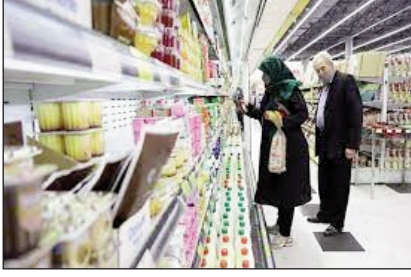


برای خرید سبد کالا از حساب یارانه مردم چقدر کم می‌شود؟

قیمت واقعی نان ۱۶ برابر قیمت کنونی



معاون رفاه و خدمات اجتماعی وزارت کار، رفاه و خدمات اجتماعی با حضور در برنامه تهران بیست دربارِه نحوه دریافت سبد کالا از حساب یارانه توضیحاتی ارائه کرد.

به گزارش ایرنا، علیرضا عسگریان اظهار کرد: ۱۱ قلم کالا را به عنوان کالاهای اساسی تعریف کرده‌ایم که همه پروتئین لازم برای مردم را تأمین کند. در سال ۱۴۰۱، قیمت این ۱۱ قلم کالا تغییری نکرد و در حال حاضر قیمت پایه این ۱۱ قلم ۵۹۰ هزار تومان است؛ ولی وقتی مردم بخواهند بخرند به دلیل افزایش قیمت‌ها این سبد ۸۲۰ هزار تومان برای مردم تمام می‌شود.

وی ادامه داد: اینکه مردم از این سبد کالا مطلع نیستند نیاز به اطلاع رسانی دارد. ما فکر می‌کردیم اگر ۴۵ هزار مغازه را به این سامانه متصل کنیم شرایط حل‌وفصل می‌شود؛ ولی ۹۳ هزار مغازه به این سامانه متصل شدند و فکر می‌کنیم ۱۰۰ هزار مغازه به این سامانه متصل شوند.

عسگریان ادامه داد: باید لیلیکیشن (برنامه کاربردی نصب کنند تا مردم بدانند که در چه مغازه‌هایی می‌توان از کالابرگ الکترونیکی استفاده کرد؛ البته در مغازه‌هایی که کالابرگ عرضه کنند بنر نصب می‌شود.

عسگریان ادامه داد: فقط ۳ دهک جامعه از کوین استفاده می‌کنند. مردم خرید کنند تا ما نقاط ضعف خودمان را رفع کنیم. بودجه اجرای این طرح تأمین شده و اگر دو دهک دیگر را تحت پوشش ببریم، حدوداً ۵۰ درصد مردم جامعه شامل این طرح می‌شوند.

عسگریان افزود: حساب یارانه مردم را شارژ کردیم و اگر از آن استفاده کنند حساب آن‌ها شارژ می‌شود. مبنای قیمت این بسته، قیمت‌های سال ۱۴۰۱ است. مردم مابه‌التفاوت بسته را می‌پردازند یعنی در حال حاضر مردم ۸۲۳ هزار تومان خرید می‌کنند و حدود ۶۰۰ هزار تومان آن را از یارانه خود پرداخت می‌کنند؛ یعنی ۲۲۳ هزار تومان کمتر پرداخت می‌کنند و این مبلغ توسط دولت پرداخت می‌شود.

معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون کار و خدمات اجتماعی افزود: قیمت ۱۱ قلم کالا در این بسته ثابت است. علاوه بر این ۱۲۰ هزار تومان برای هر نفر شارژ می‌شود و اگر از اعتبار خود استفاده کنند این رقم به حساب آن‌ها واریز می‌شود.

وی در ادامه بیان کرد: قیمت واقعی نان ۱۶ برابر بیشتر از قیمتی است که به فروش می‌رسد. شاید تا انتهای ماه به دو دهک بعدی جامعه برسد. این پول برای مردم است و اگر استفاده نشود در خزانه باقی می‌ماند.

مردم نمی‌دانند که با خرید این سبد کالا چقدر از یارانه آن‌ها برداشت می‌شود

مصطفوی، کارشناس اقتصادی، در ادامه برنامه تهران بیست گفت: در قدم اول تخصیص سبد کالا و کالابرگ الکترونیکی موفق بوده‌است. استفاده از کوین با توجه به شرایط اقتصادی هر کشوری ممکن است به وجود بیاید. در بسیاری از کشورهای پیشرفته از کوین برای تأمین امنیت غذایی استفاده می‌شود.
این کارشناس اقتصادی ادامه داد: کالابرگ الکترونیکی هنوز برای مردم پیچیده است و نمی‌دانند که چه میزان از یارانه آن‌ها برداشت می‌شود. بهتر بود رقم اصلی که به عنوان یارانه به مردم داده می‌شود اعلام می‌شد.

