کمیسیون عمران گران‌فروشی و کمبود بلیت هواپیما را بررسی می‌کند

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با تاکید بر ضرورت نظارت عالیه وزارت راه و شهرسازی بر عملکرد ایرلاین ها گفت: متاسفانه به دلیل دریافت دلار و سوخت یارانه ای، ایرلاین ها بر سفرهای خارجی تمرکز کرده و شاهد کمبود بلیت و گران فروشی در مسیرهای داخلی هستیم.

اسماعیل حسین زهی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به نشست کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به منظور پیگیری گران فروشی و کمبود بلیت هواپیما، بیان کرد: متاسفانه یکی از مشکلاتی که این روزها با آن مواجه هستیم کمیاب شدن بلیت هواپیما برای مسیرهای داخلی است چراکه آژانس ها و ایرلاین ها بیشتر پروازهای خود را به سفرهای خارجی اختصاص داده اند چون هم دلار دریافت کرده و هم از سوخت یارانه ای برخوردار می شوند، به همین دلیل است که ایرلاین ها این روزها خیلی به سفرهای داخلی اشتیاق نشان نمی دهند.

نماینده مردم خاش در مجلس شورای اسلامی در ادامه اظهار کرد: اگر قرار است ایرلاین ها بر سفرهای خارجی متمرکز شوند باید قیمت سوخت را متناسب با قوب خلیج فارس بپردازند و دیگر نباید سوخت یارانه ای به آنها تعلق گیرد.

این عضو کمیسیون عمران با تاکید بر اینکه ایرلاین ها با تمرکز بر سفرهای خارجی از دو جا سود می‌برند؛ یکی دریافت دلار و دیگر دریافت سوخت یارانه‌ای، گفت: متولی این موضوع وزارت راه و شهرسازی است که آنطور که باید و شاید نظارت ندارد.

وی، تصریح کرد: کمیسیون عمران تاکنون چندین جلسه برای این موضوع برگزار کرده است. بر اساس برآورد انجام شده بنا بود ۳۰ درصد بهای بلیت افزایش پیدا کند اما ایرلاین ها به دنبال سود بیشتری هستند. اگر ایرلاین ها بنا است در انجام سفرهای داخلی همکاری نداشته باشند نباید سوخت یارانه ای به آنها تعلق گیرد.

حسین زهی ادامه داد: ما محدودیت ناوگان هوایی را درک می کنیم که تعداد هواپیماها محدود است اما شرکت های معتبری که در حال فعالیت هستند نباید اینگونه رفتار کنند.

این عضو کمیسیون عمران مجلس تاکید کرد: چندی پیش اعلام شد فعالیت یک ایرلاین که گران فروشی کرده است، تعلیق شده است اما این تعلیق به دو روز هم نکشید. باید برخورد قانونی با این موارد صورت گیرد.

حسین زهی در پایان با بیان اینکه کمیسیون عمران مجلس هم بحث گران فروشی و هم بحث کمبود بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی را بررسی خواهد کرد، گفت: در برنامه هفتم توسعه نیز ناوگان هوایی مورد توجه قرار خواهد گرفت و کمیسیون عمران در این حوزه جلساتی برگزار خواهد کرد.

حذف هزینه نقل و انتقال مسکن مهر در حال پیگیری است

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس گفت: فرآیند حذف هزینه های نقل و انتقال مسکن مهر دارای مصوبه قانونی است که در حال پیگیری آن هستیم.

محبت خواه در خصوص فرآیند هزینه نقل و انتقال واحدهای مسکن مهر در پردیس گفت: پیش از این دریافت هزینه نقل و انتقالات واحدهای مسکن مهر مصوبه مجمع شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید را داشته است و این مصوبه به صورت قانون در آمده است، اگر بخواهیم آن را ابطال کنیم باید تمامی مجوزهایی که پیش از این دریافت کرده است را باطل کنیم.

به گفته مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس، در همین راستا تمامی نامه هایی که از طرف دستگاه های نظارتی از جمله دیوان محاسبات آمده بود به صورت یک پکیج آماده کرده و به شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید ارسال کرده ایم تا مجمعی که مصوب کرده است تصمیم گیری کند و در صورت لزوم هم دستور وزیر صادر شده تا به شرکت ابلاغ شود.

