وزیر نفت اعلام کرد:

## آمادگی ایران برای ساخت پالایشگاه نفت و صدور خدمات مهندسی به بورکینافاسو

وزیر نفت گفت: مهندسان و متخصصان ایرانی آمادگی دارند با همکاری متخصصان بورکینافاسو در این کشور آفریقایی افزون بر صدور خدمات فنی و مهندسی، پالایشگاه نفت بسازند.

به گزارش ایرنا، جواد اوجی در دیدار و گفتوگو با «اولویا روامبا» وزیر امور خارجه بورکینافاسو، اظهار کرد: ایران در دولت مردمی سیزدهم ملاقاتها و مذاکرات مطلوبی را با بعضی از کشورهای آفریقایی آغاز کرده که یکی از این کشورها بورکینافاسو است.

وی افزود: ایران ظرفیتهای بالایی در حوزه انرژی دارد و در نشست با وزیر خارجه بورکینافاسو مقرر شد پیرو تفاهمنامه ای که از پیش امضا شده است؛ با همکاری مهندسان و متخصصان دو کشور یک پالایشگاه ساخته شود و صادرات فرآوردههای نفتی مختلف به این کشور آغاز شود. وزیر نفت اظهار کرد: دو طرف ظرفیت های مطلوبی دارند و درباره مبادلات مبتنی بر صادرات فرآورده های نفتی و صدور خدمات فنی مهندسی در این نشست مذاکراتی انجام شد.

اوجی با بیان این که پیش از این نیز تفاهمه ایی بین ایران و بورکینافاسو انجام شده است؛ گفت: در تلاشیم تفاهمنامه دیگری که در گذشته میان دو کشور امضا شده است را تبدیل به قرارداد و کارهای اجرایی آن را آغاز کنیم. وی افزود: در دیدار با وزیر امور خارجه بورکینافاسو مطرح شد که وزارت نفت ایران آمادگی صددرصد در خدماترسانی در حوزه انرژی به این کشور آفریقایی را دارد.

وزیر نفت گفت: بورکینافاسو معادن خوبی نظیر معادن طلا دارد که میتواند خوراک بخشی از صنعت و معدن ما را تأمین کند. در ادامه اولویا روامبا، وزیر امور خارجه بورکینافاسو افزود: در چارچوب گفتوگوها و تفاهمنامه هایی که وزیر بازرگانی بورکینافاسو در گذشته با ایرانی ها داشته است، مذاکراتی در این چارچوب انجام شد، تا بتوانیم از امکانات ایران به ویژه فرآورده های نفتی بهره مند شویم.

وی تصریح کرد: چشماندازی مطلوب برای همکاری میان متخصصان و مهندسان ایران و بورکینافاسو برای ساخت پالایشگاه نفت در کشور ما وجود دارد تا از لحاظ تولید فرآوردههای نفتی بتوانیم نیازهای شهروندانمان را تأمین کنیم.

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی عنوان کرد

## نحوه تشخیص گوشت گوسفند از میش و بز

**خرید گوشت از مراکز معتبر**

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی چند نکته برای تشخیص گوشت گوسفند نر از سایر گوشتهای ماده بز و میش مطرح کرد.

علی اصغر ملکی در گفت و گو با ایسنا، راه های تشخیص انواع گوشت قرمز را تشریح کرد و گفت: یکی از این راه ها تشخیص بر اساس قیمت است. قیمت دام ماده حدودا کیلویی ۱۵ هزار تومان ارزانتر از گوشت گوسفند نر است و گوشت میش نیز حدود ۵۰ هزار تومان تفاوت قیمت دارد.

وی ادامه داد: گوشت دام ماده چرب بوده و البته دیرپز است. گوشت میش زرد رنگتر است و لیبل روی آن نیز زرد رنگ است و دیر می پزد.

رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی اضافه کرد: گوشت بز دنبه ندارد و بز با وزن بالا گوشت دیر پزتری دارد. وی تصریح کرد: بهتر است مردم گوشت مورد نیاز خود را از مغازه های معتبر و آشنا خریداری کنند، زیرا مغازه های معتبر به کیفیت گوشتی که عرضه میکنند توجه بیشتری دارند و علاقه ندارند مشتری های خود را از دست بدهند.

