رییس گروه برنامه ریزی سازمان مالیاتی خبر داد:

رشد ۵۰ درصدی درآمدهای مالیاتهای در سال ۱۴۰۲

رییس گروه برنامه ریزی و آمارهای سازمان مالیاتی کشور اعلام کرد: از ابتدای امسال تا پایان تیرماه ۲۱۶ هزار میلیارد و ۲۹۹ میلیون تومان درآمدهای مالیاتی وصول شده که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۴۳ میلیارد و ۸۸۸ میلیون تومان بود، رشد ۵۰ درصدی را نشان میدهد.

«مجتبی امیری» در گفتوگو با ایرناظهار داشت: از مجموع وصولی درآمدهای مالیاتی، بیش از ۱۳۳ هزار میلیارد تومان مربوط به مالیاتهای مستقیم با ۹۰ درصد تحقق نسبت به قانون بودجه امسال و ۵۲ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته بوده است.وی با بیان اینکه مالیاتهای مستقیم شامل مالیات بر اشخاص حقوقی، مالیاتبردرآمد و مالیات بر ثروت میشود، بیان کرد: همچنین مالیات اشخاص حقوقی در همین مدت ۸۱ هزار و ۵۵۸ میلیارد تومان وصول شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۴۱ درصدی را نشان میدهد.

امیری تأکید کرد: ۴۱ هزار میلیارد تومان سهم مالیات بر درآمدها وصول شد که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۶۹ درصدی را به همراه داشت.

رییس گروه برنامه ریزی و آمارهای سازمان مالیاتی با بیان اینکه مالیات بر ثروت ۱۰ هزار میلیارد تومان وصول شد، بیان کرد: این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۵ هزار میلیارد تومان بوده است، رشد ۸۸ درصدی را نشان میدهد.

امیری ادامه داد: ۸۳ هزار میلیارد تومان درآمد مربوط به وصولی مالیات در بخش کالاها و خدمات با ۸۲ درصد تحقق نسبت به بودجه و ۴۲ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

وی با اشاره به اینکه سهم مالیات مشاغل نسبت به کل مالیاتهای وصولی هشت درصد است گفت: امسال ۱۶ هزار و ۴۴۴ میلیارد تومان مالیات از مشاغل وصول شد که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۸۳ درصدی را نشان می‌دهد.

رییس گروه برنامه ریزی و آمارهای سازمان مالیاتی گفت: مالیاتهای مستقیم با ۶۲ درصد سهم در کل درآمدهای مالیات بیشترین وصولی مالیاتی را به خود اختصاص می دهد.

بازار مرغ به تعادل می‌رسد

دبیرکانون سراسری مرغ گوشتی گفت: با تحقق ۱۳۰ میلیون قطعه جوجه ریزی پیش بینی می‌شود که بازار مرغ به تعادل برسد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، پرویز فروغی دبیر کانون سراسری مرغ گوشتی گفت: افزایش هزینه‌های تولید و عرضه نهاده دامی بالاتر از نرخ مصوب موجب شده تا امکان عرضه مرغ با نرخ مصوب وجود نداشته باشد.

او با بیان اینکه گرانی مرغ ارتباطی به مرغدار ندارد، افزود: در حال حاضر مرغ با نرخ ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزارتومان در خرده فروشی‌ها عرضه می‌شود که این گرانی‌ها ارتباطی به مرغدار ندارد.

فروغی ادامه داد: بازار تابع عرضه و تقاضاست به طوریکه با تامین نهاده دامی و کاهش هزینه‌های تولید امکان عرضه مرغ با نرخ مصوب وجود دارد.

دبیر کانون پرورش دهندگان مرغ گوشتی افزود: با توجه به گرانی گوشت قرمز و جایگزینی مرغ در سبد خانوار، تقاضا برای خرید مرغ افزایش یافته است.او گفت: با تحقق ماهیانه ۱۳۰ میلیون قطعه جوجه ریزی بازار مرغ به تعادل می‌رسد.

