یادداشت راوی به قلم محمدکاظم حاج سردار

حذف قطار اهواز - مشهد سزاوار مردم خوزستان نیست، استاندار کاری بکند

مدیر کل راه آهن جنوب گفته : کمبود لوکوموتیو، علت کاهش حرکت قطارها و حذف قطار دوم خط راه آهن اهواز - مشهد است. به گفته درویش زاده تا قبل از اردیبهشت روزانه یک قطار از اهواز به سمت مشهد حرکت می کرد و به صورت یک روز در میان هم یک قطار دیگر به مسافران خط آهن اهواز - مشهد خدمات رسانی انجام می داد که متاسفانه قطار دوم حذف شد، ضمن این که مشابه این مشکل برای خط آهن اهواز - تهران هم پیش آمده است.

مدیر کل راه آهن جنوب این را هم گفت که برای راه اندازی مجدد قطار دوم خط آهن اهواز - مشهد مکاتبات زیادی با مدیر عامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران و معاونان او شده که منتظر اعلام نتیجه پی گیری هستیم. وی دلیل مشکل تهیه بلیط قطار به مشهد را هم کمبود لوکوموتیو و کاهش حرکت قطارها دانست.

این مطالب درویش زاده در حالی است که رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی اعلام کرده بود هیچ مشکلی برای تولید سالانه ۱۰۰ لوکوموتیو در داخل نداریم. وی البته تامین لوکوموتیو و تجهیز آن‌ها را منوط به پرداخت بدهی‌های راه آهن به شرکت های متولی تعمیر و نگهداری لوکوموتیوها دانسته.

حقیقت این است که این حرف و حدیث ها و اگر و مگرها برای خوزستان قطار و خط آهن نمی شود و اگر مدیر کل راه آهن منتظر است با مکاتبات مشکل حل شود، فکر عبثی است و باید استاندار و نمایندگان موضوع را حضوری در تهران حل کنند. دو روز پیش هم یک نماینده اهواز گفته بود که در ملاقات با مدیر عامل شرکت راه آهن کشور، از وی قول مساعد برای رفع مشکلات قطارهای مسافری استان گرفته که گمان نمی شود به این قول وفا شود.

به قرار اطلاع قراردادهای ریلی وجود دارد که با گذشت چندین سال از زمان انعقاد قرارداد، هنوز وارد فاز اجرائی نشده اند و با توجه به نحوه تعاملات بین المللی، وظیفه تیم ارشد مدیریتی شرکت راه آهن است که در خصوص تأمین لوکوموتیو مورد نیاز، اقدام کند. ضمناً باید دید در مورد سایر استان ها هم وضع از این قرار است.

مدیران و فرمانداران استان تا کی قرار است «سرپرست» بمانند

ظاهراً هیچ عزمی برای تغییر سرپرستان سازمان‌ها و ادارات استان در کار نیست و با وجود آن که مدتها از مهلت قانونی سرپرستی گذشته، همان طور مانده اند که در میان آنها تعدادی فرماندار هم هست.

این وضعیت موجب شده که این مدیران قدرت تصمیم گیری نداشته باشند. کاش معلوم می شد دلیل این طولانی شدن مدت سرپرستی ها چیست؟ اگر واجد شرایط نیستند که تغییر کنند، اگر هم قبولشان دارید، کار را تمام کنید. مگر آن که وزارت کشور یا دیگر وزارتخانه ها آقایان را نخواهند ولی در رودربایستی قرار گرفته اند.

شرکت های لبنی هر وقت اراده کنند قیمت ها را بالا می برند!

شرکت های لبنی به دنبال افزایش نرخ شیر خام، قیمت محصولات تولیدی خود را افزایش دادند و انواع ماست های پر مصرف نسبت به یک ماه پیش تا ۲۵ درصد گران شد. این دومین افزایش قیمت لبنیات در سال کنترل و مهار تورم است. قیمت شیر از سال گذشته تاکنون پنج برابر شده و دستگاه‌ها و سازمان‌های نظارتی بی خیال این موضوع هستند.

