آخرین جزئیات از تعیین تکلیف جاماندگان سهام عدالت

کارشناس حوزه بورس گفت: دو تا سه میلیون نفر سهام عدالتی در کشور وجود دارد که نمی دانند باید اطلاعات خود را وارد سامانه کنند.

در میز اقتصاد به بررسی آخرین وضعیت جاماندگان سهام عدالت با حضور دانش کاظمی عضو شورای عالی بورس، حاجی وند مشاور رییس سازمان بورس، حسینی کارشناس حوزه بورس پرداخته شد.

سوال منابع کافی سهام عدالت آماده است؟

حاجی وند مشاور رییس سازمان بورس گفت: به پنجاه میلیون نفر سهام عدالت داده شد. یک یا دو سال گذشته بحث دادن سهام عدالت به افراد مطرح شد. اطلاعات مربوط به کمیته امداد و کسانی که مشمول هستند، ولی سهام ندارند بررسی شده است و صحت سنجی آن‌ها در حال انجام است. آن‌ها نباید جایی ثبت نام کنند و مبلغی پرداخت کنند، سهام به صورت خودکار برای آن‌ها فعال خواهد شد.

سوال نظر شما در این خصوص چیست؟

دانش کاظمی عضو شورای عالی بورس ادامه داد: ما در حال حاضر وضعیت سهام عدالت‌مان با مشکلات قابل توجهی روبرو است که ما مشغول رفع آن هستیم. ما دو نوع ترکیب سهام داران سهام عدالت را داریم. سود سهام این مجموعه سهام عدالت باید برای مستقیم‌ها برای خودشان ارسال می‌شد و برای غیر مستقیم‌ها برای شرکت‌های سهامی ارسال می‌شد. ما در گذشته با سهام عدالت معضل‌های مختلفی داشتیم. سرعت بسیار چیز مهمی است و جاماندگان نباید جا بمانند. کمیته مصوبه شورا را دارد و در حال عملیات اجرایی است. اگر پیشنهادی از سمت دولت ارائه شود در زیر مجموعه گروه یا کمیته مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

سوال جاماندگان سهام عدالت چه اقداماتی باید انجام دهند؟

حسینی کارشناس حوزه بورس افزود: رفت و برگشت‌های زیادی در بخش جاماندگان وجود داشت. بخشی از سهام‌هایی که در لیست واگذاری است از این محل قابل واگذاری است. با توجه به چالش‌هایی که در موضوع سهام عدالت داریم پیشنهاد این است که سهام عدالت به طور مستقیم به افراد واگذار شود. آن چیزی که باید به جاماندگان واگذار شود یک یازدهم آن چیزی است که اکنون دولت به سهامداران عدالت واگذار کرده است.

مشاور رییس سازمان بورس ادامه داد: سیزده شرکت غیر بورسی هستند که در سهام عدالت حضور ندارند. ما سیزده شرکت داریم که هنوز تعیین تکلیف نشده اند. یک کار خوبی را ما طی چند ماه گذشته شاهد هستیم و فعلا عملکرد خوبی را مواجه هستیم. یک بخشی از امور مربوط به سهام عدالت به سازمان بورس برمی‌گردد. ما یک تصویب نامه و نظام نامه در حوزه بررسی داریم. ما دو تا سه میلیون سهام عدالت داری داریم که نمی‌دانند سهام عدالت دارند و اطلاعات خود را وارد سامانه نکرده اند. بانک اطلاعات مشمولین به سازمان خصوصی سازی ارسال خواهد شد. سال آینده توانایی خرید و فروش سهام خود را ندارند. در مورد فرایند تصویب هنوز اطلاع رسانی صورت نگرفته است. رادیو و تلویزیون مبدا اصلی امور اصلی جاماندگان است و نباید وارد سایتی شوند و به ویژه افراد عضو کمیته امداد هیچ کاری نباید انجام دهند.

