

تاسیس یک بانک ایرانی

در سوریه



وزیر اقتصاد و تجارت خارجی سوریه گفت: در راستای سند همکاری که در ۱۶ بخش به امضای روسای جمهور دو کشور ایران و سوریه رسیده هم‌اکنون توافقات خوبی در زمینه‌های بانکی، بیمه‌های مشترک، گردشگری و تجارت آزاد، حالت اجرایی به خود گرفته‌است.

به گزارش ایسنا، محمد سامر الخلیل در نشست روسای کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و سوریه اظهار کرد: سفر من به ایران در راستای تکلیفی است که رییس‌جمهور، بشار اسد برای پیگیری سفر تاریخی رییس‌جمهور ایران به سوریه که در ماه می انجام شد بر عهده من گذاشته است.

وی افزود: هدف مهم من در این سفر این است که همکاری‌های اقتصادی بین دو کشور ایران و سوریه به سرانجام برسد. تاکید این است که مناسبات بر اساس منافع و مصالح دو کشور باشد.

وزیر اقتصاد و تجارت خارجی سوریه یادآور شد: جلسات مفصلی با دکتر بذریاش دانشیم و تمام زمینه های همکاری بین دو کشور را بررسی کردیم. انشاءالله این نشست ها نتایج مثبتی در راستای همکاری‌های دو کشور ایران و سوریه داشته باشد.

سامر الخلیل بیان کرد: در راستای سند همکاری که در ۱۶ بخش به امضای روسای جمهور دو کشور ایران و سوریه رسیده هم‌اکنون توافقات خوبی در زمینه‌های بانکی، بیمه‌های مشترک، گردشگری و تجارت آزاد، حالت اجرایی به خود گرفته‌ است.

بنابراین گزارش، در این نشست هم‌چنین مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی ایران از اجرایی شدن برخی از موضوعات همکاری‌های ۱۶ گانه بین ایران و سوریه از جمله ایجاد یک بانک ایرانی در سوریه، ایجاد بیمه‌های مشترک، حذف تعرفه تجاری بین دو کشور، راه‌اندازی اپراتور سوم توسط ایران در سوریه، تسهیل ترافیت و از سرگیری فعالیت دو کارخانه خودروسازی ایران در سوریه خبر داد.

رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و سوریه گفت: در گذشته دو خودروساز ایرانی در سوریه فعال بودند که به دلیل استانداردهای سوریه فعالیت آنها تقریباً متوقف شده بود. با توافقاتی که اخیراً صورت گرفته این دو خودروساز با رعایت استانداردهای کشور سوریه می‌توانند فعالیت خود را از سر بگیرند. همچنین کارخانه ساخت لاستیک توسط ایران در سوریه راه‌اندازی می‌شود.

گمرک اعلام کرد:

تعرفه واردات موبایل مشخص شد



حقوق ورودی گوشی تلفن همراه بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۲ در رویه‌های تجاری و مسافری و پستی اِیلاغ شد.

به گزارش صدا و سیما، بر اساس بخشنامه گمرک ایران و طبق ابلاغیه وزارت صمت حقوق ورودی گوشی تلفن همراه بر اساس قانون بودجه سال ۱۴۰۲ در رویه‌های تجاری و مسافری و پستی مشخص شد. در رویه تجاری برای گوش‌های بالای ۶۰۰دلار جمع حقوق ورودی ۱۵ درصد و برای گوشی زیر ۱۰۰ دلار جمع حقوق ورودی ۶ درصد است. این درحالی است که در رویه پستی و مسافری جمع حقوق ورودی گوشی بالای ۶۰۰ دلار با صفحه‌غیر لمسی ۳۰ درصد و گوشی با صفحه کلید لمسی با ارزش بین ۱۰۰ تا ۶۰۰ دلار ۸ درصد اعلام شده است.

تاخیر ۱۰ روزه شورای

قیمت گذاری محصولات اساسی

کشاورزی در تعیین قیمت‌های

خرید تضمینی

شورای قیمت گذاری محصولات کشاورزی برای تعیین قیمت خرید تضمینی محصولات اساسی کشاورزی باید پایان تیرماه هر سال اقدام کند حال اینکه با گذشته ۹ روز خبری از قیمت گذاری نیست. به گزارش صدا و سیما، براساس قانون تضمین خرید محصولات کشاورزی، این شورا باید تا انتهای تیر هر سال قیمت‌های خرید تضمینی محصولات اساسی کشاورزی را تعیین کند و ۹ روز است این مهلت قانونی به پایان رسیده است.

وزارت اقتصاد و دلرایی، جهادکشاورزی و سازمان برنامه و بودجه و ۶ عضو از بخش خصوصی اعضای این شورا هستند که ریاست این شورا نیز با وزارت جهادکشاورزی است.

