

بازار مرغ در مسیر تعادل

قرار دارد



سرپرست وزارت جهاد کشاورزی گفت: با تدبیر و برنامه‌ریزی‌های انجام شده بازار گوشت مرغ در مسیر تعادل در حرکت است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سیدمحمد آقامیری، سرپرست وزارت جهاد کشاورزی در خصوص روند تولید گوچه یک‌روزه گفت: واگذاری اختیار تنظیم بازار گوشت مرغ به اتحادیه‌ها و تشکل‌ها تجربه جدیدی است و امیدواریم نتایج مثبتی داشته باشد. لذا اتحادیه‌ها با مدیریت مناسب خود تعادل عرضه و تقاضا گوشت مرغ، جوچه یک روزه و سایر نهاده‌های مؤثر در تولید را در دستور کار قرار دهند و از تنش‌های بازار جلوگیری کنند.

او از رؤسای سازمان‌های جهاد کشاورزی استان‌های سراسر کشور خواست پشتیبان اتحادیه‌ها و تشکل‌های بخش کشاورزی در پیشبرد امور مربوط به تنظیم بازار گوشت مرغ باشند.

آقامیری با اشاره به اینکه حمایت از سویه‌نژادی مرغ آراین جزء اولویت‌های وزارت جهاد کشاورزی است، افزود: در همین راستا، میزان جوچه‌ریزی این سویه و تولید گوشت مرغ آراین در مزارع پرورش با دقت بررسی و دنبال خواهد شد و به دنبال آن هشتیم واحدهای پرورش نسبت به رعایت سهمیه جوچه‌ریزی آراین اقدام و گوشت آن را در بازار عرضه کنند.

به گفته او، در واگذاری امور به اتحادیه‌ها مصمم هستیم و در صورت ایفای وظایف به نحو مطلوب از جانب اتحادیه‌ها چه بسا اختیارات بیشتری را برون‌سپاری کنیم.سرپرست وزارت جهاد کشاورزی، سازمان مرکزی تعاون روستایی کشور و شرکت پشتیبانی امور دام را موظف به حمایت و پشتیبانی از اتحادیه‌ها برای تنظیم بازار کرد.او امنیت غذایی راایش نیاز امنیت ملی دانست و گفت: مسئولیت سفره مردم، بسیار دشوار و حساس است از این رو با تلاش، تدبیر و همکاری تمام بازیگران عرصه خودکفایی به ویژه تولیدکنندگان، باید وظیفه و رسالت خود را به نحو شایسته انجام دهیم.

ریس هیات مدیره انجمن سی‌ان‌جی مدعی شد

چالش دریافت کارمزد از

کارت‌خوان‌ها برای جایگاه‌های

سوخت



رییس هیات مدیره انجمن سی‌ان‌جی کشور گفت: تصمیم شورای پول و اعتبار در رابطه با دریافت کارمزد از کارت‌خوان‌ها موجب جمع آوری کارت‌خوان‌ها در جایگاه‌های سوخت خواهد شد.

محسن جوهری در گفت وگو با ایسنا، اظهار کرد: جایگاه‌های سی ان جی به دلیل عدم دریافت کارمزد متصفانه قادر به پرداخت هزینه‌ها نیستند و متأسفانه توجهی به وضعیت اقتصادی جایگاه‌داران نمی‌شود.

وی با بیان اینکه در سال جاری در شرایطی که کاهش میزان فروش جایگاه‌ها در مقایسه با سال قبل موجب کاهش در آمد جایگاه‌ها شده و تاکنون هیچ‌گونه افزایشی در کارمزد جایگاه‌ها تصویب نشده است، مدعی شد: تصمیم اخیر در افزایش حدود ۶۰ درصدی هزینه برق جایگاه‌های سی ان جی موجب بدتر شدن شرایط اقتصادی جایگاه‌ها شده و این تصمیم جدید برای دریافت کارمزد از تراکنش‌های کارت‌ی نیز موجب افزایش هزینه جایگاه داران بین ۴ تا ۱۲ میلیون در ماه خواهد شد.به گفته رییس هیات مدیره انجمن سی ان جی کشور، این انجمن از شورای پول و اعتبار تقاضا دارد تا جایگاه‌های سوخت را از این تصمیم مستثنی کنند؛ در غیر اینصورت با توجه به مخالفت گسترده جایگاه‌داران، با اجرای این تصمیم پرداخت هزینه سوخت در جایگاه‌ها فقط به صورت نقدی انجام خواهد شد و این موضوع باعث بروز مشکل برای مردم و جایگاه‌داران خواهد شد.

