

تغییر مهم در صدور کارت

سوخت خودروهای صفر کیلومتر

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش گفت: از این به بعد مالکان خودروهای صفر کیلومتر برای دریافت کارت سوخت خود باید به پلیس ۱۰۰ مراجعه کنند.

محمد صادقی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه مالکین وسایل نقلیه نو شماره که خودروی خود را در سال جاری از شرکت های خودروساز تحویل گرفته ولی کارت هوشمند سوخت خود را همچنان دریافت نکرده‌اند، لازم است جهت پیگیری روند صدور کارت خود به هریک از دفاتر پلیس ۱۰۰ سراسر کشور مراجعه کنند، اظهار کرد: این روند در گذشته اینگونه نبود و اکنون شرایط تغییر کرده است.

وی افزود: قبل از این کارت سوخت برای مالکان خودرو صفر کیلومتر صادر می‌شد اما از این به بعد لازم است همه مالکان خودرو اعم از صفر کیلومتر و غیره برای دریافت کارت سوخت خود به پلیس ۱۰۰ مراجعه کنند.

مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش در خصوص جایگزینی کارت‌های سوخت با کارت ملی، گفت: تا کنون طرحی در این رابطه نداشته‌ایم و این موضوع مطرح نیست.

کمبودی در بازار لوازم یدکی نداریم

رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو گفت: با توجه به وضعیت مناسب قیمت و کیفیت لوازم یدکی، کمبودی در عرضه هیچ یک از قطعات بازار لوازم یدکی نداریم.

حسینی رئیس اتحادیه فروشنندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران گفت: طی دو ماه گذشته بازار لوازم یدکی رکود شدیدی را تجربه کرده است. در مدت زمان مذکور افزایش قیمت قطعات در بازار وجود نداشته است.

او گفت: خوشبختانه وضعیت قیمت و کیفیت لوازم یدکی نیز بهبود چشمگیری داشته است به طوریکه در بازار لوازم یدکی کمبود قطعه وجود ندارد.حسینی در خصوص لوازم یدکی خودروهای وارداتی کارکرده گفت: واردات خودروهای کارکرد برلساس برندهای موجود در بازار کشور انجام خواهد شد، بنابراین مشکلی برای تامین لوازم یدکی آنها نداریم.

رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو گفت: حدود ۷۰ نوع قطعه دارای استاندارد هستند و مابقی لوازم هم تا پایان سال دارای استاندارد خواهند شد.

مازاد تولید و گرما علت اصلی عرضه تخم مرغ کمتر از نرخ مصوب

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغ تخم گذار گفت: با توجه به مازاد تولید و گرمای هوا، هر کیلو تخم مرغ ۸ تا ۹ هزارتومان کمتر از نرخ مصوب عرضه می شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، ناصر نبی پور گفت: قیمت کنونی هر کیلو تخم مرغ درب مرغداری ۳۸ هزار تا ۳۸ هزار و ۵۰۰ تومان است، درحالیکه نرخ مصوب اعلامی ۴۷ هزار و ۳۰۰ تومان است.

او مازاد تولید و کاهش مصرف در فصل گرما را علت اصلی افت قیمت تخم مرغ در بازار اعلام کرد و افزود: در شرایط کنونی راهکاری جزء کاهش تولید در راستای ایجاد تعادل در بازار مرغ نیست چراکه خرید تضمینی و صادرات هم نتوانسته زیان مرغداران را کاهش دهد.

نبی پور از صادرات روزانه ۴۰۰ تن تخم مرغ خبر داد و گفت: بنابر آمار خرید تضمینی تخم مرغ به هزار و ۵۰۰ تن رسیده است.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران گوشتی ادامه داد: بنابر آمار روزانه ۳ هزار و ۳ تا ۳ هزار و ۷۰۰ تن تخم مرغ صادر می شود که ۳ هزار تا ۳ هزار و ۲۰۰ تن از این میزان در داخل مصرف می شود.

