قیمت منطقی هرشانه تخم مرغ ۱۰۶ هزار تومان است

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن قیمت منطقی هر شانه تخم مرغ برای مصرف کننده را ۱۰۶ تا ۱۰۷ هزار تومان اعلام کرد و گفت: توزیع با نرخ های بالاتر ۱۰۰ درصد گرانفروشی است.

حمیدرضا کاشانی گفت: با توجه به وقفه کوتاه در صادرات، اکنون هرکیلو تخم مرغ درب مرغداری ۱۰ تا ۱۵ درصد کمتر از نرخ مصوب عرضه می شود که با بازگشت صادرات به روند عادی امیدواریم طی ۱۰ روز آینده به نرخ مصوب اعلامی برسیم.

به گفته وی، از چهارشنبه هفته گذشته صادرات به روند عادی خود بازگشت و قرار است همانند قبل هفته ای ۱۵۰۰ تا ۲ هزارتن تخم مرغ صادر شود.

کاشانی ادامه داد: روزانه ۳ هزار و ۸۰۰ تن تخم مرغ در کشور تولید می شود، در حالیکه حداکثر نیاز کشور ۳ هزار و ۳۰۰ تا ۳ هزار و ۴۰۰ تن است.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: سیستم توزیع سنتی و دلالی موجب شده تا قیمت تخم مرغ برای مصرف کننده به رغم افت نرخ درب مرغداری تغییری نداشته باشد .

به گفته او، از سال گذشته ۲۰ درصد از ظرفیت زنجیره ها امر تامین و تولید تخم مرغ را انجام می دهند که پیش بینی می شود تا پایان سال به ۳۰ تا ۳۵ درصد برسد. همچنین با واگذاری کامل امر تامین و تولید به زنجیره ها و حذف واسطه های غیرضرور، افزایش یا کاهش قیمت درب مرغداری به طور کامل برای مصرف کننده ملموس خواهد بود.

کاشانی قیمت کنونی هرکیلو تخم مرغ درب مرغداری را ۴۰ هزارتومان معادل شانه ای ۸۰ هزارتومان اعلام کرد و گفت: اکنون قیمت منطقی هر شانه تخم مرغ برای مصرف کننده ۱۰۶ تا ۱۰۷ هزارتومان است.

سهمیه‌بندی جدید و تغییر قیمت بنزین تکذیب شد

سخنگوی صنف جایگاه‌داران هرگونه سهمیه‌بندی جدید و تغییر قیمت بنزین را تکذیب کرد و گفت: بیش از یک‌سال است که سهمیه بنزین با نرخ آزاد در کارت‌های سوخت شخصی، ۱۵۰ لیتر است و هیچ تغییری در سهمیه‌بندی و یا تغییر قیمت بنزین، نداشته‌ایم.

به گزارش‌تسنیم، رضا نواز، سخنگوی صنف جایگاه‌داران در خصوص اینکه آیا در زمینه سهمیه بندی بنزین اتفاق جدیدی رخ داده، گفت: هیچ اتفاق جدیدی در خصوص شارژ کارت‌های سوخت مردم اتفاق نیفتاده است.

وی افزود: در تمامی کارت‌های سوخت شخصی، ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای و ۱۵۰ لیتر بنزین با نرخ آزاد در ابتدای هر ماه شارژ می‌شود و مالک خودرو بعد از استفاده از بنزین سهمیه‌ای، می‌تواند از کارت سوخت شخصی خود برای دریافت بنزین با نرخ آزاد به میزان ۱۵۰ لیتر استفاده کند و اگر باز هم نیاز به خرید بنزین داشت، می‌تواند از کارت سوخت جایگاه‌ها استفاده کند.

سخنگوی صنف جایگاه‌داران تصریح کرد: بیش از یک‌سال است که سهمیه بنزین با نرخ آزاد در کارت‌های سوخت شخصی، ۱۵۰ لیتر است و هیچ تغییری در سهمیه‌بندی و یا تغییر قیمت بنزین، نداشته‌ایم.

ماده ۱۵۶ برنامه هفتم توسعه؛

واردات از مناطق ویژه مشمول مالیات ارزش افزوده است

ورود محصول از مناطق ویژه تولید و صادرات گلخانه ای به سرزمین اصلی مشمول مقررات واردات و مالیات ارزش افزوده خواهد بود.