عضو شورای عالی بورس یادآور شد: ما چند میلیون از جاماندگان سهام عدالت را در این چند سال از دست دادیم و باید سعی کنیم که در اسرع وقت و با کیفیت و دقت فرایندها را عملیاتی و اجرایی کنیم. در حال حاضر آن‌چیزی که میتوانم گزارش آن را به شما بدهم در حال حاضر، چون شرکت‌های استانی نمادهای آن‌ها در حال معامله بوده است باید دارای هیات‌های صلاحیت دار شده باشند. متأسفانه دوره صلاحیت دار شدن خاتمه پیدا کرده است. اکنون کسانی می‌توانند اعضای شرکت باشند که یک برندی داشته باشند. شرکت بورس باید سریعا انتخاب اعضای هیئت مدیره را انجام دهد. مصوبه داده شده است و یک اختلاف نظرهایی وجود دارد که باید در اسرع وقت رفع شود. بر اساس شواهد من فکر میکنم که این اتفاق در مهر ماه بیافتد.

سفر کاملا ریلی بین مشهد، تهران و قم تا کربلا

به گفته مدیرعامل راه‌آهن، در صورت اتصال خط ریلی شلمچه - بصره، مردم می‌توانند به‌صورت کاملا ریلی بین شهرهای مشهد، تهران و قم در ایران و کربلا در عراق سفر کنند.به گزارش ایسنا، سید میعاد صالحی گفت: با حضور مقامات عالی رتبه ایرانی از جمله معاون اول ریاست جمهوری و وزیر راه و شهرسازی و همچنین نخست وزیر و وزیر حمل و نقل عراق، نقطه عطفی در روند ساخت این مسیر ریلی ایجاد شده است.

وی با حضور در یک برنامه تلویزیونی ادامه داد: طرف عراقی نیز، نقشه به‌روزشده مسیر را به‌طور رسمی تحویل جمهوری اسلامی ایران داده است و طبق آن، حدود ۳۶ کیلومتر، طول مسیر است و به امید خدا ظرف ۱۸ ماه بتوانیم بخش مین‌روبی و همچنین بخش احداث مسیر را با همکاری طرف عراقی به پیش ببریم.

معاون وزیر راه و شهرسازی در رابطه با احداث پل در این مسیر اضافه کرد: به این جهت که در کنار بخشی از این پل، باید امکان کشتیرانی نیز وجود داشته باشد، این پل به صورت آسانسوری طراحی شده است و با توجه به مطالعات ژئوتکنیکی صورت گرفته، پیش‌بینی می‌شود بین ۱۸ ماه تا ۲ سال کار احداث آن به طول انجامد.

وی تاکید کرد: راه‌اندازی مسیر ریلی مستقیم مشهد، تهران، کربلا می‌تواند موجب تحول در سبک زندگی زیارتی زائرین ایرانی شود؛ در صورت اتصال خط ریلی شلمچه - بصره، از مبدا مشهد، تهران و قم، مردم به‌طور مستقیم تا کربلای معلی، طی مسیر دارند، زائران عراقی نیز می‌توانند به‌طور کاملا ریلی، از عراق به شهرهای تهران، قم و مشهد دسترسی پیدا کنند.

صادرات غیرنفتی مشمول ۲ درصد مالیات شد

وزیر اقتصاد خواستار اخذ مالیات علی الحساب دو درصدی از صادرات مواد و محصولات معدنی، صنایع معدنی فلزی و غیرفلزی، محصولات نفتی، گازی و پتروشیمی شد.سید احسان خاندوزی در مکاتبه‌ای با رئیس کل گمرک خواستار وصول مالیات علی الحساب دو درصدی از صادرات غیر نفتی (مواد پتروشیمی، فولادی، مواد معدنی، نفتی و گازی) موضوع بند ز تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۲ شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، این مالیات همزمان با عوارض صادراتی موضوع بند یاد شده به میزان دو درصد ارزش کالای صادراتی وصول خواهد شد.

