«کانون مدرسه» و «کانون یار»؛ ۲ طرح کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در مدارس

مدیرعامل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان با بیان اینکه طرح «کانون مدرسه» از چند دهه قبل برای تعامل سازنده بین مدرسه و کانون پرورش طراحی و اجرا شده است، گفت: در طرح «کانون یار» اعضای برجسته و موفق کانون به عنوان نماینده کانون در سطح مدارس با هدف فراگیری کنشگری اجتماعی و فرهنگی از سطح مدرسه معرفی می‌شوند.

حامد علامتی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه «کانون مدرسه» برنامه‌ای است که از چند دهه قبل از سوی کانون پرورش فکری برای تعامل سازنده بین مدرسه و کانون پرورش یعنی بین آموزش رسمی و غیررسمی طراحی و اجرا شده است گفت: برنامه‌های کانون مدرسه ذیل حضور مربیان کانون در مدارس، حضور مدارس در سطح کانون، تنظیم و تولید طرح درس‌های کانون مدرسه و... است.

وی با بیان اینکه کانون به دنبال ارتباط با ساحت‌ها و حوزه‌هایی مانند مدرسه، مسجد، رسانه، خانواده و محله است که بچه‌ها در آن حضور دارند افزود: کانون در جهت تعامل و انجام مأموریت خود سعی دارد نقش خود را در این ساحت‌ها پر رنگ

کند.

مدیرعامل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان با بیان اینکه تعامل کانون پرورش با مسجد در اساسنامه کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان وجود دارد ادامه داد: همه باید با کانون پرورش تعامل داشته باشند اما نقش رسانه‌ها در سال‌های اخیر پر رنگ شده و محصولات کانون پرورش به شکل بسته‌های رسانه‌ای مانند فیلم کوتاه، سینمایی، پویانمایی و ... ارائه و حتی در تلویزیون پررنگ شده است.

علامتی با بیان اینکه کانون پرورش، خانواده را به سطح فعالیت‌های خود افزوده است گفت: تفاهم‌نامه مشترک دو سال پیش بین کانون پرورش و آموزش و پرورش درباره کانون مدرسه امضا شد و امسال نیز دنبال می‌شود.

وی با بیان اینکه با اجرای موفق طرح کانون مدرسه، طرح کانون یار نیز شکل گرفته است افزود: در این طرح اعضای برجسته و موفق کانون به عنوان نماینده کانون در سطح مدارس معرفی می‌شوند و هدف این برنامه این است که کنشگری اجتماعی و فرهنگی از سطح مدرسه فرا گرفته شود.

مدیرعامل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان با بیان اینکه در سال گذشته جمعا ۱۳۳۶ کانون یار وجود داشته گفت: برای سال جاری رسیدن به ۵۰۰۰ کانون یار یعنی فعال سازی ۵۰۰۰ مدرسه در دستور کار قرار گرفته است.

به گزارش ایسنا، طرح «کانون مدرسه» گامی مهم برای تحقق دستیابی به اهداف تربیتی آموزش‌وپرورش است که هدف از ایجاد طرح کانون مدرسه را کمک به احیای معاونت پرورشی و فعالیت کانون است.

آزمایش اولین واکسن جهان علیه «ویروس تهوع زمستانی»

گروهی از پزشکان در انگلیس آزمایش اولین واکسن جهان را علیه بیماری ناشی از «نوروویروس» یا «ویروس تهوع زمستانی» آغاز کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، پزشکان بر این امیدند که این واکسن بتواند مزایای زیادی برای سلامتی داشته باشد.

نوروویروس یا ویروس نورواک که با نام ویروس استفراغ زمستانی هم شناخته می‌شود، عامل ایجاد کننده بیماری‌های گوارشی مسری است و باعث التهاب معده و دیواره روده بزرگ می‌شود.

نوروویروس باعث بیماری و اسهال می‌شود و می‌تواند به سرعت بین افرادی که در تماس نزدیک با یکدیگر هستند، گسترش یابد و شیوع آن اغلب در بیمارستان‌ها، خانه‌های مراقبت از سالمندان، مدارس و مهدکودک‌ها رخ می‌دهد.

در حالی که اکثر افراد ظرف دو تا سه روز از این بیماری بهبود می‌یابند اما این ویروس می‌تواند تهدیدکننده باشد به ویژه برای کودکان، افراد مسن یا افرادی که سیستم ایمنی ضعیفی دارند.

