شرکت‌های دانش‌بنیان چطور از معافیت مالیاتی برخوردار می‌شوند؟

درآمد فروش و خدمات شرکت‌های دانش‌بنیان براساس قانون حمایت از شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان تا سقف ۱۰ میلیارد تومان از معافیت مالیاتی برخوردار است و همه شرکت‌ها باید فرایند سه‌مرحله‌ای را برای برخورداری از این نوع معافیت طی کنند.

به گزارش‌ایرنا، پرداخت مالیات یکی از دغدغه‌های فعالان بازار و کسب‌وکارهای خصوصی است، اما دولت به دلیل اهمیت توسعه اقتصاد دانش‌بنیان، شرکت‌های دانش‌بنیان را از پرداخت مالیات معاف کرده است.

این معافیت طبق قانون حمایت از شرکت ها و مؤسسات دانش بنیان و تجاری سازی نوآوری‌ها و اختراعات (مصوب سال ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی) لحاظ می‌شود. بر اساس این قانون درآمد فروش کالا و خدمات دانش‌بنیان تا سقف ۱۰میلیارد تومان معاف از مالیات است. قبل از این قانون شرکت‌های دانش‌بنیان

براساس سطح فناوری محصولات از مالیات معاف می‌شدند.اما اکنون محصولات سطح‌بندی نمی‌شوند.

کارگروه ارزیابی و تشخیص صلاحیت شرکت ها و موسسات دانش بنیان و نظارت بر اجرا فهرستی از محصولاتی را که مشمول معافیت مالیاتی می‌شوند منتشر و این فهرست را مرتب به‌روزرسانی می‌کند. هر محصولی که در این فهرست تایید شود برای ۳ سال مشمول از معافیت مالیات است.

همچنین در این نوع معافیت مهم نیست شرکت دانش‌بنیان در چه سطحی قرار دارد و نوپا، نوآور و فناور است، سطح فناوری محصول تولیدی عامل معافیت به حساب می‌آید.

علاوه بر این نوع معافیت، در شیوه نامه جدید درآمد فروش همه شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا فارغ از سطح محصولی که تولید می‌کنند، تا سقف ۵ میلیارد تومان فارغ از مالیات است. اگر شرکت دانش‌بنیان بر اساس روش قبلی ارزیابی به عنوان شرکت مستعد تایید شده باشد یا هنوز به نمونه اولیه محصول دست پیدا نکرده باشد، نمی تواند از این معافیت برخوردار شود.

همچنین هر شرکتی برای بهره‌مندی از معافیت مالیاتی باید فرایند سه‌مرحله‌ای را طی کند؛ در مرحله اول باید محصول خود را در سامانه یکپارچه اینترنتی دانش بنیان ثبت کند، برای این کار حداکثر تا پایان سال مالی وقت دارد.

ارزیابی انطباق نام‌های تجاری اعلام شده با محصول مشمول معافیت مالیاتی تایید شده از طرف کارگزار تحصصی، بررسی مستندات فروش محصول و نهایی‌سازی محصول مشمول معافیت مالیاتی توسط دبیرخانه و اعلام به شرکت حداکثر تا ۴ ماه بعد از سال مالی و در نهایت راستی‌آزمایی اسناد فروش توسط سازمان امور مالیاتی و تخصیص معافیت مالیاتی روندهای بعدی است که شرکت‌های دانش‌بنیان برای برخورداری از معافیت باید آن را طی کنند.

تولید نانوذرات آلی بهبود یافته؛ دسته جدیدی از مواد نانویی

محققان راهبرد پایین به بالا را برای تولید دسته جدیدی از نانومواد به نام نانوذرات آلی بهبود یافته به کار گرفتند.