در بند ز تبصره ۶ قانون بودجه ۱۴۰۲ آمده است: به منظور اجرای قانون جهش تولید دانش‌بنیان مصوب فرودین ۱۴۰۱ و توسعه زنجیره ارزش تولید و عبور از خام فروشی، صادرات کلیه مواد و محصولات معدنی، صنایع معدنی فلزی و غیرفلزی، محصولات نفتی، گازی و پتروشیمی مندرج در فهرست تصویب‌نامه هیأت وزیران راجع به بند «ص» تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور منطبق بر قانون

جهش تولید دانش‌بنیان در تمام نقاط کشور مشمول مالیات بر درآمد شده و از ابتدای سال ۱۴۰۲، ۰.۵ درصد به مأخذ ارزش صادراتی این کالاها به‌عنوان عوارض صادراتی افزوده خواهد شد.

میزان قطعی این عوارض در دستورالعملی که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری وزارت نفت و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری ظرف دو ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، تعیین خواهد شد.

وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است نسبت به وصول منابع حاصل از این بند، همچنین مالیات بر درآمد موضوع بند «ص» تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور و نیز حقوق ورودی (مطابق بند «د» ماده (۱) قانون امور گمرکی مصوب ۱۳۹۰/۸/۲۲) کلیه ماشین آلات و تجهیزات، قطعات، مواد اولیه و واسطه‌ای تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی اقدام کند.حقوق گمرکی این موارد پس از ابلاغ این قانون به مأخذ یک درصد تعیین می‌شود.

هشدار رئیس مرکز اسقاط به خریداران خودروهای فرسوده

رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده، تاکید کرد: برای واردات خودرو، دارا بودن خودروی فرسوده ضروری نیست و افراد باید تنها گواهی اسقاط ارائه کنند.

به گزارش ایسنا، محمود مشهدی شریف، به تشریح پشت پرده افزایش قیمت خودروهای فرسوده و اسقاطی گفت: متاسفانه شایعه‌ای غلط پخش شد که صاحبان خودروهای فرسوده می‌تواند برای واردات خودرو اقدام کنند؛ بر این اساس افراد تشویق شدند تا خودروی فرسوده بخرند به امید آنکه بتوانند خودروی خارجی وارد کنند.

رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده تصریح کرد: این درحالیست که حقیقت امر این است که برای واردات خودروها، ارائه "گواهی اسقاط" ضروری است. قیمت گواهی اسقاط هر خودروی سواری ۳۵ میلیون تومان است و افراد نیاز است که نصف این قیمت را بپردازند؛ بنابراین می‌توانند با ۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان گواهی اسقاط دریافت و خودرو وارد کنند. برای این منظور افراد می‌توانند با مراجعه به مراکز اسقاط اقدام به خرید گواهی اسقاط کنند.

۴۰ هزار گواهی اسقاط موجود است

وی اعلام کرد: در حال حاضر ۴۰ هزار گواهی اسقاط موجود داریم که با این میزان گواهی‌ها می توان حدود ۸۰ هزار خودرو وارد کشور کرد؛ بنابراین نگرانی از این حیث وجود نخواهد داشت. طبق آنچه که برنامه‌ریزی شده، قرار است که حداکثر ۱۰۰ هزار خودرو وارد کشور شود؛ بنابراین تنها ۲۰ هزار گواهی خودرو کمبود داریم که می‌توانیم این میزان را نیز تولید و فراهم کنیم. تا پایان سال ۱۰ هزار خودروی دیگر گواهی اسقاط خواهند گرفت.

مشهدی شریف ضمن اشاره به اینکه هنوز آئین‌نامه به‌صورت شفاف بیان نشده است، گفت: برای واردات خودروهای خارجی ۵۰ درصد یک گواهی اسقاط کافی است؛ همانطور که اشاره شد، کمبودی به لحاظ گواهی اسقاط وجود ندارد، اگر هم گواهی اسقاط موجود نباشد، ۱.۵ درصد قیمت خودرو به صندوق ملی سازمان محیط زیست واریز می‌شود. این مبلغ صرف اعطای تسهیلات برای خرید خودروی داخلی خواهد شد.