دکتر «پاتریک مور»، پزشک عمومی و محقق ملی این آزمایش در انگلیس می‌گوید در حال حاضر هیچ واکسن تایید شده‌ای برای نوروویروس در جهان وجود ندارد و به افرادی که بسیار بیمار می‌شوند مایعات داخل وریدی داده می‌شود.

مور اضافه کرد این بیماری سالانه در سطح جهان حدود ۶۸۵ میلیون مورد ابتلا و ۲۰۰ هزار مورد مرگ و میر دارد. همچنین تصور می‌شود در انگلیس سالانه حدود ۴ میلیون مورد ابتلا به نوروویروس وجود دارد.

مور گفت: در انگلیس، تخمین زده می‌شود که نوروویروس سالانه حدود ۱۰۰ میلیون پوند برای سیستم بهداشتی این کشور هزینه داشته باشد.

به گزارش روزنامه «گاردین»، فاز ۳ کارآزمایی بالینی با نام Nova ۳۰۱ به مدت دو سال اجرا می‌شود و ۲۵ هزار بزرگسال - با تمرکز بر افراد بالای ۶۰ سال - از کشورهایی مانند ژاپن، کانادا و استرالیا در آن ثبت‌نام می‌کنند.

واکسن نوروویروس مبتنی بر فناوری mRNA است - رویکردی که توسط شرکت‌هایی مانند Moderna و BioNTech/Pfizer در طراحی و تولید واکسن‌های کووید استفاده می‌شود.

سرپرست سازمان بهزیستی کشور:

بهزیستی با تمام توان برای پیشگیری از اعتیاد فعالیت خواهد کرد

سرپرست سازمان بهزیستی کشور با اشاره به سابقه فعالیت خود در ستاد مبارزه با موادمخدر تاکید کرد: پیشگیری از اعتیاد یکی از وظایف این سازمان است که ما با تمام توان در این زمینه فعالیت خواهیم کرد.

به گزارش ایرنا از سازمان بهزیستی کشور، سیدجواد حسینی در دیدار با جمعی از معاونان و مدیران ستادمبارزه با موادمخدر با بیان اینکه این سازمان برای کاهش ۲ آسیب طلاق و اعتیاد باید بیشتر و با تمام توان عمل کند، افزود: طلاق موجب گسترش آسیب‌ها و افزایش تعداد مددجو می شود و برای کاهش آن باید در این زمینه بیشتر و بهتر عمل کنیم‌وی خاطرنشان کرد: در موضوع اعتیاد نیز باید بدانیم که بیش از ۲۰ آسیب به صورت مستقیم و غیرمستقیم از اعتیاد ناشی می شود.

سرپرست سازمان بهزیستی کشور گفت: برای حل مشکلات لازم است برنامه داشت و ما در جلسات باید با این نگاه حضور پیدا کنیم که می خواهیم مشکلات حل شوند نه اینکه حمل شوند؛ در این صورت هرچقدر جلسه بگذاریم بی فایده خواهد بود.حسینی تاکید کرد: امروز ناکارآمدی مدیران به نام شخص نوشته نمی شود بلکه به پای عملکرد نظام نوشته می شود، بنابراین باید تمام توان خود را برای سرافرازی نظام اسلامی بگذاریم.

وی تاکید کرد: این اقدام موجب می شود تا خیرین برای کمک به موضوع حل معضل اعتیاد و اشتغالزایی برای مددجویان رغبت بیشتری داشته باشند.

براساس این گزارش، در این جلسه پیشنهاد برگزاری جشنواره ای برای معرفی افراد موفق بعد از ترخیص از مراکز ترک اعتیاد مطرح شد که سرپرست سازمان بهزیستی این اقدام را در راستای امیدآفرینی در جامعه و نمادینه سازی دانست.

گاز گرفتگی با مونوکسید کربن؛ زنگ خطر تکراری برای یک مرگ آرام

هجوم هوای سرد به مناطق مختلف کشورمان و افزایش استفاده از وسایل گرمایشی که اغلب گازسوز است، باعث شده تا زنگ خطر گازگرفتگی یا همان مرگ خاموش را درپی استفاده از لوازم غیراستاندارد گرمایشی و گازسوز یا بی‌احتیاطی و بهره‌برداری غیراصولی از این وسایل به صدا دربیاورد. خطری که ممکن است هر شهروندی را تهدید کند، اما احتمالا بسیاری خود را در معرض آن نمی‌دانند.

