز خریداری و آسفالت انجام

خواهد شد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول به انتقال ۲۲ تن آسفالت گرم به

سالند اشاره کرد و گفت: مسیر در حال هموار شدن است و لکه گیری و تست آسفالت

در حال انجام است.با توجه به ضرورت وجود جاده ایمن و برای جلوگیری از خطرات

احتمالی ناشی از نبود این زیرساخت ها انتظار می رود طرح های آغاز شده در حوزه جاده

سازی تکمیل و اهالی منطقه از جاده ایمن بهره مند شوند.

به گزارش خبرنگار اهواز، در این سفر، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

و رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دزفول نیز گفت: در نشست‌هایی با سپاه

خوزستان مقرر شده ۶.۳ کیلومتر از این جاده با ارزش ۱۳۰ میلیارد ریال توسط راهداری

و ۴.۸ کیلومتر توسط قرارگاه سازندگی سپاه انجام شود.محمدمهدی شریف با بیان

اینکه زیرسازی و قیر این جاده انجام ،ولی به علت شرایط جوی ادامه کار متوقف شده

است ،افزود: ادامه کار در ماه جاری انجام می شود.

وی ادامه داد: طبق پیگیری‌های انجام شده ۲۰۰ میلیارد ریال در ماه جاری برای

بهسازی این جاده اختصاص می یابد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول نیز گفت:

باوجود پیگیری‌های انجام شده و اختصاص ۲۵۰ میلیارد ریال و با وجود اینکه این اعتبار

در اختیار راهداری است هنوز به قرارگاه محرومیت زدایی داده نشده است.

عبدالمیر محتمشی راد افزود: ستاد اجرایی فرمان امام ۵۰۰ متر از جاده موردنظر را

آسفالت کرد ،ولی به علت بازندگی ادامه کار متوقف شد.وی با بیان اینکه دستگاه‌ها از

۲ هفته قبل در منطقه مستقر شده‌اند ،ادامه داد: کانال‌های حاشیه جاده و مسیری که با

بازندگی پر شده بود لاایروبی شدند ضمن اینکه غلنگ نیز خریداری و آسفالت انجام

خواهد شد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول به انتقال ۲۲ تن آسفالت گرم به

سالند اشاره کرد و گفت: مسیر در حال هموار شدن است و لکه گیری و تست آسفالت

در حال انجام است.با توجه به ضرورت وجود جاده ایمن و برای جلوگیری از خطرات

احتمالی ناشی از نبود این زیرساخت ها انتظار می رود طرح های آغاز شده در حوزه جاده

سازی تکمیل و اهالی منطقه از جاده ایمن بهره مند شوند.

به گزارش خبرنگار اهواز، در این سفر، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

و رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دزفول نیز گفت: در نشست‌هایی با سپاه

خوزستان مقرر شده ۶.۳ کیلومتر از این جاده با ارزش ۱۳۰ میلیارد ریال توسط راهداری

و ۴.۸ کیلومتر توسط قرارگاه سازندگی سپاه انجام شود.محمدمهدی شریف با بیان

اینکه زیرسازی و قیر این جاده انجام ،ولی به علت شرایط جوی ادامه کار متوقف شده

است ،افزود: ادامه کار در ماه جاری انجام می شود.

وی ادامه داد: طبق پیگیری‌های انجام شده ۲۰۰ میلیارد ریال در ماه جاری برای

بهسازی این جاده اختصاص می یابد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول نیز گفت:

باوجود پیگیری‌های انجام شده و اختصاص ۲۵۰ میلیارد ریال و با وجود اینکه این اعتبار

در اختیار راهداری است هنوز به قرارگاه محرومیت زدایی داده نشده است.

عبدالمیر محتمشی راد افزود: ستاد اجرایی فرمان امام ۵۰۰ متر از جاده موردنظر را

آسفالت کرد ،ولی به علت بازندگی ادامه کار متوقف شد.وی با بیان اینکه دستگاه‌ها از

۲ هفته قبل در منطقه مستقر شده‌اند ،ادامه داد: کانال‌های حاشیه جاده و مسیری که با

بازندگی پر شده بود لاایروبی شدند ضمن اینکه غلنگ نیز خریداری و آسفالت انجام

خواهد شد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول به انتقال ۲۲ تن آسفالت گرم به

سالند اشاره کرد و گفت: مسیر در حال هموار شدن است و لکه گیری و تست آسفالت

در حال انجام است.با توجه به ضرورت وجود جاده ایمن و برای جلوگیری از خطرات

احتمالی ناشی از نبود این زیرساخت ها انتظار می رود طرح های آغاز شده در حوزه جاده

سازی تکمیل و اهالی منطقه از جاده ایمن بهره مند شوند.

به گزارش خبرنگار اهواز، در این سفر، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

و رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دزفول نیز گفت: در نشست‌هایی با سپاه

خوزستان مقرر شده ۶.۳ کیلومتر از این جاده با ارزش ۱۳۰ میلیارد ریال توسط راهداری

و ۴.۸ کیلومتر توسط قرارگاه سازندگی سپاه انجام شود.محمدمهدی شریف با بیان

اینکه زیرسازی و قیر این جاده انجام ،ولی به علت شرایط جوی ادامه کار متوقف شده

است ،افزود: ادامه کار در ماه جاری انجام می شود.

