

یادداشت راوی به قلم محمدکاظم حاج سردار

مجازات مفسدین اقتصادی اطلاع رسانی شود

رئیس کل دادگستری خوزستان اعلام کرده که در بخشهای مختلف بررسی هایی در خصوص ارتکاب به فساد در استان انجام شده و پرونده هایی تشکیل و افرادی بازداشت شده اند.

علی دهقانی هشدار داده که تخلف در هر حوزه ای از جمله فساد اقتصادی خط قرمز دستگاه قضا است و به شدت دنبال شناسائی افرادی هستیم که در بخش های مختلف مرتکب فساد می شوند و با این افراد در هر جایگاهی که باشند، برخورد قاطع می شود و در این رابطه با هیچ شخصی مماشات و تعارف نداریم تا زمینه فساد را از بین ببریم.

این روحیه و خط و نشان کشیدن رئیس کل دادگستری خوزستان خیلی خوبست منتهی بهتر است همان طور که جناب دهقانی گفته با کسی تعارف و مماشات نداشته باشند و برای عبرت متخلفین، چهره های فاسد استان به خصوص در زمینه اقتصادی، در صورت اثبات تخلف و محکوم شدن اطلاع رسانی شود تا جانی در استان برای تکرار تخلف و فساد نداشته باشند.

بازنشستگان در انتظار اجرای وعده‌های

مسئولان، دق کردند

خانم دکتر فلاحي نماينده مجلس در نطق کوتاه خود به دفاع از بازنشستگان پرداخته و گفته :ظاهراً ما مسئولين در دولت و مجلس هنری جز تزريق التهاب به جامعه نداريم و دوست داريم مردم را در برخ انتظار عملياتي شدن مطالبات بر حقشان گرفتار كنيم. کار کتان شرکتي که زخمی و خسته بی عدالتی در پرداخت هستند رادر انتظار اجرای طرح ساماندهی کارکنان دولت گرفتار کرده ایم تاجانی که در ورطه بی عملی افتاده ایم که اینگونه به جامعه الفا شده است که دولت و مجلس همدوش و هم کنار این طرح راه برگروا گرفته اند. این داستان تلخ در مورد هسمان سازی حقوق بازنشستگان نیز تکرار شده است. بسیاری از آنها در انتظار وعده های مادی کردند و از قطار زندگی پیاده شدند و ما همچنان در گرداب بی عملی گرفتار شده ایم. امیدواریم فکر عاجلی برای این جمعیت کثیر بشود.

خوزستانی ها هم مثل اصفهانی ها باید

یکصدا دنبال گرفتن حقشان باشند

شهردار اهواز با اشاره به پرداخت نشدن حق آلایندگی خوزستان از سوی صنایع و شرکت ها گفته : در رأس مجموعه مدیران کشور به جز وزارت نفت، اکثر آخوزستانی هستند. این مدیران که وضعیت خوزستان را می بینند باید به استانشان کمک کنند. نمی خواهیم به کسی صدقه بدهند، اما قانون، شرکت های آلاینده را موظف کرده که حق آلایندگی را پرداخت کنند و باید این کار انجام شود و در حال حاضر حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان مطالبات خوزستان از این شرکت هاست و حق اهواز از این مبلغ، یک هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بوده است. اینمی این راهم گفته که: باید توجه داشت هر چه عوارض آلایندگی دیرتر پرداخت شود، سال به سال ارزش پول کمتر می شود و باید حق خوزستان را بگیریم، من تا جانی که می توانم کار می کنم اما باید همه کمک کنند.

به گفته وی اگر شهر دیگری این طلب را داشت، تا حالا تا ریال آخر را گرفته بودند. شهردار اصفهانی اهواز مدعی شد اگر منفعت استان یا زاینده رود مطرح شود، چپ و راست و همه اصفهانی ها با هم متحد می شوند و حق خود را می گیرند، اما در خوزستان این طور نیست. انصافاًاین حرف ها درست است. کمتر مجموعه وزارتی است که خوزستانی ها در آن حضور ندارند. از معاون اول رئیس جمهور که تا حرف می زند همه می فهمند خوزستانی است تا وزارت راه و شهرسازی که معاون زیر ساخت های آن خوزستانی است و بقیه وزارتخانه ها، رئیس کمیسیون انرژی مجلس هم که از خودمان است و هر استانی غیر از خوزستان چنین ویژگی هایی داشت نهایت بهره برداری را می برد.

