۲۰ طرح صنعتی، زیرساختی و احیای واحدهای راکد شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور کلید خورد

همزمان با روز حمایت از صنایع کوچک ۲۰ طرح صنعتی، زیرساختی و واحدهای راکد شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور با سرمایه گذاری ۲ هزار و ۹۴۸ میلیارد تومانی افتتاح شد.

به گزارش ایرنا، این طرح ها با حضور «عباس علی آبادی» وزیر صنعت، معدن و تجارت و «فرشاد مقیمی» سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از طریق ارتباط ویدئوکنفرانسی با ۱۱ استان در واحدهای صنعتی و راکد به بهره برداری رسید.

این طرح ها شامل، ۹ طرح زیربنایی با هزینه ۱۸۸ میلیارد تومان، هفت طرح صنعتی با سرمایه گذاری یک هزار و ۸۳۵ میلیارد تومان و احیای چهار طرح راکد با سرمایه گذاری ۹۲۴ میلیارد تومان است.

اشتغال ایجاد شده در این طرح های صنعتی و واحدهای احیا شده، ۷۲۳ نفر است.

طرح‌های عمرانی و صنعتی در استان‌های کرمانشاه، مرکزی، زنجان، یزد، البرز، لرستان، سیستان و بلوچستان، گلستان، اصفهان، قزوین و آذربایجان شرقی صورت گرفت.

واحدهای راکد احیا شده با همکاری سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی سراسر کشور در استان‌های مرکزی، لرستان، آذربایجان شرقی، البرز و اصفهان رقم خورد.

کنفدراسیون صادرات اطلاعیه داد:

قابل توجه صادرکنندگان؛ واردات در مقابل صادرات همچنان پابرجاست

در روزهای گذشته به استناد بخشنامه سازمان توسعه تجارت اخباری مبنی بر توقف روش واردات در مقابل صادرات برای رفع تعهد ارزی منتشر شده بود، اما بر اساس اطلاعیه کنفدراسیون صادرات ایران، این روش همچنان پابرجاست.

به گزارش ایسنا، در روزهای اخیر تصویری از بخشنامه سازمان توسعه تجارت منتشر شده بود که بر اساس آن مصوبه نهمین جلسه کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات مبنی بر رفع محدودیت از کارت‌های بازرگانی صادرکنندگان سال ۱۴۰۱ به منظور ایفای تعهدات ارزی حاصل از صادرات به روش واردات از محل صادرات خود در قبال اخذ تعهدنامه محضری با بند (۳۲) ماده (۱۰) آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات مغایرت دارد و بنابراین مصوبه نهمین جلسه کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات از تاریخ ۲۷ تیر ماه کان لم یکن تلقی شده و قابلیت اجرا نخواهد داشت.

از این نامه اینگونه برداشت شده بود که از تاریخ ۲۷ تیر ارز حاصل از صادرات باید به بانک ارائه شود تا رفع تعهد ارزی انجام پذیرد و در قبال صادرات، واردات نمی‌توان انجام داد.

اما ساعاتی پیش کنفدراسیون صادرات ایران طی اطلاعیه‌ای در مورد روش‌های رفع تعهد ارزی توضیحاتی ارائه کرد.

بر اساس این اطلاعیه روش واردات در مقابل صادرات کماکان یکی از روش‌های مورد پذیرش دولت در رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان است و هیچ تغییری در روش‌های رفع تعهد ارزی حاصل نشده است.

در اصل بخشنامه سازمان توسعه تجارت با موضوع «عدم امکان اجرای مصوبه نهمین جلسه کارگروه بازگشت ارز حاصل از صادرات در خصوص کارت بازرگانی» بوده است.

بنابراین بر اساس اطلاعیه کنفدراسیون صادرات، روش‌های رفع تعهد ارزی و مشخصا واردات در مقابل صادرات یا واگذاری ارز و کوتاژهای صادراتی همچون گذشته در جریان است و هیچ تغییری در فرآیند کار انجام نشده است.

اما با توجه به تعلیق کارت‌های بازرگانی رفع تعهد ارزی شده با رقم کمتر از ۶۰ درصد در بازگشت ارز حاصل از صادرات و عدم امکان رفع تعهد ارزی با روش واردات در مقابل صادرات، کارگروه ارزی مستقر در بانک مرکزی برای حل مشکل آن دسته از صادرکنندگان دارای کارت بازرگانی تعلیق شده، در تیرماه امسال مصوب کرده که صادرکنندگان بتوانند با ارایه تعهد محضری، از روش واردات در مقابل صادرات خود بهره‌مند شده و به این شیوه، رفع تعهد ارزی کنند. اما برای اجرای این مصوبه باید در مرحله کارت بازرگانی این افراد رفع تعلیق شود.

