

مدیر عامل راه آهن اعلام کرد:
عبور مسافران سالیانه ریلی از
مرز ۳۰ میلیون نفر

رکورد تاریخ راه آهن شکسته شد
مدیر عامل راه آهن با اعلام عبور مسافران
سالیانه ریلی از مرز ۳۰ میلیون نفر، از شکسته
شدن رکورد تاریخ راه آهن در این زمینه خبر داد.
سید معاد صالحی، مدیر عامل راه آهن در
صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت:
خرم، خیر شرمنی بود، نه فقط برای من، بلکه
برای همه مدیران و نیروهای ستادی و عملیاتی
که شبانه روز برای حمل و نقل هموطنان
عزیزانم با قصی تقاطع کشور تلاش می کنند و
زحمت می کشند.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: به لطف
الله، با حمایت دولت سیزدهم و جنب آقای
وزیر و بالاشن همه دست لذر کاران و همکاران
ستان، مناطق و شرکت های ریلی مسافری و ...
تعداد مسافران سالیانه ریلی از مرز ۳۰ میلیون نفر
گذشت و رکورد تاریخ راه آهن در حمل و نقل
مسافر شکسته شد و تا پایان سال به صورت
روزه این رکورد جای خواهد شد.
صالحی ادامه داد: البته هر چند مرازو خنده بر
لب های همه زحمت کشان خود ریلی به ویژه حوزه
بود، لما خاطر مهه ما از مشکلات چند ساله و
مطلوبیت بلندمدت حوزه ریلی به ویژه حوزه
مسافری مکدر بود اما امیدواری کرد که با
حل مشکلات اساسی حوزه ریلی با مشغای و
اعتبارات، بزودی شاهد شکستن رکورد ۴۰
میلیون مسافر ریلی باشیم و قطار که اول وقت
نخست سفر آحاد مردم عزیزانم هست، بیشتر
بتواند در دسترس مردم باشد.

**برگزاری همایش بین المللی
ازیابی اثرات جنگ بر محیط
زیست و امنیت غذایی غزه**
رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس از
برگزاری تختین همایش بین المللی ازیابی
افرات جنگ بر محیط زیست و امنیت غذایی غزه
باحضور نمایندگان ۴۰ کشور جهان در تهران
خبر داد. سیمه رفعی نماینده مردم تهران ری،
شیروانی، اسلامشهر و پردیس در مجلس
شورای اسلامی با همان روال سابق، موافقت کردند و قرار شد تحقیقات در
خصوص مزد منطقه ای ادامه داشته باشد.

این مقام مسئول در ادامه اظهار کرد: قانون هم تکلیف این خودروهای فاقد بیمه
شخص ثالث را مشخص کرده است به طور مثال بر اساس ماده ۴۲ قانون هم ماده ۴۴ و ۴۵ قانون
که تأکید دارد که وسائل نقلیه فاقد بیمه امامه شخص ثالث نباید هیچ بار و مسافری
داده شود. همچنین ارائه هرگونه خدمات از طرق مختلف مانند معاینه فنی و ... منع
است و ماده ۲۸ قانون هم که به بحث کارت سوت بازمی گردد.

قمرصیان در ادامه می گوید: تمام این موارد قانونی و محدودیت ها و تاکیدات هم بر
اساس اهمیت مضاف و وسائل تقاضه عمومی است که علاوه بر خود و خانواده های
مردم هم از آنها استفاده می کنند. بر این پایه انتظار می رود دستگاه های نظارتی
تاسیساتی نظارت و پیگیری بیشتری داشته باشد تا این آمار تاکسی های فاقد
بیمه امامه شخص ثالث هرچه سریع تر به صفر برسد.



بیش از ۳۰ هزار تاکسی سبز و زرد فاقد بیمه نامه شخص ثالث هستند

مدیر عامل صندوق تامین خسارت های بدنی گفت: در کشور حدود ۳۵ هزار
تاکسی سبز و زرد داریم که بیش از ۳۰ هزار تاکسی فاقد بیمه نامه شخص ثالث هستند.
مهدی قصریان، مدیر عامل صندوق تامین خسارت های بدنی در گفت و گو با
باشگاه خبرنگاران جوان گفت: بر اساس برآورده که اخیراً با محوریت دستگاه های
دی ربط مختلف صورت گرفته مادر کشور حدود ۳۵ هزار تاکسی سبز و زرد داریم که
از این تعداد بیش از ۳۰ هزار تاکسی بر اساس اطلاعات یعنی حدود ۱۰ درصد تاکسی ها
فاقد بیمه نامه شخص ثالث هستند.

گل بگیم و گل بشنویم!

همه ما دوست داریم از بساطه ایمان اذت بخش و
پر از مهر و محبت باشد. حتی اگر آن را خلی باد
نگرفته باشیم و بعضی گفت و گو هایمان به آن حس
خوبی که انتشار داریم، منجر نشود. باز هم دوست
داریم حالمان از بساطه ای از خوب باشد. مثل یک
مهمانی عصرانه که همه گل می گویند و گل
می شوند! اما چه چیز باعث می شود انسانمان با
دیگران یا خودمان قلع شود؟

گروه ایران زندگی - همه ما دوست داریم
از بساطه ایمان اذت بخش و پر از مهر و محبت باشد.