سالانه ۱۲۰ هزار هکتار از مزارع

زیر کشت چغندر قند می‌رود

مجری طرح گیاهان قندی وزارت جهاد کشاورزی گفت: از ۶ میلیون هکتار اراضی آبی کشور، سالانه حدود ۱۲۰ هزار هکتار از مزارع، زیر کشت چغندر قند قرار می‌گیرد.به گزارش مهر به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، پیمان حسادی، مجری طرح گیاهان قندی وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه از ۶ میلیون هکتار اراضی آبی کشور، سالانه حدود ۱۲۰ هزار هکتار از مزارع، زیر کشت چغندر قند قرار می‌گیرد، گفت: در دهه ۷۰ تا ۷۵ سالانه از سطح ۲۰۰ هزار هکتار از اراضی کشور ۵/۳ میلیون تن محصول چغندر قند برداشت می‌شد در حالی‌که در سال ۹۵ تا ۹۶ میزان تولید در ۱۰۰ هزار هکتار به ۵.۶ میلیون تن رسید.وی اضافه کرد: متوسط تولید نیز از ۳۰ تن به ۵۹ تن رسیده که عامل اصلی این رشد افزایش متوسط تولید در مزارع آذربایجان غربی است. مجری طرح گیاهان قندی معاونت امور زراعت به ادعاهای نادرست در خصوص مصرف بالای آب در تولید چغندر قند اشاره و خاطرنشان کرد: برخلاف این ادعاها، میانگین مصرف آبیاری این استان طبق بررسی مرکز تحقیقات کشاورزی، حداکثر ۹ هزار متر مکعب است.

اقتصاد

هدف گذاری کشور چین برای تولید یک میلیارد تن

فولاد در یک سال

کارشناس بازار سرمایه گفت: قیمت فولاد در هفته‌های اخیر روند کاهشی داشته است.

به گزارش صدوسویما، عباسی گفت: یکی از مولفه‌های تاثیرگذار بر روند قیمت فولاد در بازارهای جهانی، سیاست‌های چین به دلیل وجود ساخت و ساز، تولید و تقاضای فراوان فولاد و محصولات فولادی در این کشور است. وی افزود: کشور چین در یک برنامه یک ساله، هدف گذاری یک میلیارد تن فولاد را مطرح کرده و به شرکت‌هایی که به فولاد تولید می‌پردازند، سقف یک میلیارد تن فولاد را در نظر گرفته است.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: هدف چین از این سیاست، اول، جلوگیری از

اقتصاد



انتشار گازهای گلخانه‌ای و دوم حمایت از شرکت‌های تولیدکننده فولاد در چین است.

عباسی گفت:، اما در هفته گذشته بر خلاف ۶ ماه گذشته، دولت چین محدودیت‌هایی را که برای محصولات فولادی وضع کرده بود، برداشت و این امر موجب رشد قیمت سنگ آهن در بازارهای جهانی شد و این خبر خوبی هم برای تولیدکنندگان سنگ آهن در ایران محسوب می‌شود.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: ورق گرم هم با ۶.۳ درصد افزایش به ۵۷۰ دلار رسید و تحلیلگران این امر را ناشی از افزایش بهای فولاد در بازارهای جهانی می‌دانند. عباسی در ادامه گفت: از منظر تکنیکالی هم اگر بخواهیم موضوع را مورد بررسی قرار دهیم، تقریباً قیمت سنگ آهن به کف نمودار ۶ ماه خود رسیده است که اگر اتفاق خاصی در معادلات جهانی رخ ندهد و با همین روند پیش برود، یک پول بک برای محصولات سنگ آهن محسوب می‌شود.

