فروش فوق‌العاده یک محصول سایپا برای ۳ گروه متقاضیان آغاز شد

هر کد ملی مجاز به ثبت نام یک دستگاه

گروه خودروسازی سایپا از ساعت ۱۰ صبح سه‌شنبه ۱۹ تیر ماه فروش فوق‌العاده کوییک L-GXR، را برای سه گروه متقاضیان عادی، مادران و دارندگان خودروی فرسوده آغاز کرد؛ در این طرح فروش صرفاً داشتن گواهینامه و هر کدملی یک خودرو لحاظ می‌شود و مشتریان تا زمان تکمیل طرفیت این محصول امکان ثبت درخواست دارند.

به گزارش ایسنا، شرکت پارس‌خودرو (به عنوان زیرمجموعه گروه صنعتی سایپا) طبق روال برنامه مدون عرضه محصولات تولیدی خود و در راستای امکان ثبت‌نام مشتریان جدید، طرح فروش فوق‌العاده خودرو کوییک L-GXR را برای هر سه گروه متقاضیان عادی، طرح حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و طرح جایگزینی خودروهای فرسوده را آغاز کرده است.

این طرح فروش از ساعت ۱۰ صبح سه‌شنبه ۱۹ تیرماه آغاز شده و تا زمان تکمیل ظرفیت نیز ادامه خواهد داشت؛ متقاضیان دارای حداقل سن ۱۸ سال و گواهینامه پایه سوم می‌توانند به‌ازای هر کد ملی، برای خرید یک خودروی کوییک L-GXR با قیمت قطعی ۳۸۴ میلیون و ۸۲۴ هزار تومان اقدام کنند.

مشارکت در طرح فروش فوق‌العاده مذکور با موعد تحویل حداکثر ۹۰ روزه، صرفاً از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا صورت خواهد پذیرفت؛ در صورت استفاده از سایر آدرس‌ها، عواقب آن بر عهده متقاضی خواهد بود.همانطور که اشاره شد، محدودیت کد ملی برای این طرح فروش اعمال خواهد شد و هر کد ملی صرفاً مجاز به ثبت‌نام یک دستگاه خودرو است. حداقل سن متقاضی خرید خودرو ۱۸ سال بوده و مشتریان ملزم به ارائه گواهینامه رانندگی خودرو هستند.

اقدام مهم سازمان امور مالیاتی در راستای مردمی سازی اقتصاد

مالیات بده، محل مصرفش را هم مشخص کن

دستیار مردمی‌سازی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: بر اساس آیین‌نامه اخیر سازمان امور مالیاتی که به تصویب هیئت وزیران رسیده است، مودیان مالیاتی از این پس خودشان در یک سامانه، مشخص می‌کنند که مالیات پرداختی‌شان در چه پروژه عمرانی و زیرساختی کشور مورد استفاده قرار بگیرد. به این ترتیب، بیشترین سطح روشنگری و مشارکت فعال مودی را در امور مالیاتی و تعیین محل هزینه‌کرد آن‌ها خواهیم داشت.

به گزارش ایسنا، مالیات یکی از درآمدهای پایدار دولت‌هاست که زمینه را برای اداره کشور و انجام پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای فراهم می‌کند. کشورهای پیشرفته به واسطه همین درآمدها به انجام پروژه‌های توسعه‌ای و عمرانی می‌پردازند و کشورشان را اداره می‌کنند.

از آنجائیکه فرهنگ مالیات‌دهی در کشور ما وجود ندارد و تا الان به درآمدهای نفتی وابسته بوده‌ایم، برخی تصور می‌کنند گرفتن مالیات به معنی دست بردن در جیب مردم است. در حالی که واقعیت این است که مالیات‌ستانی حقه از همگان و به کار انداختن درآمدهای مالیاتی در پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای و ارائه خدمات به مردم امری معمول در کشورهای پیشرفته و در نهایت به نفع کشور است.

سازمان امور مالیاتی طی سه سال گذشته و در دولت شهید رئیسی اقدامات گسترده‌ای در زمینه اصلاح نظام مالیاتی کشور به اجرا گذاشت. به طوری که درآمدهای مالیاتی دولت از محل مقابله با فرار مالیاتی و تمرکز بر مودیان بزرگ افزایش چشمگیری داشت.