حتی اگر آن را خلی باد نگرفته باشیم و بعضی
گفت و گو هایمان به آن حس خوبی که انتشار داریم
منجر نشود، باز هم دنای دوست داریم از

برگزاری از بساطه خوب باشد. مثل یک مهمانی عصرانه

که همه گل می گویند و گل می شوند! اما چه چیزی
باعث می شود انسانمان با دیگران یا خودمان قلع
شود؟

قضایت ارزشی

ما در جوړ قضایت داریم: قضایت لرزشی و

قضایت اخلاقی، هر کس قضیت های متل صداقت،

اصول شخصی زندگی می کند و با آنها قضایت

لرزشی می کند. متلاز برای یک نظر صداقت داشتن در

هر زمان مهم است پس دروغگویی برای او یک

ضدراش محسوب می شود.

قضایت اخلاقی

مشکل جایی پیش می آید که اعمال و رفتار

دیگران با قضایت های ارزشی ما جو درنمی آید و

آنها را تأیید نمی کند. مثلاً برای یک نظر نقش بسته که

دروغ می گویی و دروغگوی ارزش ندارد. می توانیم

بگوییم «برای من مهم است که همه چیز شفاف و بر

لسان صدقات پیش بروند»

مقایسه

وقی دیگران از بساطه ای می کنیم، به عبارت نیازها و

لرزش های خودمان را باید می کنیم؛ اما وقی آنها را

در دسته دیباز درزش های می گذاریم، در موضع دفاع

قرارشان می دهیم. مثلاً به جای اینکه گزارش ۹۹

هر زمان مهم است پس دروغگویی برای خود

وعده زمانی در آذر ماه امسال این طرح به ایستگاه پایانی

خود نزدیک تر شد.

بروزه کروکی برخطی که علی استاده اشمی رئیس کل

بیمه مرکزی در خصوص آن اظهار کرد: کروکی برخط

برخط از حود یک سال و نیم پیش کلید خود و ۲۰۰

میلیارد تومان آن را پیروزه سرمایه گذاری شد. به این

منظور هشت هزار تبلت خردی کردیم که چهار هزار و

۸۰ تبلت از گمر تر خیص شد.

در ادامه هم ۱۷ بهمن ماه رئیس کل بیمه مرکزی طرح

کروکی برخط اکنون نهایی شده و تا سه ماه اول سال

چتر کروکی برخط روی کل کشوار باز می شود.

اولر سال ۹۹ هزمندان با نام گذاری فرجا به نام

«پلیس هوشمند» در مجموعه انتظامی بحث کروکی

برخط مطرح شد تا این که سرتاجم پس از چندین مرتبه

وعده زمانی در آذر ماه امسال این طرح به ایستگاه پایانی

خود نزدیک تر شد.

بروزه کروکی برخطی که علی استاده اشمی رئیس کل

بیمه مرکزی در خصوص آن اظهار کرد: کروکی

برخط از حود یک سال و نیم پیش کلید خود و ۲۰۰

میلیارد تومان آن را پیروزه سرمایه گذاری شد. به این

مقور شد پیامی بین مقصود و آسیب دیده ارسال شود.

او افزود: مقر شد کارگروهی بین بیمه و اهور تشکیل و

اختلالات سراسر کشوار بررسی شود و طبق آخرین داده ها، مدت دو

ساعت تا رسیدن اطلاعات به بیمه مرکزی زمان صرف می شود و

بعد فریدن ازیابی خسارت و پرداخت می شود برخی

شرکت های بیمه به دخال پرداخت آنلاین هستند در نهایت هم

هستیم.

در ادامه هم باشگاه خبرنگاران جوان برای پیگیری اجرایی شدن

مزد منطقه ای منتفی شد



جلسات مزدی ۱۴۰۳ آغاز شده است؛ برخی اعتقاد دارند که دولت
مباحثت مزدی را به بعد از انتخابات مجلس شورای اسلامی ممکن است
کرده است. این جلسه گفت: جلسه کمیته مزد منطقه ای برگزار
شد و تراویث اعدامی این جلسه بندی شده، در نهایت صورت جلسه ای تنظیم
شود و قرار شد جزئیات به شورای اعلی کار برای تصمیم گیری ارجاع
باشند. همچنان که این جلسه اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای
باز شود.

سید حسن مزد منطقه ای با کوشش پیش از این جلسه

خبرنگاری از بساطه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای
در نهایت این جلسه اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای
با این اتفاق کم هم نبوده است، حضور کروکی برخط از یک
طرف توافق نداشت و به نظر می رسد با توجه به مذاکرات در
شورای اعلی کار در سال ۱۴۰۲ در دستور کار نیست و اجرایی نخواهد

شد. پیش از این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای
با این اتفاق کم هم نبوده است، حضور کروکی برخط از یک

طرف توافق نداشت و به نظر می رسد با توجه به مذاکرات در
شورای اعلی کار برای این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای

کروکی برخط اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای اینجا نیست، این جلسه کمیته مزد منطقه ای