براساس نظر کارشناسان تعیین و اعلام به موقع قیمت خرید تضمینی محصولات اساسی باعث افزایش ۲۰ درصدی محصولات اساسی می شود.

پیگیری‌های خبرنگار ما از وزارت جهادکشاورزی حاکی از آن است که جلسه هفته گذشته شورا به نتیجه نرسیده و تصمیم گیری در این مورد به جلسه آتی این شورا که زمان آن هم مشخص نیست، موکول شده است.

گمرک اعلام کرد:

صدور مجوز استاندارد به معنای ترخیص

خودروهای وارداتی نیست

سازمان استاندارد تنها یکی از سازمان‌های مرتبط است که در فرایند صدور مجوز ترخیص کالا نقش دارد و برای ترخیص قطعی خودرو، باید چندین سازمان مجوزهای لازم را به گمرک ارائه کنند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، گمرک ایران اعلام کرد: از تعداد هزار و ۲۳۵ دستگاه خودروی وارداتی به گمرک غرب تهران برای تعداد ۵۲ دستگاه که شامل ۲ فقره اظهارنامه است، تمامی مجوزهای ترخیص صادر و پس از انجام تشریفات گمرکی آن از گمرک غرب تهران ترخیص شده است و ۸۴۵ دستگاه نیز طی ۲۲ فقره اظهار نامه تنظیمی از سوی صاحب کالا به گمرک اظهار گردیده که نیازمند ارائه

اقتصاد



حلقه پذیرش چک‌های قدیمی تنگ‌تر می‌شود

از ابتدای مهرماه، چک‌های قدیمی فقط در بانک خودشان پذیرفته می‌شوند چک‌های صیادی که با توجه به مزیت‌هایی که دارند بناست زنجیره آن‌ها تکمیل شود. بر این اساس پیش‌تر بانک مرکزی در بخشنامه شماره ۷۹۹۶۶ در تاریخ ۱۴۰۲/۴/۷ با شبکه بانکی اعلام کرد از ابتدای مهر امسال، چک‌های قدیمی (چک‌های بدون نیاز به ثبت و تایید در سامانه صیاد) فقط در شعب بانک‌های صادرکننده دسته چک پذیرفته می‌شوند و دارندگان این دسته‌چک‌ها در فرصت باقی‌مانده می‌توانند به شعب خود مراجعه کرده و دسته‌چک صیادی جدید دریافت کنند.

اقدامی که فرزانی کارشناس امور بانکی در خصوص آن به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: نمی‌شود چک‌های جدید صیادی را یک مرتبه جایگزین چک‌های قدیمی کرد بنابر این لازم بود که یک دوره گذاری برای بحث جایگزینی این چک‌ها در نظر گرفته شود و بنابر اعلام بانک مرکزی این دوره گذار مهر ماه به اتمام می‌رسد.

این کارشناس امور بانکی گفت: البته که اتمام این دوره گذار به معنی این نیست که چک‌های قدیمی بی اعتبار شوند. او افزود: در کل حرکت به سمت سراسری شدن چک‌های صیادی و به نوعی گام برداشتن به سوی حذف استفاده از چک‌های قدیمی به شکل آهسته اقدامی موثر و مفید خواهد بود که بانک مرکزی تصمیم دارد آن را از مهر اجرایی کند. چک‌های صیادی جدیدی که استقبال خوبی هم از آن‌ها صورت گرفته و بنابر اعلام بانک مرکزی، چک‌های جدید بنفش‌رنگ که الزام ثبت و تایید در سامانه صیاد دارند مورد اقبال عمومی بوده و ۸۸٫۴ درصد چک‌های مبادله‌شده از چک‌های جدید بوده است.

حالا باید منتظر ماند و دید تا قبل از مهر ماه چقدر از افراد باقی مانده به سمت دریافت چک‌های صیادی اقدام خواهند کرد؟



اعتبار به خود چک، حذف جعل چک و کاهش سرقت چک را می‌توان نام برد که این بازگشت اعتبار تسهیل‌گری‌های زیادی را فراهم ساخته است.

بازگشت اعتبار به چک که محمد نوری پژوهشگر اقتصادی با تاکید بر آن گفت: فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان برای انجام معاملات خود به لحاظ مفهومی نیازمند نقدینگی هستند تا علاوه بر حفظ تعادل جریان مالی بتوانند آن را هم مدیریت کنند. بر همین اساس برای تامین نقدینگی یا به بانک‌ها برای دریافت تسهیلات مراجعه می‌کنند یا اگر شرایط به صورت منطقی و ریسک معاملات کاهشی باشد می‌توانند از ابزارهایی نظیر چک استفاده کنند.