این مقام صنفی خاطرنشان کرد: ما بایستی برای اسقاط خودروهای فرسوده تسهیلات در نظر بگیریم تا دارندگان آن‌ها تشویق به اسقاط شوند؛ این در حالیست که متاسفانه تمام اقدامات تنبیهی هستند. هر خودروی فرسوده به طور متوسط ۱۳۲ هزار تومان روزانه، سوخت (بنزین) بیشتری نسبت به یک خودروی نو مصرف می‌کند؛ این در حالیست که یک خودروی فرسوده سالانه ۵۰ میلیون لیتر مصرف بنزین بیشتری دارد.

رئیس انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده شب گذشته در یک گفت‌وگوی تلویزیونی، ضمن تاکید بر اینکه خودروهای فرسوده برای کاهش تصادفات، اشتغال‌زایی و کاهش آلودگی هوا بایستی اسقاط شوند، اظهار کرد: به‌صورت غیررسمی یک بند از آیین‌نامه‌ای که هنوز تصویب هم نشده، اعلام و اینگونه سبب التهابات بازار شد. این شایعه داشتن خودروی فرسوده برای واردات خودرو سبب شد تا مردم تصور کنند با داشتن خودروی فرسوده می‌توانند خودرو وارد کنند، بنابراین به یکباره قیمت خودروهای فرسوده غیرواقعی بالا رفت.

پشت پرده گران شدن خودروهای فرسوده در بازار

در ادامه این برنامه، مهران سالاری- رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده- نیز با بیان اینکه بحث واردات خودرو و اسقاط خودروی فرسوده در قبال واردات موضوع جدیدی نیست، اظهار کرد: این موضوع از گذشته وجود داشته و همچنان نیز ادامه دارد، اما این بدین معنا نیست که برای واردات نیاز به خودروی فرسوده است. داشتن خودروهای فرسوده و اسقاطی برای واردات خودروی خارجی، موضوع کاملا اشتباهی نیست.

وی افزود: برای واردات خودرو، واردکننده بایستی عوارض اسقاط را پرداخت کند؛ از سوی دیگر اسقاط خودروی فرسوده به این صورت است که صاحب خودروی فرسوده بایستی ثبت‌نام کرده تا خودروی خود را اسقاط و سپس گواهی بگیرد.

سالاریه تصریح کرد: مراکز اسقاط نسبت به خرید خودروی فرسوده اقدام می‌کنند و زمانی‌که اسقاط انجام می‌شود، گواهی اسقاط را دریافت می‌کنند. مرکز اسقاطی که گواهی اسقاط را صادر می‌کند، در سامانه بارگذاری می‌کند؛ بنابراین هیچ واردکننده‌ای نیازی نیست که خودرو خریداری و اسقاط کند. تاکنون هیچ قیدی در قانون نشده که برای واردات خودرو تسهیلاتی داده شود.

همه‌ی تقاضای بازار را با خودروی خارجی تامین نمی‌کنیم

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده اعلام کرد: ما درصدد نیستیم که تمام تقاضای بازار را با خودروی خارجی تامین کنیم؛ ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار خودرو را با این طرح می‌توانیم از رده خارج کنیم و بخشی از آن را می‌توانیم برای واردات خودروی خارجی استفاده کنیم. گواهی اسقاط به وفور وجود داشته و مشکلی برای تامین گواهی اسقاط وجود ندارد.

وی افزود: مردم نبایست مبلغ بالایی برای خرید خودروی فرسوده پرداخت کنند که در نهایت مرکز اسقاط نهایتا ۵۰ میلیون پول به آن‌ها بدهد؛ بلکه بایستی گواهی اسقاط را با ۱۷.۵میلیون تومان خریداری کنند.

سالاریه تصریح کرد: برای اظهارنظر دقیق‌تر بایستی منتظر تصویب آئین‌نامه باشیم.

تولید ۲۰۰ هزارتن ماهی در قفس محقق می‌شود

رئیس مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی گفت: سازمان شیلات متعهد شده که در برنامه هفتم تولید ۲۰۰ هزارتن ماهی در قفس‌های دریای خزر محقق می‌شود.

