ایران جزء ۱۰ کشور اول تولیدکننده تخم مرغ در دنیا

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: با توجه به صنعت پیشرفته مرغ تخم‌گذار، ایران رتبه ۸ تولید تخم مرغ در دنیا را داراست.

حمیدرضا کاشانی، رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: علی رغم آنکه ۹۰ درصد کشورهای دنیا مشکل تامین تخم مرغ دارند، اما اکنون ارزانترین تخم مرغ در ایران تولید می شود.

به گفته او، با توجه به صنعت پیشرفته واحدهای مرغ تخم گذار، اکنون ایران رتبه ۸ تولید تخم مرغ در دنیا را داراست.

کاشانی ادامه داد: برآوردها حاکی از آن است که سال آینده تولید تخم مرغ با رشد ۵ درصدی به یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن برسد.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن با بیان اینکه کمبودی در تامین تخم مرغ ماه رمضان و نوروز نداریم، افزود: با توجه به وضعیت مطلوب تولید مازاد بر نیاز کشور نه تنها کمبودی در عرضه نداریم، بلکه طی ماه های بهمن و اسفند به طور متوسط ماهانه ۱۰ هزار تن تخم مرغ مازاد داشتیم که به بازارهای هدف صادر شد.

او گفت: در حال حاضر قیمت تمام شده هر کیلو تخم مرغ بالای ۶۰ هزار تومان است، در حالیکه درب مرغداری ۴۷ تا ۴۸ هزار تومان عرضه می شود که طبق سیاست مسئولان به رغم پیگیری‌های مکرر از ماه ها قبل برنامه ای برای اصلاح قیمت تخم مرغ تا پایان سال وجود ندارد.

توزیع روزانه ۷ هزار و ۵۰۰ تن مرغ در سطح کشور

عضو اتحادیه مرغداران گوشتی از توزیع روزانه ۷ هزار و ۵۰۰ تن مرغ در سطح کشور خبر داد و گفت: طبق روال همه ساله در ایام نوروز و ماه رمضان، تقاضا نسبت به ایام عادی بیشتر است.

حبیب اسداله نژاد گفت: علی رغم آنکه آمارها حاکی از آن است که در ماه های آذر و دی ۱۵۰ میلیون قطعه جوجه ریزی صورت گرفته است، اما واقعیت بازار این امر را نشان می دهد.

با گفته او، با جوجه ریزی ماهانه ۱۵۰ میلیون قطعه روزانه بیش از ۹ هزار تن مرغ باید در بازار توزیع شود، درحالیکه حداکثر نیاز روزانه بازار ۷ هزار و ۵۰۰ تن است و هم اکنون همین میزان توزیع می شود.

اسداله نژاد ادامه داد: با احتساب نیاز بازار داخل، جوجه ریزی ماهانه ۱۳۰ تا ۱۳۵ میلیون قطعه جوابگوی نیاز بازار است و برای ماه رمضان و ایام نوروز در حدود ۵ میلیون قطعه ممکن است که نیاز افزایش یابد. از این رو جوجه ریزی بالاتر از ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون قطعه ظلم در حق مرغداران است.

عضو اتحادیه مرغداران با بیان اینکه قیمت گذاری دستوری سیاست غیرکارشناسی و منطقی است،گفت: تجربه نشان داده که قیمت گذاری دستوری اگر بحرانی ایجاد نکند، مشکلی از تنظیم بازار حل نمی کند. از طرفی هم قیمت گذاری دستوری در اقتصاد هیچ کشوری جایگاه ندارد.

او گفت: با توجه به کاهش قدرت خرید خانوار، مرغ ارزانترین پروتئین در دسترس افراد محسوب می شود، از این رو خانوارها ترجیح می دهند که بدلیل نوسان قیمت سایر محصولات پروتئینی مرغ بیشتری مصرف کنند.

روزانه ۳۰۰ تن گوشت قرمز تا پایان فروردین تامین می‌شود

قائم مقام وزیر جهاد از توزیع روزانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ تن گوشت گرم تا پایان فروردین خبر داد.

علیرضا پیمان پاک گفت: بنابر برنامه ریزی‌های صورت گرفته تا پایان فروردین روزانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ تن گوشت گرم وارد می‌شود.

او با بیان اینکه حدود ۱۰ تا ۱۲ هزارتن گوشت قرمز در مسیر داریم، افزود: بنابر آمار ماهانه ۸ هزارتن گوشت قرمز منجمد نیاز داریم که براین اساس بیش از ۳ برابر نیاز کشور تامین و وارد شده است.

