رویترز:

متوقف کردن تولید و صادرات نفت ایران دشوار است

رویترز طی گزارشی نوشت: تولید و صادرات نفت ایران در ماه آگوست به رقم پیش از اعمال تحریم‌ها رسیده و ایران در دور زدن تحریم‌ها بسیار موفق بوده است.

با وجود تحریم‌های آمریکا، تولید و صادرات نفت ایران در ماه آگوست (مرداد ماه) افزایش یافته است. به گفته تحلیلگران، به نظر می‌رسد، افزایش رقم صادرات نفت ایران در نتیجه موفقیت ایران در دور زدن تحریم‌ها و احتیاط واشنگتن در اجرای این تحریم‌ها بوده است.

به گزارش رویترز، آمریکا تلاش کرده تا صادرات نفت ایران را از سال ۲۰۱۸ محدود کند زمانی که دونالد ترامپ از توافق هسته‌ای منعقده با ایران در سال ۲۰۱۵، خارج شد و تحریم‌های با هدف محدود کردن درآمدهای نفتی ایران را دوباره اعمال کرد.

اما بر اساس آمارهای (حرکت) نفتکش‌ها، صادرات نفت ایران در دوره جو بایدن، رئیس‌جمهور فعلی افزایش یافته و چین بزرگ‌ترین خریدار نفت ایران است.شرکت مشاوره‌ای SVB اینترنشنال برآورد کرده است، تولید نفت ایران در ماه آگوست به ۳.۱۵ میلیون بشکه در روز یعنی بالاترین رقم از سال ۲۰۱۸، افزایش یافته و صادرات نفت خام و میعانات گازی به نزدیک ۲ میلیون بشکه در روز رسیده است.

سارا وخشوری، مدیر SVB اینترنشنال معتقد است: «ایران در مسیر رسیدن به سطح تولید پیش از اعمال تحریم‌های نفتی است.» سه شرکت دیگر رهیابی محموله‌های نفتی نیز برآورد مشابهی داشته‌اند.

از طرفی، قیمت بالای نفت یک تهدید سیاسی برای بایدن در انتخابات ریاست‌جمهوری نوامبر ۲۰۲۴ محسوب می‌شود. از اینرو، عرضه بیشتر در بازارهای جهانی می‌تواند قیمت‌ها را پایین نگه دارد.

درحالی‌که اخیرا رسانه‌های غربی تلاش می‌کنند افزایش صادرات نفت ایران را به مذاکره دو کشور با یکدیگر گره بزنند و، اما آنچه دولت بایدن به صورت رسمی اعلام می‌کند، موضوع دیگری است و واشنگتن همچنان بر اجرای تحریم‌ها اصرار دارد.

به طوریکه که سخنگوی وزارت خارجه آمریکا در این رابطه گفته است، دولت به اجرای تحریم‌ها علیه ایران ادامه می‌دهد و ارقام صادرات نفت در طول زمان و بر اساس روش‌شناسی در نوسان است.

«ما همچنین به صورت منظم با سایر کشورها در تعامل هستیم تا با قدرت آن‌ها را از انجام اقداماتی که بر خلاف تحریم‌های ایران است، منصرف کنیم.» وزارت خزانه‌داری آمریکا از اظهارنظر در این رابطه خودداری کرده است.

حذف عوارض صادراتی زعفران

وزیر صمت در نامه ای به معاون اول رئیس جمهور، پیش نویس حذف عوارض صادراتی زعفران از سوی وزارت صمت را ارسال کرد.

به گزارش مهر، عباس علی آبادی وزیر صمت در نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهور، پیش نویس حذف عوارض صادراتی زعفران از سوی وزارت صمت را ارسال کرد. در این نامه آمده است: با عنایت به درج محصول زعفران در ردیف (۳۰) جدول مندرج در تصویب نامه شماره ۵۱۵۹۷ ت ۱۳۶۵ ه مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۷ هیأت وزیران موضوع پرداخت نیم درصد عوارض صادراتی موضوع مفاد بند (ه) تبصره ۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور نظر به ضرورت حفظ بازارهای صادراتی محصول زعفران و رقابت پذیری محصول یاد شده در بازارهای هدف و همچنین بررسی کارشناسی بخش خصوصی و تشکل‌های صادراتی ذیربط و ارائه پیشنهاد حذف محصول زعفران از جدول مندرج در تصویب نامه مذکور مراتب در شصت و یکمین نشست کارگروه توسعه صادرات مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۸مطرح و پیشنهاد یاد شده به تأیید اعضای کارگروه به عنوان نمایندگان اعضای شورای عالی توسعه صادراتی غیرنفتی کشور رسید، لذا با عنایت به مراتب فوق الاشاره پیش نویس تصویب نامه پیوست جهت طرح در هیأت وزیران تقدیم می‌شود.