او می گوید: متولی واحدهای سند دار و قولنامه ای سازمان ثبت است و تمامی زمین هایی که متعلق به دولت است سند تک برگی دارد و واحدهایی که به صورت مستمر در حال نقل و انتقال هستند با توجه به ایجاد دلالی و سوداگری باید هزینه نقل و انتقال آنها پرداخت شود.

او گفت: با توجه به مصوبه مجمع شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید و تنفیذ وزیر وقت راه و شهرسازی در گذشته، هزینه‌های مربوط به نقل و انتقال مسکن مهر به صورت یک قانون در حال حاضر اخذ می‌شود. محبت خواه گفت: پس از تصمیم‌گیری در خصوص ابلاغ مصوبه توسط مجمع شرکت عمران و همچنین دستور مقام عالی وزارت راه و شهرسازی، این موضوع اجرایی خواهد شد.

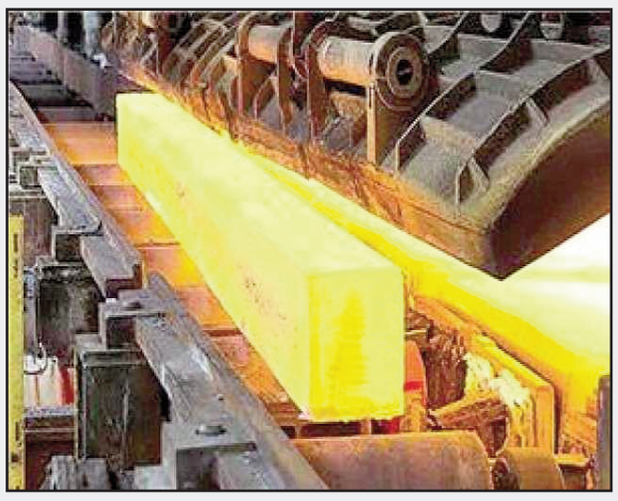
بیر انجمن فولاد کشور خبر داد؛

افزایش ۷ درصدی تولید فولاد طی دو سال

دبیر انجمن فولادبا اشاره به رشد۷ درصدی صنایع فولاد در۲سال اخیر گفت: امیدواریم در سایه برنامه ریزی‌های دقیق وزارت نیرو در سال جاری شاهد افزایش میزان تأمین برق و درنتیجه تولید صنعت فولادباشیم.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت نیرو، "رسول خلیفه سلطانی" در حاشیه دیدار وزیر نیرو با اعضای انجمن فولاد کشور با اشاره به اینکه صنعت فولاد یکی از پیشران‌های صنعت کشور و از جمله افتخارات پس از انقلاب اسلامی است، گفت: طی ۴۴ سال گذشته ظرفیت تولید محصول کشور در این صنعت ۹۰ برابر افزایش یافته است.

وی با اشاره به اهمیت تأمین انرژی در حوزه صنعت فولاد اضافه کرد: تأمین انرژی برای این صنعت یکی از الزامات حیاتی محسوب می‌شود که خوشبختانه در دهه‌های گذشته در حوزه زیرساختی هم در حوزه گاز، هم در حوزه آب و برق هم پایه صنعت رشد کرده است و در این حوزه، توازن مناسبی شکل گرفته است که این نیز خود یکی



از افتخارات ملی محسوب می‌شود.

خلیفه سلطانی ادامه داد: در دو سال گذشته علی‌رغم اینکه مصرف برق در دیگر بخش‌ها افزایش یافته است، اما شاهد رشد و جهش ۷ درصدی در بخش تولید صنعت بودیم که این مهم بیانگر این است که در تأمین انرژی موفق‌تر عمل کردیم.

وی افزد: برنامه‌ریزی‌های موفق وزرات نیرو و درایت شخص وزیر نیرو و همکارانش در این بخش سبب شد تا در سال‌های گذشته در صنعت فولاد شاهد افزایش تأمین مصرف برق بودیم و در فصل گرم سال گذشته نسبت به فصل گرم سال ۱۴۰۰ کاهش تولید کمتری را شاهد باشیم.