به قول اینمی شاید ضعف ما در این است که بر خلاف هموطنان اصفهانی، دنبال این نیستیم که یک صدا دنبال گرفتن حقمان باشیم.

تا کی می خواهید کلید واژه « باید چه

شود» را بدون اجرا تکرار کنید؟

رئیس شورای شهر اهواز گفته : در نوع نگاه شورای شهر به موضوع ها و مسائل شهر و شهرداری، تغییری ایجاد شده است، اما این تغییرات در تقابل با اولویت های ما نیست و اولویت ها از ابتدا ثابت بوده و برنامه های مدیریت شهری باید مطابق با آن و بوجه سال جاری باشد.

سید محمد علی پور موسوی این راهم گفته که شورای شهر باید اولویت های خود را بطور مدلوم مورد بازنگری قرار دهد و براساس وظیفه خود نحوه انجام آن را به طور مرتب باز بینی کند. واقعیت این است که در سخنرانی ها و نطق ها، از رئیس جمهور گرفته تا وزرا و مدیران و حتی اعضا یا ریاست شوراهای شهر، کلید واژه « باید چه شود و چه نشود» را بکار می برند، در حالی که اگر قرار است آقایان برای پیشرفت امور برنامه ریزی کنند، نیاز به طرح آن در رسانه ها و محافل و جلسات نیست چرا که مهم اجرای این بایدهاست و بهتر است قاعده این باشد که طرحی تهیه شود، بعد که مصوب و کلید آن زده شد، اطلاع رسانی کنند که فلان کار یا برنامه و طرح شروع شد و گر نه تمام صورجلسات و متن سخنرانی ها مملو از این بایده هائی است که کلمه ای به آن اضافه نشد و در حد همان باید و نباید مانده و با آمدن مسئول بعدی تبدیل به بایدهای دیگر شد و دیگر هیچ. اگر هم ایحیاً ناکارها یا خطاهایی همراه بوده باشند و نه با ایما و اشاره بیان کنند و خطا کار برای جلوگیری از تکرار آن مورد بازخواست قرار گیرد و ملزم به جبران خسارات احتمالی شود.

دستفروشان که مجوز دار شوند

چه خواهد شد؟

رئیس مرکز ملی بهبود فضای کسب و کار و وزارت اقتصاد اعلام کرده که قرار است دستفروشی به عنوان شغل رسمی شناخته شود. امیرسیاح این راهم گفته که در درگاه ملی مجوزها، شرایط صدور مجوز برای دستفروشی نوشته شده است و پس از باز کردن حساب تجاری، شهرداری باید بلافاصله به متقاضیان جا بدهد.

مبارک است به این ترتیب کاری که زمانی به عنوان اشتغال کاذب معروف بود، حالا قرار است رسمیت پیدا کند و شاید جوانانی که با داشتن مدرک تحصیلی دیپلم و لیسانس از ناچاری دستفروش شده اند آینده نگری کرده اند که این شغل را انتخاب نموده اند چون قرار است به رسمیت شناخته شوند.

ضمناً حالا که دستفروشان مجوز ندارند خیابان ها و جاده ها در اختیارشان است. فردا که مجاز شدند چه خواهد شد. اما به هر حال از اینکه این عزیزان صاحب جا و هویت شوند، جای خوشحالی است.

به آب اندازی نخستین شناور ایربوت

ساخت داخل کشور

نخستین شناور ایربوت در کشور به سفارش اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با همکاری یک شرکت دانش بنیان و تحت نظارت موسسه رده بندی و کارشناسان این اداره کل طراحی و در داک یارد اروندان ساخته و به آب انداخته شد.

محمد نظری سرپرست معاونت فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان ضمن اعلام این خبر گفت: به دنبال اتمام مراحل ساخت شناور مذکور ۲۵ مردامه فرآیند به آب اندازی و انجام آزمایش های اولیه با موفقیت صورت پذیرفت. او در تشریح ویژگی های فنی این ستاورد فنی متخصصان داخلی کشور

خبر



با حضور استاندار خوزستان؛

ایستگاه آبرسانی به مواکب حسینی در مرز شلمچه افتتاح شد



ایستگاه آبرسانی به مواکب حسینی (ع) در مرز بین المللی شلمچه با حضور استاندار خوزستان افتتاح شد.