میادین نفتی و گازی مشترک

ایران و عراق توسعه می یابد



وزیر نفت گفت: طی توافق بین ایران و عراق توسعه میادین نفتی و گازی مشترک دو کشور در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان،جواد اوجی گفت: یک یاداشت تفاهمی با وزیر نفت کشور عراق امضا کردیم که در این یادداشت تفاهم توسعه میادین مشترک بین ایران و عراق و همچنین تبادل اطلاعات و اکتشافات و سپس توسعه میادین نفتی و گاز در قالب یکپارچه سازی بحث و بررسی شد.

به گفته وزیر نفت، احداث خطوط انتقال گاز و انتقال نفت بازسازی و نوسازی پالایشگاه های نفت عراق هم در این یادداشت تفاهم مطرح شد.

وی گفت: طرف عراقی با وزارت نیرو در خصوص تمدید قرارداد گازی به تفاهم رسید و مسائل کارشناسی حل شده است در نتیجه قرارداد گازی که با حوزه نیروگاه های بغداد و قرارداد در خصوص توسعه نیروگاه ها در بصره تجدید و قرارداد برای ۵ ساله آتی تمدید و مراحل کارشناسی انجام شد.

فرایند واردات خودروهای کره‌ای

در حال انجام است

وزارت صمت ضمن تکذیب اخبار منتشرشده در فضای مجازی اعلام کرد: فرآیند واردات خودروهای کره‌ای در حال انجام است و محدودیتی وجود ندارد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان،وزارت صمت در اطلاعیه ای اعلام کرد: بدین وسیله به اطلاع می‌رساند که شرکت‌های وارد کننده خودروهای کره‌ای در حال حاضر در حال دریافت ارز و انجام فرآیند ترخیص از گمرک بوده و موارد اعلام شده در رسانه‌ها دقیق و قابل استناد نیست.

سخنگوی انجمن صنعت تایر ایران:

هزینه‌های تمام‌شده تولید،

افزایش یافته و چاره‌ای جز

افزایش قیمت‌ها نیست



سخنگوی انجمن صنعت تایر ایران گفت: با توجه به افزایش نرخ ارز، افزایش قیمت مواد اولیه، دستمزد و غیره باعث بالا رفتن هزینه‌های تمام‌شده تولید شده و چاره‌ای جز افزایش قیمت‌ها نیست و اگر این اتفاق رخ ندهد ممکن است باعث تعطیلی کارخانجات شود. «مصطفی تنه‌ا» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: در حالی که تولیدکنندگان تایر در سال ۱۴۰۰ هیچ افزایش قیمتی نداشتند، خرداد ماه پارسل ۳۰ درصد افزایش قیمت از سوی سازمان حمایت تعیین شد، اما پس از آن نیز شاهد افزایش قیمت مواد اولیه، نرخ ارز و غیره بودیم.

وی بیان داشت: در نهایت، اسفندماه سال گذشته بود که با هماهنگی انجام شده با ستاد تنظیم بازار، افزایش قیمت ۲۰ درصدی تایرهای رادیال سواری مشروط به عرضه بخشی از محصولات کارخانجات در پلنفرم‌ها یا سکوهای اینترنتی و غیره اجازه داده شد. این مقام صنفی گفت: پس از آن هم مقرر بود در سال جدید افزایش قیمت برای محصولات تولیدی تاپرسازان اعمال شود، اما تا به امروز رخ نداده است، در حالی که کارخانجات تاپرسازی سال مالی گذشته را با سودهای باورنکردنی ۲/۵ تا چهار درصدی به پایان رساندند و در این شرایط سرمایه‌گذاری‌های جدید به هیچ عنوان عللای نیست.تنها با بیان اینکه با افزایش نرخ ارز، افزایش قیمت مواد اولیه، دستمزد و غیره، چاره‌ای جز افزایش قیمت‌ها نیست، گفت: صنعت تاپرسازی را در شرایطی که سازمان هواپیمایی کشوری در انجام تاپرسازی‌های تولیدشان راه‌به‌قدری پایین آورده‌اند که حتی احتمال تعطیلی آنها وجود دارد.