سلطنت نجار لشگری رئیس مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی کشور، از پروژه معرفی ماهی آزاد دریای کاسپین به قفس های دریایی خبر داد و گفت: این پروژه، یکی از مهمترین پروژه های تحقیقاتی مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور به شمار می رود که با همکاری پژوهشکده آبزی پروری آب های داخلی کشور، در حال انجام است.

نجار لشگری افزود: با توجه به محدودیت منابع آبی استفاده حداکثری و بهینه از آبهای دریایی به ویژه آب لب شور دریای کاسپین با رعایت الزامات محیط زیستی است، افزود: از زمان استقرار قفس های پرورش ماهی در دریای کاسپین، گونه سردآبی معرفی شده به قفس ها ماهی قزل آلای رنگین کمان بوده که به صورت محدود مورد تأیید سازمان حفاظت محیط زیست قرار گرفت.

او ادامه داد: جایگزین مناسب قزل آلای رنگین کمان غیر بومی در حال پرورش در دریای کاسپین، ماهی بومی آزاد دریای کاسپین است که طی ۲ دهه گذشته مطالعات پژوهشی در زمینه تکثیر و پرورش آن در مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی کشور در تنکابن آغاز شده و در سال‌های اخیر با مشارکت پژوهشکده آبزی‌پروری آب های داخلی کشور در بندرانزلی، نسل سوم پرورشی این ماهی به قفس های کوچک مقیاس در دریای کاسپین معرفی شد.

به گفته این مقام مسئول، انتقال دانش فنی تکثیر و پرورش ماهی آزاد دریای کاسپین به بخش خصوصی توسط مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی کشور و تولید بچه ماهی نسل ششم پرورشی آن در سال گذشته توسط بخش مذکور با همکاری این مرکز و فروش بچه ماهیان نسل های پنجم و ششم پرورشی به مراکز مختلف تکثیر و پرورش کشور فرصتی مغتنم است تا با هم افزایی بین سازمان شیلات ایران، مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور و بخش خصوصی، تعهدات سازمان شیلات ایران در برنامه هفتم مبنی بر تولید ۲۰۰ هزار تن ماهی در قفس های دریای کاسپین محقق شود.

نجار لشگری ادامه داد: در این راستا اهلی سازی مولد سازی و تولید انبوه بچه ماهی جهت پرورش در دریای کاسپین، حل مشکل بازاریابی و فروش ماهیان پرورش یافته در قفس، استقرار سامانه های پایش و نظارت از راه دور مزارع قفس، در نظر گرفتن اراضی ساحلی مناسب برای استقرار شهرک های پشتیبان مزارع قفس، ایجاد سایت های پشتیبان مزارع قفس در کرانه ساحلی دریای کاسپین، استفاده از قفس های کوچک مقیاس جهت ورود جوامع صیادی و تشکل های محلی به آبزی پروری دریایی، امکان سنجی استفاده از قفس های غوطه ور جهت پرورش ماهی، تخصیص اعتبارات دولتی جهت انجام و تکمیل مطالعات پرورش ماهی در قفس و مستقر کردن قفس های پایلوت در سه نقطه از حوضه جنوبی دریای کاسپین به منظور انجام و تکمیل مطالعات پرورش ماهی در قفس، بهره گیری از تمامی توانمندی های علمی و فنی داخلی در امکان سنجی پرورش ماهی در قفس و تعیین مکان مناسب پلی گون های پرورش ماهی، تصمیم گیری و تصمیم سازی پرورش ماهی در قفس با در نظر گرفتن امکانات، شرایط و ظرفیتهای موجود در کشور شامل ادوات و تجهیزات قفس، تأمین گونه مناسب، ملاحظات زیست محیطی، ارزیابی زیست محیطی اکوسیستم های پرورش ماهی در قفس و صرفه اقتصادی، تدوین زمانبندی تحقق اهداف برنامه هفتم در حوزه پرورش ماهی در قفس و فراهم کردن الزامات اداری و اجرایی آن با مشارکت سازمان شیلات ایران، مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور و بخش خصوصی و ضرورت بازنگری و توان تولید در قفس از موضوعات بسیار مهم در امکان تحقق برنامه ها و ایجاد تعهدات حاکمیتی کشور در حوزه پرورش ماهی در قفس به شمار می رود.