دبیر انجمن فولاد در بخش دیگری از سخنان خود گفت: در یک ماه گذشته نیز که از فصل گرم سال جدید آغاز شده است، میزان تأمین برق صنایع فولاد افزایش قابل توجهی داشته است نتیجه و آثار مثبت آن را در پایان سال مشاهده خواهیم کرد.

وی در پایان افزود: امیدواریم در آینده نیز برنامه ریزی‌های دقیق و قوی‌تر در حوزه تأمین انرژی بتواند ما را در رسیدن به اهداف تأیین شده کمک کند و همچنان شاهد افزایش تولید محصولات فلزی در کشور باشیم.

یک عضو کمیسیون امور داخلی بیان کرد

تاثیر واردات خودروهای کارکرده بر ادامه کاهش قیمت

یک عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس گفت: انتظار می رود دولت در تعیین تعرفه واردات خودرو نگاه جامعی داشته باشد اما قطعا با واردات خودروهای کارکرده قیمت خودرو روند کاهشی را طی خواهد کرد.

جلال رشیدی کوچی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به تایید مصوبه واردات خودروهای کارکرده توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام با تاکید بر ضرورت تعیین تعرفه های متعادل، بیان کرد: تعرفه یا سود بازرگانی که دولت در بودجه برای واردات خودروی نو در نظر گرفته بود افزایش زیاد و بعضا تا سه برابر داشته است. البته به صورت پلکانی و ۱۷۰ درصدی برای خودروهای بالای ۳ هزار سی سی است و قرار نیست که خودروهای اقتصادی را نیز شامل شود اما باز تعیین این تعرفه یک بار روانی در جامعه ایجاد کرده و جلوی سرعت ریزش قیمت ها را گرفته که انتظار است دولت این تعرفه را اصلاح کند.

این عضو کمیسیون امور داخلی با تاکید بر اینکه دولت باید با تعیین تعرفه های معقول، واردات خودروهای کارکرده را تسریع کند، اظهار کرد: قطعا با تعیین تعرفه بالا، هدف مجلس برای اینکه اقشار متوسط جامعه نیز بتوانند سوار خودرو خوب شوند و به طور کلی قیمت خودرو کاهش پیدا کند، محقق نخواهد شد.

نماینده مردم مرودشت خاطرنشان کرد: به نظر بنده خودروهای تا ۲ هزار و ۵۰۰ سی سی باید تعرفه حدود ۶۰ درصد داشته باشند و خودروهای بالای ۲ هزار و ۵۰۰ سی سی که خودروهای رده بالاتری هستند به صورت پلکانی تعرفه بیشتری بپردازند و از نظر بنده تعیین تعرفه تا ۱۲۰ درصد برای خودروهای ۲ هزار و ۵۰۰ سی سی به بالا معقول است.

وی در ادامه تاکید کرد: قطعا با واردات خودروهای کارکرده قیمت خودرو روند کاهشی را طی خواهد کرد حتی اگر با تعرفه ۱۷۰ درصدی خودروهای بالای ۳ هزار سی سی وارد شوند، باز هم قیمت درصد قابل توجهی خودرو پایین‌تر خواهد بود.

رشیدی کوچی گفت: اکنون خودروهای خارجی که وارد کشور شدند با مدل های مشابه خارجی بیش از ۱۰ برابر اختلاف قیمت داشته و گران تر هستند. این ۱۰ برابر یعنی ۱۰۰۰ درصد در کشور ما گران تر هستند. قطعا واردات خودرو در کاهش قیمت ها در بازار موثر خواهد بود.