به گزارش مهر، برنامه هفتم توسعه ابلاغ شد و در فصل ۱۰ این برنامه دستورالعمل‌هایی در راستای تأمین امنیت غذایی تدوین شده که متولی آن وزارت جهاد کشاورزی است.

ماده ۱۵۶ به دولت اجازه داده در طول سال‌های برنامه نسبت به تأسیس مناطق ویژه تولید و صادرات گلخانه‌ای بزرگ مقیاس اقدام کند. این مناطق تابع کلیه مقررات مناطق ویژه بوده و ورود محصول از این مناطق به سرزمین اصلی مشمول مقررات واردات و مالیات ارزش افزوده خواهد بود.

با تصویب مجلس

موجران مکلفند قرارداد اجاره املاک و مستغلات را در سامانه الکترونیک ثبت اسناد ثبت کنند

نمایندگان مجلس شورای اسلامی، موجران املاک مسکونی را مکلف کردند تا قرارداد اجاره املاک و مستغلات را از طریق دفاتر اسناد رسمی در سامانه الکترونیک ثبت اسناد و یا در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور ثبت کنند.

به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روز دوشنبه، گزارش کمیسیون عمران در مورد طرح دو فوریتی کنترل و ساماندهی اجاره بهای املاک مسکونی را بررسی کرده و ماده ۴ این طرح را به تصویب رساندند.

بر اساس ماده ۴ این طرح؛ متن زیر به عنوان تبصره ۹ به ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات های مستقیم الحاق می گردد:

تبصره ۹؛

۱- وزارت راه و شهرسازی موظف است با همکاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، با استفاده از اطلاعات اسناد رسمی موجود در سامانه ثبت الکترونیک اسناد

نسبت به تکمیل سامانه‌های ملی املاک و اسکان کشور و ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور اقدام نماید و مانع از ثبت اطلاعات مغایر با اسناد رسمی (در صورت وجود) در سامانه های خود شود. از تاریخ تصویب این قانون ملاک در اجاره بودن یک واحد مسکونی، اطلاعات ثبت شده در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور است.

۲- موجران املاک مسکونی مکلفند قرارداد اجاره املاک و مستغلات را از طریق دفاتر اسناد رسمی در سامانه الکترونیک ثبت اسناد و یا در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور ثبت نمایند. در صورت انعقاد و یا تمدید قراردادهای اجاره مشروط به قرض و یا اجاره بدون ثبت در سامانه مذکور و یا ثبت اطلاع خلاف واقع به تشخیص مرجع قضایی، موجر مشمول معافیت مالیاتی موضوع تبصره (۱۱) ماده (۵۳) قانون مالیات‌های مستقیم نمی شود و پذیرش دعوای تخلیه منوط به پرداخت مالیات بر درآمد اجاره موضوع ماده ۵۳ قانون مالیات‌های مستقیم و جریمه موضوع ماده ۱۹۲ قانون مالیاتهای مستقیم می گردد. همچنین پنجاه (۵۰) درصد ارزش اجاره املاک موضوع ماده (۵۴) قانون مالیات های مستقیم در مدت قرارداد به هزینه دادرسی اضافه می شود.

در صورت انعقاد قرارداد توسط مشاورین املاک، عدم ثبت قرارداد یا ثبت اطلاعات خلاف واقع در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور، علاوه بر مسئولیت قانونی ناشی از عدم ثبت اطلاعات، مصداق کتمان درآمد و جرایم متعلق به آن موضوع ماده ۱۹۲ قانون مالیات های مستقیم و عرضه خارج از شبکه موضوع ماده ۶۱ قانون نظام صنفی کشور مصوب ۲۴/ ۱۲/ ۱۳۸۲ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن می باشد و سازمان تعزیرات حکومتی مکلف به برخورد با خاطیان است.

ساخت تولید داخل ۱۳ کالای وارداتی

معاون صنایع، ماشین آلات و تجهیزات وزیر صمت گفت: ۱۳ قلم از تجهیزاتی که در گذشته مجبور به واردات آن بودیم اکنون در کشور ساخته می‌شود.