به این ترتیب ستاد تنظیم بازار، سازمان حمایت از مصرف کننده و بازرسی صنعت و معدن، چه نقشی در جلوگیری از گرانفروشی و نرخ های دلبخواه برخی مایحتاج مردم مثل لبنیات دارند؟

اصولی اسفالت نکنید، زحمت و هزینه ها، هدر می رود

این روزها خیلی از کانال ها خبر «پویش بزرگ آسفالت اهواز» را با یک متن واحد منتشر کرده اند که خبر از حجم قابل توجهی آسفالت در مناطق مختلف شهر می دهد.

خبر خوبی است منتهی همان طور که بارها گفته ایم باید کیفیت هم مطرح باشد. یعنی آسفالت باید روی اصول انجام شود تا در کوتاه مدت از بین نرود.به عنوان مثال دو سه روز پیش خیابان کارون کوی سعدی را آسفالت کردند اما در این هوای گرم هنوز اسفالت داغ و تازه بود، خودروها از روی آن عبور کردند و جای لاستیک آنها می ماند، بطوری که یکی از مغازه داران ماله بنائی آورده بود و حفره های جای لاستیک ها را پر می کرد. به عوامل شهرداری توصیه می شود زمان آسفالت را شب ها در نظر بگیرند که آفتاب نیست و گرما کمتر است ضمن این که تمام عرض خیابان را یکجا آسفالت نکنند، یعنی نیمی از خیابان را مسدود کنند و بعد از آسفالت، نیم دیگر را کار کنند تا بلافاصله خودرو از روی آن عبور نکند و آسفالت ناقص نشود.

حسنوند بار دیگر رئیس کمیسیون انرژی مجلس شد

اعضای هیأت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس در اجلاسیه چهارم دوره یازدهم مجلس انتخاب شدند که به موجب آن آقای فریدون حسنوند به عنوان رئیس کمیسیون انرژی مجلس انتخاب شد. وی در گذشته نیز ریاست این کمیسیون را داشته و از تجارب لازم برخوردار است که امیدواریم این انتخاب به نفع مردم استان به ویژه در بحث انرژی منجر شود.

تامین پایدار آب ۲ میلیون زائر در مرزهای خوزستان

مشاور وزیر نیرو و نماینده تام الاختیار وزارت نیرو در ستاد مرکزی اربعین حسینی : زیرساخت‌ها برای تامین پایدار آب ۲ میلیون زائر در مرزهای شلمچه و چذابه فراهم است.

به گزارش صداوسیما مرکز خوزستان، سیدیعقوب محمدمرادی پس از بازدید از مرزهای چذابه و شلمچه افزود: وزارت نیرو از سال‌های قبل تاسیسات و زیرساخت‌های مهمی برای تامین پایدار آب (ثابت و سیار) در این ۲ مرز بین‌المللی فراهم کرده است و هم اکنون در حال به روزسانی تاسیسات شبکه‌های آب و فاضلاب، بهبود کیفیت آب، توسعه آبرسانی و افزایش ظرفیت آب در این مرزها هستیم.

وی با بیان اینکه همه تاسیسات و زیرساخت‌های آبرسانی و فاضلاب تا ۲۷ محرم یعنی سه روز قبل از آغاز حرکت خودجوش و مردمی زائران به سمت مرزهای خوزستان به روز رسانی و در مدار عملیات قرار می گیرند، اظهار داشت : هم اکنون در حال احداث یک خط جدید آبرسانی از خرمشهر به شلمچه هستیم تا مشکلات احتمالی برای کمبود و افت فشار آب نداشته باشیم.

مشاور وزیر نیرو و مدیرکل امور ایثارگران وزارت نیرو بیان کرد: برای آماده‌سازی و به روزرسانی تاسیسات آبرسانی تا قبل از شروع پیاده‌روی اربعین هیچ گونه نگرانی و دغدغه‌ای نداریم.محمدمرادی با اشاره به ارزیابی تاسیسات و زیرساخت‌های آبرسانی به خصوص مخازن ذخیره آب در مرزهای چذابه و شلمچه افزود:خوشبختانه تاسیسات آبرسانی در مدار عملیات هستند و چنانچه مشکل فنی داشته باشند، برطرف خواهد شد.پایانه‌های مرزی شلمچه و چذابه ۲ گذرگاه تردد زائران اربعین حسینی در خوزستان هستند؛ براساس تقویم رسمی کشور ۱۵ شهریور مطابق با ۲۰ صفر ۱۴۴۵ هجری قمری روز اربعین حسینی است.