او گفت: علی رغم کاهش قیمت درب مرغداری، نرخ تخم مرغ در خرده فروشی ها تفاوتی نداشته است به طوریکه واسطه ها هر کیلو تخم مرغ را ۳۸ هزارتومان می خرند و ۵۶ هزارتومان به مصرف کننده توزیع می کنند که در این میان واسطه و دلال تنها زیان می کنند.

جوجه ریزی مرداد به ۱۴۰ میلیون قطعه می‌رسد

دبیر انجمن تولیدکنندگان جوجه گفت: برآورد می‌شود که میزان جوجه ریزی مرداد ماه به ۱۴۰ میلیون قطعه برسد که این میزان در تاریخ تولید بی سابقه است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمدرضا صدیق پور گفت:بنابر آمار در تیرماه ۱۳۳ میلیون قطعه جوجه ریزی صورت گرفت که ۹میلیون قطعه تخم مرغ نطفه دار از محل وارداتی و مابقی تولید داخل است.

به گفته او، برآوردها حاکی از آن است که جوجه ریزی مرداد به ۱۴۰ میلیون قطعه برسد که این میزان جوجه ریزی به ندرت اتفاق افتاده که با حمایت دولت در جهت تامین نهاده‌ها امیدواریم این روند حفظ شود.

صدیق پور ادامه داد: با تحقق ۱۴۰ میلیون قطعه جوجه ریزی، میزان ماهانه تولید گوشت به بالای ۲۳۰ تا ۲۴۰ هزارتن می‌رسد، درحالیکه طبق آمار نیاز ماهانه کشور ۲۰۰ تا ۲۱۰ هزارتن است.

دبیرانجمن تولیدکنندگان جوجه پیکروزه با بیان اینکه گرانی مرغ ارتباطی به مرغدار ندارد، گفت: در شرایط کنونی مرغداران به قیمت مصوب اعتراضاتی دارند که امیدواریم هرچه سریع تر اصلاح شود. او قیمت کنونی هر قطعه جوجه پیکروزه را ۴ تا ۱۵ هزارتومان اعلام کرد و گفت: متوسط نرخ کنونی هر قطعه جوجه ۸ تا ۹ هزارتومان است که کمابکان ۴ تا ۵ هزارتومان کمتر از نرخ مصوب عرضه می شود.

دوشنبه ۹ مرداد ۱۴۰۲ / شماره ۶۲۹۹ / سال بیست و نهم

وقتی ۲۰۷ ثبت نام می کنی، اما ۲۰۶ تحویل

می گیری

شرکت ایران خودرو در حال عرضه خودروی ۲۰۷ و موتور و دانشپورد خودروی از رده خارج شده ۲۰۶ است و حالا مردم پول ۲۰۷ را پرداخت می کنند، اما عملا ۲۰۶ سوار می شوند.

به گزارش خبرنگاری صدا و سیما، سال گذشته سازمان ملی استاندارد به این علت که خودروی ۲۰۶ نمی‌تواند استانداردهای ۸۵ گانه را اخذ کند، تولید این خودرو را متوقف کرد، اما حالا شرکت ایرانخودرو همان موتور و دانشپود را در بدنه ۲۰۷ جانمایی کرده و در حالیکه از برخی امکانات ۲۰۷ هم کاسته این خودرو را با قیمت ۲۰۷ عرضه می کند.

در آخرین قیمت گذاری خودروها از سوی شورای رقابت، قیمتی برای خودروی

اقتصاد

تعارفه گاز تغییر نمی کند

مشتربان بد مصرف نقره داغ می شوند

مصرف ۱۲گانه۱۰۰ متر مکعب خواهد بود اما تعرفه‌ها هیچ تغییری پیدا نکرده و مانند سال قبل اعمال می‌شود. برای مصارف سه پلکان اول هیچ تغییری نکرده

اما برای سایر پلکان‌ها همان مبالغ ۱۴۰۱ اخذ می‌شود و در پلکان ۱۱ و ۱۲ که مصارف زیادی دارند با تغییراتی مواجه هستیم.