این مقام مسئول افزود: محدودیت منابع آبی، محدودیت های محیط زیستی پرورش ماهی قزل آلای رنگین کمان در قفس های پرورش ماهی مستقر در دریای کاسپین، بلاتکلیفی صاحبان قفس به دلیل فراهم نبودن گونه بومی با کمیت و کیفیت مناسب جهت پرورش در قفس، تک گونه ای بودن صنعت آبزی پروری سردآبی کشور، وابستگی صنعت آبزی پروری سردآبی کشور به گونه غیر بومی و وارداتی قزل آلای رنگین کمان و بروز بیماری های ناشی از واردات تخم چشم زده گونه غیر بومی قزل آلای رنگین کمان به کشور، از جمله مشکلاتی است که با معرفی ماهی آزاد به قفس های دریایی، قابل حل خواهد بود.

نجار لشگری، افزایش تنوع گونه ای پرورش ماهی در قفس کشور و رونق صنعت پرورش ماهی در قفس در دریای کاسپین را از مهمترین آثار اقتصادی - اجتماعی و اجرایی پروژه مذکور دانست و گفت: درآمدزایی و اشتغالزایی مستقیم و غیر مستقیم با این طرح به وقوع خواهد پیوست که توسعه اقتصاد دریا محور، توسعه و رونق گردشگری و کسب و کارهای شیلاتی را در پی دارد.

رئیس مرکز تحقیقات ماهیان سردآبی کشور، در ارتباط با تأثیر معرفی ماهی آزاد به قفس های دریایی بر ایجاد امنیت غذایی، گفت: با به نتیجه رسیدن تحقیقات مذکور، صنعت آبزی پروری سردآبی کشور از حالت تک گونه ای خارج شده و به جای وابستگی به واردات گونه غیر بومی قزل آلای رنگین کمان، از گونه بومی قابل رقابت جهت تکثیر و پرورش استفاده خواهد کرد. ضمن اینکه در سطح منطقه اولین کشور تولیدکننده ماهی آزاد در قفس های مستقر در دریای کاسپین خواهیم بود و با تولید انبوه نسل های بالای پرورشی این ماهی، بخش اعظمی از تعهدات کشور در برنامه هفتم توسعه عملیاتی شده و با افزایش تولید گوشت در دریای کاسپین، امنیت و به تبع آن اقتدار غذایی کشور افزایش می یابد.

تصویب اساسنامه جدید جامعه صرافان در مجمع عمومی فوق‌العاده

بانک مرکزی اعلام کرد اساسنامه جدید مورد تایید بانک مرکزی با رای قاطع به تصویب اعضای جامعه صرافان رسید.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، بانک مرکزی اعلام کرد جلسه مجمع عمومی فوق العاده جامعه صرافان با دستورات جلسه «تصویب اساسنامه جدید» و سایر موارد در اختیار مجمع با محوریت «افزایش نقش جامعه صرافان» برگزار شد. این جلسه با حضور جمع کثیری از صرافان به دنبال آگهی دعوت منتشر شده در تاریخ اول شهریور در روزنامه کثیرالانتشار با موضوع «تصویب اساسنامه جدید» و سایر مواردی که در حیطه اختیارات مجمع عمومی فوق العاده است، برگزار شد.

در اساسنامه جدید با تغییر اصلاحات لازم، عنوان کانون صرافان ایرانیان به «جامعه صرافان» تغییر یافت، همچنین دامنه فعالیت ۱۰ گانه صرافان در اساسنامه قبلی به‌منظور افزایش نقش و همکاری جامعه صرافان با بانک مرکزی به ۱۵ مورد در اساسنامه جدید تغییر یافت.