ملکی در پایان گفت: گوشت شیشک(گوشت بره نر به سن ۶ ماه تا ۱ سال) یک شقه اش حدود ۹ تا ۱۰ کیلو میشود. همچنین گوشت گوسفند لیبل مشخص دارد.

## ۹۸ درصد بذر محصولات کشاورزی در داخل کشور تولید می‌شود

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: سالانه ۹۸ درصد بذر محصولات زراعی در داخل تولید میشود که براین اساس از خروج یک میلیارد ارز از کشور جلوگیری خواهد شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، آقای سیدمجتبی خیامنکویی معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به تولید ۵۶۰ هزار تن بذر در سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی گفت: سالانه با تولید ۹۸ درصد بذر محصولات زراعی از خروج یک میلیارد دلار ارز کشور جلوگیری میشود.

او با ابراز خرسندی از برگزاری نمایشگاه دستاوردهای دولت مردمی با عنوان روایت خدمت با شعار وعده، وفا افزود: این نمایشگاه در معرفی دستاوردهای سازمان نقش بسزایی داشته است.

رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی با اشاره به تاکیدات مقام معظم رهبری نسبت به معیشت مردم گفت: تاثیر سازمان تات در تامین غذای سالم، سفره مردم و امنیت غذایی بسیار حایز اهمیت است.

خیامنکویی با اشاره به معرفی محصولاتی که قابلیت دانشبنیانی دارند، در افق ۱۰ ساله گفت: سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی از هر عاملی که موجب ارتقای بهرهوری شود، استقبال میکند.

## پرداخت وام بافت فرسوده متوقف نشده است

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری گفت: پرداخت وام بافت فرسوده به هیچ عنوان متوقف نشده و متقاضیان میتوانند مانند گذشته دو نوع تسهیلات در نظر گرفته شده برای نوسازی این بافتها را استفاده کنند.

محمد آئینی با اشاره به برداشت اشتباه از بخشنامه اخیر بانک مرکزی مبنی بر ارائه تسهیلات ۵۵۰ میلیون تومانی با سود ۱۸ درصد و با شرایط خاص گفت: برخی رسانهها اعلام کردهاند طبق بخشنامه بانک مرکزی، پرداخت تسهیلات بافتهای فرسوده متوقف شده است که باید تاکید کنم به هیچ عنوان پرداخت این تسهیلات متوقف نشده است. او افزود: ممکن است در برخی از شعب بانکها پرداخت تسهیلات بافتهای فرسوده با کندی انجام شود اما پرداخت این وام همچنان ادامه دارد.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری درباره تسهیلات نوسازی بافت های فرسوده

توضیح داد: برای نوسازی بافت های فرسوده از دو منبع مختلف تسهیلات پرداخت میشود؛ تسهیلات ویژه بافتهای فرسوده که تاکنون ۱۵۰ میلیون تومان آن با سود صفر درصد بوده و امکان افزایش تا ۱۸۵ میلیون تومان وجود دارد. مبلغ این نوع تسهیلات در تهران ۴۵۰ میلیون تومان، در کلانشهرها مانند شیراز ۴۰۰ میلیون تومان و در سایر شهرها ۳۵۰ میلیون تومان بوده و تاکنون بیش از ۳۸ هزار واحد برای دریافت تسهیلات به بانک مسکن معرفی شدهاند. آئینی افزود: همچنین متقاضیان میتوانند از تسهیلات خودمالکی نهضت ملی مسکن نیز استفاده کنند و با توجه به شرایطشان از بین دو نوع تسهیلات مذکور انتخاب کنند.

**فرم ج مسکن با دریافت تسهیلات بافت فرسوده قرمز نمیشود**

به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی هر یک از این تسهیلات مزایای خاص خودش را دارد برای مثال کسانی که تسهیلات ویژه نوسازی بافتهای فرسوده را انتخاب میکنند نیاز به رعایت شرایط ۴ گانه نهضت ملی مسکن که یکی از مهمترین آن قرمز شدن فرم ج است را ندارند. همچنین ۱۵۰ میلیون تومان از این تسهیلات با سود صفر درصد محاسبه میشود که برای بیش از ۱۷ هزار واحد قرارداد پرداخت این وام طی امسال منعقد شده و خط اعتباری آن مجددا در حال شارژ شدن است.