تسریع در روند اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن با پرداخت تسهیلات ساخت

دبیر انجمن انبوه سازان مسکن کشور گفت: پروژه‌های نهضت ملی مسکن با پرداخت تسهیلات ساخت به سرعت اجرایی خواهد شد.

این روزها بازار مسکن نیازمند افزایش تولید است و همین امر خود نیازمند زمینه برنامه ریزی و هدایت به سمت تولید است.

براساس این گزارش در حال حاضر بازار ساخت وساز نیازمند حضور بخش خصوصی و استفاده تمامی ظرفیت‌ها در این بخش است که باید برای تولید در این حوزه تسهیلات ساخت پرداخت شود.

در همین رابطه فرشید پور حاجت دبیر انجمن انبوه سازان مسکن کشور اعلام کرده است: بازار برای رشد و هدایت باید به سمت ساخت وساز هدایت شود و در این بخش برای کاهش هزینه ها باید حوزه ساخت و ساز تقویت شود.او ادامه داد: دولت باید برای هدایت تسهیلات در این بخش با بانک ها صحبت کرده و از سوی دیگر بانک ها باید به تعهدات خود در حوزه پرداخت تسهیلات همکاری لازم را انجام دهند و زمینه برای پرداخت تسهیلات ساخت در قالب ۲۰ درصد از تسهیلات را اجرایی کنند.

گفتنی است پرداخت این تسهیلات زمینه ساز تسریع در روند اجرای ساخت پروژه های نهضت ملی مسکن می شود.

سخنگوی سازمان امور مالیاتی

موسسات خیریه با فعالیتهای اقتصادی باید مالیات بپردازند

سخنگوی سازمان امور مالیاتی اظهار داشت: طبیعتا موسسه خیریه به مثابه یک نهادی که اقدامات خیریه انجام می دهد معاف از مالیات است، اما این موسسه خیریه اگر بخواهد فعالیتهای اقتصادی هم انجام دهد مشمول قوانین مالیاتی خواهند شد.

به گزارش صدا و سیما، مهدی موحدی بکنظر درباره ادعاهایی مبنی بر اعمال مالیاتهای جدید و تعریف پایه های مالیاتی جدید اظهار داشت: به هیچ وجه پایه موسسات خیریه بافعالیت‌های اقتصادی بایدمالیات بپردازند

مالیاتی جدیدی را نسبت به سالهای گذشته اضافه نکرده‌ایم و این گونه نبوده مالیاتی در سالهای گذشته نباشد و برای نخستین بار از امسال به اجرا رسیده باشد.

وی با بیان اینکه ردیف مالیاتی جدیدی نبوده که در سالهای گذشته مابه ازای آن را نداشته باشیم، گفت: این موضوع را که ردیف درآمدهای مالیاتهای جدیدی به نظام مالیاتی اضافه شده باشد را تکذیب میکنم.

سخنگوی سازمان امور مالیاتی ادامه داد: درباره افزایش درآمدهای مالیاتی چیزی که اتفاق افتاده این است که شفافیت و استناد به دادههای سیستمی و دادهها و

آمارهایی که مورد تمسک سازمان امور مالیاتی قرار می گیرد، افزایش و ارتقا پیدا کرده است و این میزان شفافیت بیشتر شده و کسانی که تا به امروز اصلا مالیات پرداخت نمیکردند یا مالیات به حقه را نپرداختند، را مشمول مالیات کردیم و این افزایش درآمدهای مالیاتی به معنای اضافه کردن پایه جدید مالیاتی نیست.

موحدی بکنظر تاکید کرد: نه تنها افزایش پایه های مالیاتی نداشتیم بلکه به این سمت حرکت کردیم که فشار مالیاتی را بر روی برخی از فعالیتهای کسب و کار کاهش دهیم به طوریکه برای بررسی عملکرد مالیاتی اشخاص حقوقی سال ۱۴۰۱ به جای نرخ مالیاتی ۲۵ درصد موضوع ماده ۱۰۵ قانون مالیاتهای مستقیم این عدد را به ۱۸ درصد رساندیم و ۷ درصد کاهش در نرخ مالیاتی را اعمال کردیم.