معاون وزیر راه و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری؛

اجرای طرح کلید با کلید با ۴۰ درصد تخفیف در حال انجام است

معاون وزیر راه و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری گفت: در طرح جدید دولت مالکین منازل فرسوده می‌توانند واحد نوساز یا زمین‌های ارائه شده دولت را با ۴۰ درصد تخفیف معاوضه کنند.

به گزارش خبرنگار مهر، محمد آئینی معاون وزیر راه و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری در گفتگو با برنامه روی خط اقتصاد اظهار داشت: بیست هزار واحد از برنامه ملی مسکن در بافت‌های فرسوده در استان‌های تهران، مشهد، شیراز، بوشهر، یاسوج و بندرعباس به بهره برداری رسید که نشان از عزم و توجه دولت به این مساله دارد.آئینی افزود: دولت سیاستهای راهبردی در خصوص ۱۴۶ هزار و ۷۰۰ واحد فرسوده دارد که سال گذشته در هفته دولت ۱۲ هزار واحد، در دهه فجر ۱۳ هزار واحد و در سالروز آزادی خرمشهر امسال ۵ هزار واحد و در این هفته هم ۲۰ هزار واحد به بهره برداری رسید که در مجموع شاهد ۵۰ هزار واحد از سال گذشته بودیم و روند رو به رشدی را هم داریم.وی با بیان برخی مشکلات همچون چندبرابری حق بیمه پروانه در برخی مناطق بیان کرد: اصلاحاتی در این باره در دست اقدام و مشکلات در حال کاهش است.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: در مقایسه با سال گذشته در ۱۲۷ شهر شاهد افزایش نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده هستیم که با رشد ۴۹ درصدی میانگین رشد در کل کشور و ۵.۲ برابری در تهران روبرو شدیم.

وی از تعیین بسته‌های تشویقی دولت با همکاری شهرداری‌ها خبر داد و گفت: بسته تشویقی در ۱۹ بند در خصوص تخفیف صدور پروانه تا موارد بانکی ابلاغ و مصوب شده و به زودی بسته تشویقی دیگری هم با شناسایی مالکین بافت‌های فرسوده ابلاغ خواهد شد.

وی خبر خوب کلید با کلید یا کلید با زمین را ویژه مالکین بافتهای فرسوده اعلام کرد که می‌توانند با ۴۰ درصد تخفیف در خرید منزل خود با با یکی از واحدهای نوساز یا زمین معاوضه کنند.

آغاز به کار اولین مرکز مدیریت و کنترل پروازی‌های coc در اربعین ۱۴۰۲

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: مرکز مدیریت و کنترل عملیات سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان یک تجربه موفق اولین بار در نوروز ۱۴۰۲ راه‌اندازی و تشکیل شد.

جعفر یازرلو سخنگو سازمان هواپیمایی کشوری در گفت و گو با خبرنگار مهر با اشاره به راه‌اندازی ۲۴ ساعته مرکز مدیریت و کنترل عملیات سازمان هواپیمایی کشور، گفت: اولین تجربه راه‌اندازی موفق این سازمان برای نوروز ۱۴۰۲ است و در واقع هدف از راه‌اندازی این مرکز دسترسی سریع و به لحظه شرکت‌های هواپیمایی به مدیران سازمان هواپیمایی، تشریک مساعی معاونان عملیات ایرلاین‌ها با یک‌دیگر، اتخاذ تصمیمات به‌موقع و واکنش سریع به تأخیرهای احتمالی عنوان شده است.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در ادامه تصریح کرد: جمعه ده شهریور سومین روز آغاز به کار (OCC) اربعین ۱۴۰۲ در سازمان هواپیمایی کشوری است و معاونین عملیات و نمایندگان تام‌الاختیار شرکت‌های هواپیمایی حاضر در عملیات اربعین امسال با حضور مداوم و مستمر مدیران سازمان هواپیمایی کشوری به رصد و پایش پروازهای اربعین امسال در پانزدهمین روز عملیات اربعین ۱۴۰۲ پرداخته و بر کل پروازها در ۲۳ نقطه فرودگاهی سراسر کشور نظارت می‌کنند.