پیمان پاک از تامین گوشت قرمز بیش از ۳ برابر نیاز کشور خبر داد و گفت: مجموع کالاهای اساسی مورد نیاز شب عید و ماه مبارک رمضان تامین شده و نگرانی وجود ندارد.

قائم مقام وزیر جهاد ادامه داد: طبق آمار معاونت بازرگانی حدود ۲۸ هزار تن گوشت منجمد توسط بخش خصوصی داریم که ۷ تا ۸ هزار تن آن ترخیص شده و ۱۰ هزارتن در حال ترخیص از بنادر است.

او از کاهش قیمت گوشت قرمز داخل خبر داد و گفت: طی هفته‌های اخیر با آغاز روند نزولی قیمت گوشت قرمز، نرخ هر کیلو لاشه داخلی به ۴۲۰ تا ۴۵۰ هزار تومان رسیده است.

ایران بزرگترین صادرکننده کالا به افغانستان

اداره ملی آمار و اطلاعات افغانستان اعلام کرد در سال جاری بیشترین واردات کالا به افغانستان از کشور ایران بوده است.

اداره ملی آمار و اطلاعات افغانستان در گزارشی تازه اعلام کرد ارزش صادرات و واردات در سه ربع اول سال جاری در این کشور به ۵.۷ میلیارد دلار رسیده است.

بر اساس این گزارش، ارزش صادرات افغانستان در ۹ ماه نخست سال جاری یک میلیارد و ۳۵۵ میلیون دلار و ارزش واردات به ۶ میلیارد و ۲۸۸ میلیون دلار می‌رسد.

این در حالی است که میزان صادرات افغانستان در زمان مشابه در سال ۱۴۰۱ هجری شمسی یک میلیارد و ۳۷۵ میلیون دلار و ارزش واردات به ۵ میلیارد و ۱۲۴ میلیون ۹۰۰ هزار دلار بوده است.

بر اساس این گزارش، بیشترین اقلام صادراتی افغانستان در سه ربع اول سال جاری به پاکستان با ارزش ۶۸۹ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار بوده است. پس از آن هند

با ۴۶۳ میلیون و امارات متحده عربی با ۳۲ میلیون و ۳۰۰ هزار دلار در جایگاه دوم و سوم قرار دارند.میوه‌های خشک در میان اقلام صادراتی افغانستان در سه ربع اول سال جاری بیشترین سهم را به خود اختصاص داده که ارزش صادرات آن به ۳۴۲ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار می‌رسد و به همین ترتیب گیاه‌های دارویی، مواد معدنی و میوه‌های تازه در جایگاه دوم، سوم و چهارم قرار دارند.

این گزارش اضافه می کند بیشترین اقلام وارداتی افغانستان نیز در این مدت از ایران بوده که در مجموع ارزش آن به یک میلیارد و ۳۱۸ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار رسیده است.پس از آن پاکستان با یک میلیارد و ۱۵۶ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار و چین با یک میلیارد و ۱۴۷ میلیون دلار در جایگاه دوم و سوم قرار دارند.

مواد نفتی و مشتقات آن در میان اقلام وارداتی افغانستان بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند که ارزش مجموعی آن به یک میلیارد و ۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار می‌رسد و به همین ترتیب ماشین آلات، وسایط حمل و نقل و لوازم یدکی با ۶۹۱ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار در جایگاه دوم و منسوجات و فلزات و محصولات فلزی در جایگاه سوم و چهارم قرار دارند.

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد:

سود وام نوسازی مسکن کاهش می یابد

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: در حال حاضر نرخ سود وام نوسازی در بخشهای حمایتی ۱۸ درصد است که قصد داریم در قالب برنامه هفتم توسعه نرخ سود را کاهش دهیم و دست کم برای مالکانی که واحد آنها تخریب می‌شود مشابه مسکن روستایی تعیین کنیم.

به گزارش ایسنا، محمد آیینی، در غرفه ایسنا در نمایشگاه رسانه‌های ایران اظهار کرد: در دولت سیزدهم بر اساس آخرین آمار تاکنون در محدوده بافت‌های فرسوده ۲۲۶ هزار پروانه نوسازی صادر شده که این آمار دولت سیزدهم بیش از ۲۰ درصد کل نوسازی بعد از انقلاب را شامل می‌شود.

وی افزود: بسته تشویقی ۱۹ بندی شهرسازانه مربوط به نوسازی بافت‌های فرسوده در حدود ۳۵۰ شهر به مرحله اجرا رسیده که ۷۰ درصد محدوده مصوب بافت فرسوده را در بر می گیرد. برای ۳۷۰ شهر نیز اجرای این بسته‌ها را پیگیری می کنیم و از ساکنان ۷۱۰ شهری که دارای بافت فرسوده هستند می‌خواهیم از طریق سامانه پیامکی ۳۰۰۰۸۶۱۲ عدم اجرای این بسته‌ها در شهرهای خود را به ما اعلام کنند.