او بیان کرد: البته در پایان دوره ساخت باید این ۱۵۰ میلیون تومان را به بانک برگردانند، ضمنا در قراردادهای جدید دوره ساخت و مشارکت ۷ ساله لحاظ شده و باید کل وام را ۷ ساله عودت دهند.

# خودروهای وارد شده به گمرک؛ کمتر از ۲۰ هزار یورو

رئیس کل گمرک می گوید: قیمت خودروهایی که تا کنون به گمرک اظهار شده کمتر از ۲۰ هزار یورو است.

به گزارش صداوسیما؛ اسفند ۱۴۰۱ ثبت نام خودروهای وارداتی آغاز شد و قرار بود این خودروها سه ماهه تحویل مشتریان شود؛ متقاضیان این طرح باید ۵۰۰ میلیون تومان در حساب خود مسدود میکردند. اکنون با پنج ماه تاخیر قرار است این خودروها تا ۴ ماه دیگر تحویل مشتریان شود.

آقای ضیغمی سرپرست سازمان توسعه تجارت افزود: تاکنون حدود ۵ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد شده و بسیاری از شرکت هایی که در انتظار طی کردن مراحل تأییدیه استاندارد، گمرک و محیط زیست بودند این تأییدیه ها را دریافت کردهاند، بنابراین با توجه به تسریع صدور این تأییدیه ها حجم اصلی واردات از پایان ماه جاری تا ماه آینده آغاز می شود.

وی با بیان اینکه ۳۳ هزار نفر برای خودروهای وارداتی ثبتنام کرده بودند، گفت: با انصراف ۲ هزار نفر اکنون باید تعهداتمان را برای ۳۱ هزار نفر پاسخگو باشیم و با مدلی که پیش میرود امیدواریم این خودروها همانطوری که گفته شد تا آخر آذر تحویل داده شود همچنین امید داریم تعداد قابل توجهی خودروی هیبرید و هیبرید پلاگین نیز وارد شود.

بر اساس بند یک قانون واردات خودرو، واردات باید برای خودروهای زیر ۲۰ هزار یورو صورت گیرد و اولویت برای

واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو است. واردات خودرو قرار بود با خودروهای کمتر از ۱۰ هزار یورو آغاز شود؛ آقای امید قالیباف سخنگوی سابق وزارت صمت گفته بود در مرحله نخستی که خودروهای وارداتی عرضه خواهد شد زیر ۱۰ هزار یورو خواهد بود، اما برخی شرکتها خودروهایی را وارد کرده اند که قیمت بالاتری داشتند، اما تعدادشان کمتر است و زیر ۲۰ هزار یورو خواهد بود.آنطور که رئیس کل گمرک می گوید: چانگان، هیوندای، زوتی، فیدلیتی و دیگنیتی، کیا فولکس واگن و فیات خودروهایی هستند که ثبت سفارش شده و قرار است وارد شود، خودروهایی که کمتر از ۲۰ هزار یورو قیمت دارند. آقای محمد رضوانی فر رئیس کل گمرک در گفتگوی اختصاصی با صداوسیما، گفت: در پنج ماه ابتدایی امسال ۲ هزار و ۳۲۳ دستگاه خودرو سواری به گمرک اظهار شده و از این میزان هزار و ۲۱۸ دستگاه ترخیص شده که بیشترین تعداد آمار ترخیص متعلق به بندر شهید باهنر و بعد از آن بندر شهریار است. وی ادامه داد: ارزش دلاری خودروهای ترخیص شده ۲۵ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار بوده و گزارش گمرک از خودروهای وارداتی برمبنای مدارکی است که وارد کننده به گمرک ارائه کرده است. رضوانی فر با اشاره به قانون واردات خودروهای کمتر از ۲۰ هزار یورو، گفت: در قانون واردات سقف ارزش خودرو، ۲۰ هزار یورو بوده، از این رو ارزش خودروهای وارد شده هم کمتر از ۲۰ هزار یورو است. رئیس کل گمرک در خصوص اولویت واردات بر مبنای خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو، گفت: خودروهای زیر ۱۵۰۰ سی سی با قیمت پایینتر هم موجود است، اما خودرو لوکس در بین خودروهای وارداتی موجود نیست.