رحمانی با بیان اینکه سال گذشته نیز همین مبلغ بود اما با توجه به سرمای زیاد هوا دولت مصوبه‌ای را ایلاع کرد که طبق آن ۷۰درصد تخفیف برای مشترکان اعمال شد که این موضوع دیگر اعمال نمی‌شود و این تعرفه مربوط به فصل سرد بوده که از ۱۶ آبان تا ۳۱ فروردین ماه لحاظ خواهد شد. در این گزارش آمده کسانی که در دوره گرم سال از گاز طبیعی برای مصارف سرمایشی استفاده می کنند، ضروری است از تجهیزات بهینه‌سازی شده و با بازده انرژی بالا استفاده کنند تا هزینه‌های مربوطه را کاهش دهند. گازبهای افراد زیر پوشش سازمان‌های حمایتی در دوره سرد و گرم سال تا سقف مصارف پله ۳ آنها رایگان است و تنها گازبهای مصارف مازاد بر پله ۳ را پرداخت خواهند کرد. همچنین مشوق‌هایی برای تشویق مشترکان به صرفه‌جویی در بازه ۱۶ آذر تا ۱۵ اسفند ماه در نظر گرفته شده است.

بر این اساس، در صورت کاهش حداقل ۱۰ درصدی مصارف خانگی به نسبت دوره مشابه سال ۱۴۰۱، به ازای هر متر صرفه‌جویی مبلغی معادل ۵ برابر هزینه فرآورش، انتقال و توزیع به مشترک پرداخت خواهد شد. این مبلغ تا سقف ۳۵ درصد صرفه‌جویی قابل پرداخت خواهد بود. مدیر هماهنگی و امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران در این راستا توضیح داده بود: در اقلیم ۱ میزان مصرف ۱۳۰۰ متر مکعب است که از این به بعد ۶۰۰۰ تومان خواهد بود و لازم است مشترکان خانگی مصارف خود را به نحوی مدیریت کنند که در پلکان ۱۱ و ۱۲ قرار نگیرند. مشترکان بد مصرف به ازای هر متر مکعب در پلکان ۱۱ در اقلیم‌های مختلف ۵۰۰۰ تومان و در پلکان ۱۲ به بعد ۶۰۰۰ تومان تعریف شده‌اند یعنی به ازای هر متر مکعب ۶۰۰۰ تومان باید پرداخت کنند که این عدد نسبت به پلکان‌های قبل جهش بسیار زیادی دارد.

به گفته رحمانی سال گذشته ۶۹ درصد مصرف کنندگان در سه پله اول قرار گرفتند و این موضوع نشان داد که مردم همکاری خوبی را با صنعت گاز دارند و تنها یک درصد



بسیار بالاست و دستگاه‌های مستهلک شده اند. علی رغم اینکه تلاش می‌شود دستگاه‌ها به روز نگه داشته شوند، اما قطعه دیگر این کارایی را ندارند.

سوال: فرآیند اعمال مدل‌های جدید چقدر زمان بر است؟
شریفی: سوخت ما به صورت یارانه‌ای عرضه می‌شود به همین خاطر برای تسهیل این موضوع چند راه حل وجود دارد که زیرساخت‌های آن وجود دارد. یکی از ساده‌ترین موارد این است که با کارت بانکی بتوان سوخت گیری کرد.

سوال: سوختگیری با کارت ملی چقدر مزایا دارد؟
شریفی: در کنار تسریع روند سوختگیری، هزینه‌ای برای دولت‌از نظر صدور کارت سوخت ندارد. این امکان فراهم می‌شود که هر خودرو ۶۰ لیتر با کارت بانکی سوختگیری کند.