مصطفوی ادامه داد: با این بسته، قدرت انتخاب به مردم داده می‌شود تا خودشان انتخاب کنند که چه اقلامی از بسته مورد نیاز خود را خرید کنند.

کنترل و بهبود وضعیت بازار اجاره مسکن با اخذ مالیات از خانه های خالی

کارشناس مسکن گفت: اخذ مالیات از خانه های خالی، موجب بهبود وضعیت بازار مسکن و رونق آن خواهد شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حسین عبداللهی، کارشناس مسکن با اشاره به ضرورت اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی گفت: رشد و افزایش قیمت مسکن به هیچ عنوان قابل پذیرش نیست، چراکه درصدی از این رشد غیرمنطقی قیمت‌ها ناشی از احتکار و فعالیت‌های سوداگرانه است و همین موضوع موجب شده هم در بخش خرید مسکن و هم در بخش اجاره‌رها مردم با مشکل مواجه باشند.به گفته کارشناس مسکن، مالیات از خانه‌های خالی می تواند عرضه واحدهای مسکونی را افزایش دهد و از سوی دیگر سرمایه‌های حبس شده در این خانه‌ها را به بخش تولید و ساخت و ساز هدایت کند.عبداللهی در پاسخ به این سوال که چرا پس از گذشت دو سال تاکنون مالیات زیادی اخذ نشده گفت: با وجود اینکه مالیات بر خانه خالی موجب کسب درآمد برای دولت و صرف آن در ساخت و ساز نهضت ملی مسکن می‌شود؛ اما هدف از آن عرضه خانه‌ها در بازار اجاره و ملکی است و باید روی این موضوع هدف‌گذاری شود.وی می‌گوید: مالیات بر خانه خالی آغاز شده و به مرور در حال مطالبه و وصول است که برآورد می‌شود در صورت تکمیل وصولی‌ها حداقل هزار میلیارد برای سال مالیاتی ۱۴۰۰ اخذ شود.
او گفت: برای اولین بار در کشور این بر پروژه اجرایی شده است که طبیعتاً ضعف‌هایی نیز در آن وجود دارد که نیازمند همکاری، تعامل دستگاه‌ها و بهبود کیفیت اطلاعات در کشور است که اقدامات خوبی در این زمینه در حال انجام است.

شماره ۶۳۰۹ / سال بیست و نهم

اقتصاد

پیوستن چهار بانک جدید به طرح چک الکترونیکی

سخنگوی چکه‌ای جدید بانک مرکزی گفت: ۴ بانک جدید به طرح چک دیجیتال می‌پیوندند.

به گزارش فارس، مهران محرمیان، معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی در مورد چک الکترونیکی گفت: در حال حاضر ۴ بانک در مرحله نهایی اجرای آزمون‌های تخصصی برای اجرای چک الکترونیک هستند که اگر مشکلی نداشته باشند، ظرف یک ماه آینده چک الکترونیکی در آنها عملیاتی می‌شود.

در این زمینه آمنه نادعلی، سخنگوی چک مرکزی بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی، همه بانک‌ها را مکلف به پذیرش بین بانکی چک‌های دیجیتال سایر بانک‌ها از طریق سامانه چکاوک کرده و بخشنامه مربوطه را به بانک‌ها ابلاغ کرده است. وی همچنین گفت: بانکهای رفاه کارگران، کشاورزی، رسالت و پاسارگاد به زودی به طرح چک الکترونیک می‌پیوندند.