به گزارش ایرنا، محمد موسوی معاون صنایع، ماشین آلات و تجهیزات وزیر صمت در مراسم نخستین نمایشگاه صنعت پست گفت: تولید ۱۳ تجهیز پرکاربرد فناوری اطلاعات که آرزویی در این حوزه بود را با کمک معاونت علمی و فناوری و وزارت ارتباطات آغاز کردیم. بسیاری از این تجهیزات در گذشته از خارج وارد می‌شد و اکنون ساخت بومی آن آغاز شده است. شرکت ملی پست به عنوان مکمل و توسعه دهنده خلاهای اقتصادی دیجیتال امروز نقش فعالی در صنعت اقتصاد دیجیتال دارد و قدردان شرکت ملی پست هستیم. امیدواریم در آینده شاهد افتتاح طرح‌های خوبی در این صنعت باشیم.

وی افزود: شرکت ملی پست رویکردهای صنعتی گذشته را کنار گذاشت و ما نیز به عنوان وزارت صمت در کنار وزارت ارتباطات هستیم تا اتفاق خوبی در توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان این توسعه داشته باشیم.

به گزراش ایرنا، نخستین همایش و نمایشگاه صنعت پست، تجارت الکترونیک، لجیستیک هوشمند و صنایع وابسته با حضور وزیر ارتباطات، معاونان وزیر ارتباطات و رئیس کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی افتتاح شد.در این نمایشگاه تمام زیست‌بوم صنعت پست گردهم خواهند آمد تا ضمن تبادل دانش میان بازیگران فعال این حوزه، بازدیدکنندگان نیز با دستاوردهای مهم این صنعت آشنا شوند.

اکوسیستم پست مرکز توجه این نمایشگاه خواهد بود و با رویکردی تعاملی سعی خواهیم کرد جنبه‌های مختلف هوشمندسازی، دیجیتال مارکتینگ، سهولت در انجام خدمات و سرعت عمل در معرض دید مخاطبان قرار خواهد گرفت.

این نمایشگاه ۸ لغایت ۱۱ خرداد ماه ۱۴۰۲ در مصلای تهران برگزار می‌شود و بستری جذاب و منحصر برای عرضه جدیدترین فناوری‌ها، برترین دستاوردها و هوشمندانه‌ترین خدمات است.

آشنایی با زیست‌بوم صنعت پست با یکدیگر، تعامل شرکت‌های داخلی با شرکت‌های خارجی، عرضه توانمندی‌ها و ظرفیت‌های پست و انتقال تجربه و استفاده از دانش مدیران از جمله اهداف این نمایشگاه است.

از موضوعات این نمایشگاه می‌توان به تجارت الکترونیک و خدمات پستی، اتوماسیون و سامانه‌های پستی، سیستم‌های لجستیکی هوشمند و فناوری‌های مرتب‌سازی و جابه‌جایی بسته‌ها اشاره کرد.

رئیس انجمن ملی خرما:

۳۰ درصد از خرمای ایران صادر می‌شود

موافق افزایش واحد سطح نیستیم

رئیس انجمن ملی خرما گفت: با وجود تمام مشکلاتی که در سال‌های گذشته صنعت خرمای ایران با آن مواجه بوده در سال‌های گذشته بین ۲۰ تا ۳۰ درصد از تولیدات کشور در این حوزه صادر شده است.

به گزارش ایسنا، محسن رشید فرخی در نشست خبری اظهار کرد: ایران در حال حاضر با تولید سالانه بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن خرما دومین تولید کننده بزرگ این محصول در سطح جهان به شمار می‌رود.

به گفته وی در حال حاضر بازار صادراتی خرمای ایران به عدد سالانه حدود ۴۰۰ میلیون دلار رسیده است که می‌تواند با یک برنامه ریزی درست به یک میلیارد دلار برسد.

رئیس انجمن ملی خرما با اشاره به حفظ تولید فعلی خرما با وجود تمام مشکلاتی که این بخش با آن مواجه بوده توضیح داد: یکی از مسائلی که ما با آن مواجه هستیم استفاده نکردن از توان بخش خصوصی و مشورت نگرفتن از آنهاست از این‌رو گاهی تصمیماتی گرفته می‌شود مانند ممنوعیت یا محدودیت صادرات خرما که به بازار صادراتی کشور آسیب وارد می‌کند.