تدابیر دولت برای جبران کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای

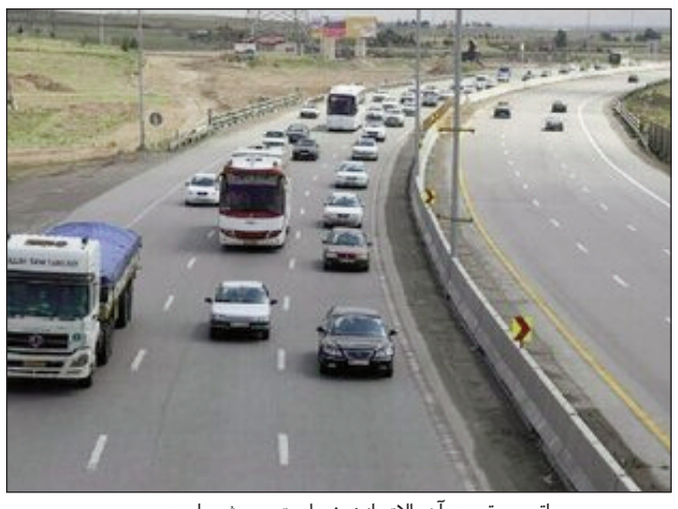
با توجه به افزایش تقاضای سفر از طریق حمل و نقل عمومی جاده‌ای همچنین فرسوده شدن تعدادی از ناوگان این حوزه، مشکل کمبود بلیت اتوبوس برای مسافران ایجاد شده که برنامه‌هایی برای جبران این کمبودها در دستور کار دولت قرار گرفته است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان،حمل ونقل جاده ای عمومی یکی از مهم ترین بخش های اقتصادی کشور به شمار می رود چراکه بیش از نیمی از مسافران از این طریق جابه جا می شوند.

بررسی های میدانی در چند وقت اخیر حاکی از آن است که حوزه حمل ونقل جاده ای هم همانند سایر بخش های حمل ونقلی این روزها با کمبود ناوگان روبرو شده که این موضوع باعث شده که مسافران با مراجعه به پایانه ها با کمبود و یا نبود بلیت مواجه شوند.

در همین رابطه مدنی یکی از مسافران مسیر مشهد به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: هفته پیش برای ایام عید قربان قصد سفر به مشهد را داشتم که از چند روز قبل از عید با مراجعه به پایانه و سایت های فروش بلیت نتوانستم بلیت اتوبوس در این مسیر پیدا کنم بنابراین مجبور شدم با وسیله شخصی سفر کنم.

همچنین محسنی یکی دیگر از مسافران در مسیر تبریز می گوید: من دانشجو هستم و هر ماه یک بار در مسیر تبریز-تهران تردد می کنم اما از ابتدای سال با مشکل کمبود بلیت اتوبوس روبرو هستیم و هر بار با مراجعه به پایانه و یا از طریق خرید اینترنتی امکان تهیه بلیت وجود ندارد و من مجبور هستم که از چندین واسطه اقدام به خرید بلیت کنم که در برخی از



مواقع هم قیمت آن بالاتر از نرخ های تعیین شده است.

استفاده از ظرفیت های تولید داخل برای جبران کمبود ناوگان حمل و نقل جاده‌ای

در خصوص این مشکلات داریوش باقر جوان مدیرکل دفتر حمل ونقل مسافری سازمان راهداری به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: امسال میانگین سن ناوگان حمل ونقل عمومی جاده ای افزایش یافته و برخی از ناوگان هم از رده خارج شده اند.

او ادامه داد: در حال حاضر میانگین سن ناوگان حمل ونقل عمومی جاده ای برون شهری ۱۵.۲ سال است و از سوی دیگر تعداد زیادی از ناوگان حمل ونقل عمومی جاده ای، امکان طی کردن مسافت های طولانی و یا بیش از یک هزار کیلومتر را ندارند و همین امر باعث شده که بسیاری از ناوگان در این مسیرها تردد نکنند.

باقر جوان افزود: امسال بر خلاف سال های گذشته تقاضای سفر از طریق این بخش بیشتر شده و این موضوع باعث شده است که در برخی از ایام پیک سال با کمبود بلیت مواجه شویم که سازمان راهداری در تلاش است با برنامه ریزی و استفاده از ظرفیت های تولید داخل اقدام به جبران این کمبود کند.

واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس برای جابه جایی مسافران اربعین

همچنین احمد رضا عامری رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافری در گفت وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: از ۱۵ هزار ناوگان فعالی که در سال گذشته در حوزه حمل و نقل عمومی جاده ای مسافری وجود داشت در حال حاضر تنها ۶ هزار دستگاه فعال است و همین موضوع باعث شده که با توجه به افزایش تقاضای سفر با کمبود بلیت و ناوگان در حوزه جابه جایی مسافران روبرو باشیم.

او ادامه داد: با نزدیک شدن به ایام اربعین با دستور وزیر کشور و برای جلوگیری از ایجاد مشکل در تردد زائران اربعین مجوز واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس با ۵ سال کارکرد داده شده است تا بخشی از کمبود ناوگان در این بخش برطرف شود.

براساس این گزارش با توجه به افزایش قیمت بلیت هواپیما و قطار بنابراین بهترین و ارزان ترین ناوگان برای جابه جایی بین شهری از دید بسیاری از مردم اتوبوس است که در این بخش دولت باید تدابیر لازم را جهت افزایش تعداد ناوگان و همچنین بهبود کیفیت در دستور کار قرار دهد تا بخشی از این کمبودها در کشور جبران شود.

تحول در کشت ضرورتی اجتناب ناپذیر؛

حذف یا محدود کردن کشت محصولات آب بر شدنی است؟

با توجه به وضعیت موجود آیا ضرورت ندارد کشت برخی محصولات در کشور محدود شده یا با کشت فراسرزمینی بخشی از نیازمندی‌های کشور را در محصولاتی کمتر ضروری تأمین کرد؟

به گزارش خبرنگار مهر، برنامه‌ها در بخش کشاورزی در حوزه کاهش آب بری، کمک به باروری خاک، نصب کنتورهای هوشمند، آبیاری نوین، افزایش بهره وری و.... در خوش بینانه ترین وضعیت به طور قطع در ۵ سال آینده به طور کامل عملیاتی نخواهد شد. امروز با پدیده شوری زمین و فرسایش خاک رو به رو هستیم که بخشی از اراضی کشاورزی و باغی را از وضعیت باروری خارج کرده است. یکی از مناقشات بین بهره برداران و وزارت نیرو انتقال آب این اراضی شوره زار به زمین‌هایی با قدرت باروری بهتر است که تا امروز وزارت نیرو با این انتقال آب موافقت نکرده است. یا به دلیل یارانه بخش انرژی کشاورزی و نیروی کار ارزان در کشور که با توجه به نرخ تورم در ۳ دهه اخیر سال به سال ارزان‌تر شده است سبب شده تا ایرانیان مقیم خارج برای خرید زمین کشاورزی و کشت در ایران اشتیاق بیشتری نسبت به کشاورزان داخلی داشته باشند. امروز با وجود اینکه آمریکا در کشت و تولید پسته رتبه نخست را در جهان دارد و فضا برای افراد مشتاق به فعالیت کشاورزی مهیا است ایرانیان ترجیح می‌دهند در ایران زمین کشاورزی خریداری کرده و به تولید محصولاتی صادراتی چون پسته بپردازند.

آیا با توجه به وضعیت موجود ضرورت ندارد کشت برخی محصولات در کشور محدود شده یا با کشت فراسرزمینی بخشی از نیازمندی‌های کشور را در محصولاتی کمتر ضروری تأمین شود؟ به عنوان مثال برنج از کالاهای اساسی در ایران پس از گندم بوده و از جمله محصولات آب بر است. مصرف روزانه برنج با توجه به ذائقه ایرانیان و اسراف بسیار در این بخش سبب شده بخشی از مصرف بالا آب در بخش کشاورزی در این محصول باشد و بخشی دیگر با دورریزهای آن در ادامه زنجیره در حال از بین رفتن است. شاید امروز ضروری باشد با تغییر در فرهنگ مصرف ضمن اجرای الگوی کشت در مدت محدودی کشت این محصول با آمار کمتری انجام شود. البته این امر نیاز به برنامه ریزی کوتاه مدت و بلندمدت دارد اما در ادامه این تحولات در بخش کشاورزی اجتناب ناپذیر است چون ادامه این روند ممکن است در آینده‌ای نه چندان دور سیاست گذاران در بخش کشاورزی را مجبور به این امر کنند.صفدر نیازی، معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی در پاسخ به این پرسش مهر که آیا وزارت جهاد کشاورزی با توجه به وضعیت منابع آبی موجود کشور و قدرت باروری زمین‌های کشاورزی محدودیت کشت برخی محصولات آب بر مانند برنج را در دستور کار دارد یا خیر، گفت: در حال حاضر ۵۰ درصد از تأمین مایحتاج جامعه به وسیله دو محصول گندم و برنج است بنابراین حذف کشت برنج از بخش کشاورزی داخلی شدنی نیست. زندگی خانوار ایرانی با مصرف روزانه برنج گره خورده است؛ بلکه باید به دنبال این باشیم که با مکان یابی درست بهترین کشت را با رقم مناسب انجام دهیم.

