وزیر نفت اعلام کرد:

رتبه سوم ایران در تولید گاز

وزیر نفت گفت: سال گذشته جمهوری اسلامی ایران رتبه سوم تولید گاز را در بین کشورهای جهان به خود اختصاص داد.

به گزارش ایسنا، جواد اوجی در حاشیه نشست فوق‌العاده وزارتی هفتمین اجلاس سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز (جی‌ئی‌سی‌اف) با بیان این‌که روز گذشته این نشست با حضور کشورهای صادرکننده گاز برگزار شد و بیانیه‌ای برای حضور سران آماده شد که قرار است با حضور سران کشورهای مجمع صادرکننده گاز ابلاغ شود، اظهار کرد: در این سفر در رابطه با همیاری، همفکری و سرمایه‌گذاری‌های مشترک بین اعضای مجمع کشورهای صادرکننده گاز تصمیمات خوبی گرفته شد و امیدواریم که شاهد اتفاقات خوبی باشیم.

وزیر نفت با بیان این‌که تامین امنیت انرژی آینده به گاز بستگی دارد و هر روز صنعت گاز در سبد انرژی جهان اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند، گفت:جمهوری اسلامی ایران نیز سال گذشته با ۲۴۰ میلیارد مترمکعب گاز، رتبه سوم تولید را در بین کشورهای جهان به خود اختصاص داد و امیدواریم با برنامه ریزی و سرمایه گذاری‌هایی که صورت می‌گیرد شاهد رشد تولید باشیم.

به گفته اوجی با وجود تحریم‌ها رشد تولید گاز در چند سال گذشته پنج درصد بوده، در صورتی که رشد تولید گاز بین کشورهای تولیدکننده گاز ۲.۵ درصد بوده است.

مرکز آمار اعلام کرد:

کاهش قیمت برنج ایرانی و مرغ

افزایش قیمت شیرخشک و ماهی قزل آلا

مرکز آمار بیشترین و کمترین افزایش قیمت خوراکی ها در بهمن ماه را اعلام کرد که بر اساس آن، بیشترین افزایش قیمت مربوط به شیرخشک، ماهی قزل آلا و گوشت است و بیشترین کاهش قیمت نیز مربوط به برنج ایرانی و مرغ است.

به گزارش ایسنا، طبق آنچه مرکز آمار اعلام کرده است؛ در گروه نان و غلات، اقلام " شیرینی خشک " با ۲،۴ درصد، " رشته آش " با ۱.۳ درصد و " ماکارونی " با ۱.۳ درصد بیشترین افزایش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته‌اند و همچنین بیشترین کاهش قیمت مربوط به "برنج ایرانی درجه یک " با -۰.۱ درصد است.

در بهمن‌ماه ۱۴۰۲، تغییرات متوسط قیمت اقلام خوراکی منتخب برای گروه‌های مختلف کالاهای خوراکی در مناطق شهری کشور به شرح زیر است:

نان و غلات:

در این گروه، اقلام " شیرینی خشک " با ۲،۴ درصد، " رشته آش " با ۱.۳ درصد و " ماکارونی " با ۱.۳ درصد بیشترین افزایش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته‌اند و همچنین بیشترین کاهش قیمت مربوط به "برنج ایرانی درجه یک " با ۰.۱- درصد است.

گوشت قرمز، سفید و فرآورده‌های آن:

در این گروه، "ماهی قزل آلا " با ۳،۲ درصد ، " گوشت گوسفند" با ۲.۹ درصد و "کنسرو تن ماهی" با ۰.۲ درصد بیشترین افزایش قیمت را نسبت به ماه قبل داشته‌اند و همچنین بیشترین کاهش قیمت مربوط به "مرغ ماشینی " با ۴.۵- درصد است.

لبنیات، تخم مرغ و انواع روغن:

در این گروه، بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به "شیر خشک" با ۹،۳ درصد و " کره پاستوریزه" با ۱.۱ درصد و همچنین بیشترین کاهش قیمت مربوط به " روغن نباتی جامد" با ۱.۵- درصد ،" روغن مایع" با ۰.۷- درصد و "پنیر پاستوریزه " با ۰.۱- درصد است.