وی ادامه داد: طبق پیگیری‌های انجام شده ۲۰۰ میلیارد ریال در ماه جاری برای

بهسازی این جاده اختصاص می یابد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول نیز گفت:

باوجود پیگیری‌های انجام شده و اختصاص ۲۵۰ میلیارد ریال و با وجود اینکه این اعتبار

در اختیار راهداری است هنوز به قرارگاه محرومیت زدایی داده نشده است.

عبدالمیر محتمشی راد افزود: ستاد اجرایی فرمان امام ۵۰۰ متر از جاده موردنظر را

آسفالت کرد ،ولی به علت بازندگی ادامه کار متوقف شد.وی با بیان اینکه دستگاه‌ها از

۲ هفته قبل در منطقه مستقر شده‌اند ،ادامه داد: کانال‌های حاشیه جاده و مسیری که با

بازندگی پر شده بود لاایروبی شدند ضمن اینکه غلنگ نیز خریداری و آسفالت انجام

خواهد شد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول به انتقال ۲۲ تن آسفالت گرم به

سالند اشاره کرد و گفت: مسیر در حال هموار شدن است و لکه گیری و تست آسفالت

در حال انجام است.با توجه به ضرورت وجود جاده ایمن و برای جلوگیری از خطرات

احتمالی ناشی از نبود این زیرساخت ها انتظار می رود طرح های آغاز شده در حوزه جاده

سازی تکمیل و اهالی منطقه از جاده ایمن بهره مند شوند.

به گزارش خبرنگار اهواز، در این سفر، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

و رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دزفول نیز گفت: در نشست‌هایی با سپاه

خوزستان مقرر شده ۶.۳ کیلومتر از این جاده با ارزش ۱۳۰ میلیارد ریال توسط راهداری

و ۴.۸ کیلومتر توسط قرارگاه سازندگی سپاه انجام شود.محمدمهدی شریف با بیان

اینکه زیرسازی و قیر این جاده انجام ،ولی به علت شرایط جوی ادامه کار متوقف شده

است ،افزود: ادامه کار در ماه جاری انجام می شود.

وی ادامه داد: طبق پیگیری‌های انجام شده ۲۰۰ میلیارد ریال در ماه جاری برای

بهسازی این جاده اختصاص می یابد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول نیز گفت:

باوجود پیگیری‌های انجام شده و اختصاص ۲۵۰ میلیارد ریال و با وجود اینکه این اعتبار

در اختیار راهداری است هنوز به قرارگاه محرومیت زدایی داده نشده است.

عبدالمیر محتمشی راد افزود: ستاد اجرایی فرمان امام ۵۰۰ متر از جاده موردنظر را

آسفالت کرد ،ولی به علت بازندگی ادامه کار متوقف شد.وی با بیان اینکه دستگاه‌ها از

۲ هفته قبل در منطقه مستقر شده‌اند ،ادامه داد: کانال‌های حاشیه جاده و مسیری که با

بازندگی پر شده بود لاایروبی شدند ضمن اینکه غلنگ نیز خریداری و آسفالت انجام

خواهد شد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول به انتقال ۲۲ تن آسفالت گرم به

سالند اشاره کرد و گفت: مسیر در حال هموار شدن است و لکه گیری و تست آسفالت

در حال انجام است.با توجه به ضرورت وجود جاده ایمن و برای جلوگیری از خطرات

احتمالی ناشی از نبود این زیرساخت ها انتظار می رود طرح های آغاز شده در حوزه جاده

سازی تکمیل و اهالی منطقه از جاده ایمن بهره مند شوند.

به گزارش خبرنگار اهواز، در این سفر، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

و رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دزفول نیز گفت: در نشست‌هایی با سپاه

خوزستان مقرر شده ۶.۳ کیلومتر از این جاده با ارزش ۱۳۰ میلیارد ریال توسط راهداری

و ۴.۸ کیلومتر توسط قرارگاه سازندگی سپاه انجام شود.محمدمهدی شریف با بیان

اینکه زیرسازی و قیر این جاده انجام ،ولی به علت شرایط جوی ادامه کار متوقف شده

است ،افزود: ادامه کار در ماه جاری انجام می شود.

وی ادامه داد: طبق پیگیری‌های انجام شده ۲۰۰ میلیارد ریال در ماه جاری برای

بهسازی این جاده اختصاص می یابد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول نیز گفت:

باوجود پیگیری‌های انجام شده و اختصاص ۲۵۰ میلیارد ریال و با وجود اینکه این اعتبار

در اختیار راهداری است هنوز به قرارگاه محرومیت زدایی داده نشده است.