وی افزود: در حوزه کشاورزی همه مسائل به آب و خاک بر نمی‌گردد. اگر مراکز علمی و تحقیقاتی بتوانند بذر اصلاح شده با عملکرد ۲ برابر کنند که در مقابل آفات، سرمازدگی و سایر مخاطرات طبیعی مقاوم باشد کمک زیادی به کشت کرده‌اند.

وی ادامه داد: بهینه سازی کشت، مکانیزاسیون و... بهره وری را ارتقا داده و می توان با این شاخص ها به حفظ منابع آب و خاک کشور مبادرت کرد.معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به اختصاص فاینانس از سوی بانک‌های چین عنوان کرد: ما از سرمایه گذاران خارجی و ایرانیان مقیم خارج استقبال می کنیم به شرط اینکه برای ایجاد و تکمیل زیرساخت‌ها هزینه شود تا راندمان تولید در کشت افزایش پیدا کند.

نیازی انتقال آب یک زمین کشاورزی و زراعی به بخش دیگر را غیرقانونی دانست و عنوان کرد: وزارت جهاد کشاورزی موافق این امر نبوده و نباید آب کشاورزی از زمینی به زمین دیگر به دلیل استفاده غیراصولی از اراضی منتقل شود.

این مقام مسؤول در ادامه با اشاره به مؤلفه‌های مؤثر در تولید اظهار کرد: آب مصرفی یکی از این مؤلفه‌ها بوده و دومین مؤلفه اقتصاد و ارزش محصول به ازای آب مصرفی است. انرژی و سرمایه گذاری دو مؤلفه دیگر محسوب می‌شوند. در حال حاضر ۱۸ درصد انرژی کشور در بخش کشاورزی مورد استفاده قرار می‌گیرد که باید بهترین خروجی را داشته باشد.

دادستان کل کشور:

دست های پنهانی که در ریزش بورس مرتکب جرم شدند را به قوه قضاییه معرفی کنید

دادستان کل کشور گفت: چنانچه در ریزش بورس، جرمی واقع شده باشد و اگر دست‌های پنهانی اقداماتی انجام داده باشند که از نظر قانونی جرم باشد، سازمان بورس موظف است به دستگاه قضایی اعلام کند.

به گزارش ایسنا، حجت الاسلام والمسلمین منتظری دادستان کل کشور در حاشیه مراسم افتتاح شعبه تخصصی بازار سرمایه شورای حل اختلاف، گفت: بازار بورس همیشه نوسانات طبیعی دارد و بازاری است که در آن ریسک وجود دارد.

منتظری ادامه داد: گاهی اوقات اگر در ریزش بورس، جرمی واقع شده باشد و اگر دست‌های پنهانی احیانا اقداماتی انجام داده باشند که از نظر قانونی جرم باشد، سازمان بورس موظف است این موارد را کشف و به دستگاه قضایی اعلام کند.