وی افزود: برای اشخاص حقوقی دارای واحدهای تولیدی این نرخ را کاهش دادیم و همچنین برای شرکتهای دانش بنیان فضایی را در نظر گرفتیم که بر اتکای آن، با هزینه های تحقیق و توسعه اعتبار مالیاتی کسب کنند و این ارقام و مبالغ مالیاتی را پس انداز و برای اقدامات تحقیق وتوسعه استفاده کنند.

سخنگوی سازمان امور مالیاتی گفت: چیزی که اتفاق افتاده این است که گروهی که مشمول پرداخت مالیات میشدند، اما مالیات نمی پرداختند را شناسایی کردهایم و آنها مکلف به پرداخت مالیات شده اند.

موحدی بکنظر درباره اخذ مالیات از موسسات خیریه تاکید کرد: هر شخصی از جمله اشخاص حقوقی که فعالیت انتفاعی داشته باشد مشمول پرداخت مالیات می‌شود مگر اینکه قانون مالیاتهای مستقیم آنها را مستثنی از مالیات کرده باشد.

طبیعتا موسسه خیریه به مثابه یک نهادی که اقدامات خیریه انجام می دهد معاف از مالیات است، اما این موسسه خیریه اگر بخواهد فعالیتهای اقتصادی هم انجام دهد مشمول قوانین مالیاتی خواهند شد.

خط و نشان رئیسی برای بانک های ناتراز

ناترازی‌های اقتصادی در بخش‌های مختلف مسئله‌ای که مدت‌ها روی آن بحث‌های زیادی صورت گرفته که یکی از آن‌های ناترازی بانک‌ها بابت اضافه برداشت‌هاست که سبب افزایش نقدینگی و تورم می‌شود.

حالا رئیس جمهور خط و نشان جدی برای آن‌ها با دستور جدی به اعضای کابینه‌اش کشیده است.

به گزارش ایسنا، ناترازی‌های اقتصادی مسئله‌ای است که سال‌ها توسط اقتصاددانان و کارشناسان اقتصادی به عنوان یکی از معضلات کشور مطرح می‌شد و با روی کار آمدن دولت سیزدهم حل این مشکل توسط دولتمردان مطرح شد؛ به گونه‌ای که در برنامه هفتم توسعه نیز به تفصیل به چگونگی حل این ناترازی‌ها در حوزه انرژی، بودجه، نظام بانکی و غیره پرداخته شده است.

یکی از این ناترازی‌ها، ناترازی نظام بانکی و اضافه برداشت آن‌هاست که به گفته کارشناسان اقتصادی سبب رشد نقدینگی و افزایش بیش از پیش تورم در اقتصاد می‌شود. اضافه برداشت بانک‌ها به معنی این است که نظام بانکی اجازه برداشت وجه و تراکنش بانکی را در زمانی صادر کند که آن حساب فاقد وجوه کافی برای پوشش آن برداشت باشد. حاصل این عملکرد چاپ پول و رشد نقدینگی است که مستقیما روی نرخ تورم تاثیر خود را خواهد گذاشت.

رحیم ممبینی - معاون سازمان برنامه و بودجه - نیز در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه برای حل مشکل ناترازی بانک‌ها و زیر مجموعه آن‌ها چه باید کرد و آیا باید بانک‌های نا تراز منحل (ادغام) شوند یا خیر، به ایسنا گفته بود که در برنامه هفتم توسعه بسته ای به نام اصلاح نظام بانکی داریم که در آنجا تکالیف دستگاه های متولی به ویژه بانک مرکزی در این زمینه مشخص شده است، اما درباره اینکه چه اتفاقی باید رخ دهد و چه سرنوشتی برای بانک‌های ناتراز باید متصور شد صحبتی نمی‌کنم، چرا که در حیطه اختیارات بانک مرکزی است.

البته رئیس کل بانک مرکزی نیز از مهلت دادن به

بانک‌ها برای جبران ناترازی‌هایشان خبر داده بود.