رشیدفرخی ادامه داد: یکی از اصلی‌ترین مسائل در هر سال مربوط به مدیریت بازار خرما در آستانه ماه رمضان است. دولت معمولا با برخی محدودیت‌ها قصد دارد قیمت را پایین نگه دارد، اما ما در سال‌های اخیر دیدیم که با ورود انجمن ملی و مدیریت بازار در کنار تامین نیاز داخلی توان صادراتی کشور نیز حفظ شد.

رئیس انجمن ملی خرما با بیان این که برای بالا بردن میزان صادرات باید به صنایع با ارزش افزوده بالاتر فکر کرد توضیح داد: با توجه به معضل کم‌آبی که سراسر ایران از جمله استان‌هایی که در آنها خرما کشت می‌شود را در بر گرفته ما نظرمان این است که باید به جای افزایش کشت و افزایش واحد سطح به سراغ صنایع پایین‌دستی برویم که می‌تواند به افزایش درآمد ما منجر شود.

وی با اشاره به حضور فعالان صنعت خرما در نمایشگاه بزرگ صنایع غذایی ایران که در روزهای پایانی خردادماه برگزار می‌شود بیان کرد: ما چه در حوزه ماشین آلات و زیرساخت‌های صنعتی و چه در تولیدات با ارزش افزوده بالا دستاوردهای قابل توجهی داشتیم که در این نمایشگاه قطعا معرفی خواهند شد. استفاده از توان بخش خصوصی و توسعه فعالیت‌ها در بخش‌های روزآمد می‌تواند به نفع صنعت خرمای کشور تمام شود.به گزارش ایسنا، در ادامه این نشست آرزو جمالی - مدیرکل امور استان‌های اتاق بازرگانی ایران - نیز از پیگیری سیاست‌های کلان صادراتی کشور در حوزه خرما خبر داد و گفت: اتاق بازرگانی به عنوان بخشی از مسئولیت خود در این سال‌ها تلاش کرده با در نظر گرفتن مشوق‌و فراهم کردن مقدمات حضور در نمایشگاه‌ها به شرکت‌های تولید کننده‌ای که توان صادرات دارند خدمت رسانی کنند و در این زمینه همکاری‌های خوبی با انجمن ملی خرما برای معرفی این بخش صورت گرفته است.

در بخش دیگری از این نشست هادی مقدم - نائب رئیس انجمن ملی خرما - نیز از ظرفیت قابل توجه این صنعت برای ارزآوری برای کشور سخن گفت و افزود: ما معتقدیم با فعال کردن ظرفیت‌های بخش خصوصی و بالابردن بهره‌وری می‌توان انتظار داشت که درآمدها در این صنعت به شکل جدی افزایش پیدا کند و حتی خرما در حوزه‌هایی بتواند مانند درآمد نفت برای کشور ارزش افزوده به وجود آورد.

اختصاص خط ویژه اعتباری ۹۰۰ میلیارد ریالی قرض‌الحسنه به تعاونی‌های فراگیر ملّی

مدیرکل دفتر توسعه سرمایه‌گذاری اقتصاد تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از پرداخت بیش از ۳۲ میلیارد ریال کمک بلاعوض به تعاونی‌های فراگیر ملّی طی سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ و اختصاص ۹۰۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه جهت سرمایه در گردش این نوع از تعاونی‌ها در سال ۱۴۰۱ با هدف فقرزدایی و توانمندسازی اقشار آسیب‌پذیر سه دهک پایین درآمدی جامعه خبر داد.

به گزارش ایرنا از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «جعفر امیرآبادی‌زاده» با تشریح جایگاه قانونی و فلسفه وجودی این نوع از تعاونی‌ها اظهار کرد: تعاونی‌های فراگیر ملّی به استناد بند ۱۰ ماده ۱ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی به‌منظور فقرزدایی از اقشار کم درآمد، با عضویت حداقل ۷۰ درصد از اعضای سه دهک پایین درآمدی و در راستای جامه‌عمل پوشانیدن به تأکیدات مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) در ابلاغیه سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مبنی بر ساماندهی اقشار آسیب‌پذیر در قالب این نوع از تعاونی‌ها تشکیل می‌شوند.