اربعین سال گذشته حدود ۲۳ درصد زائران از مرز شلمچه و ۱۲ درصد زائران از چذابه به کربلای معلا عزیمت کردند.

حدود ۱.۲ میلیون زائر اربعین سال گذشته از مرزهای چذابه و شلمچه عازم کربلای معلا شدند.حرکت تدریجی زائران اربعین حسینی به سمت مرزهای شلمچه و چذابه و عزیمت به کربلای معلا از روزهای آغازین ماه صفر شروع و تا چند روز مانده به روز اربعین به اوج خود می‌رسد.

خوزستان از سند توسعه اقتصاد دریامحور برخوردار می‌شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری خوزستان گفت: سند توسعه اقتصاد دریا محور برای استان‌های دریایی به ویژه خوزستان در حال تدوین است که به زودی ابلاغ می‌شود.

دکتر محمد راضی جلالی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با اشاره به برگزاری نشست بررسی سند توسعه اقتصاد دریا محور در محل نهاد ریاست جمهوری گفت: با توجه به تاکیدات رهبر معظم انقلاب اسلامی و برنامه‌های دولت در این خصوص، ظرفیت استان‌های دارای مرز دریایی مانند خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سایر نقاط مرتبط با دریا در حوزه های مختلف از جمله کشتی‌سازی، حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، آبزی پروری و پرورش ماهی در قفس به شکل متراکم بررسی شدند.

وی افزود: در این نشست قرار شد مطابق با مزیت های موجود استان های ساحلی، سند توسعه اقتصاد دریامحور تدوین شود تا از موازی کاری های احتمالی پیشگیری گردد؛ به عنوان مثال اگر منطقه‌ای از زیرساخت‌های لازم در حوزه کشتی‌سازی برخوردار است باید ظرفیت‌های مربوط چنین فعالیتی بیش از پیش تقویت شود.

راضی جلالی با تاکید بر اینکه همه استان های ساحلی با محوریت اقتصاد دریامحور ماموریت خاصی را دنبال خواهند کرد ادامه داد: همچنین موضوعات دانش بنیان در برنامه ریزی های اقتصاد دریامحور مورد توجه قرار می گیرد.

معاون هماهنگی اموراقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری خوزستان گفت: قرار است فرصت‌ها و ظرفیت‌های هر استان ساحلی اولویت‌بندی و سند توسعه اقتصاد دریا محور برای کل کشور تنظیم و تدوین شود.

وی تصریح کرد: کشورهای موفق در توسعه اقتصاد دریا محور از رشد اقتصادی مطلوبی برخوردار هستند بنابراین در صورت اجرای این سند در کشور،فرصت های شغلی پایداری ایجاد می شود.

راضی جلالی ادامه داد: مطابق با برنامه ریزی هایی که در حال تدوین است، زمینه فعالیت سرمایه گذاران بخش خصوصی با هدف تحقق اقتصاد دریامحور تسهیل خواهد شد.

پیش از این، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور اعلام کرده که نگاه تحولی وزارت کشور طرح توسعه زنجیره‌های ارزش راهبردی و همچنین اقتصاد دریامحور مورد توجه ویژه قرار گرفته است.

بر اساس این گزارش گستره فعالیت‌های اقتصادی آبی فراتر فعالیت‌های سنتی مانند شیلات، گردشگری و حمل و نقل دریایی تعریف شده و مستلزم صنایع نوظهوراز جمله انرژی‌های تجدیدپذیر، آبزی‌پروری، فعالیت‌های استخراج دردریا، بیوتکنولوژی و زیست هواشناسی دریایی است.

این نقش را به طور کلی می‌توان در بخش‌های مختلف از جمله تجارت، حمل و نقل، گردشگری دریایی، شیلات و بهره‌برداری از منابع طبیعی، انرژی و همکاری‌های تجاری و اقتصادی در سطوح منطقه ای و بین المللی تقسیم بندی کرد.

از طرف دیگر استفاده از سواحل دریا و امواج آن به عنوان منبع تولید برق یا ورزش‌های تفریحی، فعالیت‌های گردشگری در ساحل یا اعماق دریا و آب درمانی از مهمترین منابع اشتغال‌زایی محسوب می‌شوند، به طوری که به ازای ایجاد یک شغل در بخش اقتصاد دریایی، چهار شغل جانبی ایجاد می‌شود.