فرزین در این باره تصریح کرد: حجم اضافه برداشت برخی بانک‌ها از بانک مرکزی قطعا قابل قبول نیست و بانک‌های ناتراز در این زمینه برای تعیین تکلیف، حتما مشمول " قاعده و فرآیند گزیر" خواهند شد. همانطور که بارها تأکید کرده‌ام این میزان اضافه برداشت، عمدتاً ناشی از وضعیت و عملکرد چند بانک مشخص بوده است و طبعا در این شرایط که بخشی از شبکه بانکی کشور، ناتراز است نمی‌توان سیاست‌های کنترل تورم را بدرستی و بصورت موثر در کشور اجرایی کرد.

رئیس کل بانک مرکزی در ادامه از فرصت شش ماهه بانک مرکزی به برخی بانک‌های ناتراز (تا شهریور ماه) برای اصلاح اضافه برداشت‌هایشان خبر داد و افزود: بانک‌های ناتراز شش ماه فرصت دارند تا این معضل اصلی‌شان را که تاثیر نامطلوبی در شاخص‌های کلان اقتصادی دارد برطرف کنند.

حالا رئیس جمهور نیز برای تعیین تکلیف و حل این مشکل، دستوری جدید صادر کرده است که نشان می‌دهد دولت برای سامان دادن به این معضل کاملا جدی است.

چرا که سید ابراهیم رئیسی در جلسه روز گذشته هیئت دولت به موضوع ناترازی و اضافه برداشت برخی بانک‌ها به‌عنوان یک دغدغه جدی و زمینه‌ساز اخلال در نظام بانکی اشاره و اظهارکرده که هیچ تاخیری در تعیین تکلیف و رسیدگی به عملکرد چند بانک متخلف پذیرفته نیست و بانک مرکزی و وزارت اقتصاد موظف هستند در یک بازه زمانی مشخص برای اصلاح این وضعیت برنامه‌ریزی و اقدام کنند.حالا باید دید طی حدود دو ماه آینده چه اتفاقی برای بانک‌های ناتراز رخ خواهد داد و آیا مهلت شش ماهه رئیس کل بانک مرکزی تمدید خواهد شد یا شاهد تغییراتی در ساختار و مدیریت شبکه بانکی خواهیم بود.

تحویل ندادن برخی خودروها از سوی خودروسازان خصوصی

متقاضیان: خودرو نداشتید، چرا اعلام کردید؟

در حالی که یک شرکت خودروساز خصوصی به مشتریانش اعلام کرده برخی از محصولاتی که نوبت تحویلشان تابستان امسال است موجود نیست و در صورت تمایل می توانند ماشین دیگری دریافت کنند که این پرسش مطرح می‌شود آیا شرکت متعهد به تحقق وعده خود در تحویل خودروهای اعلامی در طرح یکپارچه نیست و یا دلایل دیگری برای عدم عرضه وجود دارد؟

به گزارش ایسنا، اخیراً تعدادی از مشتریان شرکت مدیران‌خودرو که در مرحله دوم فروش یکپارچه خودروها، متقاضی دو محصول آریزو ۶ و تیگو ۸ این شرکت بوده و نوبت دریافت تابستان سال جاری داشته‌اند، در تماس با این خبرگزاری اعلام کردند که به آن‌ها در پیامکی اطلاع رسانی شده که این دو خودرو فعلا آماده تحویل نیست و مشتری می‌تواند به‌جای آن محصول فونیکس FX را دریافت کند.

تعدادی از این مشتریان با توجه به اختلاف قیمت این محصولات با خودروی موردنظر تمایل به این جایگزینی نداشته‌اند و عنوان کردند چرا خودرویی که در حال حاضر موجود نیست در سامانه آمده که ما به عنوان اولویتمان انتخاب کنیم؟ .

از سوی دیگر در این رابطه مشتری مدعی است که نمایندگی مدیران‌خودرو به وی اعلام کرده که چنانچه تمایل به دریافت خودروی مورد نظر را نداشته باشید، بایستی انصراف دهید و نوبت شما از بین خواهد رفت که موضوع توسط شرکت مدیران‌خودرو تکذیب و تاکید شد که مشتری در برخورد با چنین موضوعی، به شرکت نمایندگی، متخلف را معرفی کند.