طرح وزارت اقتصاد برای مودیان مالیاتی و انتخاب محل مصرف مالیاتشان

درآمدهای مالیاتی در بخش بهداشت و درمان، هزینه مورد نیاز شهرداری‌ها برای ارائه خدمات به مردم و انجام پروژه‌های عمرانی و دیگر امور زیربنایی به کار گرفته شد. به تازگی وزارت اقتصاد طرحی را در همین زمینه به تصویب هیئت وزیران رساند.

بر اساس مصوبه هیات وزیران، مشمولین ماده ۱۰۰ می‌توانند محل هزینه‌کرد مالیات پرداختی‌شان را مشخص کنند. مودیان در زمان پرداخت مالیات می‌توانند تعیین کنند که تمایل دارند مالیات پرداختی‌شان در کدام طرح عمرانی و توسعه‌ای کشور به کار بیفتد.

روشنگری در زمینه محل مصارف مالیات از اهمیت بالایی برخوردار است. به زعم کارشناسان، همان طور که حق دولت است به مالیات‌ستانی حقه از همگان متناسب با درآمدشان اقدام کند، مردم نیز این حق را دارند که بدانند مالیات پرداختی‌شان در کجا هزینه می‌شود.

اقدام اخیر سازمان امور مالیاتی که این امکان را برای مودیان به وجود آورده است که محل هزینه‌کرد مالیات پرداختی‌شان را مشخص کنند، روشنگری زیادی در زمینه مصارف مالیات صورت می‌دهد.

در گفتگو با حمید بهزادی بخش، دستیار مردمی‌سازی سازمان امور مالیاتی کشور این طرح سازمان امور مالیاتی و وزارت اقتصاد را که به تصویب هئیت وزیران رسیده است، بررسی کرده ایم.

مردم مشخص میکنند مالیات در کدام پروژه عمرانی مصرف شود

بهزادی بخش دستیار مردمی‌سازی سازمان امور مالیاتی کشور در خصوص مصوبه اخیر هیئت وزیران در خصوص مصارف مالیات تصریح کرد: سازمان امور مالیاتی دولت سیزدهم در آخرین اقدامش ترتیبی داده است که مودی بتواند محل هزینه‌کرد مالیاتی که پرداخت می‌کند را در طرح‌های عمرانی خودش تعیین کند. آیین‌نامه‌ای را وزارت اقتصاد آماده کرد که به تصویب هیئت وزیران رسید، بر اساس آن مشمولین تبصره ماده ۱۰۰ می‌توانند تعیین کنند که مالیات پرداختی‌شان در کدام طرح عمرانی هزینه شود.

دستیار مردمی‌سازی سازمان امور مالیاتی کشور ادامه داد: یکی از مزیت‌های مصوبه مورد بحث در هیئت وزیران این است که به جا افتادن فرهنگ مالیات‌ستانی در کشور کمک می‌کند. عنوان این اقدام نشانه‌دار کردن مصارف مالیات در کشور است.

یک آرزوی قدیمی محقق شد

این مسئول دولتی توضیح داد: اقدامی که سازمان امور مالیاتی در قالب مصوبه هیئت وزیران انجام داده است، یک آرزو در کشور بود که محقق شده است. به این ترتیب، مشخص می‌شود که مالیات‌ها دقیقاً در کجا مصرف می‌شود و فراتر از آن، مودیان می‌توانند محل هزینه‌کرد مالیات‌ها را مشخص کنند.

بهزادی بخش گفت: در این طرح قرار است سازمان برنامه و بودجه طرح‌های عمرانی‌ای را که طی سال جاری خاتمه پیدا می‌کنند، به سازمان امور مالیات معرفی کند. در ادامه مودی می‌تواند انتخاب کند که مالیات پرداختی‌اش در کدام طرح مورد استفاده قرار بگیرد.

وی ادامه داد: همواره این سوال برای مودی مطرح بود که مالیات پرداختی‌اش صرف چه چیزی می‌شود. در همین راستا، سازمان امور مالیاتی تلاش می‌کرد روشنگری داشته باشد و گزارش‌هایی ارائه کند که مالیات‌ها در حوزه بهداشت و درمان و یا افتتاح فلان پروژه به کار گرفته شده است.