سوال: مشکل طرح‌های مشابه چه بوده است؟
طبری: سامانه هوشمند سوخت دو ماموریت اصلی دارد. در ماموریت اساسی مدیریت توزیع سوخت در داخل کشور و ماموریت

کرده است. شغل ماهیگیری و صیادی چه در محیط دریا و بر روی لنج و قایق یا در کنار سواحل از طریق تورهای ماهیگیری و قلاب انجام می‌شود. طبق گزارش‌های جهانی بیش از ۳۸ میلیون ماهیگیر و پرورش دهنده ماهی و آبیزی در سراسر جهان مشغول صید و ماهیگیری هستند.در حال حاضر صنعت شیلات بخش بزرگی از تجارت جهانی را به خود اختصاص داده و بسیاری از کشورها هر روز بیش از پیش در جهت توسعه و تقویت این صنعت گام برمی دارند. کشور ما نیز در این حوزه از توانمندی و ظرفیت بالا و بالقوه ای برخوردار است و از طریق توسعه آبرزی پرورش تلاش کرده تا سهم خود در بازارهای جهانی را حفظ کند.

در همین راستا مهدی مسکنی – معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از فعالیت ۲۲۹۹ شرکت تعاونی صیادی



مشتربان در پلکان ۱۱ و ۱۲ به بعد بودند که شش درصد مصرف را نیز شامل می‌شدند. با توجه به اینکه اmsال این تعرفه‌ها اعمال می‌شود انتظار می‌رود که میزان مصارف کاهش پیدا کند. همچنین سال قبل ۶۱ میلیارد متر مکعب در بخش خانگی مصرف صورت گرفت که ۴۲ میلیارد آن در فصل سرد بود که یک درصد مشترکان شش درصد از این ۴۲ میلیارد متر مکعب را مصرف کرده‌اند.

از سوی دیگر، در صورت صرفه‌جویی بیش از ۱۰ درصدی مدارس، دانشگاه‌ها، خیره‌ها، اماکن ورزشی و مذهبی، مجتمع‌های تجاری و اماکن گردشگری، به ازای هر یک واحد درصد صرفه‌جویی، مشمول تخفیف هزینه گازبهاذوره صورتحساب تا ۱۰ واحد درصد خواهند شد. این تخفیف گازبها تا سقف ۴۰ درصد قابل اعمال در صورتحساب دوره است.

بر اساس ابلاغیه شورای عالی امنیت ملی، گازبهای مشترکانی که در بازه زمانی ۱۵ دی ماه تا ۱۵ بهمن ماه حداکثر ۷۰ درصد مصرف پله سوم اقلیم مربوطه را داشته باشند به‌صورت ۱۰۰ درصد رایگان محاسبه خواهد شد. مشترکان غیر خانگی با ظرفیت ۵ هزار متر مکعب در ساعت و بیشتر در صورتی که در دوره سرد سال حداقل در ۵ روز مثالی مصارف خود را نسبت به روزهای گذشته خود حداقل ۳۰ درصد کاهش دهند متناسب با حجم گاز صرفه‌جویی شده مشمول ۱۰ درصد بخشودگی گازبهای دوره خواهند شد.

منوعبت‌های قانونی از ابتدای آذر تا پایان بهمن ماه شامل استفاده از گاز طبیعی به منظور گرمایش استخرهای خانگی، استفاده از وسایل انرژی بر در فضای باز و فروش گاز به مراکز استخراج رمز ارز است.

تعرفه مشترکان تجاری، گردشگری و صنایع دستی و کوره‌های آجر از ۲۱ خرداد ماه ۱۴۰۲ مشابه تعرفه مشترکان صنعتی کشور خواهد بود. همچنین مشترکان دولتی در صورتی که در بازه ۱۶ آذرماه تا ۱۵ اسفند ماه، مصارف خود را نسبت مصارف سال گذشته ۲۰ درصد کاهش ندهند، گازبهای دوره آنها با ۵۰ درصد افزایش محاسبه خواهد شد.

دوم سهمیه بندی است. در ۴ سال اخیر شرکت پخش

فرآورده‌های نفتی سامانه هوشمند سوختی را بر اساس فناوری روز ایجاد کرده که به صورت آزمایشی در کیش اجرا شد. مهمترین نکته این است که ماموریت وزارت نفت در پخش توزیع سوخت این است که در هر شرایطی هر مراجعه کننده به جایگاه سوخت باید سوخت دریافت کند. در حال حاضر با توجه به اینکه سهمیه وجود دارد، سهمیه در کارت سوخت است و مراجعه کننده سوخت دریافت می‌کند.