همچنین این شرکت مونتاژکار خودرویی، پذیرفتن پیشنهاد

جایگزین کردن خودروها توسط مشتری به اجبار را رد کرده و آن را کاملا اختیاری خوانده است و در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: مشتریان با توجه به موجودی خودروی FX PREMIUM و امکان تحویل به‌موقع این خودرو، می‌توانند از ابتدا برای دریافت این خودرو اقدام کنند. البته که هیچگونه اجباری برای مشتریان به جهت انتخاب این خودرو وجود ندارد؛ نیازی به انصراف برای مشتریانی که تمایل به دریافت خودروی FX ندارند، نبوده و نوبت آن‌ها محفوظ خواهد ماند تا هر زمان که تمایل داشتند، برای دریافت خودروی انتخابی خود (زمانی که تحویل فراهم شود) یا هر محصول از این شرکت که بخشنامه آن اطلاع رسانی شود، اقدام کنند.

تولید نشد یا خودرو هست، اما عرضه نمی‌شود؟

این اتفاق در حالی افتاده است که این عرضه متعلق به طرح‌های فروش یکپارچه از طریق سامانه یکپارچه است و پس از ثبت‌نام، میزان تقاضای ثبت شده برای هر خودرو در مرحله ثبت‌نام به شرکت خودروساز داده می‌شود و براساس برنامه تولید خودرو، اولویت‌بندی مشتریان برای تحویل خودرو انجام و مشتریان منتخب به شرکت خودرویی معرفی می‌شوند؛ بنابراین شرکت مدیران‌خودرو که متعهد به تحویل خودروهای آریزو ۶ و تیگو ۸ در این زمان مقرر (تابستان ۱۴۰۲) شده است، به مشتری اعلام کرده نمی‌تواند به‌موقع خودروها را تحویل دهد؟

این عدم تحویل به موقع به دو علت می‌تواند اتفاق بیفتد؛ یا شرکت نتواسته به برنامه‌ریزی تولید خودرو عمل کرده و طبق برنامه پیش برود و یا با توجه به آشفته بازار قیمت خودروهای مونتاژی که پس از قریب به چهار ماه، هنوز به سامان نرسیده و مشخص نیست با توجه به دستور رئیس جمهوری و با پیگیری معاون اول وی، پایین خواهد آمد یا شورای رقابت بر سر تصمیم خود خواهد ماند و افزایش قیمت اعمال می‌شود؟ عرضه صورت نگرفته تا در آینده با قیمت بیشتری در بازار عرضه شود.

حتی به نظر می‌رسد با تاخیر در تحویل، شاید فرصت به حداقل یک مرحله افزایش قیمت دوباره در نیمه دوم سال هم برسد و بهای خودرو بالاتر رود؛ شرکت هم طرح جایگزینی را پیشنهاد کرده که جای گلایه برای مشتری باقی نماند.

البته که همانطور که اشاره شد، قیمت آریزو ۶ و تیگو ۸ با خودروی فونیکس FX اختلاف چند ۱۰۰ میلیون تومانی دارد.

حال باید دید متقاضیان در موعدهای مشخص شده خودروهای مورد نظر خود را تحویل می گیرند و یا به با دلایل ذکر شده باید پول بیشتری را برای دریافت خودروهای جایگزین بپردازند؟

صادرات ۱۰۰۰ دستگاه کوییک و ساینا به کشور ونزوئلا

گروه خودروسازی سایپا ۱۰۰۰ دستگاه از محصولات خود را در قالب دومین محموله صادراتی به کشور ونزوئلا، صادر کرد.

به گزارش صداوسیما از سایپانیوز؛ صادرات اولین محموله ۱۰۰۰ دستگاهی محصولات سایپا به کشور ونزوئلا (اواخر سال گذشته) با استقبال مردم این کشور مواجه شد، دومین محموله صادراتی به صورت CBU(خودروی کامل) به کشور ونزوئلا صادر شد.

