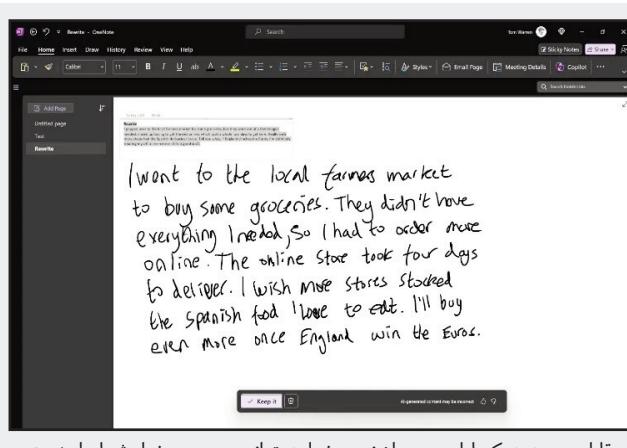


نوامبر (آبان و آذر ۱۴۰۲) کوپایلت را برای وان نوت ارائه کرد. خبرنگار و روح طور مختصر قابلیت جدید کوپایلت را ارماسیون و آن را تحسین کرد است. کوپایلت حتی می‌تواند دست خطاهای بد را تشخیص دهد و به خوبی پادداشت‌های دست نویس کوچک و بزرگ را خلاصه کند. ظاهرا کوپایلت می‌تواند یک پاراگراف کامل از پادداشت‌های دست نویس را بازنویسی و آن را به متن قابل خواندن و فواداره متن اصلی تبدیل کند. این موضوع مصنوعی در چنین موقعي متن‌های از خودشان تولید می‌کند.

کوپایلت می‌تواند مجموعه‌ای از متن‌های دست نویس را در عرض چند ثانیه به چک‌لیست تبدیل کند. برای تجربه‌ی قابلیت تشخیص دست نوشتگی کوپایلت پایه افرون بر اشتراک کوپایلت پرو یا کوپایلت برای مایکروسافت ۳۶۵ باشید و از جدیدترین نسخه‌ی وان نوت در ویندوز اینسایدرهای مایکروسافت ۳۶۵ باشید و از جدیدترین نسخه‌ی وان نوت در ویندوز اینسخه ۲۰۰۶.۱۷۶۲۸ یا بالاتر استفاده کنید.



I went to the local farms market to buy some groceries. They didn't have everything I needed, so I had to order more online. The online store took four days to deliver. I wish more stores started doing this! I'll buy the Spanish food I love to eat. I'll buy even more once England wins the Euro.

قابلیت جدید کوپایلت در وان نوت خواهد توانست دست خط شما را به متن

تبديل کند تا به راحتی ویرایش و به اشتراک گذشته شوند. مایکروسافت در ماه

آگوست ۲۰۰۶.۱۷۶۲۸

رقابت چین و آمریکا برای افزایش نفوذ به قلب صنعت ریزتراسه جهان

هر چند که دو کشور چین و آمریکا رقابت سنگینی را در توسعه بیز تراشه‌ها شروع کردند، ولی هر دو ابرقدرت میکروالکترونیک، معی در غوفه به کشور تایوان به عنوان قلب صنعت ریزتراسه دارند.

به گزارش ایسنا، برنامه ملی میکروالکترونیک معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان راست جمهوری اسلامی که از توسعه میکروالکترونیک در دنیا لعاظم کرد: در هدهای اخیر، ریزتراسه‌ها با نقشی حیاتی در فناوری‌های نوین و متابع مختلف، به یکی از عوامل زاهیری در توسعه اقتصادی کشورها تبدیل شدند. کشورها به دلیل ویستگی به ولادات ریزتراسه‌ها و خطوط ناشی از مشکلات زنجیره تأمین در شرایط بحرانی مانند پاندمی کووید-۱۹، به تلاش برای خودکاری در این زمینه گرایش پیدا کردند.

هر گونه اختلال در زنجیره تأمین این قطعات می‌تواند عاقب جدی برای صنایع کلیدی از جمله خودروسازی، تولید تجهیزات پرسکی و فناوری اطلاعات به همراه داشته باشد.

در این راستا، برخی از کشورها مانند ایالات متحده و چین سرمایه‌گذاری‌های عظیمی را در تحقیقات و توسعه تکنولوژی‌های مربوط به تولید ریزتراسه‌ها انجام داده‌اند. ایالات متحده با تصویب قوانین حمایتی و تخصیص بودجه‌های کلان به شرکت‌های داخلی و خارجی می‌شود. این یک اثر خنک کننده تبخیری بسیار شیبی به آنچه توسط چمن طبیعی و خاک ایجاد می‌شود ایجاد می‌کند.