محل هزینه‌کرد مالیات‌ها در امور جاری نیست

این مسئول دولتی خاطرنشان کرد: بر اساس آیین‌نامه اخیر سازمان امور مالیاتی که به تصویب هیئت وزیران رسیده است، مودیان مالیاتی از این پس خودشان در یک سامانه، مشخص می‌کنند که مالیات پرداختی‌شان در چه پروژه عمرانی و زیرساختی کشور مورد استفاده قرار بگیرد.

به این ترتیب، بیشترین سطح روشنگری و مشارکت فعال مودی را در امور مالیاتی و تعیین محل هزینه‌کرد آن‌ها خواهیم داشت.بهزادی بخش گفت: موضوع مهم این است که محل هزینه‌کرد مالیات‌ها در امور جاری نیست و مصوبه هیئت وزیران فقط برای پروژه‌های عمرانی و توسعه‌ای کشور مدنظر است.

علی آبادی خبر داد:

ساخت ۳ هزار ایستگاه شارژ خودرو برقی تا پایان امسال

وزیر صمت با بیان اینکه باید صنعت خودرو را از قیمت گذاری دستوری نجات دهیم، گفت: ۳ هزار ایستگاه جدید شارژ خودروهای برقی تا پایان امسال ساخته خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، عباس علی آبادی وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم روز صنعت خودرو گفت: در سال ۲۰۲۳ کل درآمد خودرو سه هزار ۳۵۰ میلیارد دلار بوده که رتبه اول درآمدزایی در جهان را داشته و این در حالی است که بر اساس آمار، کل درآمد کشور از صنعت خودرو ۸۴۰ هزار میلیارد تومان بوده است که نیمی از بودجه کشور را شامل می‌شود.

وی افزود: صنعت خودرو، نقش بسزایی در ایجاد اشتغال در کشور ایفا می‌کند به طوری که ۶۰ صنعت مرتبط با صنعت خودرو است صنعتی که ششمین اقتصاد بزرگ دنیا به حساب می‌آید.علی آبادی اضافه کرد: سال گذشته ۳۷ خودروساز یک میلیون و ۳۳۵ هزار خودرو تولید کردند، اما از التهاب بازار کاسته نشد، اما با این تعداد تولید خودرو، رتبه ۱۶ دنیا را به خود اختصاص داده‌ایم و برای سال ۱۴۰۳ تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو را هدف گذاری کرده‌ایم.

وزیر صمت تصریح کرد: تخصیص ارز یکی از مباحث مطرح شده در صنعت خودرو است و در حال حاضر ارز چند نرخی عملاً لایه به لایه باعث ایجاد فساد می‌شود؛ فرض کنید سال گذشته به میزان مشخصی ارز به شرکتی پرداخت کردیم و تعدادی کالا وارد کرد، برای امسال پرداخت ارز را ۲ برابر کردیم، اما همان میزان کالا وارد کرد.

به گفته علی آبادی، ۹۰۰ هزار نفر در این صنعت مشغول کار هستند که سهم ۱۲ درصدی در ارزش افزوده کشور دارد؛ رتبه ایران در تولید خودرو طی سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ از هجدهم به شانزدهم رسید و اگر امسال تولید ثابت بماند به رتبه پانزدهم راه خواهیم یافت. وزیر صمت گفت: باید صنعت خودرو را از قیمت گذاری دستوری نجات داده و از آن حمایت کنیم؛ معتقد نیستم خودروسازان ما خوب هستند همچنین معتقد نیستم خیلی هم بد هستند، اما انتظار داریم به سمت تولید خودروهای روز و آینده حرکت کنیم.

مجبور به واردات بنزین هستیم

وی افزود: در موضوع افزایش عمق ساخت داخل، دیدگاه‌های مختلفی وجود دارد که باید بررسی شود، خودروسازی در مونتاژ خودرویی وارداتی از لاستیک ایرانی استفاده کرده و می‌گوید ۲۰ درصد داخلی سازی شده که اشتباه است و باید منظور از عمق ساخت داخل بررسی شود.

علی آبادی با اشاره به راهبردهای اصلی در صنعت خودرو گفت: برقی سازی راهی است که باید به سمت آن برویم؛ در حال حاضر روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین در سراسر کشور مصرف می‌شود که باید ۷ میلیون لیتر آن را وارد کنیم از این رو برقی سازی راه حلی برای عبور از مصرف بنزین است.وی تاکید کرد: تا پایان امسال، ۳ هزار ایستگاه جدید شارژ خودروهای برقی ساخته خواهد شد.