تنها خاطرنشان کرد: کارخانجات حتی در شرایط تحریمی که مشکلات زیادی وجود داشت، به تولید ادامه دادند، اما امروز مساله ارز در حال ایجاد بحران تازه‌ای است، زیرا بین ۳۰ تا ۳۵ درصد مواد اولیه مورد نیاز این صنعت خارجی و وابسته به تامین ارز است.

اقتصاد

شنبه ۲۳ اردیبهشت ۱۴۰۲ / شماره ۶۲۳۶ / سال بیست و نهم

رتبه دوم رشد تولید در اوپک به ایران رسید



بر اساس این گزارش ایران از نظر میزان رشد تولید نفت رتبه دوم پس از نیجریه را داشته و توانسته تولید روزانه نفت خود را ۴۰ هزار بشکه افزایش بدهد و به ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز برساند.

ایران در سه ماهه چهارم سال قبل ۲ میلیون و ۵۶۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده بود.



گفت: با وزیر حمل و نقل و ارتباطات عمان موافقت شد تا موافقتنامه‌های قبلی هرچه سریعتر عملیاتی شود و همچنین در خصوص سرمایه گذاری در بنادر عمان پیشنهاداتی از طرف ایران ارایه شد و در مقابل نیز کشور عمان پیشنهادهایی برای سرمایه گذاری در بندر چابهار داشتند که منتظر پیشنهاد‌های قطعی کشور عمان هستیم. ما اعلام کردیم آمادگی همکاری با کشور عمان و سرمایه گذاری آن کشور را داریم.

توسعه فعالیت‌های هوایی ایران و عمان
وی گفت: توسعه فعالیت‌های در بخش هوایی از دیگر محورهای گفتگو بود. پیشنهاد تأسیس شرکت مشترک هواپیمایی ارایه و مقرر شد تا بررسی‌های لازم در این خصوص توسط دو کشور ایران و عمان انجام شود که نتیجه اعلام خواهد شد.

موضوع اعطای آزادی پنجم و مجوز اعطای آزادی پنجم به شرکت‌های هوایی نیز مورد توافق قرار گرفت.بذریاش همچنین موضوع تسهیل در صدور روادید را از دیگر محورهای گفتگوی دو کشور عنوان و اعلام کرد: با توجه به اینکه این روزها فعالیت فعالان اقتصادی ایرانی در عمان و حجم تردد فعالان اقتصادی و تجاری افزایش یافته نیازمند تسهیل روابط هستیم. در همین خصوص مقرر شد تا شرایط صدور روادید تا سقف ۱۲۰ هزار در سال تسهیل شود.

وی افزود: خطوط کشتیرانی مسافری که بین بندرعباس و بندرهای کشور عمان برای تردهای مسافری در حال انجام است گسترش خواهد یافت. تلاش خواهیم کرد تا هرچه سریعتر خط کشتیرانی ایران و عمان را راه‌اندازی کنیم تا فعالیت اقتصادی آسان و تسهیل شود.

و دستمزد کارکنان این بخش چه خصوصی و چه دولتی بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته است.

همچنین در بخش هزینه‌های شرکت‌های هواپیمایی که به دلار تأمین می‌شود نیز باید اشاره کرد که به دلیل افزایش نرخ دلار یک قطعه هزار دلاری در سال گذشته با ۲۵ میلیون تومان خریداری می‌شد، اما هم اکنون این رقم به ۵۵میلیون تومان افزایش یافته است. این اطلاعیه می‌افزاید: بنابراین نمی‌توان این فشار ناشی از شاخص‌های تورمی و گران شدن قطعات و دستمزدها را نادیده گرفت. هرچند که سازمان هواپیمایی کشوری در انجام مسئولیت‌های خود همسو با فرمایشات مقام معظم رهبری و سیاست‌های دولت گام برداشته و تا زمان تصویب نرخ‌های تعیین شده در ستاد تنظیم بازار نظارت خود را تشدید کرده و معیار محاسبه نرخ‌های ابلاغی بر اساس نرخنامه سال ۱۴۰۰ می‌داند و با تشدید نظارت‌ها در حدود اختیارات قانونی خود اقدام و از ایرال‌این‌ها تابع ناوگان برای خدمتگزاری به مردم عزیز و مسافران هوایی استفاده خواهد نمود.