با برگزاری مجمع عمومی فوق العاده و تصویب اساسنامه جدید که با رویکرد حمایت بانک مرکزی از صرافی‌های قانونمند برگزار شد، ضمن افزایش تعاملات سازنده جامعه صرافان با بانک مرکزی، فرآیند برگزاری سایر مجامع جامعه صرافان ایران تسهیل و نقش سازنده این صنف در بازار ارز کشور تقویت شد.

صندوق بین المللی پول خبر داد:

ایران در میان ۶ کشور بزرگ یارانه‌دهنده به سوخت‌های فسیلی

صندوق بین المللی پول اعلام کرد: ایران با پرداخت سالیانه بیش از ۶۲ میلیارد دلار یارانه مستقیم به سوخت‌های فسیلی، در رتبه ششم جهان از این نظر قرار گرفته است.

به گزارش ایرنا، صندوق بین المللی پول در گزارش جدیدی که از وضعیت پرداخت یارانه‌های انرژی در جهان منتشر کرده، دولت ایران را به عنوان ششمین یارانه دهنده جهان برای مصرف سوخت‌های فسیلی معرفی کرده است.

بر اساس این گزارش که بر پایه آمار سال ۲۰۲۲ تهیه شده است، دولت ایران در این سال ۶۲/۷ میلیارد دلار یارانه مستقیم انرژی به شهروندان خود پرداخت کرده که بیشتر از هر کشور دیگر در جهان به‌جز پنج کشور چین، اندونزی، روسیه، کره جنوبی و عربستان است.میزان یارانه پرداختی برای مصرف برق در ایران در این سال ۱۳/۹ میلیارد دلار برآورد شده است. برای بنزین و سایر فرآورده های نفتی نیز ۴۸/۸ میلیارد دلار یارانه مستقیم در ایران پرداخت شده است.

در مجموع ۶ کشور ایران، روسیه، چین، اندونزی، کره جنوبی و عربستان تقریبا نصف کل یارانه های انرژی در جهان را به خود اختصاص داده اند. این کشورها در مجموع ۶۷۳ میلیارد دلار یارانه مستقیم برای مصرف سوخت به شهروندان خود پرداخت می‌کنند.

کل یارانه مستقیم پرداختی برای مصرف سوخت فسیلی در جهان در سال ۲۰۲۲ افزون بر یک‌هزار و ۳۲۶ میلیارد دلار بوده است.

چین بزرگترین یارانه دهنده در جهان است.

میزان یارانه مستقیم پرداختی دولت این کشور به سوخت‌های فسیلی ۲۶۹ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۲ بوده است. عربستان با ۱۲۹ میلیارد دلار در رتبه دوم از این نظر قرار گرفته است.

اندونزی با ۷۸ میلیارد دلار، روسیه با ۷۰ میلیارد دلار، کره جنوبی با ۶۴/۸ میلیارد دلار و ایران با ۶۲/۷ میلیارد دلار به ترتیب در رتبه های سوم تا ششم قرار گرفته اند.

بر اساس این گزارش، این آمار مربوط به یارانه‌های مستقیم پرداختی به سوخت‌های فسیلی است و علاوه بر آن ارقام بسیار بیشتری به عنوان یارانه غیرمستقیم به سوخت های فسیلی در جهان پرداخت می شود.

در حالی که یارانه های مستقیم پرداختی به سوخت‌های فسیلی در جهان طی سال ۲۰۲۲ بیش از یک‌هزار و ۳۲۶ میلیارد دلار بوده است، تخمین زده می شود پنج هزار و ۷۱۰ میلیارد دلار نیز به عنوان یارانه غیرمستقیم به سوخت‌های فسیلی پرداخت شده است.در ایران نیز علاوه بر ۶۲/۷ میلیارد دلار که به عنوان یارانه مستقیم به این سوخت ها در سال ۲۰۲۲ پرداخت شده است، ۹۹/۸ میلیارد دلار نیز به صورت غیرمستقیم به این سوخت ها اختصاص داده شده است.