به گفته وزیر صمت، مهم‌ترین اجزای قوای محرکه یک خودرو برقی شامل باتری، موتور، گیربکس و سامانه کنترل است که می‌توان در هر کدام اقدام به داخلی سازی کرد، اما در اولویت می‌توان از باتری شروع و اقدام به ذخیره انرژی کرد.

بلیت هواپیما ارزان شد؟

با آزادسازی قیمت بلیت هواپیما و نرخ‌گذاری توسط شرکت‌های هواپیمایی این سوال پیش آمده است که آیا بازار سیاه بلیت هواپیما جمع شده است و نرخ‌های تعیین شده رعایت می‌شود یا خیر؟ به گزارش ایسنا چندی پیش دیوان عدالت اداری در نامه‌ای به وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر اجرای رأی صادره از هیأت عمومی این دیوان در خصوص تعیین قیمت بلیت هواپیما، اختیارات این وزارتخانه را در کنترل قیمت بلیت هواپیما سلب کرد و بعد از آن شرکت‌های هواپیمایی هرکدام مجاز شدند تا نسبت به تعیین نرخ‌های مسیرهای مختلف خودشان اقدام و سقف قیمتی تعیین شده را رعایت کنند.

اگرچه مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی در واکنش به این موضوع اظهار کرد که وزارت راه و شهرسازی در تلاش است از طریق قوه قضائیه و سران قوا حکم صادر شده را متوقف کرده و مانع از افزایش بی‌رویه قیمت پروازهای داخلی شود و همچنین برخی معاونان وی نیز نسبت به آزادسازی قیمت‌ها و افزایش بی رویه آن ابراز نگرانی کردند اما بنا بر گفته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی کشور، آزادسازی باعث می‌شود نرخ‌های جدید از نرخی که در بازار سیاه است، کمتر شود زیرا وقتی بازار به تعادل برسد عرضه بلیت بیشتر شده و قیمت‌ها نیز کاهشی می شود.

به گفته وی، شرکت‌های هواپیمایی در نرخ‌گذاری نیز بر اساس عوامل موثر در قیمت تمام شده که شامل هزینه‌های تعمیرات، چک‌های دوره‌ای، هزینه‌های پرواز، سوخت، بیمه، خدمات زمینی و .... قیمت را تعیین می کنند. سقفی نیز مشخص خواهد شد که فراتر از آن در بازار نرود و انجمن نیز بر شرکت‌ها نظارت خواهد کرد

.حال اما این سوال پیش آمده است آژانس‌های هواپیمایی چقدر قیمت‌های مصوب را رعایت می کنند و آیا بلیت هواپیما با قیمت‌های مشخص شده در بازار به فروش می‌رود؟

وزارت نفت: تولید نفت ایران تا پایان امسال به ۴ میلیون بشکه در روز می رسد

وزارت نفت اعلام کرد: ظرفیت تولید نفت ایران تا پایان امسال به روزانه ۴ میلیون بشکه می‌رسد و دولت سیزدهم، ریل گذاری استمرار جهش تولید نفت ایران را انجام داده است تا رشد اقتصادی کشور که قرار است به ۸درصد برسد، متوقف نشود.

به گزارش ایرنا از وزارت نفت، تحریم‌های نفتی علیه ایران همواره یکی از سخت‌ترین تحریم‌های اقتصادی به‌شمار رفته است. این شرایط با هدف کاهش ظرفیت تولید و به‌دنبال آن صادرات نفت ایران وضع شده است تا دسترسی کشور به درآمدهای نفتی کاهش یابد.

اگرچه در دولت‌های مختلف تلاش شد صادرات نفت با وجود تحریم‌ها ادامه داشته باشد، اما بر هیچ کس پوشیده نیست که خروج آمریکا از برجام، با هدف اخلال در روند صادرات نفت ایران انجام شد. این روند حجم صادرات نفت کشور را در برخی مقاطع زمانی به کم‌تر از ۵۰۰ هزار بشکه در روز رساند.

این موضوع افزون بر آنکه درآمدهای ارزی ایران را تا حد زیادی محدود کرده بود، سبب شد ذخیره‌سازی نفت خام و میعانات گازی روی آب بیش از ۱۰۰ میلیون بشکه باشد. از این رو در دولت دوازدهم، خرید نفتکش‌های غول‌پیکر، با هدف ذخیره‌سازی در دستور کار قرار داشت.