به گزارش ایسنا، نانوذرات دارای کاربردهای متنوعی از تحویل دارو گرفته تا الکترونیک و تصفیه هوا هستند. اندازه کوچک و خصوصیات قابل تنظیم آنها باعث می‌شود برای پیشرفت‌های فناورانه و به ویژه تحقیقات علمی ارزشمند باشند. هنگامی که پلیمرهای ساخته شده از نانوذرات با هم پیوند می‌خورند، عملکرد این مواد که نانوذرات آلی بهبود یافته(ONP) نامگذاری می‌شوند، از نظر شیمیایی متنوع‌تر از همتایان معدنی آنها است و این امکان را برای عملکرد و سفارشی‌سازی متناسب با کاربردهای خاص زیست‌پزشکی و فناوری فراهم می‌کند. با این حال، به دلیل خواص مکانیکی و شیمیایی، این مواد بسیار محدود هستند.

به تازگی مقاله‌ای در PNAS منتشر شده است که در آن محققان تأثیر شاخه‌سازی و ایجاد اتصال شیمیایی متقابل ONP را بررسی کردند، فرایندی که در آن دو مکانیسم با هم ترکیب شده و یک شبکه پیوندی متراکم را ایجاد می‌کنند.

کریستف ماتیجاسروسکی و مایکل بوکستالر از دانشگاه کارنگی ملون نشان دادند که راهبرد ارائه شده آنها می‌تواند هم از نظر عملکرد و هم خواص الاستیک محصول نهایی را تنظیم کند. این رویکرد پایین به بالا برای تولید مواد عامل‌دار به منظور استفاده در حوزه‌های مختلف مناسب است. این کار، توسط چند مرکز مختلف نظیر دانشگاه هیوستون و موسسه تحقیقات پلیمر مکس پلانک پشتیبانی شده، درک اساسی از پارامترهای ویژگی نهایی محصول ارائه کرده و روش مناسبی برای سنتز این مواد ایجاد کرده است.

بوکستالر گفت: «از طریق ترکیب این فرآیندها، ما توانسته‌ایم توانایی نانوذرات آلی را به گونه‌ای بهبود دهیم که از نظر سفتی شبیه به مواد معدنی شوند.»

این سطح از پیشرفت، کنترل ساختار و خصوصیات ONP با یک روش جدید و دقیق به نام پلیمریزاسیون رادیکال انتقال اتم(ATRP) انجام می‌شود.

به نقل از ستاد نانو، کریستف ماتیجاسروسکی می‌گوید: «این نانوذرات که با دقت طراحی شده‌اند در واقع ماکرومولکول‌های غول‌پیکر تک مولکولی هستند که جرم مولکولی آن‌ها به صد میلیون دالتون می‌رسد.»

با این فناوری جدید فرصت‌های جدیدی در طراحی نانوذرات آلی ایجاد می‌شود که می‌توان با استفاده از آن نانوذرات با خواص نوری مناسب برای استفاده در حوزه‌های مختلف تولید کرد.

اعزام هیات تجاری و فناوری ایران به چین با حمایت صندوق نوآوری

با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، هیات تجاری و فناوری شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی به چین اعزام می‌شوند.

به گزارش ایسنا، همزمان با برپایی نمایشگاه بین‌المللی صنایع هوایی (Airshow China۲۰۲۴) از ۲۲ تا ۲۸ آبان ۱۴۰۳ در شهر ژوهای چین، با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری یک هیات تجاری و فناوری متشکل از شرکت‌های دانش‌بنیان به چین اعزام خواهند شد.

بازدید از نمایشگاه بین‌المللی صنایع هوایی چین و برگزاری نشست‌های B۲B، حضور در برخی از مراکز علمی و صنعتی چین از جمله برنامه‌های این سفر است.

به نقل از صندوق نوآوری و شکوفایی، شرکت‌های دانش‌بنیان علاقه‌مند به حضور در این هیات تجاری و فناوری تا روز شنبه، ۲۰ مرداد ۱۴۰۳ فرصت دارند درخواست خود را از طریق سامانه غزال صندوق نوآوری و شکوفایی به نشانی ghazal.ininf.ir ثبت کنند و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱۸۶۰۳۷۶۲۲و ۰۹۱۲۰۶۸۱۴۳۳ تماس بگیرند.