وی افزود: در همین راستا، علاوه بر به‌روزرسانی اطلاعات تعاونی‌های فراگیر ملّی در سامانه جامع و هوشمند بخش تعاون، پیگیری اتصال سامانه مربوطه به سامانه جامع رفاه ایرانیان و ایجاد دسترسی به ادارات کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان‌ها، به‌منظور وسع‌سنجی و احصای افراد سه دهک پایین درآمدی مشمول عضویت در این نوع از تعاونی‌ها، در دست انجام است.

امیرآبادی‌زاده دیگر اقدامات مهم دفتر توسعه سرمایه‌گذاری اقتصاد تعاون در این حوزه را تعامل مؤثر و پیگیری مستمر از معاونت اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی در خصوص اختصاص کامل ۳۰ درصد از درآمدهای حاصل از واگذاری‌های دولتی به تعاونی‌های فراگیر ملّی به منظور فقرزدایی (موضوع بند ۲ ماده ۲۹ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی) و همچنین پیگیری ابلاغ دستورالعمل "تقویت تعاونی‌ها از طریق منابع حاصل از واگذاری" موضوع بند ۴ تصویب‌نامه هیأت وزیران، عنوان کرد و افزود: پیگیری احداث نیروگاه خورشیدی در قالب تشکیل شرکت‌های تعاونی فراگیر ملّی گروه هلدینگ تلاشگران برای توانمندسازی اقشار سه دهک پایین درآمدی و نیز کمک به تشکیل تعاونی فراگیر ملّی سادات در استان‌های ایلام، خوزستان، خراسان‌رضوی، یزد و البرز با همکاری مجمع جهانی سادات و با هدف فقرزدایی و ایجاد اشتغال پایدار برای این قشر از جامعه، در دستورکار این دفتر قرار دارد.

وی خاطرنشان کرد: اقدامات مذکور می‌تواند موجب تسریع در روند تشکیل و توسعه تعاونی‌های فراگیر ملّی شده و زمینه را برای ایجاد اشتغال، فقرزدایی و توانمندسازی اقشار آسیب‌پذیر جامعه فراهم کند.

در جریان سفر سلطان هیثم بن طارق به کشورمان صورت گرفت؛

امضای ۴ سند همکاری میان ایران و عمان

۴ سند همکاری در جریان سفر سلطان عمان به جمهوری اسلامی ایران میان مقامات دو کشور به امضا رسید.

به گزارش صداوسیما، به نقل از پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، در جریان سفر رسمی آقای "هیثم بن طارق آل سعید" سلطان عمان به جمهوری اسلامی ایران، مقامات دو کشور ۴ سند در حوزه همکاری‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری، همکاری در مناطق آزاد و همکاری در حوزه انرژی به امضا رساندند.

وزرای نفت و امور اقتصادی و دارایی و دبیرکل شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی از طرف ایران و وزرای انرژی، اقتصاد و تجارت عمان اسناد همکاری‌های مشترک دو کشور را امضا کردند.

تقاضای زیاد، بلیت هواپیما را کمیاب کرد

در حالی که با افزایش ۲۹ درصدی نرخ بلیت هواپیما تصور می‌شد که عرضه آن افزایش یابد، اما در حال حاضر شاهد کمیاب شدن بلیت در برخی از مسیرهای پرتردد هستیم.با نزدیک شدن به تعطیلات خرداد ماه بسیاری از مسافران به دنبال خرید بلیت هواپیما هستند اما با مراجعه به سایت‌های فروش بلیت با پیام اتمام ظرفیت روبرو می‌شوند این در حالی است که به گفته بسیاری از مسئولان حوزه هوایی کشور با افزایش ۲۹ درصدی قیمت بلیت هواپیما باید تعداد پروازها و همچنین مجوزهای پروازی افزایش یابد. بعد از گذشت حدود یک سال پیگیری شرکت های هواپیمایی، از ۲۹ اردیبهشت ماه قیمت بلیت هواپیما با مصوبه ستاد تنظیم بازار افزایش یافت اما با گذشت یک روز طبق بررسی های که صورت گرفت افزایش نرخ ها در برخی از مسیرها بیش از ۲۹ درصد بود که با ورود سازمان هواپیمایی کشور به این تخلف رسیدگی شد و ایرلاین ها قیمت های جدید را تنها با افزایش ۲۹ درصد در سایت ها بارگذاری کردند.