بنابراین با ابلاغ مصوبه کارگروه برگشت ارز به دفتر مقررات صادرات و واردات برای رفع تعلیق کارت‌های بازرگانی، این دفتر با ارسال نامه‌ای در تاریخ ۲۶ تیرماه امسال، این مصوبه کارگروه ارزی را خلاف مفاد قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز تشخیص داده و عملا، آن را از گردونه اجرا خارج کرده است.

بنابراین سازمان توسعه تجارت در تاریخ ۲۷ تیرماه، صرفا لغو این مصوبه کمیته ارزی را طی نامه مورد اشاره به سازمان‌های صمت استان‌ها اعلام کرده که بر این اساس، این مصوبه به هیچ عنوان به منزله تغییر در روش‌های رفع تعهد ارزی و توقف روش واردات در مقابل صادرات نیست.

معاون وزیر مطرح کرد:

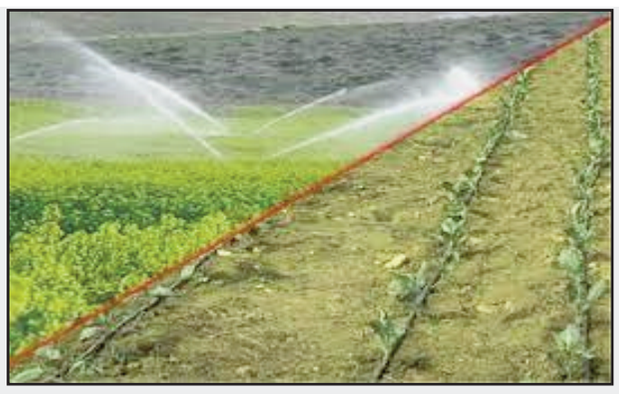
اجرای طرح آبیاری هوشمند در ۲۷ مزرعه کشور

معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی گفت: طرح آبیاری هوشمند با هدف ورود علم به بخش کشاورزی و افزایش بهره‌وری در ۲۷ مزرعه کشور درحال اجرایی شدن است.

صفدر نیازی شهرکی در شورای هماهنگی آب و خاک سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین اظهار کرد: خوشبختانه شرکت‌های دانش‌بنیان برای آبیاری هوشمند کارهای بسیار خوبی انجام داده‌اند و باید مورد حمایت قرار گیرند.

وی بیان کرد: در آبیاری هوشمند گیاهان براساس نیاز موجود، اقلیم و نوع گیاهان از منابع آبی استفاده می‌کنند و براساس آن بهره‌وری افزایش پیدا می‌کند.

این مسئول ادامه داد: امروز واحدهای آب و خاک باید در کنار واحدهای به‌نژادی و



به‌زراعی کنار یکدیگر بیایند تا بتوانیم بهره‌وری تولید را افزایش دهیم.

وی با اشاره به لزوم حفظ امنیت غذایی، تصریح کرد: طرح آبیاری هوشمند با هدف ورود علم به بخش کشاورزی و افزایش بهره‌وری در ۲۷ مزرعه کشور درحال اجرایی شدن است.

نیازی شهرکی بر جلوگیری از خرد شدن اراضی کشاورزی تأکید کرد و گفت: برای جلوگیری از خرد شدن اراضی کشاورزی نیازمند یک اقدام فقهی هستیم تا نسبت به قانون ارث تصمیمات تازه‌ای اتخاذ شود.

وی با بیان اینکه با ۵/۳ درصد سرمایه‌گذاری در حوزه کشاورزی نمی‌توان ۱۲ درصد تولید ناخالص ملی داشت، گفت: وقتی بارش نسبت به سال قبل کاهش داشته و چالش‌های ما هرساله بیشتر می‌شود، باید چاره‌اندیشی کرد، واقعیت این است که هر سال با کمبود منابع آبی روبه‌رو هستیم و این نیازمند تدابیر علمی و ابتکار فنی است.

معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه همه باید خودمان را عضو یک کشتی بدانیم، خاطرنشان کرد: اگر جهاد کشاورزی کوتاهی کند یا کشاورز یا مدیر، در نهایت این نظام و انقلاب است که آسیب می‌بینند.