به گزارش ایرنا ، مسمومیت با گاز منوکسیدکربن CO یکی از شایعترین مسمومیت ها در فصل سرد سال و از مرگبارترین انواع مسمومیت ها بشمار می رود. از این رو لزوم رعایت نکات ایمنی جهت پیشگیری از مسمومیت ناشی از گازها به ویژه گاز مونوکسید کربن مورد تاکید است.

اول تا هفتم آبان ماه به عنوان «هفته پیشگیری از مسمومیت‌ها» نامگذاری شده که شعار محوری آن طی سال جاری «سلامتی را با افزایش آگاهی و اقدام پیشگیرانه از مسمومیت‌ها محافظت کنیم» است و روز پنج شنبه سوم آبان با عنوان «پیشگیری از مسمومیت ناشی از گازها و منوکسید کربن» اعلام شده است.

متأسفانه هر سال تعداد زیادی از هموطنان ما بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن جان خودشان را از دست می‌دهند که این تعداد گاهی اوقات به ۱۰۰۰ نفر در طول یک سال می‌رسد و تعداد بیشتری از افراد نیز بر اثر مسمومیت با این گاز در بیمارستان‌ها بستری می‌شوند.

اغلب وسایل موجود در خانه مانند بخاری گازی، شومینه، آبگرمکن، موتورخانه، اجاق خوراک‌پزی، پیک‌نیک و همینطور خودروها قادر به تولید این گاز کشنده هستند، به ویژه هنگامی که شعله و تهویه آنها به خوبی تنظیم نشده و به اصطلاح دچار بدسوزی (یا احتراق ناقص) شده باشند.

اگر این گاز خطرناک و مرگ‌بار توسط دودکش به درستی به خارج از محیط هدایت نشود و یا تهویه هوای مناسب وجود نداشته باشد، در محیط خانه منتشر می‌شود و همه یا بیشتر افرادی که در آن محیط هستند را مسموم کرده و در نهایت باعث مرگ و آسیب های جبران ناپذیر می‌شود و از آنجا که این گاز بی‌رنگ، بی‌بو و بسیار سمی و کشنده است، مسمومیت منجر به مرگ آن، به «مرگ خاموش» مشهور شده است.

اگرچه هر سال نیز از سوی سازمان ها و نهادهای امدادی از جمله پزشکی قانونی ، آتش نشانی و اورژانس در این زمینه توصیه هایی ارائه می شود اما باز هم این گونه مرگ ها همواره دنبال شکار خود می گردد ، مرگ هایی که با رعایت اصول ایمنی از آن کاسته می شود و ده ها خانواده در سوگ عزیزانشان داغدار نخواهند شد.

نیمه دوم سال است و آمار از افزایش جانباختگان به دلیل مسمومیت با گاز مونوکسیدکربن خبر می دهند به گونه ای که این آمارها نشان می دهند که بیش از ۷۰ درصد تلفات گازگرفتگی در هر سال مربوط به نیمه دوم است.

مونوکسید کربن گازی سمی و خطرناک

مونوکسید کربن گازی سمی و خطرناک است و چون بدون بو و مزه و غیر قابل دیدن است، اغلب، آن را قاتل خاموش یا نامرئی می نامند؛ بیشترین مسمومیت با این گاز و همچنین بالاترین مرگ ها براثر این گاز در فصل سرد و در نیمه دوم سال اتفاق می افتد.

مونوکسید کربن با فرمول شیمیایی CO، گازی است که بر اثر ناقص سوختن کربن بوجود می‌آید؛ این گاز بسیار سمی است، اما رنگ و بوی خاصی ندارد به همین دلیل کربن مونوکسید قاتل نامرئی نامیده می‌شود، میل ترکیبی مونوکسید کربن با هموگلوبین خون حدود ۲۵۰ برابر بیشتر از میل ترکیب با گاز اکسیژن است.در خون انسان حدود پنج درصد کربن مونوکسید کربن وجود دارد، اما اگر این مقدار به ۲۰ درصد برسد باعث مرگ خواهد شد.