یکی از خدمات توانمندسازی صندوق نوآوری و شکوفایی در راستای کمک به شرکت‌های دانش‌بنیان برای بازاریابی محصولات خود در بازارهای صادراتی حمایت از اعزام هیات‌های تجاری و فناوری ایرانی (شرکت‌های دانش‌بنیان) و پذیرش هیأت‌های تجاری و فناوری خارجی است.

اضافه شدن ۱۷ محصول دانش‌بنیان به سبد دارویی کشور

دکتر جعفر نیکزاد، مشاور رئیس سازمان غذا و دارو در امور دانش بنیان گفت: در دولت سیزدهم ۱۷ محصول دانش‌بنیان به سبد دارویی کشور اضافه شد.

دکتر جعفر نیکزاد با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه دانش بنیان، عنوان کرد: از ۸ محصول استراتژیک در حوزه دارو و تجهیزات در اولین رویداد سلامت‌بنیان و ۲۳محصول در دومین نمایشگاه سلامت بنیان رونمایی شد.

وی با اشاره به افزایش ۴۰ درصدی مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان در دومین رویداد سلامت‌محور نسبت به رویداد اول، تصریح کرد: سازمان غذا و دارو از ۴۰۰ شرکت دانش‌بنیان در زمینه تولید تجهیزات پزشکی حمایت ویژه کرده است.

مشاور رئیس سازمان غذا و دارو از تدوین سند حمایت از واحدهای دانش‌بنیان و فرآورده‌های نوآورانه در این دوره مدیریتی خبر داد و گفت: حمایت از محصولات دانش‌بنیان و تسریع در پاسخگویی به این محصولات و تسریع در صدور مجوز آزمایشگاه‌های دانش‌بنیان و هسته‌های فناور جزو اقدامات اساسی و محورهای فعالیتی اولویت‌دار عملیاتی شد.

به گفته وی با توجه به شعار سال ۱۴۰۲ و پیرو حمایت از تولید داخل در دولت سیزدهم، بالغ بر ۴۳ شرکت دانش‌بنیان و هسته فناور در حوزه صنعت آرایشی و بهداشتی اقدام به فعالیت و کسب مجوزهای مربوطه کرده‌اند.

تولید سوخت سنتزی با کمترین آلایندگی در دستور کار محققان کشور

اثرات «کمتریل» هواپیما بر لایه ازون

محقق کشورمان به همراه تیم تحقیقاتی‌اش در دانشگاه تهران به دنبال سوخت جایگزین سنتزی که در محیط آزمایشگاه تولید می‌شوند، هستند که از طریق شبیه‌ساز و درصدبندی مواد با یکدیگر سوخت جایگزینی با کمترین آلایندگی تولید می‌شود. این سوخت در مراحل تولید آزمایشی بر روی هواپیمای آزمایشی A۳۲۰ATR A (D-ATRA) در کشور آلمان مورد استفاده قرار گرفته است.

مهدی عباسی، عضو هیات علمی دانشگاه تهران و فارغ‌التحصیل دانشگاه اشتوتگارت آلمان در گرایش احتراق پیشفرانه‌های هوایی با رویکرد محیط زیستی در گفت‌وگو با ایسنا گفت: بخشی از پروژه‌ای که در دانشگاه اشتوتگارت اجرایی کردیم در راستای توسعه انواع سوخت‌های جایگزین بوده است سوخت‌های جایگزین سوخت‌هایی هستند که منشأ نفت خام ندارند ویا به صورت سنتزی می‌توان آنها را در محیط آزمایشگاهی تولید کرد. وی با بیان اینکه سوخت‌های موجود که در صنعت خودروسازی و یا هوافضا مورد استفاده قرار می‌گیرد، دارای منشأ نفتی هستند، اظهار کرد: هر چند که مسایل محیط زیستی برای نفت خام وجود دارد، ولی پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که تا سال ۲۰۵۰ همچنان منابع هیدروکربوری تسلط کامل را در سبد انرژی دارند، اما درصد بهره‌برداری از آنها رو به کاهش و در حوزه گاز رو به افزایش است.