میوه و خشکبار:

در این گروه، بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به " خربزه" با ۳۸،۳ درصد ، " انار " با ۵.۷ درصد و" کشمش پلویی " با ۰.۵ درصد همچنین بیشترین کاهش قیمت مربوط به " پسته" با ۱.۱- درصد و " موز " با ۰.۶- درصد است.

سبزیجات و حبوبات:

در این گروه، بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به" خیار" با ۴،۲ درصد ،"لوبیا قرمز " با ۰.۲ درصد و " عدس" با ۱.۸ درصد و همچنین بیشترین کاهش قیمت مربوط به " گوجه فرنگی " با ۹.۳۵- درصد، " کدو سبز" با ۶.۴- درصد و " بادمجان" با ۰.۵- درصد است.

قند و شکر، آشامیدنی‌ها و سایر خوراکی‌ها:

در این گروه، بیشترین افزایش قیمت نسبت به ماه قبل مربوط به " سس گوجه فرنگی " با ۲،۳ درصد و" سس مایونز " با ۱.۱ درصد و همچنین بیشترین کاهش قیمت مربوط به " قند " با ۰.۳- درصد است.

در بهمن ماه ۱۴۰۲ ، از ۵۳ قلم خوراکی منتخب در نقاط شهری، تعداد ۲۰ قلم، درصد تغییر سالانه بالاتر از نرخ تورم نقطه‌ای نقاط شهری کشور (۲،۳۶ درصد) داشته‌اند.

ورود خودروهای کارکرده مناطق آزاد به سرزمین اصلی کلید خورد

امکان ثبت‌سفارش خودروهای وارد شده به مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی قبل از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ به سرزمین اصلی در سامانه جامع تجارت فراهم شده است.

به گزارش تسنیم، در راستای اجرای مصوبه شماره ۱۹۰۰۵۸/ت۶۱۳۸۵هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ هیات وزیران با موضوع آیین نامه اجرایی بند (ث) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کشور، امکان ثبت‌سفارش خودروهای وارد شده به مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی قبل از تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۹ به سرزمین اصلی در سامانه جامع تجارت فراهم شده است.

برای این منظور محل تامین ارز جدید ذیل عملیات ارزی بدون انتقال ارز با عنوان «از محل بند ۹ ماده ۳۸ آیین نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات - بند (ث) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲» ایجاد گردید.

تمام کدهای تعرفه هشت رقمی ذیل گروه‌های ۸۷۰۱، ۸۷۰۲، ۸۷۰۳ و ۸۷۰۴ مشمول استفاده از محل تامین ارز مذکور می‌باشد.

وضعیت نمایندگی برای کدهای تعرفه انتخاب شده می‌بایست «از محل بند (ث) تبصره (۷) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۲» انتخاب گردد و اخذ تاییدیه خدمات پس از فروش برای این وضعیت نمایندگی در فرآیند ثبت سفارش الزامی می‌باشد.

مطابق تصویب‌نامه هیئت وزیران خودروهای ساخت آمریکا یا برند آمریکایی و خودروهای با برند لمبورگینی، فراری، پورشه، هامر، مازراتی، بوگاتی (خودروهای مستثنی شده از حکم بند (۱) تفاهم‌نامه مشترک «شورای عالی مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی» و «گمرک ایران») مشمول استفاده از مصوبه مذکور نشده و امکان ثبت‌سفارش ندارند.

مجوز «دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی» جهت بررسی معاینه فنی و عوارض خودروهای مذکور در فرآیند ثبت‌سفارش کارسازی شده است.تا اطلاع ثانوی صرفا کاربران دارای کارت بازرگانی فعال امکان ثبت‌سفارش و واردات از این محل را خواهند داشت.