عبدالمیر محتمشی راد افزود: ستاد اجرایی فرمان امام ۵۰۰ متر از جاده موردنظر را

آسفالت کرد ،ولی به علت بازندگی ادامه کار متوقف شد.وی با بیان اینکه دستگاه‌ها از

۲ هفته قبل در منطقه مستقر شده‌اند ،ادامه داد: کانال‌های حاشیه جاده و مسیری که با

بازندگی پر شده بود لاایروبی شدند ضمن اینکه غلنگ نیز خریداری و آسفالت انجام

خواهد شد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول به انتقال ۲۲ تن آسفالت گرم به

سالند اشاره کرد و گفت: مسیر در حال هموار شدن است و لکه گیری و تست آسفالت

در حال انجام است.با توجه به ضرورت وجود جاده ایمن و برای جلوگیری از خطرات

احتمالی ناشی از نبود این زیرساخت ها انتظار می رود طرح های آغاز شده در حوزه جاده

سازی تکمیل و اهالی منطقه از جاده ایمن بهره مند شوند.

به گزارش خبرنگار اهواز، در این سفر، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

و رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دزفول نیز گفت: در نشست‌هایی با سپاه

خوزستان مقرر شده ۶.۳ کیلومتر از این جاده با ارزش ۱۳۰ میلیارد ریال توسط راهداری

و ۴.۸ کیلومتر توسط قرارگاه سازندگی سپاه انجام شود.محمدمهدی شریف با بیان

اینکه زیرسازی و قیر این جاده انجام ،ولی به علت شرایط جوی ادامه کار متوقف شده

است ،افزود: ادامه کار در ماه جاری انجام می شود.

وی ادامه داد: طبق پیگیری‌های انجام شده ۲۰۰ میلیارد ریال در ماه جاری برای

بهسازی این جاده اختصاص می یابد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول نیز گفت:

باوجود پیگیری‌های انجام شده و اختصاص ۲۵۰ میلیارد ریال و با وجود اینکه این اعتبار

در اختیار راهداری است هنوز به قرارگاه محرومیت زدایی داده نشده است.

عبدالمیر محتمشی راد افزود: ستاد اجرایی فرمان امام ۵۰۰ متر از جاده موردنظر را

آسفالت کرد ،ولی به علت بازندگی ادامه کار متوقف شد.وی با بیان اینکه دستگاه‌ها از

۲ هفته قبل در منطقه مستقر شده‌اند ،ادامه داد: کانال‌های حاشیه جاده و مسیری که با

بازندگی پر شده بود لاایروبی شدند ضمن اینکه غلنگ نیز خریداری و آسفالت انجام

خواهد شد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول به انتقال ۲۲ تن آسفالت گرم به

سالند اشاره کرد و گفت: مسیر در حال هموار شدن است و لکه گیری و تست آسفالت

در حال انجام است.با توجه به ضرورت وجود جاده ایمن و برای جلوگیری از خطرات

احتمالی ناشی از نبود این زیرساخت ها انتظار می رود طرح های آغاز شده در حوزه جاده

سازی تکمیل و اهالی منطقه از جاده ایمن بهره مند شوند.

به گزارش خبرنگار اهواز، در این سفر، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

و رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دزفول نیز گفت: در نشست‌هایی با سپاه

خوزستان مقرر شده ۶.۳ کیلومتر از این جاده با ارزش ۱۳۰ میلیارد ریال توسط راهداری

و ۴.۸ کیلومتر توسط قرارگاه سازندگی سپاه انجام شود.محمدمهدی شریف با بیان

اینکه زیرسازی و قیر این جاده انجام ،ولی به علت شرایط جوی ادامه کار متوقف شده

است ،افزود: ادامه کار در ماه جاری انجام می شود.

وی ادامه داد: طبق پیگیری‌های انجام شده ۲۰۰ میلیارد ریال در ماه جاری برای

بهسازی این جاده اختصاص می یابد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول نیز گفت:

باوجود پیگیری‌های انجام شده و اختصاص ۲۵۰ میلیارد ریال و با وجود اینکه این اعتبار

در اختیار راهداری است هنوز به قرارگاه محرومیت زدایی داده نشده است.

عبدالمیر محتمشی راد افزود: ستاد اجرایی فرمان امام ۵۰۰ متر از جاده موردنظر را

آسفالت کرد ،ولی به علت بازندگی ادامه کار متوقف شد.وی با بیان اینکه دستگاه‌ها از

۲ هفته قبل در منطقه مستقر شده‌اند ،ادامه داد: کانال‌های حاشیه جاده و مسیری که با

بازندگی پر شده بود لاایروبی شدند ضمن اینکه غلنگ نیز خریداری و آسفالت انجام

خواهد شد.مسوول قرارگاه محرومیت زدایی دزفول به انتقال ۲۲ تن آسفالت گرم به

سالند اشاره کرد و گفت: مسیر در حال هموار شدن است و لکه گیری و تست آسفالت

در حال انجام است.با توجه به ضرورت وجود جاده ایمن و برای جلوگیری از خطرات

احتمالی ناشی از نبود این زیرساخت ها انتظار می رود طرح های آغاز شده در حوزه جاده

سازی تکمیل و اهالی منطقه از جاده ایمن بهره مند شوند.

به گزارش خبرنگار اهواز، در این سفر، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

و رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دزفول نیز گفت: در نشست‌هایی با سپاه