طرح نهضت ملی مسکن در اهواز روی ریل پیشرفت نیست

طرح نهضت ملی مسکن در استان خوزستان اجرایی شده، ولی باوجود وعده‌های مسئولان، تحویل واحدهای مسکونی به متقاضیان با مشکل مواجه شده است.

به گزارش صدا و سیما استان خوزستان، برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن در اهواز، ۲ منطقه فرهنگ شهر و اکباتان در نظر گرفته شدند که در فاز اول عملیات ساخت ۳۱۲ واحد مسکونی در فرهنگ شهر آغاز شد و متقاضیان مبلغ ۴۰ میلیون تومان پرداخت کردند.

گفته شده ۴۰۰ میلیون تومان تسهیلات پرداخت می‌شود و مبلغ ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان باید متقاضیان آورده داشته باشند.

طرح نهضت ملی مسکن منطقه اکباتان اهواز یکی از طرح‌های فعال در خوزستان است و ۵۳۵ واحد مسکونی درحال ساخت هستند، البته قرار بود این واحدها در مدت ۳ سال به متقاضیان تحویل داده شوند، اما تاکنون وعده‌ها محقق نشده اند و متقاضیان ناچار شدند برای تعیین تکلیف خود برای تحویل مسکن جلوی اداره راه و شهرسازی استان تجمع کنند.

یکی از متقاضیان که جزو فاز ۴ ستاد اجرایی فرمان امام خمینی است، می‌گوید: بیش از یکسال قبل مبالغ اعلام شده واریز شد، ولی پس از گذشت این مدت اعلام کرده اند که زمین در نظر گرفته شده برای فاز ۴ معارض دارد.

شهروند دیگری می‌گوید: از سال ۱۳۹۸ قرار بود یک واحد مسکونی در فاز یک فرهنگ شهر ساخته و تحویل شود و باتوجه به وعده ۳ ساله برای تحویل مسکن، تاکنون نه تنها واحد مسکونی تحویل نداده اند، بلکه هیچ مسئولی درخصوص آخرین وضعیت ساخت و دلیل تاخیر در تحویل پاسخگو نیست.

به گفته متقاضیان، قرار بود واحدهای مسکونی طرح نهضت ملی مسکن به قیمت هر متر ۲ میلیون تومان و اندکی بیشتر تحویل داده شوند، ولی باتوجه به تورم، هزینه افزایش چشمگیری دارند.

متقاضیان می‌گویند: می‌خواهیم بدانیم واحدهای مسکونی چه زمانی تکمیل و با چه قیمتی تحویل داده خواهند شد.

محمدحسین پناهی فر، مدیر کل راه و شهرسازی خوزستان گفت: برای رفع مشکل متقاضیان تلاش داریم وام قرض الحسنه به واحدهای مسکونی که قرار است تا پایان شهریورماه امسال به بهره برداری برسند، اختصاص دهیم.

سهم استان خوزستان از ساخت ۴ میلیون واحد مسکونی در قالب طرح نهضت ملی مسکن در کشور، ۲۸۰ هزار واحد تعیین شده که باید در مدت ۴ سال ساخته و به متقاضیان تحویل داده شوند.

قطعی شدن حکم خلع ید پیمانکار طرح متروی اهواز

رئیس شورای اسلامی شهر اهواز از قطعی شدن حکم بدوی دادگاه مبنی بر خلع ید پیمانکار طرح متروی اهواز (شرکت کیسون) از این طرح خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان خوزستان، سیاوش محمودی به صدور رای بدوی دادگاه درباره خلع ید شرکت کیسون از طرح متروی اهواز در ۳ خرداد امسال اشاره کرد و گفت: این شرکت ۲۰ روز مهلت داشت تا به این حکم اعتراض کند.

وی با بیان اینکه شرکت کیسون در این مدت شکایتی به دادگاه ارائه نداد، افزود: با توجه به این امر، حکم قطعی شده است.