تجمیع کارت‌های بانکی به کجا رسید؟

به دنبال مطرح شدن موضوع تجمیع کارت‌های بانکی شهروندان در کارت ملی هوشمند اخیرا تفاهم‌نامه‌ای میان یک بانک و سازمان ثبت احوال امضا شده است که شهروندان از این طریق بتوانند به زودی از کارت ملی خود به عنوان کارت بانکی نیز استفاده کنند.

به گزارش ایسنا، کارت ملی هوشمند، مجموعه‌ای از اطلاعات فردی، هویتی و زیستی را در خود دارد و به علت تدابیر امنیتی ویژه، به راحتی قابل جعل نیست. همچنین کارت شناسایی ملی (از نوع الکترونیکی) مزایای بسیاری از جمله فراهم شدن امکان امضای دیجیتالی و همچنین تصدیق هویت افراد به شکلی مطمئن‌تر را به همراه دارد.

کارت‌های هوشمند ملی می‌تواند به عنوان یک کلید ورود مناسب برای کاربردهایی مانند هدفمند کردن یارانه‌ها، سلامت الکترونیکی و کاربردهای انتخابات و سایر خدمات شهروندی مورد استفاده قرار گیرد و با ارائه سه کاربرد اصلی «شناسایی»، «تصدیق هویت» و «امضای دیجیتال» این امکان را فراهم می‌کند تا بتوان از آن به عنوان یک ابزار چندکاره استفاده کرد.

برای همین چند سالی است که موضوع تجمیع سایر کارت‌ها در کارت ملی هوشمند مطرح شده است؛ درواقع مسئولان بر این باور بودند که ارائه کارت‌های هوشمند متعدد توسط دستگاه‌ها به مردم باعث هدررفت بودجه کشور می‌شود و حتی در برخی موارد یک نهاد چند کارت هوشمند صادر می‌کند و قدرت تجمیع خدمات را در خود ندارد و درنهایت نتیجه این اقدام سردرگمی بیشتر مردم در مراجعات اداری است.

کارشناسان حوزه بانکداری الکترونیکی در این زمینه معتقدند این اتفاق در دو قالب امکان تکنولوژیکی و امکان اجرایی قابل بررسی است که به لحاظ تکنولوژیکی این امکان وجود دارد که یک کارت هم برای احراز هویت و هم برای دیگر مسائل بانکی یا خدماتی مورد استفاده قرار بگیرد. در واقع می توان تمام کارت‌های فعلی که در دست مردم است اعم از کارت‌های مغناطیسی و هوشمند را در تنها یک کارت هوشمند تجمیع کرد.

آنها تأکید کردند اما به لحاظ اجرایی واقعیت این است که هر کدام از این کارت‌های موجود در دست مردم، متعلق به یک سازمان یا شرکت خاص است و در حال حاضر مدیریت یکپارچه‌ای که بتوان از طریق آن تجمیع کارت‌ها را انجام داد، فعلا در کشور وجود ندارد. هنگامی که همه کارت‌ها در یک کارت تجمیع شوند، زمانی مشکل به وجود می‌آید که صاحب کارت، کارتش را گم کند. او برای سوزاندن و صدور دوباره کارت باید با تک تک سازمان‌هایی که در آن کارت خدماتی ارائه می‌دهند، تماس برقرار کرده، مراحل اداری را طی و تاییدیه بگیرد.

اما در عین حال یک پیشخوان واحد می‌تواند این مساله را حل کند، به این صورت که به همه ارگان‌ها اعلام کند که فلان شهروند کارتش را گم کرده و درخواست صدور دوباره کارت را انجام دهد.

برخی دیگر هم معتقدند کارت‌های هوشمند ملی به لحاظ فنی در سطحی هستند که بتوانند همه کارت‌ها را در خود جای دهند، اما برای تجمیع کارت‌ها این کافی نیست، چرا که از نظر عملی هر سازمان یا بانکی از فرآیندهایی برای صدور و احراز هویت کاربران خود استفاده می‌کند که روند طولانی را برای خود دارد. اما نکته منفی آن همانگونه که پیشتر به آن اشاره شد، از دست رفتن یکباره اطلاعات هنگام مفقود شدن کارت شهروند است که باید برای دریافت مجوز روند اداری طولانی سازمان‌های مختلف صادرکننده کارت‌ها را طی کند.