وی در ادامه افزود: اگر پیش از پرواز هواپیمای ایرلانی دچار نقض فنی شود و هواپیمای بکاپ (جایگزین) نداشته باشد ایرلاین دیگری که در پروازهای اربعین مشارکت دارد هواپیمای خود را برای ادامه انجام عملیات در اختیار خواهد داد و به این صورت ایرلاین‌ها نیز یکدیگر را هم‌پوشانی می‌کنند.این مقام مسئول گفت: یکی از نقاط قوت راه‌اندازی این مرکز حضور مداوم و ۲۴ ساعته حتی در روزهای تعطیل مسئولین مربوطه است و اگر ایرلاینی نیاز به مجوز داشته باشد در صورت نیاز مجوز در لحظه صادر خواهد شد و معاونان ایرلاین‌ها به مدیران و معاونین نیز دسترسی مستقیم خواهند داشت.

یازرلو در پایان تاکید کرد: تجربه موفق راه‌اندازی مرکز مدیریت و کنترل پروازهای نوروز ۱۴۰۲ سازمان هواپیمایی کشوری موجب شد تا در عملیات‌های مهم دیگر در طی سال نیز از جمله عملیات اربعین این مرکز مجدد راه‌اندازی شود تا این عملیات با موفقیت به پایان برسد و این مرکز تا آخرین پرواز اربعین پا برجا خواهد بود.

افزایش ۴۰ درصدی تولید نفت کشور

وزیر نفت گفت: با افزایش سرمایه‌گذاری در صنعت نفت نزدیک ۴۰ درصد به تولید نفت ایران اضافه شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، جواد اوجی، وزیر نفت گفت: رهبر انقلاب فرمودند که افزایش سرمایه‌گذاری در صنعت نفت باید منجر به افزایش رشد تولید بشود. با افزایش سرمایه‌گذاری نزدیک ۴۰ درصد به تولید نفت ایران اضافه شده است.

او گفت: با افتتاح فاز ۱۱ پارس جنوبی که چند روز پیش انجام شد، با ظرفیت بین ۷ تا ۱۰ میلیون کار را شروع کردیم و با افزایش تعداد چاه‌ها تا ۵۰ میلیون مترمکعب خواهیم رسید.

وزیر نفت: در میدان مشترک پارس جنوبی، آن طرف مقابل ما شرکت‌های قوی بین‌المللی بدون هیچ محدودیتی حضور دارند و این طرف، ما تحت تحریم‌های شدید هستیم؛ ولی با همه‌ی این وجود ما تولیدمان از میدان پارس جنوبی از کشور همسایه جلوتر است.

اوجی گفت: یکی از کارهای اصلی این دولت افزایش طرح‌های نیمه تمام و شناسایی طرح‌هایی که در گذشته مغفول مانده بود.

به گفته وزیر نفت: تولید نفت کشور بین دومیلیون ۲۰۰ تا دومیلیون ۳۰۰ هزار بشکه بود که امروز این تولید به دومیلیون ۴۰۰ هزار بشکه رسیده است همچنین در بحث گازرسانی توانستیم با راه اندازی فاز ۱۱ پارس جنوبی توانستیم خودمان به تولید برسیم.

اوجی گفت: طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی ۲۰ بیست سال روی زمین مانده بود. دولت به دولت و قرارداد به قرارداد دست به دست شد و هیچ اتفاق خاصی نیفتاد. آخرینش قرارداد توتال بود که ۴.۸ میلیارد دلار برای توسعه کل فاز ۱۱ قرارداد بسته بودند.