با روی کار آمدن دولت سیزدهم توجه به سروسامان دادن به روند فروش نفت به‌عنوان اولویت جبران بخشی از ناترازی اقتصادی تعیین و به مرحله اجرا در آمد.

۸۷ میلیون بشکه میعانات گازی ذخیره‌شده در خشکی و دریا فروخته شد

در گام نخست تلاش شد، راهی برای خلاصی از روند سراسر هزینه‌بر و مبتنی بر ریسک نگهداری نفت خام و میعانات گازی ذخیره‌شده پیدا شود. تغییر در نحوه مصرف و نیز دسترسی به بازارهای صادراتی، به‌عنوان راه‌حل عملیاتی در این زمینه تعیین شد.

این اتفاق افتاد و ایران توانست در فاصله چند ماه، ۸۷ میلیون بشکه میعانات گازی ذخیره‌شده در خشکی و دریا بفروشد.

اما این همه کار نبود؛ در سال‌های پس از خروج آمریکا از برجام، با هدف کاهش آسیب‌ها به مخازن نفت و گاز و کنترل حجم ذخیره‌سازی‌ها، تولید نفت در کشور به‌صورت تکلیفی کاهش یافته بود. با این حال امکان دست بردن در تولید گاز در کشور وجود نداشت، زیرا در زمستان ناترازی گاز، امنیت انرژی کشور را تهدید می‌کرد؛ تهدیدی که همچنان با وجود افزایش ۵۰ میلیون مترمکعبی گاز در دولت سیزدهم وجود دارد.

با توجه به این موارد، دولت سیزدهم با استفاده از ایجاد ظرفیت‌های تازه برای صادرات نفت مانند حضور در بازارهای ناشناخته و پالایشگاه‌های فراسرزمینی سعی کرد صادرات نفت را افزایش دهد. برای تأمین نفت مورد نیاز برای صادرات نیز، افزایش تولید نفت خام در دستور کار قرار گرفت. تا آنجا که جواد اوجی، وزیر نفت، گفت که تولید نفت ایران در ابتدای دولت سیزدهم روزانه ۲.۱ میلیون بشکه بود و اکنون به روزانه ۳.۶ میلیون بشکه رسیده که نشان‌دهنده رشدی بیش از ۶۰درصد است.

رشد ۳.۵ برابری ارزش صادرات نفت و میعانات گازی ایران

به گفته اوجی، ظرفیت تولید نفت ایران تا پایان امسال به روزانه ۴ میلیون بشکه می‌رسد. در واقع، وزارت نفت دولت سیزدهم، افزون بر افزایش تولید هدف‌گذاری‌شده، ریل‌گذاری استمرار جهش تولید نفت ایران را نیز انجام داده است تا رشد اقتصادی کشور که قرار است به ۸درصد برسد، متوقف نشود.

وزیر نفت تأکید کرد که ارزش صادرات نفت و میعانات گازی و دیگر فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی ایران نیز از ۱۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار در سال ۱۳۹۸ به ۳۶ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۲ رسید. به عبارت دیگر، در این زمینه رشد ۵.۳ برابری داشته است.دولت سیزدهم توانست با تکیه بر توان داخلی بدون آنکه منتظر شرکت‌های خارجی برای تأمین سرمایه یا فناوری بماند، تولید نفت و گاز را افزایش دهد، ظرفیت پالایشی کشور را بیشتر کند و جهش تولید را در محصولات پتروشیمی رقم بزند؛ دستاوردی که به‌عنوان میراثی گرانبها برای دولت چهاردهم به یادگار خواهد ماند تا مسیر پیشرفت کشور با موتور محرکه صنعت نفت با دست‌اندازی روبه‌رو نباشد.

رشد ۲۷۵درصدی وصول درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفت

به‌واسطه همین رویکرد بود که صنعت نفت توانست در دولت سیزدهم از رشد منفی اقتصادی به رشدی بیش از ۲۰درصد در سال ۱۴۰۲ دست یابد.از سوی دیگر نیز جهش صادرات ۳ برابری نفت خام و میعانات گازی کشور و دستیابی به رکورد بالاترین حجم صادرات از سال ۱۳۹۷، رشد ۲۳درصدی (معادل ۶.۵ میلیون تن در سال) صادرات محصولات پتروشیمی در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۳۹۹ و ثبت رکورد ۱۷ میلیارد دلاری صادرات محصولات پتروشیمی در سال ۱۴۰۱ محقق شده است.