محمودی می‌گوید: کلیت رای اخیر دادگاه این است که فسخ قرارداد مورد تایید قرار نگرفت و به دلیل آنچه که دلایل علمی فنی و عنوان شده رد شده، اما شرکت کیسون به عنوان پیمانکار اعلام کرده بود حاضرم کارگاه را تحویل دهم، ولی فرآیند حقوقی و مسیر مطالبات این شرکت جداگانه دنبال شود.رئیس شورای اسلامی شهر اهواز با بیان اینکه قطعی شدن این حکم موجب شده تا شهرداری اهواز بتواند به عنوان کارفرما ادامه عملیات طرح مترو را از سر بگیرد، ادامه داد: مذاکره با برخی شرکت‌ها و نهادها از جمله قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و برخی شرکت‌های مطرح برای ادامه طرح مترو اهواز در حال ارزیابی و انجام است و امیدواریم به زودی در همین دوره شورا، کار این طرح مهم ملی از سر گفته شود.

وی اضافه کرد: قرارداد متروی اهواز از سال ۸۵ میان شرکت کیسون به عنوان اجرا کننده و شرکت نورینکو چین به عنوان تامین کننده تجهیزات با شهرداری کلانشهر اهواز منعقد شد، این طرح با گذشت بیش از ۱۷ سال در مجموع حدود ۲۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.به گفته محمودی؛ فاز نخست این طرح که از میدان فرودگاه اهواز تا مصلی نماز جمعه است، بیشترین پیشرفت فیزیکی یعنی حدود ۵۳ درصد را دارد.

طرح دادرس با حضور بیش از ۱۷ هزار دانش آموز برگزار شد

مدیرعامل جمعیت هلال احمر خوزستان گفت: ۱۷ هزار و ۴۱۶ دانش آموز خوزستانی در طرح دادرس شرکت کردند.

وحید شعبانی گفت: ۱۷ هزار و ۴۱۶ دانش آموز و طی ۶۲۹ دوره، در ۴۵۰ مدرسه خوزستان با آموزه‌های امداد و کمک‌های اولیه آشنا شدند که ۴۲۸ تیم دادرس در مدارس سطح استان در این آموزش‌ها تشکیل شده است. وی گفت : در این طرح مباحثی اعم از پناهگیری، خروج اضطراری، حمل مصدوم، اسکان اضطراری، ارزیابی، آتل بندی و موارد مهم دیگر ارایه می‌شود که حاصل اجرای طرح دادرس، همدلی بیشتر تشکل‌های دانش آموزی و افزایش دوستی‌ها میان دانش آموزان خواهد بود.شعبانی گفت: دادرس مخفف «دانش آموزان آماده در روزهای سخت» است که سازمان جوانان جمعیت هلال احمر این طرح را با هدف خود امدادی، دگرامدادی، ترویج فرهنگ نوع دوستی، کمک به دیگران و نهادینه‌سازی این فرهنگ در بین جوانان و به خصوص دانش آموزان مقطع متوسطه اول (پایه هشتم) با همکاری وزارت آموزش و پرورش برگزار می کند.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر خوزستان ادامه داد: دانش آموزان همزمان با آموزش مباحث امدادی در قالب طرح کاربینی میدانی و عملیاتی از مراکز و تجهیزات مرتبط با سرفصل‌های آموزشی طرح ملی دادرس مرکز کنترل و هماهنگی عملیات اضطراری، پایگاه‌های بین شهری امداد و نجات، اتاق پراتیک، آمبولانس و ... بازدید می کنند.

اجرای ۸۰ درصد مصوبه‌های ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در خوزستان

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خوزستان: پارسال ۸۰ درصد مصوبه‌های ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در استان اجرایی شده است.