او گفت: ۴۰ میلیون افزایش گاز در کشور در این دولت در کشور اتفاق افتاده است به طوری که این رقم در سال‌های گذشته معمول مانده بود و ۵۰ درصد به ظرفیت گازرسانی کشور افزوده شد.گفتنی است؛ فاز ۱۱ پارس جنوبی هفته گذشته با حضور حجت‌الاسلام سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهور برگزار شد. طرح فاز ۱۱ پارس جنوبی در مرحله نخست بخش اول توسعه، شامل حمل و نصب یک جکت چهارپایه، حفاری و تکمیل ۱۲ حلقه چاه، نصب سکوی اول به همراه متعلقات سکو و خط لوله دریایی جهت انتقال گاز تولیدی به پالایشگاه خشکی فاز ۱۲ در منطقه پارس ۲ کنگان است که هدف دستیابی به ظرفیت کامل تولید روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب گاز را محقق می‌کند.

همچنین با بهره‌برداری کامل از طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، ظرفیت تولید گاز از این میدان مشترک به میزان ۵۶ میلیون مترمکعب در روز افزایش می‌یابد که می‌تواند به بهبود تراز گاز کمک شایان توجهی کند. با بهره‌برداری از هر یک از فازهای پارس جنوبی، تولید ناخالص داخلی حدود یک درصد افزایش می‌یابد. توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی جلوه‌ای بارز از توان بالای متخصصان صنعت نفت و گاز کشور در اجرای مگاپروژه‌های فراساحلی در سطوح ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی به شمار می‌رود.

محصولات مدیران خودرو، دوستدار محیط زیست

شرکت مدیران خودرو باری اولین بار در استان خوزستان در نمایندگی نمایشگاه خودرو نجفی از فناوری جدید استفاده از پلاگین هیبریدی در محصول جدید خود به نام« تیگو ۸ پلاس ای» رونمایی کرد.

این محصول با رویکرد نزدیک تر شدن به استانداردهای جهانی و سازگاری بیشتر با محیط زیست و صرفه جویی در مصرف سوخت های فسیلی در مراسمی با حضور فرهیختگان، دوستداران محیط زیست و عرضه کنندگان و علاقه مندان به صنعت خودرو معرفی گردید.

صنعت خودرو با تغییر به سمت وسایل نقلیه دوستدار محیط زیست صنعت خودرو با تغییر به سمت وسایل نقلیه دوستدار محیط زیست در حال تحول بزرگی است. یکی از امیدوارکننده ترین فناوری ها در این زمینه، فناوری پلاگین هیبریدی (PHEV)است که مزایای خودروهای برقی و بنزینی را با هم ترکیب می کند.

این تکنولوژی، تجربه رانندگی قدرتمند و کارآمدی را ارائه می دهد که سازگار با محیط زیست و مقرون به صرفه است.

فونیکس به‌عنوان نامی که تا به حال با ارائه تکنولوژی‌های روز دنیا، نوآوری و روح لاکچری شرکتی در بازار خودرو ایران شناخته شده است، تمرکز خود را بر وسایل نقلیه سازگار با محیط زیست، معطوف کرده است. محصول آتی این برند که در فاصله کوتاهی از رونمایی آن هستیم، یک خودروی شاسی بلند پلاگین هیبریدی (PHEV) است. تیگو ۸ پرو e پلاس، آماده است تا طرز تفکر ما در مورد فناوری و جامعه را متحول کند و تجربه رانندگی قدرتمند و کارآمدی را ارائه دهد که سازگار با محیط زیست و نیز مقرون به صرفه باشد. استفاده از این خودرو، طیف وسیعی از مزایا را ارائه می دهد که آن را به گزینه ای قانع کننده برای رانندگانی که از محیط زیست آگاه هستند و می خواهند از یک تجربه رانندگی ممتاز لذت ببرند، تبدیل می کند.

قدرت فناوری پلاگین هیبرید (PHEV)فناوری پلاگین هیبرید، از انواع تکنولوژی خودروهای برقی است که علاوه بر استفاده ترکیبی از بنزین و الکتریسیته با کاهش چشم‌گیر مصرف سوخت فسیلی، امکان شارژ از طریق شارژرهای خانگی را نیز دارد. این تکنولوژی، مزایای زیادی را در قیاس با خودروهای بنزینی سنتی دارد، از جمله:

کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای: وسایل نقلیه پلاگین هیبرید گازهای گلخانه ای و آلاینده‌های به مراتب کمتری نسبت به خودروهای بنزینی سنتی منتشر می کنند که آنها را به محصولاتی دوستدار محیط زیست تبدیل می کند.