مجموع این اقدام‌ها سبب شد رشد ۲۷۵درصدی وصول درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفت خام و میعانات گازی در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۳۹۹ و وصول درآمدهای حاصل از صادرات گاز از یک میلیارد دلار در سال ۱۳۹۹ به ۴.۷ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۰، ۸ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۱ و نیز وصول ۲.۶ میلیارد دلار مطالبات معوق از عراق مربوط به صادرات گاز در دولت گذشته محقق شود.

جهش ۳۰۰درصدی درآمدهای نفتی ایران در دولت سیزدهم

محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در این باره با تأکید بر اینکه دولت سیزدهم می‌دانست رشد اقتصادی از مسیر افزایش تولید محقق خواهد شد، توضیح داد: با توجه به سهم نفت در اقتصاد ایران، نیمی از رشد اقتصادی کشور در این سه سال مربوط به رشد حاصل از گروه نفت و گاز بوده است.

وی با اشاره به اینکه دولت سیزدهم در تولید نفت حدود ۷۰درصد رشد داشته که رشد بی‌نظیری در کمتر از سه سال به‌شمار آمده است، تصریح کرد: دولت سیزدهم در این نقطه متوقف نشد و رشد تولید نفت به افزایش صادرات و درآمدزایی تبدیل و سبب شد درآمد نفتی کشور از سالانه زیر ۱۰ میلیارد دلار،(در سال ۱۴۰۰) به حدود ۳۶ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۲ برسد و این درآمد فقط از محل فروش نفت خام و میعانات گازی به‌دست آمده است.

این اعداد نشان‌دهنده جهش ۳۰۰درصدی درآمدهای نفتی ایران در دولت سیزدهم است.مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد: افزایش و جهش تولید نفت و گاز، توسعه میدان‌های نفت و گاز با اولویت میدان‌های مشترک، افزایش صادرات و جهش درآمدهای نفتی در کشور چهار اولویت اصلی شرکت ملی نفت ایران در دولت سیزدهم بوده است.

حداقل و حداکثر قیمت زعفران در ایام محرم اعلام شد

عضو شورای ملی زعفران گفت: هم اکنون حداقل قیمت هرکیلو زعفران ۸۵ میلیون تومان و حداکثر ۱۰۰ میلیون تومان است.

علی حسینی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: طبق روال همه ساله تقاضا برای خرید زعفران در ایام محرم و صفر افزایش می‌یابد و به طور کلی پیک مصرف زعفران ماه های رمضان، محرم و صفر است.

به گفته او، با ازدیاد تقاضا برای خرید زعفران در ایام محرم پیش بینی می شود که کاهش قیمت در بازار رخ ندهد.

حسینی ادامه داد: دلال و محتکران زعفران خود را کشاورز عنوان می کنند،درحالیکه با بخش کشاورزی سروکاری ندارند و به عبارت دیگر واقعیت آن است که ابتدای فصل کشاورزان هرکیلو زعفران را ۳۰ تا ۴۰ میلیون فروختند و اکنون محتکران بر طبل گرانی قیمت ها می کوبند.

به گفته او، با توجه به ازدیاد تقاضا برای خرید زعفران در دهه اول محرم و دهه پایان صفر ناچاریم شرایط بازار زا به گونه ای تحمل کنیم تا به فصل عرضه محصول جدید برسیم. از این رو تا رسیدن محصول جدید بازار را به گونه ای کنترل کنیم که به نفع تولیدکننده و مصرف کننده باشد.

عضو شورای ملی زعفران حداقل قیمت هرکیلو زعفران را ۸۵ میلیون تومان و حداکثر ۹۵ تا ۱۰۰ میلیون تومان اعلام کرد و گفت: برآوردها حاکی از آن است که با ازدیاد تقاضا برای خرید زعفران در ایام محرم و صفر، تقاضا به نسبت ماه های قبل ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یابد. حسینی با بیان اینکه محدودیتی در عرضه زعفران نداریم، گفت: در حال حاضر زعفران در انبارهاست دلالان و واسطه ها، تعاون روستایی و بورس کالا وجود دارد که با گذر از پیک مصرف بدلیل شرایط مستعد تولید پیش بینی می شود که شرایط بازار را تغییر کند.