محمدرضا کرمی نژاد مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان در مراسم افتتاحیه ایستگاه آبرسانی به مواکب با حضور استاندار که شامگاه ۲۶مردامه برگزار شد، با بیان اینکه در سال جاری، ۵۰ میلیارد ریال برای تکمیل خطوط انتقال آب و شبکه فاضلاب مرز شلمچه هزینه شده است، اظهار کرد: با اقدامات انجام شده وضعیت این مرز برای پذیرایی مناسب از زائران اربعین در شرایط پایداری از نظر آب و فاضلاب قرار گرفته است.

به گزارش ایسنا، وی با اشاره به آخرین اقدامات انجام شده شرکت آفا خوزستان در پایانه مرزی شلمچه افزود: شرکت آب و فاضلاب خوزستان از ماه‌های گذشته با برنامه‌ریزی و بسیج امکانات توانست در خدمات رسانی به زائران اربعین حسینی پیشتاز باشد. مدیرعامل شرکت آفا خوزستان گفت: اجرای ۲ هزار و ۷۰۰ متر خط انتقال آب ۳۱۵ میلیمتر، احداث ایستگاه پمپاژ آب مواکب

تدوین شیوه‌نامه مقابله با گرما در خوزستان

به گفته معاون بهداشت دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور اهواز با تشکیل کارگروه، شیوه‌نامه مقابله با گرما در خوزستان تدوین می‌شود.

به گزارش صدا و سیما استان خوزستان، دکتر پژمان

رئیس کل دادگستری استان خبر داد

کنترل مبادی ورودی و خروجی خوزستان

راه‌اندازی شعب کشیک قضایی در مرزها



کشور در خصوص حادثه تروریستی در حرم شاه چراغ شیراز گفت: دشمنان اسلام و نظام جمهوری اسلامی ایران، به جایی رسیده‌اند که با نیات شوم و پلید خود در مقدس‌ترین مکان‌ها باکترین انسان‌هایی که برای رسیدن به قرب الهی به زیارت آمده‌اند را به شهادت می‌رسانند.

در ادامه این نشست بر مسائل دیگری از جمله تجهیز ناوگان اورژانس جاده‌ای و رسیدگی فوری به مصدومان حوادث احتمالی، اقدامات پیشگیرانه از وقوع جرم و آسیب‌های اجتماعی توسط اعضای شورای پیشگیری استان، مقابله با فروش سیم کارت غیرمجاز، کم فروشی و گران فروشی، عدم اعطای مرخصی به زندانیان جرائم خشن و خطرناک و نظارت بر حسن عملکرد نیروهای امنیتی و انتظامی و اداری مستقر در مرزها تاکید شد.



وی افزود: پروژه‌های برق‌رسانی در طول مسیر مرزهای شلمچه و چذابه و به منظور ارائه خدمات به موکب داران

افزود: شناور مذکور با طولی در حدود ۷ متر، موتوری با توان ۵۷۰ اسب بخار و با ظرفیت حمل ۵ سرنشین به همراه دو برانکار، به همت شرکت هورسان دریا فن و با اتکاء بر توان نیروی های متخصص، مطابق با استانداردهای بین المللی طراحی و اجرایی گردید.

سرپرست معاونت فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان افزود: با اجرای این پروژه علاوه بر افزایش توان عملیاتی مجتمع بندری امام خمینی (ره) در انجام وظیفه حاکمیتی جستجو و نجات دریایی به ویژه در مناطق کم عمق و باتلاقی، امکان امدادرسانی در مواقع بروز آبرگرفتگی مناطق شهری فراهم می‌آید. در خلال انجام این پروژه و در اثر حمایت مستمر از تلاش دست اندرکاران، زمینه برای رشد و شکوفایی شرکت‌های دانش بنیان و نیروهای انسانی خلاق به عنوان سرمایه‌های ارزشمند و اصلی این آب و خاک مهیا شد.

چرا اهواز در گرم‌ترین

روزهای جهان تعطیل

نمی‌شود؟

سرپرست فرمانداری اهواز در مورد تعطیل نشدن ادارات و موسسات شهر با وجود وقوع دماهای ۵۰ درجه توضیحاتی ارائه داد.