استنشاق هوای آلوده به گاز مونوکسید کربن مانع از اکسیژن رسانی به بافت های بدن می شود و می تواند موجب آسیب های مغزی شود؛ در محیط های بسته، همچون خانه، دفتر کار، کلاس درس و خودرو، تجمع حتی مقدار کمی از گاز CO می تواند خطرناک باشد.

مونوکسیدکربن محصول احتراق ناقص مواد سوختی، همچون گاز شهری، گاز کپسول، نفت، بنزین، گازوئیل، پارافین، زغال سنگ، زغال چوب و چوب است و اگر وسیله ای که با سوخت کار می کند و دارای عملکرد معیوب باشد یا به طور صحیح نصب نشده باشد و یا دارای دودکش مناسب نباشد، می تواند منبع تولید و انتشار گاز CO به شمار آید.

وقوع مسمومیت با منوکسیدکربن غالبا در منازل رخ می دهد

وقوع مسمومیت با منوکسیدکربن غالبا در فصول سرد سال و بیشتر در منازل رخ می دهد ، علایم مسمومیت با این گاز غیراختصاصی و معمولا شامل سردرد، سرگیجه، ضعف، استفراغ، درد قفسه سینه و گیجی هستند. قرار گرفتن در معرض مقادیر بسیار زیاد این گاز می تواند منجر به از دست دادن هوشیاری، آریتمی، تشنج یا مرگ شود.

مسمومیت با منوکسیدکربن قابل پیشگیری است، یکی از اصلی ترین راه‌های پیشگیری از مسمومیت با این گاز تعمیر و نگهداری سالانه لوازم خانگی گازسوز است. استفاده از سیستم‌های هشداردهنده سطوح خطرناک منوکسید کربن در منازل نیز جهت پیشگیری توصیه می شود. سایر روشهای مهم برای پیشگیری عبارتند از: اجتناب از استفاده از وسایل گازسوز بدون تهویه داخل منازل، اجاق گاز یا اجاق‌های هیزمی، بدون تهویه و شومینه های بدون تهویه است.

پیشگیری از مسمومیت با گاز مونوکسید کربن در مواقعی که افراد در یک فضای بسته می خواند، از اهمیت بالایی برخوردار است. بدون پیشگیری از مسمومیت با گاز مونوکسید کربن ممکن است این افراد هرگز از خواب بیدار نشوند. به همین دلیل باید ایمنی را رعایت نمود.

نکاتی برای پیشگیری از مسمومیت با گاز مونوکسید کربن

سیستم گرمایشی محیط های سربسته باید توسط کارشناس مورد بررسی قرار بگیرد. هر گونه وسیله ی گرمایشی و پخت و پز که با استفاده از سوخت فسیلی کار می کند خطر مسمویت با گاز مونوکسید کربن را در پی دارد و باید مورد بررسی قرار بگیرد.

از اجاق های گریل و .. نباید در منزل استفاده شود. فضای باز برای چنین وسایلی مناسب هستند.

حتی سیستم اگزوز خودرو ها نیز باید به دقت بررسی شود تا محصولات احتراق به داخل اتاق ماشین نفوذ نکنند. زیرا حاوی گاز مونوکسید کربن هستند.

روش تشخیص گاز مونوکسید کربن در محیط

اولین و مهمترین نشانه، ناقص سوزی است. در اثر کمبود اکسیژن به هنگام سوختن، مقدار نور و گرمای کمتری تولید می شود و اصطلاحا به سوزی صورت نمی گیرد. رنگ شعله وسایل گاز سوز در شرایط به سوزی، آبی رنگ است ولی در هنگام سوختن ناقص به رنگ قرمز تغییر رنگ پیدا می کند. وجود سنسورها و دتکتورهای کربن مونوکسید می تواند در تشخیص وجود گاز کربن مونوکسید موثر باشد اما استفاده از این وسایل خیلی رایج نیست. از آنجا که این گاز بدون رنگ و بو است بیشترین علامت وجود چنین گازی در محیط بسته، اثرات اولیه آن بر انسان است.

علائم مسمومیت با گاز مونوکسید کربن

مهمترین نکته برای پیشگیری و درمان به موقع آشنایی کامل با علائم مسمومیت با گاز مونوکسید کربن است. این گاز بدون رنگ و بو به سختی قابل تشخیص است و از علائم و تاثیرات آن بر بدن انسان می توان به وجود آن پی برد. در صورت مواجهه با این گاز علائم متعددی در بدن ظاهر می شود که به دو دسته علائم مواجهه با سطح پایین و سطح بالای گاز مونوکسید تقسیم بندی می شود.