در حالی خودروهای ۲۰ هزار یورویی وارد میشود که قرار بود اولویت واردات، خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو باشد؛ بر اساس بند یک قانون واردات خودرو، واردات برای خودروهای زیر ۲۰ هزار یورو مجاز است و اولویت برای واردات خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو است.

## دستورالعمل واردات خودروهای کارکرده منتشر شد

**خودروهای کارکرده از کسب مجوز سازمان استاندارد و محیط زیست معاف شدند**

سازمان ملی استاندارد، دستورالعمل واردات خودروهای کارکرده و لیست برندهای مجاز که می‌توانند وارد کشور شوند را منتشر کرده که بر اساس آن، خودروهای کارکرده از کسب مجوز از سازمان استاندارد ومحیط زیست معاف شدند.

به گزارش ایسنا، سازمان ملی استاندارد ایران دستورالعمل واردات خودروهای دست دوم با تصویب اولیه در تاریخ ۱۶ مرداد ۱۴۰۲ منتشر کرده است؛ هدف از تدوین این دستورالعمل، تعیین رویه برای ارزیابی و صدور تاییدیه وسائل نقلیه دست دوم وارداتی بر اساس الزام‌ها و ضوابط فنی بوده است. مسئولیت اجرا و اطلاع این دستورالعمل بر عهده اداره‌های کل استانی و دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این دستورالعمل بر عهده هیات نظارت است. طبق بند ۶ این دستورالعمل، وسائل نقلیه دست دوم وارداتی بایستی حداقل یکی از شروطی که مهمترین آن‌ها در زیر آمده است را داشته باشد:

الف) دارای گواهی صحه‌گذاری تأیید نوع صادره از سازمان طی پنج سال گذشته باشد.

ب) از نمانام‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره جنوبی ذکر شده در کاربرگ "نمانام‌های معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس ژاپن یا کره جنوبی" به شماره مدرک ۴-۲۶۹/۱۵۲/د باشد.

ج) دارای شماره تأیید نوع کلی خودرو (WVTA) مندرج بر روی پلاک شناسایی باشد.

د) هر دستگاه دارای گواهی سازنده مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک COC باشد.

ه) هر دستگاه دارای گواهی GCC ارگان تأیید کننده خودرویی کشورهای حوزه خلیج فارس GSO باشد؛ و هر دستگاه دارای ارائه گواهینامه تأییدیه کشور چین CCC باشد

ز) هر دستگاه دارای گواهی تأییدیه کشورهای اتحادیه اوراسیا EAC باشد. وسایل نقلیه دست دوم وارداتی که در کشور موجود باشد و در اختیار نهادها، سازمان‌ها، سفارتخانه‌ها، سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی دستگاه‌های دولتی قضایی و حاکمیتی قرار داشته و فاقد پلاک یا پلاک تردد عمومی هستند.

واردکننده باید صحت مبدأ تولید و هر یک از موارد فوق را (حسب مورد) اظهار کند. وسیله نقلیه دست دوم وارداتی باید آماده استفاده عادی توسط کاربر باشد. متقاضی باید درخواست رسمی خود را برای اخذ تأییدیه به سازمان ارائه کند. سازمان می‌تواند رأساً یا از طریق شرکت(های) بازرسی نسبت به بازرسی فیزیکی از وسائل نقلیه دست دوم وارداتی و بررسی عملکرد سیستم‌ها و قطعات مختلف آن طبق کاربرگ چک لیست بازرسی فیزیکی از وسیله نقلیه دست دوم وارداتی اقدام کند. در صورت تشخیص هیئت نظارت به جای استفاده از کارشناس فنی استان و خدمات شرکت بازرسی کمیته بازرسی جهت انجام بازرسی فیزیکی از وسائل نقلیه دست دوم وارداتی و بررسی عملکرد سیستم‌ها و قطعات مختلف آن اقدام خواهد کرد. وسیله نقلیه دست دوم وارداتی نباید دارای یکی از عیوب ایمنی طبق کاربرگ "دسته‌بندی عیوب ایمنی، عملکردی و ظاهری" باشد. درصورتی که وسیله نقلیه دست دوم وارداتی دارای یکی از عیوب عملکردی طبق کاربرگ «دسته‌بندی عیوب ایمنی عملکردی و ظاهری" بوده، به نحوی که رفع آن مستلزم تغییر و جایگزینی قطعه، سیستم یا مجموعه فنی مجزا باشد، باید قطعات اصلی تعویض شده و رفع عیب انجام شود. در صورتی که تعویض و اصلاح با قطعات غیراصلی از قبیل اقدامات عرضه شده در خدمات پس از فروش انجام شود، باید قطعات تعویضی دارای استانداردها و الزامات تعیین شده باشد. مشخصات فنی و علائم ردیابی سیستم‌های اصلی وسیله نقلیه دست دوم وارداتی درج شده بر روی بدنه خودرو یا پلاک‌های شناسایی نباید با اسناد فروش یا اسناد گمرکی مغایرت داشته باشد. در صورت بروز موارد خاص و پیش‌بینی نشده با تشکیل هیات نظارت تصمیم‌گیری خواهد شد. گفتنی است که از جمله موارد مهمی که پیش از واردات خودروهای کارکرده تاکید شده است می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