به گزارش فارس، تا امروز ۶۰۰ هزار فقره چک الکترونیکی در اختیار مشتریان بانک‌ها قرار گرفته و از آبان سال گذشته، چک الکترونیکی در سه بانک تجارت،

ورود ایران به صادرات فناوری های پالایشی

کاتالیست ایرانی تولید بنزین صادر می شود



مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی گفت: یک زمانی در کشور ما بنزین صادر می شد و بنزین در باک خودروهای فراسرزمینی می رفت و امروز دانش فنی منتقل شده و نفت خام را تبدیل به بنزین می کند.
به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، جلیل سالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در مراسم رونمایی از اولین کاتالیست صادراتی تولید بنزین ساخت ایران در پالایشگاه فراسرزمینی اظهار داشت: خدا را شاکریم که در این ایام محرم و

ایام استقامت حسینی همکاران ما در مجموعه صنعت نفت در کنار پژوهش های صنعت نفت در مجموعه شرکت های دانش بنیان توانستند تهدیدهای دشمن را تبدیل به فرصت کنند و از این ظرفیتی که در کشور داریم به خوبی استفاده شد.
وی افزود: این فرزندان نظام با تاسی از رهنمودهای مقام معظم رهبری و امام بزرگوار، علیرغم تهدید سنگینی که دشمن دلشت با روحیه حسینی که داشتند تهدیدها را تبدیل به فرصت کردند و امروز در جایگاهی قرار داریم که کشور به خود می بالد که در حوزه کاتالیست، مواد شیمیایی و تجهیزات صنعت نفت به خودکفایی رسیده است.

معاون وزیر نفت تصریح کرد: علاوه بر این ما توانستیم با

اقداماتی که انجام می دهیم در حوزه فراسرزمینی ورود کنیم و

ضمن انتقال تجهیزات و دانش فنی در بخش مواد شیمیایی و کاتالیست، کشورهای دیگر را هم قانع کردیم که می توانیم در سطح رقباتی بین المللی محصولات را در چارچوب استانداردهای بین المللی عرضه کنیم.

سالاری بیان کرد: این یکی از دستاوردهای نظام علیرغم

همه تهدیدات محسوب می شود و ما این را به دشمن تفهیم

کرده ایم که فشار و تهدید دیگر اثری ندارد. به مجموعه های هم که ورود کرده ایم آنها هم مورد تهدید دشمن و استکبار بودند.

وی خاطرنشان کرد: حمایت ما توانست کمک کند و مجموعه هایی که دچار مشکل بودند از دستاوردهای نظام استفاده کردند و امروز در حوزه فراسرزمینی تجهیز و دانش فنی را منتقل کردیم و با هماهنگی و همراهی که فی مابین هست توانستیم نفت خام را در پالایشگاه فراسرزمینی فرآورش و تبدیل به محصول کنیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران یادآور شد: یک زمانی در کشور ما بنزین صادر می شد و بنزین در باک خودروهای فراسرزمینی می رفت و امروز دانش فنی منتقل شده و نفت خام تبدیل به بنزین می کند.

سالاری با بیان اینکه آین به برکت این نظام است که دانش فنی تبدیل به بنزین می شود و آن بنزین در باک خودروی مصرف کننده آنجا قرار می گیرد، گفت: این دیپلماسی امروز به خوبی جواب داده است و توانسته ایم در کشورهای مختلف ورود کنیم؛ هم صدور نفت خام را افزایش دادیم، هم دانش فنی را منتقل کردیم و هم تفاهم نامه های خوبی فی مابین مجموعه شرکت های پالایشی صورت

و همکاری که بود و سفری که ریاست جمهوری به حوزه دریایی کارائیب داشتند و تفاهم نامه هایی که آنجا مبادله شد، امروز دستاوردهایش را در داخل کشور می بینیم.

سالاری بیان کرد: همچنین حمایت همه جانبه ای که دو ریاست جمهوری در این بخش داشتند و امروز اولین خروجی این تفاهم نامه ها به این محصول تبدیل شده و امروز منتقل می شود و تبدیل به یک محصول در منطقه دریای کارائیب می شود.

وی ادامه داد: همه این ها دستاوردهای نظام است و نتیجه همکاری، هماهنگی و همدلی که فی مابین نظام مقدس جمهوری اسلامی و مجموعه پی وی اس ها بوده و ما توانستیم این روحیه خودباوری را در آنجا ایجاد کنیم.

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران گفت: یعنی حوزه پژوهش فناوری، حوزه سطح کیفی سازی محصول همیشه باید به روز باشد و علیرغم اینکه امروز محصول ما به یک پالایشگاهی در آنجا می رود که مشابه واحدهای داخل کشور هست تبدیل به بنزین می شود و این بنزین در آنجا مصرف می شود ضمانت و دوره گارانتی که داده شده بتواند دوره زمانی را هم سپری کند.