افزایش راندمان سوخت: موتور الکتریکی قدرت مضاعفی را فراهم می کند، نیاز به بنزین را کاهش می‌دهد و راندمان سوخت را افزایش می‌دهد.

عملکرد پیشرفته: با توجه به اینکه قدرت تولید شده از موتورهای الکتریکی به طور آنی به چرخ‌ها منتقل می‌شود، افزایش چشم‌گیر شتاب و عملکرد کلی خودرو را در محصولات پلاگین هیبرید شاهد هستیم.

صرفه جویی در هزینه: وسایل نقلیه هیبریدی پلاگین می توانند در هزینه های سوخت و همچنین مشوق های مالیاتی و سایر مشوق ها صرفه جویی کنند.

تیگو ۸ پرو e پلاس: تغییردهنده بازی در صنعت خودرو موتور الکتریکی خودروهای پلاگین هیبرید توسط یک باتری تغذیه می باشد که می تواند از یک منبع تغذیه خارجی شارژ شود و موتور بنزینی، نیروی مضاعف را برای حرکت خودرو فراهم می کند. تیگو ۸ پرو e پلاس از یک موتور ۱،۵ لیتری TCI و دو موتور برقی بهره می‌برد. این ترکیب موجب شده است مصرف سوخت خودرو به حداقل مصرف ممکن برسد. همچنین از ترکیب موتورهای برقی و بنزینی این خودرو قدرتی معادل ۳۲۶ اسب بخار یا ۲۴۰ کیلو وات و گشتاور ۵۱۰ نیوتن متر حاصل می‌شود تا خودرو ظرف تنها ۶،۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد که این اعداد با توجه به مصرف بنزین این خودرو، ارقامی خیره کننده است.

تیگو ۸ پرو e پلاس، نماد و تجسمی از آینده رانندگی دوستدار طبیعت است و تجربه رانندگی قدرتمند و کارآمدی را ارائه می‌دهد که هم سازگار با محیط زیست و هم مقرون به صرفه است. از آنجایی که صنعت خودروسازی جهان به سمت خودروهای سازگار با محیط زیست ادامه می‌دهد، فناوری پلاگین هیبرید، نقش مهمی را در این تحول بازی می کند. فونیکس با پایبندی به مسئولیت و رهبری این تحول بزرگ، با تمرکز بر نوآوری است.

ماموریت این برند، ایجاد انقلابی در طرز تفکر جامعه پیرامون اهمیت نقش فناوری در سلامت محیط زیست است و تیگو ۸ پرو e پلاس تنها یک نمونه از این تعهد است.

همکاری ایران و فائو در بخش کشاورزی گسترش می یابد

طرح جهش تولید در دیمزارهای کشور در راستای افزایش بهره وری کشاورزی و در عین حال حفظ پایداری و تقویت امنیت غذایی با همکاری سازمان خواربار و کشاورزی (فائو) پیگیری می‌شود.

به گزارش مهر، تغییر شیوه تولید در کشور چه در بخش کشاورزی و چه سایر بخش‌ها ضرورتی اجتناب ناپذیر است. تغییرات اقلیمی سبب شده تا گرمای هوا تا چند سال آینده چند درجه افزایش پیدا کند و معضل آب یکی از تهدیدهای جدی حیات موجودات در کره زمین است.

کشاورزی سنتی ایران یکی از آفت‌های تولید در این بخش بوده و بیش از ۹۰ درصد هدر رفت آب در حوزه کشاورزی اتفاق می‌افتد. سازمان خواربار و کشاورزی (فائو) نخستین همایش ملی طرح جهش تولید در دیم زارهای کشور را با هدف ارزیابی دستاوردهای پروژه مشترک افزایش بهره‌وری و بازگشایی پتانسیل‌های کشاورزی دیم برگزار کرد.

یوباک دهوج جی سی، نماینده موقت فائو در ایران طی پیامی که توسط نازی توکلی، سرپرست موقت وی قرائت شد، بر همکاری مؤثر فائو و وزارت جهاد کشاورزی تاکید کرد.

وی اظهار کرد: همکاری بین فائو و وزارت جهاد کشاورزی نتایج متنوع و جامعی از ظرفیت سازی تا توسعه سیاست، مدیریت دام و توسعه شیلات را به همراه داشته است.