عباسی با تاکید بر اینکه در آینده مصرف گاز بیش از حال حاضر است، این چرخش را بر اساس رویکردهای سبز کشورها به حوزه سوخت عنوان کرد و یادآور شد: گاز نسبت به سوخت دیزل و بنزین، آلایندگی کمتری دارد، از این رو با اقبال بیشتری روبرو شده است. این محقق با اشاره به زمینه تحقیقاتی خود در دانشگاه اشتوتگارت، گفت:در این مطالعات تلاش کردیم که سوخت‌هایی را در محیط آزمایشگاه تولید کنیم و از ترکیب آنها با یکدیگر به سوخت پاک برسیم. در پالایشگاه‌ها امکان تسلط بر درصدبندی انواع هیدروکربن‌های موجود در سوخت، وجود ندارد؛ ولی در طرح ما نوعی معماری از قاعده به سمت الرأس است. این عضو هیات علمی دانشگاه تهران با تاکید بر اینکه سوخت تولید شده در این پروژه مطالعاتی کلیه انتظارات مصرف کنندگان شامل احتراق به موقع، چگالی انرژی بالا و تولید آلایندگی کم را برآورده می‌کند، خاطر نشان کرد: ما برای دستیابی به این محصول از روش «مهندسی سوخت» یا «طراحی سوخت» بهره بردیم.

عباسی با بیان اینکه این مطالعات بیش از یک دهه در آلمان آغاز شد و همچنان مراحل تست و آزمون را طی می‌کند، یادآور شد: در یکی از این تست‌ها سوخت سنتزی تولیدشده در یکی از جت‌ها مورد استفاده قرار گرفت و محققان این پروژه به دنبال این هستند که در آینده این سوخت سنتزی بتواند جایگاهی در سبد سوخت به‌ویژه در صنعت هوایی داشته باشد.

مراحل تولید سوخت

این دانش آموخته دانشگاه اشتوتگارت آلمان، به بیان مراحل اجرای این پروژه پرداخت و گفت: در ابتدا یکسری مراحل پیچیده مربوط به مدل‌سازی نحوه هیدروکربن‌ها را اجرایی کردیم، به گونه‌ای که با استفاده از این مدل‌سازی‌ها برای هر نوع هیدروکربوری، کلاس احتراقی آن را می‌توانیم پیش‌بینی کنیم که چه موادی و با چه میزانی با یکدیگر ترکیب کنیم و در نهایت مخلوط مواد به دست آمده چه ویژگی‌هایی خواهد داشت.

وی، مواد پایه مورد استفاده در این سوخت را موادی دانست که همگی در محیط آزمایشگاه به تولید رسیده‌اند و اظهار کرد: این مواد که پایه شیمیایی دارند، بعد از مدل‌سازی‌ها، در محیط آزمایشگاه بر اساس یکسری درصدبندی‌هایی با یکدیگر ترکیب می‌شوند. البته سوخت‌هایی با منشأ زیستی نیز وجود دارند، ولی این نوع سوخت‌ها با طراحی سوخت ما متفاوت است؛ چرا که طراحی سوخت به این صورت انجام می‌شود که ابتدا مواد شیمیایی با درصدبندی‌های مشخصی ترکیب می‌شوند و بعد از تولید در محیط آزمایشگاهی تست می‌شوند.