بانک مرکزی هر از چند گاهی نسبت به اجاره حساب یا کارت‌های بانکی به افراد غیر هشدار می‌دهد؛ رییس پلیس فتای پایتخت هم هشدار داده که به هیچ عنوان کارت خود را در اختیار افراد دیگری قرار ندهند و توجه داشته باشند که در صورت اجاره کارت بانکی خود در جرائم مجرمانه‌ای که با آن کارت انجام شود، سهیم خواهند بود. بر این اساس پلیس هم در کنار هشدار نسبت به اجاره کارت‌های بانکی، راهکاری را برای مقابله با این اقدام ارائه و اعلام کرده بود که نظام بانکی و صدور کارت‌های بانکی باید به سمت‌وسویی برود که در نهایت هر فردی بتواند با کارت ملی خود به عنوان کارت بانکی خرید کند.

در نتیجه کارت ملی می‌تواند کار کارت بانکی را انجام دهد. این پیشنهاد به نظام بانکی و جزو مطالباتی بوده است تا موضوع کارت‌های بانکی سر و سامان داده شود و بخشی از بستر جرم از بین برود.

درنهایت با همه اما و اگرهایی که درباره این موضوع وجود داشت اخیرا با امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک میان سازمان ثبت احوال کشور و بانک ملی جمهوری اسلامی ایران تجمیع کارت‌های خدماتی در کارت ملی هوشمند کلید خورد.

از موضوعات این تفاهم‌نامه می‌توان به تبادل اطلاعات برای عملیاتی شدن کارت هوشمند ملی به جای کارت بانکی و طراحی و تولید سلول‌های متناظر از جمله سرویس تطبیق اثر انگشت کارت ملی، بهره برداری بانک از سامانه استعلام الکترونیکی هویت انفرادی، استعلام نشانی افراد و سامانه پایگاه سببی و نسبی و تدوین و ارائه کسب و کار مبتنی بر احراز هویت غیر حضوری اشاره کرد.

در این راستا از سوی بانک طرف تفاهم نامه اعلام شده بحث کارت ملی هوشمند یکی از دغدغه‌های سال‌های گذشته بوده با تدبیر سازمان ثبت احوال چاپخانه بانک ملی چاپ کارت‌های ملی هوشمند را در دستور کار قرار داده تا به عنوان دستگاه همکار این خدمات را به شهروندان ارائه کند. همچنین سرمایه گذاری در پروژه‌های آتی و مشترک در بحث‌های هویتی و سببی نسبی به صورت مشترک با سازمان ثبت احوال انجام خواهد شد تا در جهت تحقق دولت الکترونیک گام موثری را برداشته شود.

بنابراین با این اقدام و امضای تفاهم نامه همکاری مشترک میان سازمان ثبت احوال و بانک ملی جمهوری اسلامی ایران و آغاز تجمیع کارت های خدماتی در کارت ملی هوشمند این انتظار وجود دارد که شهروندان از این طریق بتوانند از کارت ملی خود در آینده به عنوان کارت بانکی استفاده کنند.

جزئیات سقف سوخت‌گیری با کارت جایگاه‌ها اعلام شد

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت گفت: از ۱۲ روز پیش با هدف مدیریت بهتر توزیع سوخت و عمل به مصوبه قانونی مجلس، سقف سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی و کارت اضطراری جایگاه تغییر کرد.

رضا نواز در گفت و گو با ایسنا، با بیان اینکه سال ۱۴۰۲ را با دو ابرچالش آغاز کردیم، افزایش بالای مصرف و مصوبه مجلس در خصوص الزام استفاده از کارت سوخت شخصی، این دو چالش بود، اظهار کرد: هرچه جلوتر آمدیم استفاده مردم از کارت سوخت بیشتر شد اما با افزایش مصرف نیز مواجه بودیم.

وی افزود: در نهایت تصمیم گیران ۱۲ روز است که محدودیت سقف سوخت‌گیری در هر بار را در جایگاه‌های سوخت پیاده‌سازی کردند، بدین شکل که به چهار مدل ۱۵ لیتر، ۲۰ لیتر، ۳۰ لیتر و ۴۰ لیتر برای کارت آزاد جایگاه‌ها در هر بار سوخت‌گیری در کشور مواجه هستیم.

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت با بیان اینکه برای کارت‌های شخصی نیز ۳۰ لیتر، ۴۰ لیتر و ۶۰ لیتر را مواجه هستیم که در هر بار مراجعه می‌توان از آن استفاده کرد، گفت: برای خودروهای شخصی زمانی که خودرو یکبار ۶۰ لیتر را دریافت می‌کند، ۶۰ لیتر دوم را بین سه تا هشت ساعت زمان لازم دارد تا مجدد بتواند دریافت کند.