کاهش ریسک معاملات با چک‌های جدید صیادی او در ادامه مطرح کرد: اثر بسیار مثبت و مهمی که قانون جدید چک داشت کاهش ریسک معاملات مبتنی بر چک و افزایش اعتبار چک بوده است که این موضوع بسیار کمک کننده در رفع نیاز فعالان اقتصادی به منابع مالی و نقدینگی و دریافت تسهیلات بانکی است. وقتی تولید کنندة با استفاده از چک می‌تواند مواد اولیه خود را خریداری کند مشخص است که کمتر نیاز به تامین مالی و دریافت تسهیلات از بانک‌ها پیدا می‌کند.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران:

خودروسازان پس از دریافت تاییدیه استاندارد، حق دپوی خودرو ندارند



پیش‌بینی کنیم‌وی در پاسخ به تغییر در زمان بندی استانداردهای اجباری، خاطرنشان کرد: سازمان ملی استاندارد ایران پدانه و مهربانانه همه الزامات قانونی را با در نظر گرفتن شرایط، محدودیت‌ها و با زمان بندی فنی به نفع مصرف کننده وارد مرحله فاز اجرایی می‌کند و همه ما ملزم به رعایت کامل قانون هستیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

ساخت نخستین شهر جدید بین‌المللی در نوار ساحلی جنوب کشور

و گفت: مطالعات حوزه اجتماعی و فرهنگی در این بخش اولویت داشته و زیربنای آن همزمان با ساخت مسکن و از ابتدا باید مدنظر قرار گیرد.معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به شناسایی ۲۷ نقطه در نوار ساحلی کشور برای ساخت شهر و شهرک‌های جدید، گفت: این مناطق که با اهداف ارتقای اقتصاد دریا محور، پتروشیمی، مولد کشاورزی و هدایت جمعیت به نوار جنوبی انتخاب شده اند، باید با الگو و معماری جدید بر مبنای زیست ایرانی- اسلامی شکل گرفته و دارای ظرفیت مناسب در حوزه اشتغال، اقتصاد و سکونتگاه با کیفیت باشند تا استقبال از آنها طبق برنامه‌ریزی انجام شود.

وی از ایجاد یک شهر بین‌المللی و متناسب با تجربه‌های جهانی برای نخستین بار در کشور خبر داد و افزود: ساخت شهر جدید خلیج فارس در زمینی به وسعت ۲۰ هزار هکتار در شهر بندرعباس در دستور کار شرکت عمران شهرهای جدید قرار گرفته است که رویکردی بین‌المللی داشته و همه مباحث فرهنگی، هویت‌بخشی، دانش بنیانی و هوشمندسازی را در خود جای داده است و می‌تواند به‌خوبی توانایی جوانان ایرانی در حوزه شهرسازی را در رقابت با سایر شهرهای جهان را نشان دهد.



پروژه‌های مسکونی در این حوزه به جدیت مورد پیگیری قرار دارد. جعفری ادامه‌داد: با تأکیدات وزیر راه و شهرسازی، ایجاد دسترسی

سریع، ایمن و ارزان بین شهرهای جدید و شهرهای مادر و همچنین بحث اشتغال‌زایی باید به‌ویژه در اقدامات و پروژه‌های عمرانی در این شهرها مورد توجه قرار گیردوی در ادامه بر لزوم انجام مطالعات در ابعاد گوناگون در فرآیند برنامه‌ریزی‌های توسعه شهری تاکید کرد

مجوزهای لازم از جمله استاندارد، محیط زیست، نمایندگی‌های مجاز و کد ساتا از بانک عامل است تا نسبت به انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودرو اقدام شود. ضمن اینکه تعداد ۳۳۸ دستگاه از این خودروها تاکنون از سوی صاحب کالا به گمرک اظهار نشده است.

سازمان استاندارد تنها یکی از سازمان‌های مرتبط است که در فرایند صدور مجوز ترخیص نقش دارد و برای ترخیص قطعی خودرو، برابر قانون سازمان‌های فوق‌الاشاره می‌بایست مجوزهای لازم را به گمرک ارائه کنند تا نسبت به ترخیص قطعی اقدام گردد.

فلذا نه تنها سازمان استاندارد بلکه هیچ سازمان دیگری به تنهایی اختیار صدور ترخیص قطعی خودرو را ندارد و اگر دستگاه‌های همجوار در حداقل زمان نسبت به ارائه مجوزهای خود اقدام نمایند بدون تردید پس از پرداخت حقوق ورودی، تشریفات ترخیص خودرو و یا هر کالای دیگری در کمترین زمان ممکن از سوی گمرک انجام خواهد شد.