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین عنوان کرد

آغاز اجرای بخش اقتصادی سند ۲۵ ساله ایران و چین

به رکوردهای تاریخی تجارت می‌رسیم

رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین گفت: مرحله اجرایی بخش اقتصادی سند جامع همکاری‌های ۲۵ ساله ایران و چین آغاز شده و با این اتفاق به رکوردهای تاریخی تجارت دو کشور خواهیم رسید.

به گزارش ایسنا، مجیدرضا حریری با بیان اینکه تا سال ۲۰۱۴ روابط ایران و چین صعودی بود، گفت: رکود روابط دو کشور مربوط به سال ۲۰۱۴ است که مبادلات تجاری به ۵۱.۸ میلیارد دلار رسید. با توجه به اینکه عمده مراودات ایران با چین در قالب نفت خام و میعانات است، بعد از سال ۲۰۱۴ با کاهش قیمت نفت، روند تجاری دو کشور نزولی بود.

وی در گفت‌وگو با اتاق ایران آنلاین با بیان اینکه بخش عمده صادرات غیرنفتی ایران هم بر پایه محصولات نفتی است و به همین دلیل قیمت نفت همیشه بر روابط تجاری ایران با کشورهای دیگر به ویژه چین اثر گذار است، گفت: اما در دو ماه اخیر روند کاهشی تجارت ایران و چین، به دلیل تغییر در قیمت نفت و اندازه فروش نفت ایران به چین تغییر کرد و امیدوارم به رکود تاریخی مراودات تجاری برسیم.

حریری همچنین گفت: از سفر سال گذشته رئیس جمهو به چین هم فصل تازه‌ای از روابط بین ایران و چین شروع شد که مربوط به مرحله اجرایی بخش اقتصادی سند جامع همکاری‌های ۲۵ ساله ایران و چین در بخش اقتصادی است.

وی افزود: در حوزه اقتصاد، نمود روابط دو کشور را با پروژه‌هایی که عمومی اعلام شده، مانند ورزشگاه آفتاب و فاز دو فرودگاه امام خمینی(ره) که قرار است چینی ها بسازند به تدریج می‌بینیم. همچنین تا پایان بهار چندین پروژه دیگر هم بعد از پایان مذاکرات، از طریق مراجع ذیربط اعلام عمومی خواهد شد.

معافیت مؤدیان کوچک از صدور صورت حساب الکترونیک

سهم ۵۳درصدی مالیات در بودجه ۱۴۰۳

رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه طبق قانون تسهیل تکالیف مؤدیان، مؤدیان کوچک از صدور صورت‌حساب الکترونیک معاف شدند، گفت: در سال ۱۴۰۰ سهم مالیات ۳۰درصد، سال ۱۴۰۲، ۴۳درصد و در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ به ۵۳درصد رسیده است.به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم ، بابک نگاهداری رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در نشست سیاست‌های مالی و مالیاتی ایران، گفت: از سال ۱۴۰۰ جهت‌گیری بودجه به‌سمت افزایش سهم مالیات بوده است. در سال ۱۴۰۰ سهم مالیات ۳۰ درصد، سال ۱۴۰۲، ۴۳ درصد و در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ به ۵۳ درصد رسیده است، بنابراین جهت‌گیری بودجه به‌سمت منابع پایدار است.

وی افزود: نکته دیگر که در برنامه هفتم تأکید شده است موضوع پایه‌های مالیاتی جدید است. بحث مالیات بر عایدی سرمایه تا جای خوبی پیش رفته است. سفته‌بازی سبب نوسانات شدید قیمت می‌شود و نیازهای مصرفی مردم را نیز دچار مشکل می‌کند، ما از تولیدکننده مالیات می‌گیریم اما از دلال خیر.

رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی گفت: این موضوع سبب تغییر جریان سرمایه به‌سمت بازارهای دلالی می‌شود که خلاف تولید است، بنابراین هدف از این قانون تقویت تولید و مبارزه با سوداگری است. دومین بحث مربوط به مالیات بر درآمد اشخاص حقیقی است، تلاش بر این است که این مالیات را جایگزین قوانین و معافیت‌های پراکنده مالیاتی کنیم. در این قانون درآمدهای فرد تجمیع می‌شود و هزینه‌هایی مانند آموزش و سلامت از آن کم می‌شود و مابقی مشمول مالیات می‌شود.