سالاری تصریح کرد: در کنار این مواد شیمیایی، کاتالیست های دیگری هم داریم چیزی حدود ۲ میلیون قلم کالا بوده که آن را منتقل کرده اند با مجموعه سازندگان داخلی مذاکره کرده اند که از ظرفیت های سازندگان داخلی استفاده شود و این کار خیلی بزرگی در کشور بوده است.
وی افزود: قطعاً همکاران ما مجبور بوده اند با خیلی از سازندگان جلسات متعددی داشته باشند. براساس آماری که دارم با حدود هزار و ۶۸۰تأمین کننده مذاکره کرده اند و از بین این تأمین کنندگان تعدادی انتخاب شده اند. حدود ۲۱۰۰ جلسه داشته اند که این ها رفع لِه ام شده است اینها کارهای بزرگی بوده که در کشور اتفاق افتاده است این یک کار همگانی در یک بازه زمانی کوتاه یکساله بوده است.

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران اظهار کرد: تبادل اطلاعات که فی مابین داده می شده، نمایندگی که از سوی کارفرما در اینجا حضور داشته است و پیشنهادهاتی که باید با سازندگان و تأمین کنندگان تجهیزات و در خواست های خرید انجام می شده که به موقع در کشور ساخته می شد.

وی خاطرنشان کرد: این اولین محصول کاتالیستی بوده که در حوزه بنزین صادر می شود و در بخش های دیگر و طرح های آتی هم هست که این دستاورد را به عزیزان پدید آورنده دلش فنی و مجموعه همکاران در پژوهشگاه صنعت نفت تبریک می گویم، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران گفت: این ها مقدمه کار در این حوزه است؛ ما کار زیادی داریم و در همه حوزه ها از جمله در حوزه های پتروشیمی، حوزه های اکتشاف، حوزه های استخراج و همه بخش ها و ظرفیت ها باید کنار هم بیایند.

نگاهی به وضعیت صنعت نساجی و پوشاک

سهم تولید داخل از نیاز بازار پوشاک چقدر است؟



همچنین در این گزارش به وضعیت تولید و مصرف در زنجیره

صنایع نساجی و پوشاک اشاره شده که بر اساس آن تا سال

گذشته، سهم تولید داخل از نیاز بازار به ترتیب در بخش های

الیاف، نخ، پارچه، پوشاک و سایر منسوجات نهایی، ۴۴، ۶۸، ۷۲،

۸۷ و ۹۷٫۵ درصد بوده است.

چالش های صنعت پوشاک

همچنین بررسی نتایج این گزارش نشان می دهد چالش های صنایع نساجی و پوشاک کشور را می توان در سه سطح

صادرات و پارسیان اجرا شد.

در این زمینه حسین زاده مدیرعامل بانک رسالت گفت: با چک الکترونیکی مشکل چک های کاغذی مانند گم شدن، جعل، اشتباه امضا، خط خوردگی تاریخ رفع خواهد شد و چک های الکترونیک هیچ کدام از این اشکالات را نخواهد داشت.

همچنین جلال، کارشناس بانکی نیز از کاهش هزینه رفت و آمد مشتریان به شعبه و صرفه جویی در وقت و هزینه مشتریان در طرح چک الکترونیک خبر داد. به گزارش فارس، برخی مخاطبان فارس با ثبت موضوع «درخواست جایگزین شدن چک کاغذی با چک امن دیجیتال» خواستار پاسخگویی مسئولان در این زمینه شدند.

مخاطبان در این پویش خطاب به محمد رضا فرزین رئیس بانک مرکزی نوشتند: « از طرف مردم از شما درخواست می نمایم که چک های کاغذی را حذف و با چک امن دیجیتال جایگزین شود همچون کلاهبرداری های مانند جعل امضا، سرقت دسته چک و عدم تمایل مردم به حضور در بانک جهت نقد کردن چک را کاهش می دهد. لطفاً با این درخواست موافقت کرده و چک های کاغذی حذف و جایگزین چک امن دیجیتال شود.»

بانک های خصوصی با طرح

نهضت ملی مسکن همکاری

نمی کنند



دستیار ویژه وزیر راه و شهرسازی گفت: بانک های خصوصی در کشور سهمیه خود را در ارتباط با طرح نهضت ملی مسکن براساس قانون برای پرداخت تسهیلات هنوز انجام نداده اند.