آیینی با بیان اینکه موضوع بسته اداری کار را نیز به عنوان مشوق جدید نوسازی در دستور کار قرار داده‌ایم، گفت: بسته اداری کار در برنامه هفتم توسعه گنجانده شده که یک مجوز قانونی خیلی سریع برای تسریع در صدور پروانه شکل بگیرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: بر اساس بسته اداری کار، شهرداری‌ها مکلفند تا حداکثر سه ماه پروانه را در بافت‌های فرسوده صادر کنند. این یک قانون است و ضمانت اجرایی دارد.

وی، بسته مالی کار را از دیگر مشوق‌های جدید نوسازی دانست و گفت: با نگاه وزیر راه و شهرسازی به دنبال این هستیم تا سود تسهیلات بانکی در بافت فرسوده را کاهش دهیم. در حال حاضر نرخ سود وام نوسازی در بخش‌های حمایتی ۱۸ درصد است و قصد داریم نرخ سود را مشابه مسکن روستایی تعیین کنیم. دست کم برای مالکانی که واحد آنها تخریب می‌شود نرخ سود مشابهت‌هایی با مسکن روستایی داشته باشد.

هویت فعالان اقتصادی با شناسه یکتا شناسایی خواهد شد

میز خدمت تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا برای چهار اتحادیه فروشندگان و تولیدکنندگان عینک، دستگاه‌های مخابراتی، ارتباطی و لوازم جانبی، خیاطان و فروشندگان موبایل برگزار شد.

به گزارش خبرنگار مهر، سید حسین سادات حسینی رئیس اتحادیه صنف دستگاه‌های مخابراتی، ارتباطی و لوازم جانبی تهران با تاکید بر ضرورت اجرای قانون برای تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا گفت: فرایند تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا از ابتدای سالجاری آغاز شده و باید پروسه تبدیل تا پایان امسال به اتمام برسد.

وی افزود: با توجه به اینکه از سال آینده خدمات دولتی از طریق درگاه‌های الکترونیکی ارائه می‌شود بنابراین لازم است صاحبان کسب و کار نسبت به تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا اقدام کنند تا بتوانند از خدمات بانکی و.... بهره مند شوند.

سادات حسینی با بیان اینکه تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا بر مبنای قانون امری لازم الاجرا است، تاکید کرد:.از سال آینده هویت فعالان اقتصادی از طریق شناسه یکتا شناسایی می‌شوند بنابراین صاحبان کسب و کار باید نسبت به تبدیل مجوزهای خود اقدام کنند.

کاهش بروکراسی با تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا

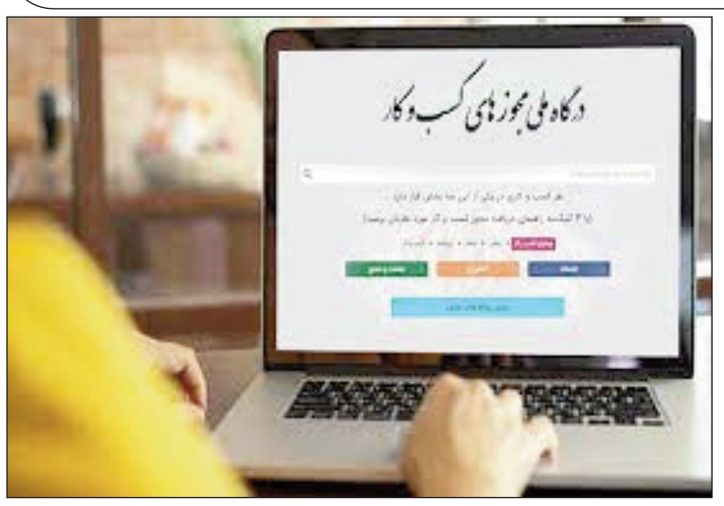
شهرام خلیل نژاد رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان عینک با تاکید بر ضرورت تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا اظهار کرد: تبدیل مجوزها به شناسه یکتا منجر به تسهیل فرایند اداری و دریافت خدمات می‌شود.

وی با بیان اینکه صاحبان کسب و کار با دریافت شناسه یکتا می‌توانند به کاهش بروکراسی اداری کمک کنند، افزود: صدور، تمدید، تبدیل و توسعه مجوزها به صورت الکترونیکی از مقدمات تحقق دولت الکترونیک است بنابراین لازم برای تسریع در تحقق دولت الکترونیک همراهی‌های لازم صورت بگیرد.