نواز ادامه داد: اگر فرد از استان خارج شود، می‌تواند بلافاصله سوخت‌گیری کند و ممانعتی در این باره وجود ندارد، در تهران نیز صرفا در کارت آزاد جایگاه از ۶۰ لیتر به ۴۰ لیتر کاهش پیدا کرده، در کارت سوخت شخصی، ۶۰ لیتر است اما با فاصله‌های چند ساعته مردم می‌توانند استفاده کنند.

وی با بیان اینکه هدف از اجرای این طرح ترغیب مردم برای استفاده از کارت سوخت شخصی و مدیریت مصرف بوده است، اظهار کرد: ماندن سوخت به جای باک‌های سوخت در مخازن جایگاه‌های سوخت، موجب تاب‌آوری می‌شود تا هیچ شخصی در هیچ کجای ایران دچار مشکل نشود.

سخنگوی صنف جایگاهداران سوخت با اشاره به بازخوردهای دریافت شده پس از اجرای این طرح، گفت: مردم با فاصله زمانی مشکلی نداشتند و در خصوص محدودیت سوخت‌گیری گاهی در استان‌های مرزی با انتقاداتی مواجه بودیم.

شرایط دریافت ارز اربعین چیست؟

برای دریافت ارز اربعین باید در سامانه سماح ثبت نام کرده باشید.به گزارش مهر، هر زائر می‌تواند مبلغ ۲۰۰ هزار دینار معادل ۶ میلیون و ۲۰۰ تا ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان را دریافت کند، برای دریافت این ارز ابتدا باید در سامانه سماح ثبت نام کرده و سن بالای پنج سال داشته باشید، همراه داشتن اصل کارت ملی و گذرنامه و یا برگ تردد اربعین نیز برای دریافت این ارز الزامی است.

بانک‌های فروشنده این ارز نیز عبارتند از: ملی، تجارت، صادرات، سپه و پست بانک.

مزایده خودروهای متوقف شده در گمرک تا پایان شهریور

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی از عرضه خودروهای سواری متوقف شده در گمرک تا پایان شهریور امسال خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، سید عبدالمجید اجتهادیوی درباره تعیین تکلیف خودروهای سواری و ماشین آلات راهسازی گفت: کار خوبی که در سازمان انجام گرفت در حوزه خودروهای سواری و ماشین آلات راهسازی است که شاید متوسط هشت سال در بنادر و انبارها رسوب کرده بود و مشکل ثبت سفارش و فروش داشتند.

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی با ابراز امیدواری نسبت به تعیین تکلیف همه این خودورهای سواری و ماشین آلات راهسازی تا پایان شهریور ماه، افزود: در این زمینه تعاملی که بین قوه مجریه و قضاییه در این زمینه شکل گرفت، عامل اصلی تسریع در تعیین تکلیف کالاها و زدودن برخی مشکلات در راه این موضوع بوده است. رئیس جمهور در سفر دوم هیئت دولت به بوشهر هم به این موضوع اشاره داشت.

اجتهادی گفت: هم اکنون در مزایده شماره ۲۷۰ که برگزار شده است تعداد زیادی از خودروهای سواری و ماشین آلات راهسازی مذکور عرضه شده است. در این مزایده بیش از ۲۲۰۰ میلیارد تومان کالا بارگذاری کردیم که عمده این‌ها خودروها، سواری و ماشین آلات راهسازی هستند.

وی با بیان اینکه نمی‌توان همه خودروهای سواری را به صورت یکجا و در یک مزایده عرضه کرد، ادامه داد: برخی از این خودروها نیاز به مجوز دستگاه‌های مختلف از قبیل سازمان ملی استاندارد، محیط زیست و ... دارند. همچنین برخی از آنها در مرحله شماره گذاری هستند.

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی گفت: همه خودروهای سواری به ۳۰۰۰ دستگاه نمی‌رسد. در این زمینه تصمیم قانون‌گذار این است که باید هر چه سریع‌تر تعیین تکلیف شود و به هر حال نمی‌توان آن‌ها را بازصاردات یا به مبدأ اعاده کرد، چرا که این خودروها مدت‌ها باقی مانده است و در طول این سال‌ها مدل‌های جدیدتری از آنها در بازار آمده و بعد از گذشت پنج تا شش سال، حتی کشورهای همسایه نیز خواهان این خودروها نیستند.