ارbitباطات و فناوری اطلاعات عمان روز گذشته بازدیدی از بندرعباس و چندین بندر جنوبی کشور ایران داشتند و در این جلسه اذعان کردند که ظرفیت‌های خوبی در بنادر ایران موجود است و ازاین رو باید هرچه سریعتر روابط اقتصادی و دریامحور بین دو کشور توسعه یابد.

بذریاش ادامه داد: به زودی این توافقات به مدیران بنادر جنوب دو کشور ابلاغ خواهد شد و در تلاش هستیم تا همکاری اجرایی هرچه سریع تر آغاز شود.

توافق ایران و عمان برای سرمایه‌گذاری در بنادر دو کشور
وزیر راه و شهرسازی کشورمان ضمن اعلام آمادگی ایران برای سرمایه‌گذاری در بنادر عمان و توسعه حمل و نقل و زیرساخت‌ها بتوانند فعالیت‌های خود را گسترش دهند. وزیر حمل و نقل،

اطلاعیه سازمان هواپیمایی درباره چرایی کمبود و گرانی بلیت هواپیما

سازمان هواپیمایی در اطلاعیه‌ای در خصوص گرانی و کمیاب شدن بلیت هواپیما توضیح داد: تحریم تحمیلی، ناوگان هوایی را با محدودیت مواجه کرده و منجر به عدم تناسب عرضه و تقاضا شده است تا جایی که برای پاسخ به تقاضا به تعداد ۵۵۰فروند هواپیما نیاز داریم، اما اکنون ۱۷۰ فروند هواپیمایی فعال داریم.

به گزارش ایرنا، سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به گزارش منتشر شده در یکی از روزنامه‌ها، مبنی بر افزایش قیمت بلیت در مسیرهای پر تقاضا تا ۱۰۰ درصد و نایاب شدن بلیت عنوان کرد: کمبود بلیت هواپیما که توسط برخی رسانه‌ها مطرح می‌شود همواره در سال‌های گذشته مطرح بوده و مربوط به امروز و دیروز نیست که یکی از دلایل این امر به تقاضای بالای سفر و رغبت بیشتر به سفرهای هوایی بازمی‌گردد.

این اطلاعیه می‌افزاید: از سویی دیگر علت این افزایش تقاضا و میل به سفرهای هوایی به عدم افزایش قیمت بلیت به دنبال اقدامات کنترلی توسط سازمان هواپیمایی کشوری بازمی‌گردد، به همین دلیل سفر با هواپیما تنها به دلیل صرفه جویی در زمان، ایمنی بسیار بالا و بعد مسافت بلکه به دلیل مقرون به صرفه بودن این مدل در مقایسه با سایر مدل‌های حمل و نقلی است که همواره مورد اقبال عموم است. در این اطلاعیه آمده است: این در حالی است که ناوگان هوایی به دلیل تحریم تحمیلی با محدودیت مواجه است و همین امر منجر به عدم تناسب عرضه و تقاضا در این بخش شده است، به گونه‌ای که طبق کارشناسی‌های صورت گرفته برای پاسخ به نیازهای این بخش به تعداد ۵۵۰ فروند هواپیما نیاز است در حالی که اکنون تنها ۱۷۰ فروند هواپیمایی فعال وجود دارد.

سازمان هواپیمایی در این اطلاعیه اضافه کرده است: همچنین در پاسخ به بیان مطالبی در خصوص سرگردانی مسافران در فرودگاه ذکر این نکته ضروری است که بخش هوایی از جمله بخش‌هایی است که هر فرد برای بهره‌مندی از آن مستلزم برنامه‌ریزی و تهیه بلیت بوده و برای انجام سفر در مراحل پایانی در فرودگاه حضور می‌یابد؛ بنابراین بیان این مطالب دستاوردی جز تشویش انذهان عمومی به دنبال نخواهد داشت.