وی اضافه کرد: تأکیدی دیگری در برنامه هفتم به‌روی جلوگیری از فرار مالیاتی انجام شده است. هر چقدر به‌سمت هوشمندسازی برویم در جلوگیری از فرار موفق‌تر خواهیم بود، رویکردهای سازمان امور مالیاتی هم در همین راستا است، نکته دیگر تقویت بخش تنظیم‌گری مالیات است، باید با تعریف پایه‌های جدید و تغییر رویکرد نشان دهیم که مالیات ضد تولید نیست، به‌عنوان مثال با کاهش فرار مالیاتی توان ما برای کاهش نرخ مالیات بر تولید افزایش پیدا می‌کند.

نگاهداری اظهار کرد: قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های کشور برای هوشمندسازی نظام مالیاتی است، حاصل اجرای این سامانه شفافیت و حذف ممیزمحوری است، قانون دیگری نیز در حال جلو رفتن است که بحث تسهیل تکالیف مؤدیان در پایانه‌های فروشگاهی است، معافیت صدور صورت‌حساب الکترونیکی برای مؤدیان کوچک در این قانون در نظر گرفته شد.

وی تصریح کرد: باید به‌گونه‌ای رفتار کنیم که در آینده همه معاملات مؤدیان را در سامانه مؤدیان پوشش دهیم، بنابراین هدف اصلی توسعه صورت‌حساب‌های الکترونیک است. باید به‌طور جدی نظارت شود تا قانون مالیات بر درآمدهای اتفاقی اجرایی شود، با کمک سامانه مؤدیان.

هیچ یک از خدمات مربوط به سهام عدالت نیازمند پرداخت هزینه نیست

به گفته مسئولان، همچنین این که هیچ یک از خدمات مربوط به سهام عدالت نیازمند پرداخت هزینه نیست و تمام خدمات مربوطه از جمله پرداخت سود سهام عدالت کاملا رایگان است.

مرحله دوم سود سهام عدالت تا ۲۵ اسفندماه پرداخت می‌شود

این جدیدترین وعده وزیر امور اقتصاد و دارایی احسان خاندوزی در رابطه با پرداخت مرحله دوم و تسویه سود سهام عدالت عملکرد شرکت‌های بورسی سهام عدالت مربوط به سال ۱۴۰۱ است.

سود سهام عدالتی که مرحله اول آن آذر ماه پرداخت شد؛ سودی که با توجه به تنوع پرتفوی افراد مبلغ واریزی آن برای مشمولان متفاوت بود و بنابر اعلام مسئولان سازمان بورش و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، سهامدارانی که در سبد سهام خود مبلغ ۴۵۲، ۴۹۲ و ۵۳۲ هزار تومانی داشتند، به ترتیب ۶۲۶، ۶۸۱ و ۷۳۶ هزار تومان سود دریافت کردند و سهامدارانی که سبد سهام یک میلیون تومانی در اختیار داشتند، مبلغ یک میلیون و ۳۸۵ تومان سود به حساب آن‌ها واریز شد.

هچنین در ادامه هم احسان خاندوزی وزیر امور اقتصاد و دارایی در خصوص میزان مرحله دوم و تسویه سود سهام عدالت به تازگی در نشست خبری گفت: بخش دوم سود سهام عدالت ۳۰ درصد کمتر از سود مرحله اول در پاییز است.

۲۸ بهمن ماه نیز رئیس سازمان بورس مجید عشقی گفته بود؛ سود کل سهام عدالت امسال(عملکرد شرکت‌ها سال ۱۴۰۱) حدود ۸۰ هزار میلیارد تومان بود که ۳۰ هزار میلیارد تومان آن تقسیم شد و ۲۰ هزار میلیارد تومان دیگر آن هم درآینده‌ای نزدیک تقسیم می‌شود. ۳۰ هزار میلیارد تومان نیز برای افزایش سرمایه شرکت‌هایی است که برنامه توسعه‌ای دارند.