عباسی در پاسخ به این سؤال که چرا تست‌های این سوخت از صنعت فضایی آغاز شد، توضیح داد: این پروژه با نام Innovative Fuel(InnoTreib) یا سوخت نوآورانه است که با اختصاص بودجه از سوی وزارت انرژی و محیط زیست آلمان در انستیتو هوافضای آلمان در حال اجرا بود و این سرمایه موجب هدایت این طرح به صنعت هوافضا شد و همچنان این مطالعات ادامه دارد.به گفته وی، سوخت سنتزی در هواپیمای آزمایشی به نام «آترا» هواپیمای آزمایشی (A۳۲۰ATR A (D-ATRA مورد استفاده قرار گرفت و با این سوخت، پرواز داشته است. وی با بیان اینکه سوخت صنعت هوافضا پیچیدگی‌های خاص خود را دارد، یادآور شد: در صورتی که سوخت نتواند انرژی مورد نیاز را تامین کند، هواپیما قادر به اوج گرفتن کافی نیست و ارتفاع پروازی‌اش محدود می‌شود. از این رو موضوع سوخت صنعت هوا فضا بسیار مهم است تا بتواند انرژی لازم را تولید کند. این محقق حوزه سوخت، کاهش آلایندگی را از دیگر رویکردهای تولید سوخت عنوان کرد و ادامه داد: تولید آلاینده‌ها در صنعت هوا و فضا دارای حساسیت بالایی است؛ چرا که آلاینده‌های این صنعت در لایه‌های بالاتر جو قرار می‌گیرد و با حل شدن در این لایه‌ها، به زمین منتقل می‌شود. نمونه این آلاینده‌ها یا نیتروژن اکسید بعد از انتقال به لایه‌های بالاتر، بر روی لایه ازون نیز تاثیرگذار است. عباسی، بخار آب را از دیگر محصولات احتراق صنعت هوایی با اثر گلخانه‌ای نام برد و در این باره توضیح داد: بخار آب محصول احتراق است و اثر آن همانند یک خط سفید در دنباله هواپیما قابل مشابه خواهد بود. با توجه به دمای پایین، ابتدا به صورت کریستال‌های یخ هستند و با انتشار در جو تبدیل به بخار آب می‌شوند و ساختار ابر مانندی را ایجاد می‌کنند که اثر گلخانه‌ای شدیدی دارند و ازدیاد انتشار آن می‌تواند در نهایت اثر گرمایش زمین را در دراز مدت تشدید کند.

«کمتریل» و رد سفید هواپیما

عباسی با اشاره به محتوای منتشر شده در فضای مجازی در خصوص رد سفید هواپیماها در آسمان، گفت: محتوایی در فضای مجازی در زمینه «کمتریل» باب شد و اعلام شد که برای بارورسازی ابرها، ماده‌ای به نام «کمتریل» از طریق هواپیما پخش می‌شود. وی افزود: ممکن است از این تکنیک و از طریق انجام گشت‌های پروازی ویژه Sorties برای بارورکردن ابرها استفاده کنند، اما آنچه که به شکل دنباله سفیدرنگ در پشت هواپیماها، به خصوص با کاربری حمل و نقل مسافری و کالا به جا می‌ماند، مجموعه‌ای از کریستال‌های یخ (ناشی از سرد شدن ناگهانی از بخار آب حاصل از احتراق) و سایر آلاینده‌های صنعت هوایی است که به آن (Contrail) اطلاق می‌شود و در اساس ربطی به «کمتریل» (Chemtrail) ندارد.

این محقق با تاکید بر اینکه بخار آب ناشی از فعالیت هواپیما اثرات چندانی در آلایندگی جو ندارد، افزود: ولی گازهای ناشی از احتراق مانند CO و مهمتر از آن NOX و دوده است که بر لایه ازون تاثیر منفی دارد.