برای واردات خودروهای کارکرده، بایستی مبلغی به عنوان عوارض گمرکی و مالیات پرداخت شود؛ این مبلغ بسته به نوع و ارزش خودرو متفاوت است. برای واردات خودروی کارکرده بایستی بیمه بدنه خودرو را نیز خریداری کنند. برای واردات خودرو دست دوم، واردکننده باید گواهینامه معتبر رانندگی داشته باشید. بر اساس دستورالعمل منتشر شده توسط سازمان ملی استاندارد ایران، واردات خودروهای کارکرده از کسب مجوز از سازمان استاندارد و محیط زیست معاف شده‌اند. در این دستورالعمل به نام برندهای مجاز برای واردات نیز اشاره شده است که شامل برندهای بنز، بی‌ام‌دبلیو، سئات، اشکودا، آئودی فولکس‌واگن، مینی اپل، ولوو، فیات، مازراتی، رنو، پژو، مان اسکانیا، ایویکو، تویوتا، نیسان سوزوکی، هوندا، لکسوس میتسوبیشی، مزدا، کیا، هیوندای، سانگ یانگ می‌شود. در انتهای این دستورالعمل، تعهدنامه متقاضی واردات خودرو نیز پیوست شده است.

## چرا قیمت تخم مرغ افزایش یافت

قیمت مرغ در بازار به شانهای ۱۲۰ هزار تومان و بالاتر افزایش یافته و کارشناسان معتقدند افزایش تقاضا و رشدهزینه های تولید، عامل بالا رفتن قیمت شده است.

به گزارش فارس، قیمت تخم مرغ که در یکی دو هفته گذشته شانه ای ۹۰ هزار تومان و پایین تر بود به شانه ای ۱۲۰ هزار تومان افزایش یافته است، در برخی مغازه ها بالای شهر از قیمت های ۱۴۰ هزار تومان هم خبر می دهند. اواخر تیر و مرداد قیمت تخم مرغ به شانه ای ۷۰ هزار تومان هم رسیده بود کارشناسان میگفتند هوای گرم، تقاضا را کم کرده است، در هوای گرم مردم تمایل کمتری به خوردن تخم مرغ دارند. رئیس هیات مدیره اتحادیه مرکزی مرغداران میهن اردیبهشت امسال در گفتوگو با فارس اعلام

کرد: قیمت نهایی تخم مرغ کیلویی ۵۶ هزار تومان برای مصرف کننده به میادین و فروشگاه های زنجیرهای کشور اعلام شد. بنابراین با احتساب هر شانه تخم مرغ ۱/۹ کیلو قیمت ۱۰۶ هزار تومان باید باشد.

**جبران ضررو زیان نیمه اول سال در نیمه دوم**

ابراهیم مرادزاده کارشناس کشاورزی در گفت وگو با فارس درباره دلیل افزایش قیمت تخم مرغ در بازار گفت: قیمت تخم مرغ در نیمه دوم سال معمولا بیشتر می شود البته در نیمه اول سال هم قیمت ها پایین است درواقع تولید کنندگان بخشی از ضرر و زیان نیمه اول را در نیمه دوم جبران می کنند.