سود سهام عدالتی که چشم انتظار واریز سود عملکردی شرکت‌ها به سپرده‌گذاری مرکزی جهت تعیین تکلیف است و حالا باید سهامداران به چندین نکته در رابطه با موضوع سود سهام عدالت توجه داشته باشند که در این زمینه مهدی حاجی‌وند دستیار ویژه و مشاور رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان گفت: امسال هم مانند سال گذشته سود سهام عدالت در دو مرحله پرداخت می‌شود که مرحله اول آذر ماه بود نکته مهم این که برای پرداخت سود سهام عدالت هیچ گونه پیامک، شماره تماس یا لینک و پیوندی برای افراد ارسال نمی‌شود.

حاجی‌وند در ادامه اظهار کرد: همچنین این که هیچ یک از خدمات مربوط به سهام عدالت نیازمند پرداخت هزینه نیست و تمام خدمات مربوط به سهام عدالت از جمله پرداخت سود سهام عدالت کاملا رایگان است و افراد باید در این زمینه توجه کافی را داشته باشند.

یک میلیون سهامدار سهام عدالت، سود خود را دریافت نکرده‌اند

گفتنی است، بنابر اعلام شرکت سپرده‌گذاری مرکزی به باشگاه خبرنگاران جوان حدود ۱۰۰ هزار نفر آذرماه امسال به دلیل مشکل در شماره شبای معتبر خود نتوانستند سود سهام عدالت دریافت کنند. بر اساس آمار از این تعداد ۵۵ هزار و ۴۴۵ نفر حساب بسته داشتند، ۳۲ هزار و ۵۸۷ نفر با مشکل عدم تطابق کد ملی و شماره حساب مواجه بودند. همچنین بر اساس آمار ۹ هزار و ۶۲۵ نفر دارای حساب راکد بودند و بیش از ۷ هزار نفر هم شماره حساب غیر فعال داشتند.

بنابر اعلام شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، متاسفانه همچنان یک میلیون نفر سهامدار سهام عدالت شماره شبای معتبر خود را در سامانه سجام ثبت نکرده اند.

حالا باید منتظر ماند دید مبلغ و زمان دقیق واریز سود سهام عدالت چه زمانی خواهد بود؟واریز سود سهام عدالتی که بنابر تاکید مسئولان برای پرداخت آن هیچ گونه پیامک و لینکی به مشمولان ارسال نخواهد شد.

عید رسید؛ اتوبوس‌های جدید نرسید

دوای درد آزادسازی نرخ است؟

قرار بود اتوبوس های جدید برای ایام عید برسد اما هنوز خبری از این اتوبوس‌ها نیست.

به گزارش مهر، هر سال با نزدیک شدن به ایام تعطیلات نوروز پیش‌فروش بلیت اتوبوس از طریق اینترنت و حضوری انجام می‌شود؛ طی سال‌های گذشته شرکت‌های مسافربری به‌بهانه تردد یک سر خالی قیمت بلیت را بعضاً تا دو برابر افزایش می‌دادند. طی هفته‌های گذشته، شاهد افزایش قیمت بلیت اتوبوس در مسیرهای گوناگون بوده‌ایم.

بااین‌حال، اتحادیه‌های مسافربری همچنان به‌دنبال افزایش بیشتر قیمت بلیت اتوبوس در آستانه تعطیلات نوروز هستند.

پاسکاری وزارت راه با وزارت صمت در خصوص واردات اتوبوس

هیأت وزیران در جلسه (۲۰ اردیبهشت‌ماه) به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی و کشور و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی و در اجرای بند (ص) تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ کل کشور و بند (ت) ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور با واردات اتوبوس‌های کارکرده موافقت کرد؛ درحالی حدود هشت ماه از مصوبه هیأت وزیران برای واردات اتوبوس می‌گذرد که متقاضیان و شرکت‌های واردکننده بین سازمان راهداری و وزارت صمت در حال سردرگمی هستند.