بر این اساس در خردادماه سال جاری، ۱۰۰۰ دستگاه خودرو که شامل ۷۰۰ دستگاه کوییک ST معمولی و ۳۰۰ دستگاه ساینا S و همچنین ۶ کانتینر قطعات یدکی است، به کشور ونزوئلا صادر شد. گروه خودروسازی سایپا با هدف گسترش بازارهای صادراتی و افزایش سهم بازار، سفارش‌های دریافتی را به سرعت پاسخ می‌دهد، بنابراین در صادرات دومین محموله، از زمانی که گروه خودروسازی سایپا، سفارش خودروی کشور ونزوئلا را دریافت کرد تا زمان حرکت کشتی به سمت کشور یاد شده، فاصله کوتاه ۲۰ روزه وجود داشت.

صادرات شیشه ایرانی با نصف قیمتهای جهانی

دبیر انجمن صنعت شیشه ایران گفت: شیشه ایرانی با نصف قیمتهای جهانی صادر میشود و برای اینکه بتوانیم قیمت صادرات شیشه را به متوسط جهانی نزدیک کنیم باید فناوریهای جدید را وارد این صنعت کنیم.

حسین زجاجی در مصاحبه با صدا و سیماافزود: قیمت هر تن شیشه به طور متوسط در جهان حدود ۸۰۰ دلار است، اما شیشه ایرانی اکنون با قیمتی حدود ۴۰۰ دلار در هر تن صادر میشود، علت پایین بودن قیمت شیشه ایرانی این است که ما فرآیندهای لازم را برای بهبود کیفیت شیشه انجام نمی دهیم.

وی ادامه داد: بیش از ۹۰ درصد مواد و تجهیزات مورد نیاز صنعت شیشه از داخل کشور تامین میشود و این امکان وجود دارد که بتوانیم ارزش افزوده بالاتری را در این صنعت ایجاد کنیم.

دبیر انجمن صنعت شیشه ایران افزود: بطور مثال اگر بتوانیم اکسید آهن را در تولید شیشه یک تا دو درجه (گرید) کمتر کنیم، شیشه شفافتر و در نتیجه قیمت شیشه چند برابر می شود و یا در تولید بلور هر چقدر بتوانیم سفیدتر تولید کنیم ارزش آن بیشتر است، این موضوعات همه بستگی به به کارگیری فناوریهای جدید و نوع مواد اولیه دارد، چنانچه این موارد را رعایت کنیم میتوانیم شیشه ایرانی تا قیمت ۷۰۰ دلار صادر کنیم.

وی گفت: در جهان بطور متوسط سالانه ۲۰۰ میلیون تن شیشه تولید می شود و ۱۸۰ میلیارد دلار گردش مالی این صنعت است. در کشور ما سالانه حدود ۲ میلیون تن تولید تولید داریم که برنامه ریزی شده امسال تولید را به ۳ میلیون تن برسانیم.

واردات لوکوموتیوهای دست دوم با وجود ۴۵۰ لوکوموتیو قابل تعمیر

مدیر عامل شرکت واگن پارس گفت: بیش از ۴۵۰ لوکوموتیو زمین گیر در کشور وجود دارد که به جای تعمیر آنها عدهای به دنبال واردات لوکوموتیوهای دست دوم هستند.

مرتضی ملانژاد مدیر عامل شرکت واگن پارس در گفتگوی با صداوسیما، گفت: بیش از ۴۵۰ لوکوموتیو زمین گیر و قابل تعمیر در کشور وجود دارد که برای فعالیت مجدد آنها باید سرمایه گذاری کنیم با وجود اینکه هیچ برنامه مشخصی برای این موضوع وجود ندارد، در حال حاضر اشتیاق زیادی برای خرید لوکوموتیوهای دست دوم با عمر ۲۰ تا ۴۰ سال از کشورهای کره، چین و آفریقای جنوبی در کشور ایجاد شده است. مدیر عامل شرکت واگن پارس ادامه داد: اگر از شرکت راه آهن سوال شود چرا لوکوموتیوها را تعمیر نمیکنید میگوید پول و اعتبارات ندارم در حالیکه کشور برای واردات لوکوموتیوهای دست دوم هزینه میدهد.