علائم مسمومیت در مواجهه با سطح پایین گاز کربن منوکسید

علائم مواجهه با غلظت پایین گاز مونوکسید همانند ویروس آنفولانزا است اما این گاز باعث بالا رفتن دمای بدن نمی شود. هر چه بیشتر در معرض این گاز قرار بگیرید علائم بدتر می شوند. همچنین هر چه موجود زنده کوچک تر باشد تاثیرپذیری آن از گاز زودتر اتفاق می افتد. از این موضوع در گذشته در تشخیص زود هنگام گاز گرفتگی استفاده می کردند به این صورت که کارگران معدن به همراه خود یک پرنده با قفس به درون معدن می بردند و در صورت مشاهده ی مرگ پرنده به سرعت منطقه را ترک می کردند.

علائم اولیه مسمومیت با گاز مونوکسید کربن با غلظت کم به شرح زیر است:

سردرد و زدن نبض قوی بر روی شقیقه
حالت تهوع و استفراغ
سرگیجه
مشکل در تنفس و تنگی نفس
خستگی و بی حالی
دل درد
مشکل در سیستم بینایی

در صورت مواجهه ی طولانی مدت با مقادیر کم گاز کربن منوکسید، ممکن است به مشکلات عصبی دچار شوید. مشکل در فکر کردن، تغییرات عاطفی و خلقی به صورت منظم، عصانیت های به یکباره و یا تصمیمات غیر منطقی از دیگر نشانه های مواجهه ی طولانی مدت مسمومیت با گاز مونوکسید کربن است.

علائم مسمومیت در مواجهه با سطح بالای گاز کربن منوکسید

سرگیجه شدید و برهم خوردن تعادل
از دست دادن تعادل و هماهنگی (آتاکسی)
تنگی نفس و ضربان قلب بالا
درد قفسه سینه
اسپاسم عضلانی و تشنج
از دست دادن هوشیاری
مرگ طی چند دقیقه

اقدامات اولیه در مواجهه با مسمومیت گاز کربن مونوکسید

اولین و مهمترین اقدام خارج کردن فرد مسموم از محیط است. ابتدا درها و پنجره ها را باز کنید تا هوای آزاد جریان یابد سپس اقدام به خارج نمودن فرد از محیط کنید تا فرد مسموم در معرض هوای آزاد قرار گیرد. سپس سریعا فرد را به مرکز درمانی برسانید. از آنجا که اکسیژن رسانی تنها راه درمان است پس بایستی حتما فرد مسموم به مراکز درمانی جهت دریافت اکسیژن برده شود.

درمان مسمومیت با گاز کربن مونوکسید

برای درمان مسمومیت با گاز مونوکسید کربن هیچ داروی اختصاصی وجود ندارد و اکسیژن رسانی مهم ترین راه حل درمانی برای این مسمومیت است. روش های اکسیژن رسانی مختلفی وجود دارد که در قدم اول عموما ماسک اکسیژن به فرد مسموم متصل می شود. استفاده از اتاقک هایپرباریک نیز یکی از روش های درمانی موثر است. در این روش اکسیژن با غلظت بالا را در محیطی با فشار بالاتر از محیط، به فرد می رسد تا مولکول های منوکسید متصل شده به هموگلوبین جدا شده و اکسیژن جایگزین گردد. این روش برای درمان افرادی که به مدت طولانی در معرض گاز منواکسید بوده اند نیز موثرترین روش است. برای دریافت نوبت اکسیژن درمانی می توانید از طریق سامانه دکتر مایکو اقدام کنید.

توصیه می شود در استفاده از تجهیزات گرمایشی دقت عمل لازم را داشته باشید. اگر هر یک از علائم فوق را در خود یا دیگران مشاهده کردید احتمال نشت گاز منوکسید در محیط را حتما در نظر بگیرید. در دود سیگار و قلیان نیز منوکسید کربن وجود دارد که می تواند در طولانی مدت آسیب زننده باشد بنابراین بهتر است برنامه ی ترک اعتیاد به این موارد هم مدنظر داشته باشید. تحقیقات در خصوص مواجهه طولانی مدت با میزان کم منوکسید و نشانه های حاصل از آن همچنان ادامه دارد اما نتیجه گیری کلی اینست که مواجهه طولانی مدت می تواند مشکلات عصبی را ایجاد کند.