چشم‌اندازه آینده سوخت سنتزی

این عضو هیات علمی دانشگاه تهران، در خصوص آینده سوخت سنتزی تولیدشده در این پروژه با تاکید بر اینکه بعید است که در آینده این سوخت در کشور آلمان جایگزین سوخت فسیلی شود، گفت: ولی در حال حاضر این سوخت به سمتی در حرکت است که جای خود را در سبد سوخت باز کند.وی افزود: از سوی دیگر در حال حاضر این سوخت گران‌قیمت است.

ادامه پروژه سوخت سنتزی در ایران

عباسی در پاسخ به این سؤال که آیا این پروژه در ایران نیز ادامه دارد، خاطر نشان کرد: ما تلاش کردیم که در وهله اول این پروژه را در ایران مطرح کنیم و گام بعد ایجاد زیر ساخت‌های مورد نیاز آن بوده است. طبیعتا دست ما در بخش تامین زیر ساخت‌ها بسته است و تلاش کردیم که این خلأ را از طریق دسترسی به مقالات پر کنیم. این دانش آموخته دانشگاه اشتوتگارت اضافه کرد: ممکن است این سؤال برای بسیار ایجاد شود که سوختی که با هزینه بالایی تولید می‌شود و بخش محیط زیستی آن نیز برای کشور زیاد ملموس نیست، چرا در کشور باید تولید شود؟ مهمتر از همه این مسائل، فناوری‌ای است که از طریق اجرای آن در کشور توسعه می‌یابد.وی مدل‌سازی احتراق را از جمله این فناوری‌ها نام برد و گفت: ما با استفاده از این فناوری می‌توانیم با صرف هزینه کمتر رفتار احتراقی را در سیستم‌های مختلف بررسی کنیم. همچنین گسترش این فناوری به خصوص با ارتقای درجه دقت آن در محاسبات عددی، به بخش‌های صنعتی و پژوهشی کمک خواهد کرد تا دید واقع‌بینانه‌ای برای محققان در حوزه‌هایی چون بهینه‌سازی مصرف انرژی ایجاد شود.این محقق حوزه احتراق پیشرانه‌های هوایی با بیان اینکه از دو سال پیش درصدد است تا این دانش را در دانشگاه تهران نهادینه کرده و گسترش دهد یادآور شد: اکنون ساختار صنعت نفت کشور به ثباتی رسیده که تغییری را در خود احساس نمی‌کند. با این حال مجموعه‌هایی مانند پژوهشگاه صنعت نفت، به طور مشخص پردیس انرژی و محیط زیست این مرکز بر روی اولویت‌های پژوهشی که به این دانش نیازمند است، متمرکز شده‌اند. نمونه آن بهره‌گیری از گاز فلر است. برای این منظور نیاز به بررسی رفتار احتراقی گاز در فلر داریم که از طریق مدل‌سازی‌ها می‌توان رفتار احتراقی را تعیین کرد. عباسی با بیان اینکه برای توسعه فناوری طراحی سوخت نیاز به دو دسته آزمایشگاه داریم افزود: یک دسته از این تجهیزات به نام «لوله شک» Shock-Tube و«ماشین تراکم سریع» Rapid Compression Machine هستند که برای سنجش زمان تاخیر اشتعال به کار می‌روند. این تجهیزات به ما این امکان را می‌دهد که در شرایط مختلف چقدر زمان نیاز است تا سوختی محترق شود. وی اضافه کرد: دسته دیگری از آزمایشگاه‌هایی که نیاز داریم، «اندازه‌گیری سرعت شعله» است. ما در مطالعاتمان نیاز داریم که بدانیم هر سوختی در شرایط مختلف دارای چه سرعت شعله‌ای است. علاوه بر آن نیاز داریم که بدانیم هر شعله‌ای چه آلایندگی‌هایی را منتشر می‌کند و بتوانیم مقدار آلایندگی‌های منتشر شده را اندازه‌گیری کنیم.

بررسی فناوری‌های روز جهانی اطلاعات مکانی در سازمان نقشه‌برداری

ششمین دوره آموزشی تخصصی بین‌المللی برای اعضای کشورهای سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو) توسط سازمان نقشه‌برداری کشور در مرداد ماه سال جاری برگزار می‌شود.