خلیل نژاد تصریح کرد: تبدیل مجوزهای کاغذی به الکترونیکی براساس قانون باید صورت بگیرد و اصناف همانند همیشه در مسیر اجرای قانون هستند.

اجرای قانون تبدیل الزامی است

اکبر صدقی رئیس اتحادیه خیاطان تهران گفت: اجرای قانون تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا الزامی است و تا پایان سال باید تبدیل مجوزها صورت بگیرد.



وی افزود: صاحبان کسب و کار برای بهره مندی از خدمات دولتی لازم است تا شناسه یکتا دریافت کنند. رئیس اتحادیه خیاطان تهران تاکید کرد که تبدیل مجوزهای کاغذی به شناسه یکتا موجب می‌شود تا میزان مصرف کاغذ در اتحادیه‌ها به حداقل رسیده و فضاهای زیاد صرف نگهداری از اسناد کاغذی نشود.

کلاف سردرگم واگذاری سهام دو خودروساز بزرگ کشور باز خواهد شد

در رابطه با واگذاری سهام دو خودروساز بزرگ وزیر صمت به تازگی گفته است، بر اساس فرمایشات رهبر معظم انقلاب اسلامی، همه چیز را باید به بخش خصوصی سپرد و دولت باید تنها نظارت کند.

واگذاری سهام دو خودروساز بزرگ کشور که بحث آن بارها و بارها مطرح شده و هر بار اما به دلایل مختلف بی‌نتیجه باقی می‌مانده و حالا به چالشی بزرگ تبدیل شده است!

واگذاری سهام دو خودروساز بزرگ که آبادی وزیر صمت در تازه‌ترین اظهارات خود در خصوص آن می‌گوید: باید کار را به بخش خصوصی واگذار کرد و دولت نظارت داشته باشد متاسفانه اکنون این گونه نیست و در بخشی از نقاط نقش اول را دولت دارد.

کلافه واگذاری سهام دو خودروساز که احسان خاندوزی وزیر امور اقتصاد و دارایی هم در خصوص آن ۱۴ آذر ماه به باشگاه خبرنگاران جوان گفته بود: تاکنون به جمع بندی نرسیدم بعد از این که وزیر صمت آمدند بنا شد نسبت به برنامه قبلی اصلاحی صورت بگیرد امیدواریم برنامه قبلی را با نظر آقای علی آبادی اصلاح کنیم.

خصوصی سازی خودروسازان که در دو سال اخیر هم رئیس جمهور بارها بر آن تاکید داشتند به طوری مثال ۱۱ اسفند ماه سال ۱۴۰۰، رئیس جمهوری در خلال صدور ۸ فرمان برای بهبود عملکرد صنعت خودروسازی، واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی را مورد تاکید قرار داد؛ بر اساس این فرمان، مقرر شد واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا حداکثر ظرف ۶ ماه بعد یعنی تا پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۱ به بخش غیردولتی تعیین تکلیف شود.

بحث خصوصی سازی که رهبر انقلاب هم در دیدار اخیر خود با کارآفرینان ضمن آن‌که نظارت دولت را مکمل حمایت از بخش خصوصی برشمردند، فرمودند: حمایت دولت لازم است، نظارت دولت هم لازم است. ضوابطی وجود دارد که باید این ضوابط رعایت بشود؛ چه کسی باید مراقبت کند؟ دولت. بنابراین، نظارت دولت مطلقاً قابل اغماض نیست؛ امّا نظارت غیر از دخالت کردن است. من دیروز شنیدم که در بعضی از شرکت‌هایی که دولت و بخش خصوصی شریک هستند، با اینکه سهم دولت سهم زیادی نیست، مدیریّت در اختیار دولت است؛ به نظر من این منطق ندارد از همان شیوه‌های قانونی استفاده کنند، مدیریّت را به خود مردم و به خود سهامداران شرکت‌ها بسپارند.

البته که پیش از این هم رهبر انقلاب ۱۰ بهمن ماه سال ۱۴۰۰ در دیدار با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی فرموده بودند: «من با دخالت مسئولین دولت و دستگاه‌های دولتی در فعالیت‌های اقتصادی موافق نیستم، اما با هدایت، نظارت و کمک‌شان موافقم.»

حالا وزیر صنعت معدن و تجارت قول داده که به دستور رهبر انقلاب عمل کند و در این راستا علی آبادی می گوید: من می توانم این قول را بدهم که در چهارچوب سیاست‌های ابلاغی دولت و فرمایشات مقام معظم رهبری این کار (واگذاری سهام خودروسازان) دنبال می‌شود.