رییس پلیس راهور فراجا:

مشکل شماره‌گذاری «رانا» ارتباطی به پلیس راهور ندارد

رییس پلیس راهور فراجا با بیان اینکه مشکل شماره گذاری «رانا» ارتباطی به پلیس راهور ندارد، گفت: علت تاخیر در شماره گذاری این خودرو پایان مجوز استانداردش است.

به گزارش ایسنا، در پی تماس‌های مکرر شهروندان با پلیس راهور در خصوص علت عدم شماره‌گذاری خودروهای رانا و تأخیر در تحویل این خودروها به مردم با این ادعا که پلیس راهور از شماره‌گذاری خودروی رانا امتناع می‌کند، سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا، در این باره گفت: تمامی خودروها برای شماره‌گذاری باید ابتدا مجوزهای لازم از سازمان استاندارد و محیط زیست را کسب کنند. در مورد خودروی رانا، مجوز استاندارد این خودرو به اتمام رسیده و تاکنون شرکت تولیدکننده (ایران خودرو) هیچ گونه اقدام یا درخواستی برای تمدید مجوز استاندارد به عمل نیاورده است.

وی تاکید کرد که مشکل شماره‌گذاری این خودرو به هیچ وجه مربوط به پلیس راهور نیست و در صورت اقدام شرکت تولیدکننده و دریافت مجوزهای مربوطه، پلیس راهور هیچ منعی برای شماره‌گذاری خودروی رانا نخواهد داشت.

حسینی افزود: از شهروندان درخواست می‌شود که موضوعات این‌چنینی را از شرکت‌های تولیدکننده پیگیری کنند و بدانند پلیس راهور در چارچوب قانون عمل کرده و تنها پس از دریافت مجوزهای لازم از مراجع ذی‌صلاح، امکان شماره‌گذاری خودروها را فراهم می‌کند.

جایگاه هوش مصنوعی و ربات‌ها در توزیع مرسولات پستی

مدیرکل پست استان تهران گفت: در تهران برای توزیع مرسولات پستی از هوش مصنوعی استفاده می‌کنیم.

عبدالرضا جنتی عطایی، مدیرکل پست استان تهران در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان با بیان این که برای توزیع مرسولات پستی از هوش مصنوعی استفاده می‌شود؛ گفت: با استفاده از ربات‌ها تجزیه برخی از مرسولات پستی انجام می‌شود.

وی با بیان این که استفاده از هوش مصنوعی در سراسر کشور نیازمند ایجاد زیرساخت‌ها و امکانات است؛ افزود: استفاده از هوش مصنوعی در حوزه پست در سراسر کشور زمان بر است.

وی با بیان این که استفاده از ربات در پست به صورت ابتدایی انجام می‌شود؛ افزود: در حال حاضر ربات‌ها با کمک نیروی انسانی کدها را شناسایی و تجزیه و تحلیل می‌کنند. بر همین اساس ربات‌ها و هوش مصنوعی در حوزه پست باید به طور پیشرفته‌تر به کار گرفته شوند.

نرخ جدید جریمه‌های رانندگی

جریمه عدم بارگیری صحیح و مهار ایمن محمولات چقدر است؟

«عدم بارگیری صحیح و مهار ایمن محمولات» ۲۰۰ هزار تومان جریمه دارد.

به گزارش ایسنا، از ۲۳ تیرماه امسال مبلغ جریمه‌های رانندگی افزایش پیدا کرد و بر این اساس در برخی از کدهای جریمه افزایش چشمگیری اعمال شده که به گفته رئیس پلیس راهور فراجا، هدف از آن ایجاد بازدارندگی و ارتقاء نظم ترافیکی بوده است.یکی از کدتخلف‌ها، تخلف «عدم بارگیری صحیح و مهار ایمن محمولات» است که مبلغ آن در کلانشهرها، مراکز استان‌ها، جاده‌های بین شهری و مناطق آزاد تجاری - صنعتی، ۲۰۰ هزار تومان جریمه در پی‌دارد.انجام این تخلف در سایر شهرها ۱۳۰ و در روستاها ۹۰ هزار تومان جریمه در پی دارد.