به گزارش ایسنا، ششمین دوره آموزشی تخصصی بین‌المللی برای اعضای کشورهای سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو) توسط سازمان نقشه‌برداری کشور در تاریخ ۹ و ۱۰ مرداد ۱۴۰۳ برگزار خواهد شد.

پس از برگزاری موفق پنجمین دوره آموزشی تخصصی بین‌المللی اکو در مرداد ماه سال ۱۴۰۲، ششمین دوره آموزشی تخصصی بین‌المللی برای کشورهای عضو اکو در روزهای ۹ و ۱۰ مرداد ۱۴۰۳ با عنوان «فناوری‌ها و روندهای روز سطوح مختلف زیر ساخت‌های اطلاعات مکانی» به شکل وبیناری به زبان انگلیسی توسط اداره کل سامانه‌ها و زیرساخت‌های اطلاعات مکانی، با نظارت و هماهنگی اداره کل دفتر ریاست روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان نقشه‌برداری و دبیرخانه سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو) برگزار می‌شود.

سازمان نقشه‌برداری کشور، یکی از اعضای فعال در کمیته انرژی، معدن و محیط زیست سازمان اقتصادی اکو و همچنین عضو کمیته منابع انسانی و توسعه پایدار اکو نیز است و تاکنون موفق به برگزاری چندین دوره آموزشی شده است. همچنین سازمان نقشه برداری کشور، در ۴ دوره پیاپی به عنوان دبیر کمیته ژئوماتیک اکو انتخاب شده است.

به نقل از روابط عمومی سازمان نقشه‌برداری کشور سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو)، شامل ۱۰ کشور ایران افغانستان، ترکیه، پاکستان، آذربایجان، ترکمنستان، قزاقستان قرقیزستان، تاجیکستان و ازبکستان است.

کاربرد فناوری نانو در صنایع نفتی موضوع اصلی پانزدهمین المپیاد دانش‌آموزی نانو

پس از برگزاری موفق مرحله اول و دوم پانزدهمین المپیاد دانش آموزی نانو، ۴۰ نفر از دانش آموزانی که موفق به کسب بالاترین نمرات شدند برای رقابت نهایی به اردوی تابستانه دعوت شدند.

به گزارش ایسنا، اردوی تابستانه المپیاد دانش آموزی نانو به همت بخش دانش آموزی ستاد توسعه فناورهای نانو و میکرو (باشگاه نانو) با همکاری دانشگاه تحصیلات تکمیلی علوم پایه زنجان و با هماهنگی باشگاه دانش‌پژوهان جوان از ۲۷ تیر ماه تا ۲۵ مردادماه در دو بخش مجازی و حضوری برگزار می‌شود.

تهیه پوشش‌های ترمیم‌کننده لوله‌های نفت و گاز با نانوذرات کلسیم کربنات موضوع اصلی کار آزمایشگاهی این دوره است که برگزیدگان به مدت دو هفته با حضور در ۱۵کلاس آنلاین با مقدمات مورد نیاز بخش آزمایشگاهی دوره همانند پلیمرها، نانوکامپوزیت‌ها و آزمون‌های مشخصه‌یابی آنالیز و تحلیل آنها و همچنین مقاله‌نویسی آشنا می‌شوند.

به نقل از ستاد نانو، پس از اتمام بخش مجازی دوره کلاس‌های حضوری به مدت دو هفته در آزمایشگاه‌های دانشگاه تحصیلات تکمیلی علوم پایه زنجان تحت نظر اساتید و اعضای هیات علمی دانشگاه برگزار خواهد شد و برگزیدگان با ساخت پوششی از نانوذرات کلسیم کربنات برای ترمیم لوله‌های نفت و گاز با هم به رقابت می‌پردازند و در نهایت در حضور داوران از روش کار و نتایج پروژه خود دفاع می‌کنند.