به گزارش صدا و سیما استان خوزستان، حمیدرضا فلاح گفت: در هفته نشست‌هایی در قالب ستاد تسهیل و رفع موانع تولید با صاحبان واحدهای تولیدی در استان خوزستان به منظور بررسی مشکلات آن‌ها و پیگیری مسائل با دستگاه‌های مربوط برگزار می‌شود تا این دستگاه‌ها برای حل چالش‌های صنایع پای کار بیایند. وی یکی از تاکیدهای دولت سیزدهم براساس فرمایش‌های مقام معظم رهبری را رسیدگی و رفع مشکلات واحدهای تولیدی عنوان کرد و افزود: ۸۰ درصد مصوبه‌های ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان در سال ۱۴۰۱ اجرایی شد و ۲۰ درصد دیگر نیز در مرحله انجام است.فلاح با اشاره به اینکه مصوبه‌های ستاد تسهیل و رفع موانع تولید برابر با حکم قانون لازم الاجرا است، ادامه داد: بی‌توجهی دستگاه در عملیاتی کردن مصوبه‌های این ستاد را می‌توان مصداق ترک فعل دانست. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خوزستان بر رفع مشکلات واحدهای تولیدی به صورت کارشناسی تاکید و اضافه کرد: مصوبه‌های این ستاد زمانی قابل اجرا و تاثیر گذار است که کارهای کارشناسی برای بررسی مشکلات واحدهای تولیدی انجام شده باشد.این مقام مسئول می‌گوید: ستاد تسهیل در استان صنعتی خوزستان باید با قدرت و توان بیشتری از سوی دستگاه‌ها و سازمان‌های عضو این ستاد انجام شود تا شاهد حل مشکلات واحدهای بیشتری در استان باشیم.این مقام مسئول با بیان اینکه اغلب واحدهای صنعتی در بخش نقدینگی با چالش روبه‌رو هستند، گفت: بانک‌ها به عنوان عضو این ستاد لازم است تا همراهی بیشتری برای حل مشکلات واحدهای صنعتی و تولیدی استان داشته باشند و نسبت به اجرای مصوبات این ستاد اقدام کنند.در خوزستان ۲ هزار واحد تولیدی و صنعتی وجود دارد.

استقرار اتوبوس‌های ایرانی برای جابجایی زوار اربعین حسینی در عراق

رئیس ستاد مرکزی اربعین گفت: اتوبوس‌های کشورمان برای جابجایی زوار حسینی در کشور عراق مستقر می‌شوند.میر احمدی در بازدید از روند آماده سازی پایانه مرزی چذابه برای ایام اربعین گفت: اقدامات مناسبی درتوسعه زیر ساخت‌ها برای خدمت رسانی به زوار حسینی در مرزهای خوزستان فراهم شده است.

وی گفت: پارسال بیش از یک میلیون و ۷۰۰ هزار زائر از مرزهای چذابه و شلمچه برای شرکت در مراسم اربعین حسینی وارد کشور عراق شدند.

میر احمدی گفت: از اربعین پارسال تاکنون اقدامات زیر ساختی در بخش‌های مختلف از جمله راه، آب، برق، درمانی و سرویس‌های بهداشتی انجام شده است.

به گفته رییس ستاد مرکزی اربعین در آنسوی مرز نیز در جهت خدمت به زائران حسینی اقداماتی در خصوص توسعه زیر ساخت‌ها برای کمک به دولت عراق در حال انجام می‌باشد.میراحمدی گفت: یکی از مشکلات در مرز چذابه در اربعین پارسال موضوع جابجایی زوار در داخل کشور عراق بود، با موافقت دولت عراق اتوبوس‌های کشورمان برای جابجایی زائران حسینی در این کشور مستقر می‌شوند.این مقام مسئول می‌گوید: ۶ هزار اتوبوس برای جابجایی زوار حسینی نیاز است که با همکاری وزارت راه و شهرسازی اقدامات لازم فراهم شده است

شهردار اهواز درباره عملکرد دو سال گذشته گزارش می‌دهد

عضو شورای شهر اهواز گفت: از شهردار اهواز درخواست شده گزارش دقیق، دارای شاخص و معیار قابل سنجش در مورد عملکرد دو ساله خود ارائه کند تا بتوان اقدامات را بر اساس برنامه‌های ارائه شده بررسی کرد.یونس اسفندیاری‌نژاد در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در حال حاضر با توجه به اینکه حدود دو سال از آغاز به کار دوره ششم شورا و انتخاب شهردار گذشته است از شهردار اهواز درخواست شده گزارش دقیق، دارای شاخص و معیار قابل سنجش درمورد عملکرد دو ساله خود ارائه کند تا بتوان اقدامات را بر اساس برنامه‌های ارائه شده بررسی کرد.وی افزود: همچنین از شهردار درخواست شده برنامه‌های پیش رو را با زمان‌بندی دقیق ارائه دهد.عضو شورای شهر اهواز گفت: در نهایت تا یکی دو روز آینده شهردار گزارش خود در مورد عملکرد دو ساله را ارائه می‌دهد و شاید بررسی این گزارش نیز دو هفته زمان ببرد.