سید احمد موالی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به اینکه چرا با وجود وقوع دماهای ۵۰ درجه و بالاتر، شهر اهواز تعطیل نمی‌شود؟ اظهار کرد: در اصل اینکه فعالیت ادارات از ساعت ۶ تا ۱۳ باشد مختص خوزستان بوده است اما با توجه به تنش آبی و به منظور استمرار برق‌دار بودن همه نقاط ساعات فعالیت ادارات در کل کشور تغییر پیدا کرد.

وی در خصوص اعمال نشدن تعطیلی در این شرایط افزود: در استانداری خوزستان کمیسیونی داریم که این وضعیت را بررسی می‌کند و به محض اینکه هوشناسی اعلام کند دما به این عدد رسیده است، تعطیلی اعمال می‌شود.

سرپرست فرمانداری اهواز ادامه داد: هوشناسی اعلام می‌کند دماهای ۴۹ درجه و بالاتر رخ خواهد داد اما اگر هوشناسی رسما اعلام کند دما به ۵۰ درجه رسیده است تعطیلی اعمال می‌شود.

موالی‌زاده عنوان کرد: برخی اوقات دمای احساسی به ۵۵ درجه می‌رسد در حالی که هوشناسی وقوع چنین دماهایی را اعلام نمی‌کند. دادستان که مدعی‌العموم است بر همه این موارد نظارت می‌کند و ما باید این کار را انجام دهیم و باید هم در مورد تعطیلی و هم تعطیل نشدن جواب نهادهای نظارتی را بدهیم.

وی با اشاره به لزوم فراهم آوردن امکانات مورد نیاز شهروندان در گرمای شدید هوا و وقوع دمای ۵۰ درجه افزود: قطعا در شهری که چنین دماهایی رخ می‌دهد باید تمهیداتی اندیشیده شود به گونه‌ای که اتوبوس‌ها و حتی ایستگاه‌ها کولردار باشند. وجود آبخوری در سطح شهر نیز ضروری است که در این زمینه اقدام می‌کنیم و نظارت‌ها نیز باید بیشتر شوند تا نهادهای متولی بیشتر به انجام این امور بپردازند.

سرپرست سازمان اتوبوسرانی اهواز خبر داد

بازگشایی پایانه اتوبوسرانی

شهری آزادگان اهواز پس از

۵ سال

سرپرست سازمان اتوبوسرانی شهرداری اهواز از بازگشایی پایانه حمل و نقل درون شهری آزادگان اهواز خبر داد.

رضا بزاززاده اظهار کرد: پایانه درون شهری آزادگان در یک شرایط مطلوب و کاملاً بازسازی‌شده به روی شهروندان بازگشایی شده و در مدار خدمت قرار گرفته است. این پایانه یکی از سه پایانه بزرگ، مهم و اصلی شهر اهواز از لحاظ موقعیت مکانی و میزان جابه‌جایی مسافر و اتوبوس در ساعات اوج تردد است.

به گزارش ایسنا، وی افزود: پایانه آزادگان مبدأ مسیرهای نهضت آباد، شهید هاتف کوی علوی، بنی هاشم، زرمندگان، کیانشهر زردشت و شهرسالم خواهد بود.

سرپرست سازمان اتوبوسرانی اهواز خاطر نشان کرد: بهره‌برداری از پایانه درون شهری آزادگان در شرایطی انجام می‌شود که امکاناتی مانند سالن انتظار مسافر مجزا ایستگاه‌های مکانیزه، کولر و سیستم سرمایشی و گرمایشی مناسب، سرویس‌های بهداشتی، آب سردکن و دستگاه تصفیه آب تمام صنعتی، نورپردازی مناسب، تابلو مسیرها و صندلی‌های مناسب و احداث تعمیرگاه مجهز برای تعمیر اتوبوس‌ها در کمترین زمان ممکن، برای رفاه شهروندان ایجاد شده است.

وی گفت: پایانه ۲۴ شهری آزادگان در ابتدای خیابان آزادگان (۴۴متری) پس از یک دوره تعطیلی حدود پنج ساله از آذرماه ۱۳۹۷ هم‌اکنون با همکاری سازمان عمران و منطقه یک شهرداری اهواز و تلاش‌های همکاران، در بخش‌های مختلف سازمان به صورت کامل بازسازی و تجهیز شده است.