نیازی به واردات مرغ نداریم



دبیرکانون پرورش دهنندگان مرغ گوشتی گفت: با تامین به موقع نهاده های دامی با نرخ مصوب نیازی به واردات مرغ نداریم.

پرویز فروغی گفت: با توجه به مشکلات تامین نهاده و اختلاف معنادر قیمت مصوب کتجاله سویا با بازار آزاد، مرغداران با چالش های متعددی روبرو هستند.

او با بیان اینکه قیمت گذاری دستوری منطقی نیست، افزود: وقتی امکان تامین نهاده دامی با نرخ مصوب وجود ندارد، از تولیدکننده نباید انتظار داشت که مرغ تولیدی را با نرخ مصوب عرضه کند. ضمن آنکه در دنیا قیمت گذاری بر مبنای مکانیزم عرضه و تقاضا صورت می گیرد.

فروغی ادامه داد: اگر دولت در بازار رقابتی همچون مرغ دخالت می کند، انتظار بر آن است که دولت به وظایف خود عمل کند.

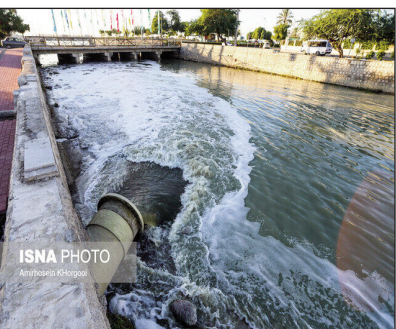
دبیر کل کانون پرورش دهنندگان مرغ گوشتی نرخ مصوب هر کیلو مرغ زنده را ۵۲ هزارتومان و مرغ گرم ۷۳ هزارتومان اعلام کرد و گفت: با توجه به افزایش هزینه های تولید، مرغ زنده با نرخ ۶۰ تا ۶۲ هزارتومان عرضه می شود که با این وجود فروش مرغ گرم با نرخ ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزارتومان گرانفروشی است و هیچ ارتباطی به مرغدار ندارد.

او گفت: اگر نهاده با نرخ مصوب و به موقع تامین شود، امکان تامین ۱۰۰ درصد مرغ مورد نیاز وجود دارد و نیازی به واردات مرغ نداریم.

معاون شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور:

تنها از ۴ درصد پساب کشور

استفاده می‌شود



معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: در حال حاضر ۱/۶میلیارد متر مکعب پساب در کشور تولید می‌شود که تنها از ۴ درصد آن استفاده می‌شود.

به گزارش مهر به نقل از وزارت نیرو، مسعود علویان صدر در مراسم تکریم و معارفه مدیرعامل شرکت آیفَا خراسان رضوی که در محل سالن اجتماعات شرکت آب منطقه‌ای استان برگزار شد، با بیان اینکه برنامه‌ریزی اساس کار وزارت نیرو در تمام برعهده‌های آب و برق است، اظهار کرد: در کنار برنامه‌ریزی‌ها پایش، امر مهمی است و نباید از موضوعاتی که ممکن است لحظه‌ای آب و برق مردم را به مخاطره بیندازد، غفلت کرد.

وی افزود: با کمک خبرین و نهادهای انقلاب اسلامی در حوزه‌های آب و فاضلاب کشور اتفاقات خوبی افتاده است. در سال گذشته کار آب‌رسانی به ۹۰۰۰ روستا آغاز شده و در سال جاری نیز آب‌رسانی به ۱۱ هزار روستای دیگر در دستور کار قرار خواهد گرفت.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور با اشاره به لزوم تامین آب پایدار برای صنایع، تصریح کرد: نمی‌توان آب متعارف به صنایع اختصاص داد و باید آب نامتعارفی که می‌توان استحصال کرد را در اختیار صنایع قرار داد. در حال حاضر ۱/۶ میلیارد متر مکعب پساب در کشور تولید می‌شود که تنها ۴ درصد از آن استفاده می‌شود.

علویان صدر تاکید کرد: فرآیند بازتخصیص پساب با آب متعارف برای صنایع شروع شده است و امیدواریم بتوانیم با کارگیری سرمایه‌گذاران این حوزه، پساب را جایگزین آب کنیم. ظرفیتی که در خصوص پساب برای کشور متصور شده ۴ میلیارد متر مکعب است.

علویان صدر با اشاره به اهمیت موضوع اقتصاد آب، اظهار کرد: امروزه سیستم و ساختار شرکت‌های مهندسی آب و فاضلاب و آبفای استان‌ها به لحاظ اقتصادی با مشکلات زیادی روبروست. بخشی از این مشکلات مربوط به حوزه تعرفه است.

باید از تمام ظرفیت‌هایی که می‌تواند نسبت به توانمندسازی اقتصادی شرکت‌ها اثرگذاری داشته باشد، بهره‌مند شد.