اجتهادی اضافه کرد: از سوی دیگر ارزی که بابت واردات این خودروها صرف شده، از کشور خارج شده است؛ بنابراین بهترین تصمیمی که در این زمینه اتخاذ شده، تعیین تکلیف آنهاست. تعداد زیادی از این خودروها در مزایده ۲۷۰ عرضه شده که فردا (۲۳ مرداد ماه) رمزگشایی خواهد شد.

وی با بیان اینکه پس از رمزگشایی متقاضیان تا سه روز فرصت دارند، وجه مورد نظر خود را واریز کنند، اعلام کرد: باقیمانده خودروهای مذکور در مزایده‌های آتی عرضه خواهد

شد. بر اساس قانون تا پایان امسال باید خودروهای سواری متوقف شده در گمرک عرضه شوند، اما همه تلاش خودمان را می‌کنیم که با توجه به هماهنگی‌های صورت گرفته، خودروهایی که مشکل استاندارد ندارند تا شهریور ماه در مزایده‌ها عرضه شوند.

مدیرعامل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی ادامه داد: البته ممکن است که این خودروها با وجود قرار گرفتن در چندین مزایده، به فروش نرسند، چرا که در این ایام مسائلی از جمله مذاکرات، آزاد شدن واردات خودرو و ... مطرح شده و ممکن است مشتریان با امید کاهش قیمت، اقبال چندانی برای خودروهای در اختیار سازمان قرار دارد، نداشته باشند.

اجتهادی درباره تعیین تکلیف خودروهای موسوم به پرونده ممنوعیت ثبت سفارش خودروها اظهار کرد: این خودروها چندین سال بلاتکلیف مانده بود و اتفاقی که رخ داد و با تعاملی که رخ داد و مجموعه دولت و رئیس جمهور در سفری که رئیس دولت سیزدهم به استان بوشهر داشت، خواستار این بود که هر چه سریع‌تر تعیین تکلیف شود، چرا که عمده خودروهای مورد نظر (هزار دستگاه) در همین استان بود.

وی با بیان اینکه متوسط ماندگاری این خودروها پنج تا ۶ سال بود، گفت: رئیس قوه قضاییه در اوایل مرداد ۱۴۰۱ بازدیدی از این خودروها داشت و نهایتا دستوری در این زمینه صادر شد که منجر به تعیین تکلیف این خودروها شد. حاصل فروش این خودروها به خزانه واریز شد و حدود ۵۰۰۰ میلیارد تومان درآمد حاصل از فروش آن‌ها در مزایده‌های شفاف و با نظارت کامل رسانه‌ها بود که مجموعا خودروهای مربوط به این پرونده ۱۰۶۲ دستگاه بود که از این تعداد ۱۰۴۰ دستگاه در اختیار سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی قرار گرفت.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت فن آوران دریا گستر جنوب اروند - ترمینال کانتینری بندر خرمشهر در نظردارد انجام عملیات خن کاری و مهار کانتینر در ترمینال کانتینری بندر خرمشهر را به مناقصه عمومی بگذارد.

لذا اشخاص حقوقی واجد شرایط می‌توانند جهت اخذ شرایط مناقصه و اطلاعات بیشتر حداکثر تا ۵ روز کاری پس از درج آگهی به دفتر این ترمینال به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

آدرس : استان خوزستان- خرمشهر- اداره کل بندر و دریانوردی بندر خرمشهر- جنب یارد کانتینری جدید - ساختمان اداری ترمینال کانتینری - تلفن ۰۶۱۵۳۵۱۰۰۴۱

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شرکت فن آوران دریا گستر جنوب اروند - ترمینال کانتینری بندر خرمشهر در نظردارد انجام عملیات استریپ و استاف کانتینر در ترمینال کانتینری بندر خرمشهر را به مناقصه عمومی بگذارد.

لذا اشخاص حقوقی واجد شرایط می‌توانند جهت اخذ شرایط مناقصه و اطلاعات بیشتر حداکثر تا ۵ روز کاری پس از درج آگهی به دفتر این ترمینال به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

آدرس : استان خوزستان- خرمشهر- اداره کل بندر و دریانوردی بندر خرمشهر- جنب یارد کانتینری جدید - ساختمان اداری ترمینال کانتینری - تلفن ۰۶۱۵۳۵۱۰۰۴۱