وی بهترین روش دستیابی به لوکوموتیو را تعمیر لوکوموتیوهای موجود در کشور عنوان کرد و ادامه داد: هم اکنون در شبکه ریلی حدود هزار دستگاه لوکوموتیو داریم که از این تعداد کمتر از ۵۰۰ دستگاه کار میکند و بقیه به دلایل مختلف از شبکه خارج شده، تعداد زیادی از لوکوموتیوها در کشور بلااستفاده مانده است.

وی با بیان اینکه لوکوموتیو با واگن متفاوت است، افزود: لوکوموتیو باید در شرایط اقلیمی کشور طراحی شود و با توجه به وضعیت آب و هوایی، اقلیم خشک و طوفانها، فراز و نشیبهایی که در کشور داریم باید لوکوموتیو طراحی شود تا زمین گیر نشود و شما نمی توانید شبیه واگن یکباره سفارش ۵۰ تایی بدهید البته قبلا خیلی از این دست تجربه ها وجود داشته به عنوان نمونه از کشورهای همچون روسیه، اکراین و رومانی لوکوموتیو وارد کرده اند که با شریط آب و هوایی ایران مناسب نبوده و باعث زمین گیر شدن لوکوموتیوها شده است.

وی با بیان اینکه لوکوموتیوهای دست دوم توسط بخش خصوصی با ارز دولتی و با ثبت سفارش و به صورت قانونی وارد میشود، گفت: از یکسو ۵۰۰ لوکوموتیو دست دوم داریم که راه آهن پول تعمیر آنها را ندارد از سوی دیگر ارز دولتی ارزان قیمت را به شرکتهایی میدهیم که لوکوموتیوهای دست دوم وارد میکنند، در حالی که ۲ کارخانه لوکوموتیوسازی که بزرگترین آن لوکوموتیوسازی مپنا است سالانه ۱۰۰ دستگاه و شرکت واگن پارس سالانه حدود ۴۵ تا ۵۰ دستگاه ظرفیت تولید دارند.

وی اضافه کرد: هر لوکوموتیو نو امروز حداقل ۲ میلیون یورو قیمت دارد وقتی شما دست دوم تهیه و بازسازی می کنید کمتر از یک میلیون یورو برای شما تمام میشود وقتی این امکان وجود دارد شما هرگز به دنبال خرید لوکوموتیو نو نخواهید رفت و تعرفهای که لوکوموتیو نو دارد با دست دوم یکی است در این زمینه هم هیچ برنامه مدون و مشخصی وجود ندارد.به گفته مدیر عامل شرکت واگن پارس براساس محاسبات اگر سالی کمتر از ۳۰ دستگاه به شبکه ریلی ما اضافه شود مشکل حمل و نقل حل میشود و این تعداد به راحتی از سوی ۲ کارخانه ساخته میشود این اعداد عجیب و غریبی که گاها مطرح می شود که ما هزار و ۲ هزار لوکوموتیو کم داریم اشتباه است. وی در پاسخ به سوال خبرنگار خبرگزاری صداوسیما در خصوص ممنوعیت واردات کالای مشابه گفت: بله این قانون وجود دارد و کسی که ثبت سفارش میکند باید تاییدیه از وزارت صمت بگیرد و وزارت صمت پس از دریافت تاییدیه از ما، مجوز واردات را صادر کند، اما این موضوع رعایت نمیشود. راه آهن مصوبهای از سران قوا یا ستاد هماهنگی اقتصادی دولت گرفت برای تامین ۵۰۰ لوکوموتیو که ۳۰۰ تا به صورت مستقیم از خارج وارد شود و ۲۰۰ تا با همکاری تولیدکنندگان داخلی که به ما هیچ سفارشی داده نشده، تنها قراردادی که با ما بسته شد از سوی شرکت فولاد مبارکه ۵۰ دستگاه به لوکوموتیو سازی مپنا سفارش داه شد که از آن تعداد ۲۷ دستگاه تحویل داده شد و بقیه هم در حال تامین و تحویل است.