حدود ۵۰ هزار نازل در کشور سوخت رسانی انجام می‌دهند. برای جایگزین کردن کارتخوان مربوطه، باید دید تجهیزات فعلی جایگاه‌های سوخت پاسخگو هستند؟ بیش از ۹۰ درصد تجهیزات فعلی ۴ تا ۵ بار تعمیر شده اند.

سوال: وعده شرکت پالایش پخش در این زمینه به کجا رسید؟
نژادعلی: ما از ۱۵ سال پیش سامانه هوشمند سوخت راه اندازی شده و بحث تحویل سوخت انجام می‌شود. تجهیزاتی مورد استفاده قرار می‌گرفت که به کلی واردتی شرکت‌های دانش بنیان به ما کمک کردند و توقیفات خوبی در بومی سازی حاصل شد. در بحث استفاده از کارت بانکی برای سوخت گیری، در یک جایگاه بصورت آزمایشی راه اندازی شده و در صورت توسعه اطلاع رسانی خواهد شد. فرایند استفاده از کارت در داخل جایگاه حذف کامل کارت هوشمند سوخت نیست در واقع استفاده از کارت آزاد جایگاه، روی تجهیزات قبلی است.

سوال: طرح تا چه مدت به صورت آزمایشی اجرا می‌شود؟
نژادعلی: پیاده سازی زمانبر خواهد بود و تا رسیدن به نتایج نمیتوان زمان دقیقی را اعلام کرد.

و آبیزی پروری در کشور خبر داده و می‌گوید: در بخش‌های مختلف حوزه صیادی و آبیزی‌پروری بخش تعاون کشور در مجموع حدود ۳۰ هزار نفر اشتغال دارند. به گفته‌وی در بخش تعاون ۲۲ اتحادیه صیادی و پرورش میگو و ماهی، ۵۰۶ تعاونی صیادی و شیلات، ۱۲۵۷ تعاونی پرورش و تکثیر ماهی و ۵۳۶ تعاونی پرورش و تکثیر میگو به‌فعالیت صیادی و آبیزی‌پروری مشغول هستند. معاون وزیر تعاون به وضعیت اشتغال تعاونی‌های فعال صیادی و آبیزی‌پروری اشاره کرده و می‌افزاید: در حال حاضر ۲۶۱ نفر در اتحادیه صیادی و پرورش ماهی و میگو، ۱۲ هزار و ۲۸۰ نفر در حوزه صیادی و شیلات، ۱۰ هزار و ۳۹۳ نفر در زمینه پرورش و تکثیر ماهی و ۴۴۵۵ نفر به پرورش و تکثیر میگو اشتغال دارند.

معاون وزیر نفت خبر داد:

درخواست کشورهای خارجی برای همکاری های تخصصی پتروشیمیایی با ایران

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: دستاوردهای کسب‌شده در صنعت پتروشیمی ایران به همت و تلاش نیروهای متخصص کشور سبب شده است و شاهد تقاضا برای همکاری‌های تخصصی پتروشیمیایی از سوی برخی کشورها و تقاضای خرید کالاها، تجهیزات و کاتالیست از شرکت‌های ایرانی باشیم.

به گزارش ایرنا از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، مرضی شاهمیرزایی، با بیان اینکه ظرفیت‌های بسیاری برای توسعه صنعت پتروشیمی در کشور وجود دارد، اظهار کرد: هم‌زمان با افزایش ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی ایران در سال‌های آینده و گسترش بازارهای هدف، باید در ایجاد ارزش افزوده بیشتر و تولید محصولات نهایی با همکاری و همکاری هلدینگ‌ها و شرکت‌های پتروشیمی گام برداریم.