رییس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده:

پیامک واریز وجه برای متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده ارسال می‌شود

رییس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده گفت: مشکل متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده که خودرو خود را اسقاط کرده بودند برطرف شد و در هفته جاری پیامک واریز وجه برای آنان صادر می‌شود.به گزارش ایرنا از سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو)، «مهران سالاریه» افزود: تعدادی از متقاضیان طرح جایگزینی خودروهای فرسوده که در قرعه‌کشی خودروسازان انتخاب شده و خودرو خود را اسقاط کرده بودند، به دلیل نقص سیستم ارتباطی شرکت‌های خودروساز با ستاد، با مشکل مواجه شده بودند.وی خاطرنشان کرد: با تلاش‌های انجام شده و به‌منظور حل مشکل این دسته از متقاضیان، نامه و اطلاعات آنان به صورت غیرسیستمی برای خودروسازان ارسال شد.این مسوول با اشاره به اینکه عمده این مشکل مربوط به متقاضیان خودروهای ایران خودرو بوده است، تصریح کرد: بر اساس پیگیری ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده از شرکت‌های خودروساز و قول مساعد آنها، پیامک واریز وجه این دسته از متقاضیان در هفته جاری ارسال خواهد شد.

رییس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده خاطرنشان کرد: اطلاعات سایر متقاضیان بر اساس رویه جاری به صورت سیستمی و برخط برای خودروسازان ارسال می‌شود.

افزایش کمک هزینه نانوایان به ۴۰ درصد

سخنگوی طرح هوشمندسازی یارانه آرد و نان گفت: کمک هزینه نانوایان از ۳۰ درصد به ۴۰ درصد افزایش می‌یابد.به گزارش صداوسیما، محمد جلال افزود: برای ترمیم اقتصاد و جبران خلأ درآمدی نانوایان تصمیم بر افزایش کمک هزینه نانوایان از ۳۰ درصد به ۴۰ درصد گرفته شد. وی گفت: بر اساس این تصمیم ۴۰ درصد قیمت نان فروخته شده در پایان هر روز به حساب نانوایان واریز می‌شود.

محمد جلال با بیان اینکه ترمیم‌های غیرقیمتی رویکرد دولت در اجرای این طرح است، افزود: با توجه به وضعیت نابسامان توزیع خمیر مایه‌ها که از اقلام جدی هرینه‌های نانوایان است، خمیرمایه ها در سامانه یکپارچه توزیع آرد و در کنار آرد با نرخ مصوب توزیع می‌شود تا بازارهای واسطه‌ای حذف و هزینه‌های تولید کم شود.

احتمال رانت اطلاعاتی برخی کدهای بورسی بررسی می‌شود

عشقی گفت: سامانه‌های نظارتی همواره رانت اطلاعاتی را مورد بررسی قرار می‌دهند و در پرونده نرخ خوراک صنایع هم اگر موردی درباره استفاده از اطلاعات نهانی پیدا شود، فرد متخلف به دادگاه معرفی خواهد شد.

مجید عشقی درمورد اینکه آیا نرخ خوراکی که تعیین شده به سازمان بورس ابلاغ شده است یا خیر، پاسخ داد: نرخ‌ها توسط دولت ابلاغ شده، اما به سازمان بورس ابلاغ نشده است. استفاده کنندگان این بخش‌نامه ناشران هستند که بخش‌نامه باید به نحو درستی به آن‌ها ابلاغ شود.وی درمورد اینکه گفته می‌شود برخی زودتر از موعد به بخش‌نامه نرخ خوراک صنایع دسترسی داشته‌اند و به فروش سهم اقدام کرده‌اند نیز توضیح داد: سامانه‌های نظارتی همواره رانت اطلاعاتی را مورد بررسی قرار می‌دهند و فقط مخصوص این مورد نیست؛ در این پرونده نیز اگر موردی درباره استفاده از اطلاعات نهانی پیدا شود، پرونده تشکیل شده و فرد متخلف به دادگاه معرفی می‌شود.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار درمورد اینکه با متخلفان چه برخوردی خواهد شد نیز اظهار کرد: نحوه برخورد بستگی به ابعاد موضوع دارد، اینکه چقدر سود کرده یا از چه میزان زیان جلوگیری کرده‌اند. اما سلب صلاحیت جریمه نقدیگی از برخوردها خواهد بود و اسامی نیز بر اساس قانون مشخص می‌شود.