در آمایش‌های که در طول موج گرما در ماه

ژوئن سال ۲۰۲۰ انجام شد، چمن روی سطح قطعه

آزمایشی خنک شده درای مخزن به دمای ۲۷ درجه

سانتی گراد رسید.

برای مقایسه، چمن مصنوعی استانداردی با پشت

لاتکس بر روی یک زیرلایه خردۀ لاستیک جاذب

ضریب قرار گرفت که نشان داد این چمن معمولی تا

۶۲.۵ درجه سانتیگراد (۱۴۴.۵ درجه فارنهایت)

گرم می‌شود. قطعه سوم، مستشكل از چمن طبیعی و

خاک، تنها که خنک تر از قطعه چمن خنک شده با

مخزن بود و در دمای ۳۵.۳ درجه سانتی گراد (۹۵.۵ درجه فارنهایت)

قرار گرفت.

علاوه بر این، دمای ثابت شده ۷۵ سانتی متر بالاتر از نمودارهای

آزمایشی نشان داد که هوای روی چمن خنک شده آب باران به

طور قابل توجهی خنک تر از هوای روی چمن استاندارد است. ایند

می‌رود که این فناوری در نهایت نه تنها دمای زمین‌های تغیری با

چمن مانند بود که معمولاً برای خنک شده، بلکه اثر جزیره گرمایی را در

شهرهای سراسر جهان رخ می‌دهد، کاهش دهد.

زمانی که هزینه این فناوری کاهش پیدا می‌کند که از آن استفاده

می‌کند، آب باران را خنک می‌کند که در غیر این صورت به

فاضلاب ختم می‌شود. در موقعي که آب باران به اندازه کافی

برای پر کردن مخازن وجود نداشته باشد، ممکن است از منبع

آب شهری این چمن را بر شوند.

استفاده از گرافن عنوان

یک ماده واحد حافظه

و مدار منطقی

پژوهشگران بریتانیایی با دستکاری ساختار گرافن

و معماری جدیدی در طراحی ادوات محسوبیت نشان

دادند که می‌توان از گرافن در یک دستگاه واحد به

عنوان حافظه و مدار منطقی استفاده کرد.

به گزارش ایسنا، این محققان روی پیاسیله‌های

الکتروشیمیایی گرافن تحقیق کردند تا آن به عنوان

حافظه و مدار منطقی استفاده کنند. با ساندویچ کردن

گرافن بین الکتروولیست‌ها و اعمال و نثار خاصی به آن

محققان داشتگاه منحصر موفق به ارائه ستساورهای

جالب توجهی شدند که در آن مسیرهای مستقلی

برای پرتوون و الکترون ایجاد می‌شود تا این حاملین

بار از داخل گرافن حرکت کنند.

محققان گرافن می‌توانند که این پیشرفت به آنها

امکان می‌دهد هدایت الکتریکی گرافن را کنترل کنند

و آن را بین حالت‌های رسانا و عایق مسایه حافظه

کامپیوتوهای جایجا کنند. داشتن دنده از گرافن

می‌تواند جریان پرتوون را از طرق مواد

دقیقاً می‌تواند جریان پرتوون را از طرق مواد

کنترل کنند و عملیات منطقی را مانند یک پردازنده

رایانه امکان‌بندیر کنند.

اين کنترل می‌تواند به محققان این لامک را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را به

در روزه بالا (Vt) و پایین (Vb) کنترل کرد. در این

شرایط میدان الکتریکی می‌توانست با تفاوت بین

و تفاوت در روزه ای از درجه ای این گرافن را

متناوب ایجاد کرد.

این کنترل می‌تواند به محققان این امکان را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را

در دنده ای ایجاد کرد.

این کنترل می‌تواند به محققان این امکان را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را

در دنده ای ایجاد کرد.

این کنترل می‌تواند به محققان این امکان را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را

در دنده ای ایجاد کرد.

این کنترل می‌تواند به محققان این امکان را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را

در دنده ای ایجاد کرد.

این کنترل می‌تواند به محققان این امکان را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را

در دنده ای ایجاد کرد.

این کنترل می‌تواند به محققان این امکان را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را

در دنده ای ایجاد کرد.

این کنترل می‌تواند به محققان این امکان را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را

در دنده ای ایجاد کرد.

این کنترل می‌تواند به محققان این امکان را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را

در دنده ای ایجاد کرد.

این کنترل می‌تواند به محققان این امکان را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را

در دنده ای ایجاد کرد.

این کنترل می‌تواند به محققان این امکان را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را

در دنده ای ایجاد کرد.

این کنترل می‌تواند به محققان این امکان را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را

در دنده ای ایجاد کرد.

این کنترل می‌تواند به محققان این امکان را می‌دهد

تا حمل و نقل پرتوون (که توسعه E مدیریت می‌شود)

و هیدروژن‌زاپسون (که توسعه N مدیریت می‌شود) را

در دنده ای ایجاد کرد.</p