خودکفایی ۹۰ درصدی برنج تا پایان برنامه هفتم محقق می‌شود

مجری طرح برنج گفت: بنابر سیاست برنامه هفتم خودکفایی ۹۰ درصدی برنج از طریق مدیریت تلفیقی و ورود تکنولوژی به مزارع محقق خواهد شد.

سهراب سهرابی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: طبق گزارش مرکز آمار سرانه مصرف برنج سفید به ازای هر نفر ۳۵ کیلوست که براین اساس سالانه حدود ۳ میلیون تن برنج ایرانی با احتساب جمعیت ۸۵ میلیون نفری مورد نیاز است.

به گفته او، سال گذشته ۲ میلیون و ۵۰۰ هزارتن برنج در کشور تولید شد که تا مصرف کشور کسری ۵۰۰ هزارتنی داشتیم، بدین ترتیب با احتساب ذخایر استراتژیک یک میلیون تن برنج وارد شد.

سهرابی با بیان اینکه سالانه با احتساب ذخایر استراتژیک ۳ میلیون و ۳۰۰ تا ۳ میلیون و ۵۰۰ هزارتن برنج مورد نیاز کشور است، افزود: دولت مکلف است پس از بررسی تولید داخل، کسری نیاز کشور را وارد کند. اما از الان نمی توان پیش بینی در خصوص تولید برنج داشت.

مجری طرح برنج ادامه داد: در راستای افزایش ضریب بهره وری سیاست های مدیریت تغذیه، مدیریت آفات و بیماری ها وعلف های هرز از طریق مدیریت تلفیقی دنبال می شود تا بتوانیم علاوه بر جلوگیری از آلودگی محیط زیست، محصول تولیدی سالمی داشته باشیم.او گفت: براساس سیاست های ابلاغی برنامه هفتم باید به خودکفایی ۹۰ درصد برسیم و دستیابی به این سیاست را هدف گذاری کرده ایم و همواره تلاشمان برآن است تا در کنار مدیریت تلفیقی، انتقال بذر هیبرید در راستای ورود تکنولوژی به مزرعه انجام دهیم.

تحقق دلارزدایی از تمام ارزهای مسافرتی چه اهمیتی دارد؟

کارشناس اقتصادی گفت: در رابطه با اهمیت دلارزدایی از ارزهای مسافرتی باید اشاره کرد که این موضوع در چندین جهت خرد و کلان بسیار حائز اهمیت است.

سیاوش غیبی‌پور، کارشناس اقتصادی در گفتگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: در رابطه با دلارزدایی از تجارت بارها و بارها نکات مختلف مطرح شده، اما این بار بحث مهم به دلارزدایی از ارزهای مسافرتی باز می‌گردد مسیری که با توجه به اربعین سال گذشته تجربه خوبی در آن داریم و امسال هم بنابر اعلام رئیس کل بانک مرکزی بناست به زائران اربعین ارز کشور مقصد یعنی دینار پرداخت شود.

این کارشناس اقتصادی در ادامه افزود: در رابطه با اهمیت دلارزدایی از ارزهای مسافرتی باید اشاره کرد که این موضوع در چندین جهت خرد و کلان بسیار حائز اهمیت است. در بحث خرد دیگر مسافر یا زائر برای تبدیل ارز کشور مقصد نیاز به صرف هزینه بیشتر و صرف زمان نخواهد داشت. در این بین نقش واسطه‌ها هم به مراتب کمتر خواهد شد.

او افزود: همچنین زمانی که پیک ایام سفر فرا می‌رسد در صورتی که به مسافر ارز کشور مبدا پرداخت شود دیگر فشار بر دلار بر اساس افزایش عرضه را نخواهیم داشت که این مهم می‌تواند در حفظ آرامش بازار ارز هم موثر واقع شود البته که این موضوع بسیار بستگی به تنوع سبد ارزی کشور دارد.

غیبی‌پور در ادامه بیان کرد: زمانی که مسافر در داخل ارز مسافرتی کشور مقصد را دریافت می‌کند این مهم می‌تواند به سبب بحث اقتصادی برابری به تقویت ارزش پولی هم کمک کند تقویت پول ملی که به شکل مستقیم بر سفره مردم اثرگذار خواهد بود.