همچنین حدود هشت ماه از طرح برنامه واردات اتوبوس‌های دست‌دوم به کشور گذشته اما با توجه به نزدیک شدن عید نوروز قطعاً شاهد پیک مسافرت‌های نوروزی خواهیم بود و این تعداد اتوبوس پاسخگوی نیازی فعلی نخواهد بود؛ همچنین به نظر می‌رسد واردات ۲ هزار دستگاه اتوبوس به موانع و مشکلاتی مواجه شده است.

عقب نشینی دولت در خصوص قیمت‌گذاری بلیت اتوبوس

احمدرضا عامری سخنگوی اتحادیه شرکت‌های تعاونی‌های مسافربری کشور در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه تعداد اتوبوس‌های فعال نسبت به سال‌های اخیر نصف شده است، گفت: در سال (۱۴۰۰) ۱۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه بود که هم‌اکنون حدود ۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه درحال خدمت رسانی در سطح کشور است؛ که براساس آمار ناوگان جاده‌ای کشور نصف شده است.سخنگوی اتحادیه شرکت‌های تعاونی‌های مسافربری کشور در ادامه تاکید کرد: نرخ این حوزه حمل و نقل در سال (۱۴۰۱) افزایش نداشت که در اردیبهشت (۱۴۰۲) ۲۹ درصد افزایش نرخ را داشتیم. البته دولت باید از دخالت در نرخ‌گذاری قیمت بلیت اتوبوس عقب‌نشینی کند. طی روزهای آینده نیز باید قیمت بلیت‌های نوروزی مشخص و افزایش پیدا کند؛ همچنین باید پیش‌فروش بلیت‌های نوروز طی روزهای آتی آغاز شود.

وی گفت: در آستانه عید که مردم در تکاپو هستند تا به سفر بروند، با کمبود بلیت هواپیما، قطار و اتوبوس مواجه خواهند شد؛ برای اکثر افراد جامعه پیش آمده که هرچقدر سایت‌های فروش بلیت را بررسی کردند، بلیتی پیدا نکردند؛ بخصوص در ایام تعطیلات با کمبود یا گرانی بلیت روبه رو می‌شوند.

این مسؤول در خصوص واردات اتوبوس تصریح کرد: فعلاً در خصوص واردات اتوبوس برنامه‌ای در دستور کار نیست اما قطعاً این حوزه حمل و نقل نیازمند ناوگان‌های جدید خواهد بود.

به گزارش مهر، در آستانه نوروز مسافرین با کمبود بلیت به دلیل کمبود ناوگان مواجه خواهند شد، که می‌توان به دلایل متفاوتی مانند کمبود اتوبوس، گرانی لاستیک، گرانی گازوئیل، جذب راننده‌های پایه یک توسط کشورها و دخالت دولت در تعیین نرخ بلیت می‌توان اشاره کرد که تمام موارد دست به دست هم می‌دهند تا مردم در تهیه بلیت با مشکل مواجه شوند.

آغاز پیش‌فروش بلیت‌های نوروزی ناوگان جاده‌ای از ۲۰ اسفند

داریوش باقر جوان مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره تمهیدات و برنامه‌های حوزه حمل و نقل جاده‌ای در طرح سفرهای نوروزی (۱۴۰۳)، گفت: برای سفرهای نوروزی (۱۴۰۳) که از تاریخ (۲۴ اسفند) امسال آغاز می‌شود و تا (۱۷ فروردین) سال آینده ادامه پیدا می‌کند، بالغ بر ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس در نظر گرفته شده است که حدود ۷۵۰۰ دستگاه از این ناوگان، امکان جابه‌جایی مسافر در مسافت‌های متوسط و بلند را دارند و الباقی برای مسیرهای کوتاه، سفرهای درون استانی، همچنین شهرهای نزدیک امکان فعالیت دارند.