در آخر مجموع نمرات آزمون‌های میان دوره و پایان دوره و همچنین گزارش کار و نتایج داوری، رنگ مدال هر دانش آموز را مشخص خواهد کرد و نتایج این رقابت و رنگ‌مدال‌ها هم‌زمان با سایر المپیادهای رسمی کشور توسط باشگاه دانش‌پژوهان جوان اعلام خواهد شد.

با بازنگری آیین‌نامه جشنواره ملی انجمن‌ها محقق شد

حمایت‌ها و تسهیلات جدید برای انجمن‌های علمی‌دانشجویی زیست‌فناوری

آیین‌نامه جشنواره ملی انجمن‌های علمی-دانشجویی زیست‌فناوری و نهادهای ترویجی این حوزه که به صورت سالانه از سال ۱۴۰۱ برگزار می‌شود، با هدف توسعه نهادهای ترویجی زیست‌فناوری در دانشگاه‌های کشور به‌روز رسانی شد. به گزارش ایسنا، مهم‌ترین هدف جشنواره ملی انجمن‌های علمی- دانشجویی، افزایش مشارکت و ایجاد رقابت بین انجمن‌های علمی دانشجویی مرتبط با زیست‌فناوری، شناسایی دانشجویان فعال در حوزه‌های مختلف زیست‌فناوری و ایجاد و توسعه پایگاه‌های فعال ترویج زیست‌فناوری در سطح کشور است.

جشنواره در تلاش است تا هم‌افزایی بین نهادها و انجمن‌های مرتبط با حوزه زیست‌فناوری ایجاد کند و فرهنگ ارتباط بین‌رشته‌ای در حوزه زیست‌فناوری را ترویج دهد.

از مهم‌ترین تغییرات آیین‌نامه جدید، می‌توان به توجه ویژه به نقش و حمایت نهادهای ترویجی با اجرای طرح‌های حمایتی ویژه و همچنین برگزاری طرح توان‌افزایی اشاره کرد.

طبق این آیین‌نامه به نهادهای ترویجی و انجمن‌های برگزیده، گرنت لبزنت تخصیص خواهد یافت.

در بخش فعالیت انجمن‌های علمی و دانشجویی آیین‌نامه ۱۴۰۳، ترویج قانون جهش تولید، مشارکت در کمپین ترویجی ستاد زیست‌فناوری، مشارکت در حل کلان مسائل زیست‌فناوری، شناسایی و معرفی فعالان ترویجی حوزه تخصصی زیست‌فناوری در دانشگاه، کارورزی دانشگاهی و همکاری در طراحی تبلیغات فیزیکی بیوتکنولوژی در سطح شهر، از امتیازات ویژه‌ای برخوردار خواهد بود.

به نقل از معاونت علمی ریاست‌جمهوری، در راستای جهت‌دهی فعالیت‌های ترویجی به سمت سیاست‌گذاری‌های کلان، موضوعات اولویت‌داری مانند زیست‌مهندسی و سلامت، زیست مهندسی و غذا، زیست مهندسی و زیست فناوری صنعتی، زیرساخت‌های ضروری زیست مهندسی و ... در آیین‌نامه ذکر شده است که امتیاز هر فعالیت اجرایی در جشنواره را تا دو برابر افزایش خواهد داد.

از سمت دیگر، کارگروه‌هایی در آیین‌نامه تعریف شدند تا نهادهای ترویجی که مایل هستند به صورت جدی و منسجم‌تر اهداف خود را پیش ببرند، در قالب کارگروه‌های صنعت، سیاست‌گذاری، رسانه، علمی-آموزشی و نشریه فعالیتی داشته باشند؛ نهادها از طریق فعالیت در این کارگروه‌ها می‌توانند امتیاز ویژه‌ای برای جشنواره انجمن‌ها دریافت کنند.