وی ادامه داد: می‌توان همسو با تکمیل زنجیره ارزش، محصولات مختلف پلیمری و شیمیایی را به صنایع تکمیلی تبدیل و با کاهش خام‌فروشی به‌سوی تولید محصولات نهایی و ایجاد ارزش افزوده بیشتر حرکت کرد.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی وجود نیروهای انسانی کارآمد و متخصص در صنعت پتروشیمی را یکی از عوامل اصلی توسعه برشمرد و افزود: فعالیت‌ها و دستاوردهای کسب‌شده در صنعت پتروشیمی ایران به همت و تلاش نیروهای متخصص کشور تحقق یافته و همین موضوع سبب شده است شاهد تقاضا برای همکاری‌های تخصصی پتروشیمیایی از سوی برخی کشورها و تقاضای خرید کالاها، تجهیزات و کاتالیست از شرکت‌های ایرانی باشیم.

شاهمیرزایی با بیان اینکه فعالان خانواده بزرگ صنعت پتروشیمی باید با استفاده از همه توانایی‌ها و دانش خود تلاش کنند اهداف پیش‌بینی‌شده تحقق یابد، گفت: امروز با عزم سازندگان توانمند ایرانی، توسعه صنعت ارزش‌آفرین پتروشیمی از سوی شرکت‌های داخلی انجام می‌شود و می‌توان از دانش و تجربه داخلی به بهترین شکل استفاده کرد.

وی اظهار کرد: باید با برنامه‌ریزی دقیق و منسجم و استفاده از ظرفیت‌های دانشگاهی، مراکز پژوهشی همچنین توانمندی‌های سازندگان داخلی، برنامه‌های توسعه‌ای در مسیر تکمیل زنجیره ارزش را تحقق بخشید و نقش آفرینی شرکت‌های دانش‌بنیان و پارک‌های علم و فناوری نیز می‌تواند اثربخش باشد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه با تلاش و پشتکار می‌توان برنامه‌های توسعه‌ای را در مسیر تکمیل زنجیره ارزش تحقق بخشید، اظهار کرد: نقش جوانان برای توسعه این صنعت ارزش‌آفرین اهمیت خاصی دارد.

وزیر صمت خبر داد:

تدوین آیین نامه واردات خودرو تا ۱۰ روز آینده

علی آبادی گفت: آیین نامه واردات خودروهای نو و کارکرده تا ۱۰ روز آینده تدوین می‌شود. عباس علی آبادی در گفت و گو با رسانه ملی تصریح کرد: نوآوری‌هایی را در تدوین این آیین نامه واردات خودرو قرار خواهیم داد، زیرا اولویت ما واردات خودروهای برقی است.

او افزود: بنا داریم تحویلی در وضع خودرو به وجود آوریم یعنی علاوه بر اینکه خودروهای موجود در یک وضع مناسب‌تری عرضه شوند خودروهای برقی نیز در اولویت وارد شوند که در تدارک زیرساخت‌های لازم برای خودروهای برقی هستیم. علی آبادی گفت: نوآوری در حوزه خودروهای برقی بحث بسیار مهمی است که قرار است در کشور اتفاق بیفتد و منافع سرشاری را نصیب کشور کند از این حیث ما در موضوع محیط زیست هم وضعیت بهتری پیدا خواهیم کرد ضمن اینکه درآمدی که ناشی از عدم مصرف سوخت‌های فسیلی نصیب کشور می‌شود.

وزیر صمت در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا ممکن است واردات خودروهای نو و کارکرده به خودروهای برقی محدود شود؟

افزود: اولویت ما واردات خودروهای برقی است.

علی آبادی در باره زمان عملیاتی شدن این طرح گفت: آیین نامه واردات خودروهای نو و کارکرده تا ده روز آینده تدوین می‌شود.

او افزود: در هماهنگی با رئیس کل بانک مرکزی قرار شد که شرایط مناسب و ساده تری را برای واردات خودروهای برقی فراهم کنیم. در درجه اول اولویت با واردات تاکسی‌های برقی خواهد بود، زیرا مصارف و منفعت بیشتری را نصیب کشور می‌کند ضمن اینکه تاثیر بیشتری در محیط زیست خواهد داشت به جهت اینکه مقدار سوخت بیشتری را مصرف می‌کنند البته اولویت‌های بعدی خودروهای اشتراکی و خودروهای مردم خواهد بود.