به گزارش ایرنا، کم کاری بانک ها در پرداخت تسهیلات بر اساس قانون جهش تولید مسکن به طرح نهضت ملی مسکن از جمله موثنی بوده که به عنوان یکی از مشکلات اصلی بر سر راه محقق شدن هر چه بیشتر این برپروژه مطرح شده است.

به همین منظور دولت سیزدهم با اجرای برنامه های به دنبال این است که بانک ها را به این سمت ببرد تا تسهیلات مسکن را بر اساس قانون پرداخت کنند تا سرعت اجرای طرح نهضت ملی مسکن بیشتر شود.

روح الله اکبری، دستیار ویژه وزیر راه و شهرسازی در همین رابطه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: در خصوص میزان پرداختی تسهیلات از سوی بانک ها به طرح نهضت ملی مسکن به صورت هفتگی و ماهیانه پایش انجام شده و به دنبال این هستیم که مشکلات را در این حوزه حل کنیم.

وی اضافه کرد: بانک های خصوصی سهمیه خود را در خصوص نهضت ملی مسکن انجام نداده اند بانک هایی از جمله ملت، تجارت و ملی به اجرای طرح پیوستند.

دستیار ویژه وزیر راه و شهرسازی گفت: البته باید در روند ملحق شدن دیگر بانک ها به طرح نهضت ملی مسکن تسریع صورت بگیرد.

ایجاد تحول در نوسازی ناوگان تجاری طی ۲ سال آینده

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه توسعه ناوگان حمل و نقل جاده ای با استفاده از ظرفیت تولید داخل و واردات به طور هم زمان انجام و پیگیری می شود از ایجاد تحول در نوسازی ناوگان تجاری طی دو سال آتی خبر داد.

مهرداد بذپایش وزیر راه و شهرسازی در گردهمایی مدیران ستادی و استانی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با اشاره به اینکه بخش عمده سفرهای اربعین از طریق سفرهای جاده ای انجام خواهد شد بر ارائه خدمات مناسب در ایام اربعین تأکید کرد.

وزیر راه و شهرسازی بهره مندی از تجربه سال های گذشته را در سفرهای اربعین حائز اهمیت دانست و از تمامی دست اندرکاران سفرهای اربعین خواست تا سفری آیین، سهل و پرسشایی را برای مردم در بخش های مختلف حمل و نقلی فراهم کنند. عضو کابینه دولت سیزدهم تجهیزات ناوگان حمل و نقل جاده ای را از جمله برنامه های دولت برشمرد و افزود: تجهیز ناوگان حمل و نقل جاده ای از طریق تولید داخل و واردات در برنامه است و مقدمات تسهیلگری آن از طریق دولت در حال انجام است.

بذپیش تصریح کرد: سازمان راهداری از طریق شناسایی شرکت های داخلی که توان تولید ناوگان حمل و نقل جاده ای را دارند و عقد قرارداد با آن ها بخشی از نوسازی را آغاز می کند. در خصوص واردات ناوگان حمل و نقل جاده ای نیز مذاکرات در حال انجام است. طی دو سال آینده در نوسازی ناوگان تجاری تحولی ایجاد خواهد شد.

وزیر راه و شهرسازی بر بهره مندی از ظرفیت های رسانه ای صدا و سیما بر تبیین عملکرد وزارت راه و شهرسازی و به ویژه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای تأکید کرد و افزود: تجهیز پایانه های مرزی برای تسهیل سفرهای اربعین در برنامه قرار بگیرد. در خصوص سفرهای اربعین هم اکنون ۲۵ فرودگاه کشور برای سفرهای اربعین آماده سازی و تجهیز شده است. وی افزود: بخش عمده پروازها از طریق فرودگاه نجف انجام می شود تلاش خواهد شد تا ۲۰ درصد سفرهای اربعین نیز از طریق فرودگاه بغداد که امکانات بیشتر و هزینه کمتری برای زائران دارد انجام شود. در حوزه ریلی نیز برنامه ریزی شده تا تعداد ریل باس های استفاده شده در ایام اربعین به دو برابر افزایش یابد. وزیر راه و شهرسازی بر فناوریانه اجرایشدن طرح های مختلف تأکید کرد و گفت: سیاست دولت بهره مندی از روش هایی فناوریانه است، در این باره شاخص عملکرد تعیین شود و در سازمان به تصویب برسد.