وی ادامه داد: افزایش تقاضا عامل مهم رشد قیمت است اما تولید کنندگان معتقدند هزینه های تولیدشان بیشتر شده است قیمت خوراک دام، کارگر، سرم و واکسن، هزینه تولید را بیشتر کرده است. رشد قیمت تخم مرغ اندکی زودتر از نیمه دوم سال شروع شده، آیا در ماه های سرد قیمت ها بیشتر از این می شود؟ برنامه وزارت جهاد کشاورزی برای کنترل قیمت چیست؟ اگر عرضه و تقاضا قیمت بازار را تعیین میکند چرا نرخ تصویب میشود؟

سخنگوی سازمان مالیاتی عنوان کرد:

## ارائه تسهیلات برای ضمانت پرداخت مالیات

**مالیات ستانی از فعالان مجازی و اینفلوئنسرها**

سخنگوی سازمان مالیاتی کشور گفت که در راستای اجرای عدالت مالیاتی، تولیدکنندگان شامل تسهیلات شده و فعالان مجازی با ابزارهای مختلف برای مالیات ستانی شناسایی خواهند شد.

به گزارش ایرنا، «مهدی موحدی» درگفت و گویی افزود: یکی از اهداف سازمان امور مالیاتی این است که تا جای ممکن مالیات ها را با هدفگذاری بر نقاط مغفول و کور که پیش از این مالیات ستانده نمی شده و مربوط به حوزه غیرمولد است، دریافت کند.

وی گفت: یکی از اهداف سازمان مالیاتی، ارائه تسهیلات مربوط به پرداخت گمرک برای واردکنندگان است تا در فشار مالی و کمبود نقدینگی از ضمانت های بانکی و وثیقه های دیگر استفاده کنند.

موحدی ادامهداد: همه تولیدکنندگان میتوانند از این شرایط برای پرداخت مالیات استفاده کنند تا بر منابع مالی و اقتصادیشان در امر تولید فشاری وارد نشود. سخنگوی سازمان مالیاتی یکی دیگر از اقداماتی که در حوزه عدالت مالیاتی انجام شده را شناسایی کسانی برشمرد که فعالیت انتفاعی داشته و سود اقتصادی میبرند. وی تصریحکرد: این افراد شامل فعالان مجازی، اینفلوئنسرها و همه افرادی که به طور غیررسمی به دنبال کسب درآمد هستند، است و بهزودی مالیات ستانی از آنان انجام خواهد شد.

## امکان بهره مندی از زیرساخت های فروشگاه های زنجیرهای در تامین کالای خرده فروشان

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: امکان بهره مندی از زیرساختهای فروشگاه های زنجیرهای در تامین کالای خرده فروشان وجود دارد.

به گزارش ایرنا، «مجتبی صفایی» با اشاره به برگزاری جلسه با «منصور عالیپور» رئیس اتحادیه کشور فروشگاه های زنجیرهای، اظهار داشت: در این نشست ضمن بررسی برخی از مشکلات فروشگاه های زنجیره ای مقرر شد، ایده های جدید برای استفاده از زیرساخت ها و ظرفیت های فروشگاه های زنجیرهای در تامین کالای خرده فروشان مورد بررسی قرار گیرد.

رئیس اتاق اصناف ایران ادامه داد: فروشگاه های زنجیرهای میتوانند بخشی از کالاهای مورد نیاز یک خواربار فروشی را تامین کنند، چرا که از زیرساخت هایی از جمله لجستیک، انبار و خرید تجمیعی بهره میبرند.

وی تاکید کرد: این طرح، چندین مزیت برای خرده فروشان دارد که یکی از این مزیت ها کاهش هزینه خرده فروشان در خرید کالا و نیز کاهش هزینههای لجستیک و انبارداری و ... است. از آنجایی که حجم خرید میتواند پایین بیاید؛ لذا سرمایه در گردش کمتری نیاز خواهند داشت. به دلیل استفاده از سیستمهای نرم افزاری سرعت و دقت انبارداری و مشتری مداری افزایش خواهد یافت، به طوری که همیشه کالاهای مورد نیازشان تامین است و اصطلاحاً تمام نمی شود و حسن دیگر این طرح اینکه کالاها تازه تر و با تاریخ مصرف بیشتری به دست مصرف کنندگان میرسد. صفایی گفت: این طرح در حال بررسی است و هنوز عملیاتی نشده که طی نشست های آتی، ابعاد کارشناسی آن را بررسی خواهیم کرد.