با این وجود در حال حاضر بسیاری از مسافران از کمبود بلیت هواپیما و نایاب بودن آن گله مند هستند.

در همین رابطه قربانی یکی از مسافران مشهد در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: از اواخر اردیبهشت ماه به دنبال خرید بلیت هواپیما برای مسیر مشهد بودم اما تاکنون به هر سایت فروش و یا آژانس مسافرتی مراجعه کرده ام نتوانسته ام بلیت هواپیما خریداری کنم.همچنین حسینی یکی دیگر از مسافران در مسیر شیراز به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: با توجه به تعطیلی مدارس برای خرداد ماه قصد سفر به شیراز را برای دو روز داشته ایم که از اواسط اردیبهشت ماه به دنبال خرید بلیت هواپیما هستیم و به چند سایت و آژانس مسافرتی مراجعه کرده‌ایم اما هیچ خبری از بلیت نیست. تنها یک آژانس گفت که بلیت برای اواسط خرداد موجود است که قیمت آن برای هر نفر حدود ۳ میلیون تومان است بنابراین برای ۴ نفر باید حدود ۱۲ میلیون تومان تنها پول بلیت پرداخت کنم.

در همین رابطه جعفر یازرلو سخنگوی سازمان هواپیمایی به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: طبق بررسی‌هایی که صورت گرفته تعداد پروازها از اواسط اردیبهشت ماه تا ابتدای خرداد ماه افزایش یافته است بنابراین این ادعا که ایرلاین ها هواپیماهای خود را وارد خط پروازی نمی کنند یا زمین گیر کرده اند را به صورت کامل رد می کنم.وی می گوید: کمبود بلیت هواپیما به دلیل افزایش تقاضای سفر از طریق بخش هوایی است بنابراین مشکلی از لحاظ کمبود ناوگان هوایی نداریم.

یازرلو بیان کرد: در حال حاضر چندین فروند به ناوگان بخش هوایی کشور اضافه شده و بخش زیادی از ناوگان هم اورهال شده است بنابراین بهانه برای اینکه ناوگان بخش هوایی کم است وجود ندارد البته نیاز ناوگان هوایی در کشور ۵۵۰ فروند است.

به گفته سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور، این سازمان به صورت روزانه تمامی سایت های فروش و توزیع بلیت و همچنین سایت های خود ایرلاین ها را رصد می کند و مواردی که در حوزه اختیارات سازمان هواپیمایی کشور است از جمله برخورد با تخلفات یا گران فروشی را انجام می دهد.او می گوید: تعلیق مجوز پرواز و برخورد با آژانس های مسافرتی که در این حوزه تخلفی انجام داده باشند به صورت مداوم توسط کارشناسان سازمان هواپیمایی کشور انجام می شود.

یازرلو گفت: در حال حاضر قیمت ها در سایت هواپیمایی کشور و همچنین در سایت انجمن شرکت های هواپیمایی بعد از افزایش ۲۹ درصدی بار گذاری شده است و به هیچ عنوان متقاضیان گران تر از این قیمت بلیتی خریداری نکنند.طبق پیگیری‌های صورت گرفته از آژانس های مسافرتی هم مشخص شد که بخشی از این کمبود بلیت‌ها به دلیل حضور چارترکنندگان و دلالانی است که به صورت عمده در ابتدای هر فصل بخش زیادی از بلیت های هواپیما را در مسیرهای مختلف خریداری کرده و در ایام پیک سال با قیمت های بالا عرضه می کنند.با توجه به نزدیک شدن به روزهای تعطیل در خرداد ماه باید تمهیدات لازم برای افزایش مجوز پرواز در برخی از مسیرهای پرتردد به شرکت های هواپیمایی داده شود تا مشکلی در عرضه بلیت هواپیما وجود نداشته باشد.