جی سی با تاکید بر تأثیر قابل توجه این تلاش‌ها خاطرنشان کرد: این اقدامات به طور قابل توجهی باعث تقویت شیوه‌های کشاورزی پایدار، بهبود تغذیه و معیشت روستایی در ایران شد و راه را برای رشد پایدار کشاورزی و توسعه روستایی هموار کرد.

همکاری مشترک

بو ژو، کارشناس کشاورزی فائو، نیز به اهداف کلیدی پروژه، تعهدات استراتژیک و تأثیر گسترده آنها بر چشم‌انداز کشاورزی دیم اشاره کرد.

محور اصلی این پروژه افزایش بهره‌وری کشاورزی و در عین حال حفظ پایداری و تقویت امنیت غذایی است. اما چالش اصلی شناسایی مؤثرترین راه برای تحقق این هدف است.

ژو اظهار کرد: در این زمینه، کشاورزی حفاظتی به عنوان یک راه حل پویا ظاهر می‌شود. این روش یک سیستم کشاورزی فشرده است که بهره‌وری را در اولویت قرار می‌دهد و در عین حال اصول پایداری و انعطاف پذیری را رعایت می کند.

مراکز نوآوری و پیشرفت‌های فنی

ژو بر رویکرد جامع پروژه، انتشار دانش و پرورش تجربه عملی در میان ذی‌نفعان مختلف تاکید کرد. او توضیح داد: این پروژه از طریق برنامه‌های آموزشی گسترده و ابتکارات آگاهی بخشی، تلاش می کند تا مقامات دولتی، کارکنان، کشاورزان و نهادهای بخش خصوصی را در مورد اصول و مزایای کشاورزی حفاظتی آموزش دهد.وی با اشاره به همکاری پروژه با مؤسسات تحقیقاتی برای افزایش سازگاری کشاورزی حفاظتی، افزود: از جمله اقدامات موردنظر برای دستیابی به این هدف ایجاد مراکز نوآوری در استان‌های مختلف به عنوان قطبی برای پیشرفت‌های فنی و معرفی ماشین آلات تطبیقی طراحی‌شده برای کشاورزی حفاظتی است.

وی در ادامه تاکید کرد: با پرداختن به چالش‌های فنی، مانند در دسترس بودن واریته‌های مناسب محصول و ژرم پلاسم، هدف این پروژه پی‌ریزی پایه‌های سیستم‌های کشاورزی پایدار و مولد است.

ژو نسبت به ظرفیت دولت برای اجرای مؤثر این پروژه ابراز اطمینان کرد و گفت: در حالی که ایران دارای مؤسسات مجهز از جمله مؤسسات تحقیقاتی، دانشگاه‌ها و مراکز ترویجی است، این پروژه می‌تواند به رفع چالش‌هایی مانند ارتقای ماشین آلات و کشت انواع محصولات مقاوم به شرایط دیم، ترکیب آزمایش‌های مزرعه‌ای و رفع محدودیت‌های تنوع بذر، بپردازد.

کمبود آب و کشاورزی حفاظتی

وی با اشاره به چالش کمبود آب، بر پتانسیل کشاورزی حفاظتی برای بهینه سازی مصرف آب و بهره‌وری در سیستم‌های کشاورزی تاکید و اظهار کرد: در حالی که کشاورزی حفاظتی نمی‌تواند به تنهایی بحران کمبود آب را حل کند، به کاهش چالش‌های مصرف آب کمک می‌کند.وی با تاکید بر اهمیت رسیدگی به شکاف‌های فنی و افزایش آگاهی ذی‌نفعان برای اجرای مؤثر پروژه، دسترسی به ماشین آلات، بذرها و گونه‌های محصولات سازگار با کشاورزی حفاظتی را اولویت دانست و افزود: این تلاش‌ها فراتر از مدت زمان پروژه ماندگار است و تأثیر آن را تقویت می‌کند.در انتها، ژو اظهار داشت که با حمایت مستمر از سوی دولت، این پروژه قرار است تأثیری پایدار بر بخش کشاورزی ایران بگذارد. با پرداختن به شکاف‌های فنی و ارتقای آگاهی، این پروژه می‌خواهد یک چشم‌انداز کشاورزی انعطاف‌پذیر و پایدار ایجاد کند که هم بهره‌وری و هم نظارت بر محیط‌زیست را در اولویت قرار دهد.