گفتنی است، بنابر آمار مرکز پژوهش‌های مجلس سهم مجموعه‌های دولتی در ایران خودرو ۵/۷۱ درصد و در سایپا ۱۷/۳۱ درصد است، ولی خود سهامداری ایران‌خودرو و سایپا و نیز سهام‌داری شرکت‌های عمومی وابسته به دولت و بانک‌ها باعث شده تا دولت به بزرگترین سهام‌دار این دو شرکت مبدل شود. درمجموع، حدود ۷۲/۵۲ درصد سهام شرکت سایپا و حدود ۵۲/۰۷ سهام ایران‌خودرو در اختیار بخش عمومی و شرکت‌های زیرمجموعه این شرکت است.

قیمت تاکسی‌های برقی چقدر است؟

رئیس کمیسیون حمل ونقل ترافیک شورای شهر در خصوص ورود تاکسی‌های برقی و قیمت آن، گفت: قیمت هر تاکسی برقی در حال حاضر در چین حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان است.

سید جعفر تشکری هاشمی رئیس کمیسیون حمل ونقل ترافیک شورای شهر تهران با حضور در نمایشگاه مطبوعات گفت: اولویت مدیریت شهری توسعه ناوگان حمل ونقل عمومی است و شورای شهر تهران بودجه خوبی هم در سال جاری و هم در سال آینده برای این موضوع در نظر گرفته است.

وی در خصوص قرارداد ۷۹۱ دستگاه واگن چینی، گفت: این کار تحول بزرگی در حمل ونقل عمومی ایجاد می‌کند و گفته شده اولین پارت آن سال آینده وارد کشور می‌شود.تشکری هاشمی در خصوص ورود تاکسی‌های برقی و قیمت آن گفت: باید ببینیم دولت این خودروها را با چه قیمتی وارد می‌کنند، اما بر اساس گفته‌ها قیمت هر تاکسی برقی در حال حاضر در چین حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان است.

به گفته تشکری هاشمی برقی سازی ناوگان حمل و نقل عمومی در کاهش آلودگی تاثیر بسزایی دارد و در این زمینه از شهرداری تهران حمایت‌های لازم را می‌کنیم.

رئیس خانه صمت:

مشکل اصلی تولیدکنندگان بانک‌ها هستند

رئیس خانه صنعت معدن و تجارت ایران به مشکلات بانکی و مالیاتی بخش تولیدی کشور اشاره کرد و گفت: مشکل اصلی تولیدکنندگان کشور، بانک‌ها هستند؛ در وام‌های ۱۸ درصدی هنگام تسویه با بهره ۲۸ درصدی روبرو هستیم.

به گزارش ایسنا، عبدالوهاب سهل آبادی در جشنواره تولید ملی - افتخار ملی در رابطه با تولیدات ملی و داخلی و تلاش بنگاه‌های تولیدی داخلی برای تداوم تولید خود گفت: تلاش می کنیم به دنیا ثابت کنیم که تولیدات ما می‌تواند با کشورهای برتر رقابت داشته باشد و خوشبختانه حتی در برخی موارد از کشورهای اروپایی هم جلوتر هستیم.

سهل آبادی با اشاره به فشار بانک‌ها به تولیدکنندگان داخلی و بهره بالای وام‌های بانکی گفت: امروز مشکل اصلی تولیدکنندگان کشور، بانک‌ها هستند. باید بپرسیم بانک‌هایی که وظیفه‌شان ارائه تسهیلات و مشاوره به تولیدکنندگان است دقیقا چه می کنند؟

وی ادامه داد: در وام‌های ۱۸ درصدی که تولیدکنندگان دریافت می‌کنند، هنگام تسویه وام با بهره ۲۸ درصدی روبرو می‌شوند و این در حالی است که اگر تاخیر در پرداخت داشته باشند حتی تا ۳۰ درصد بهره پرداخت می‌کنند و در چنین شرایطی نباید انتظار داشت تولیدکنندگان داخلی بتوانند با تولیدات خارجی رقابت کنند.

رئیس خانه صمت در پایان به تمرکز دولت بر دریافت مالیات از بخش تولیدی کشور اشاره کرد و گفت: مشکل ما این است که اگر خرج دولت زیاد است، گناه تولیدکنندگان چیست. یک دولت چندین میلیونی را فقط تولیدکنندگان ۱۰۰ هزار واحدی نمی‌توانند تامین مالی کنند و امروز تولیدکنندگان داخلی زیر بار مالیات‌های دولتی و بدهی‌های بانکی رفته‌اند.