امسال خرید حمایتی برخی محصولات با تسهیلات ارزان‌قیمت آغاز شد

سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران گفت: در راستای واگذاری مسئولیت‌ها به تشکل‌ها خرید حمایتی کشمش، سیب‌زمینی و پیاز با تخصیص تسهیلات ارزان‌قیمت امسال آغاز شده است.

محمدرضا طلایی، سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران در پاسخ به این پرسش که در حوزه برندسازی زعفران برنامه سازمان چیست تا از صادرات فله‌ای جلوگیری شود، گفت: متأسفانه خلأ ما در برندسازی سبب شده است تا زعفران به شکل فله‌ای صادر شود اما هر سال، تجار در حوزه برندسازی تلاش می‌کنند و سهم ایران در این زمینه در حال افزایش است.

او با بیان اینکه این امر که باید از سوی بازرگانان و صنایع فرآوری پیگیری شود، گفت: عرضه زعفران به بورس کالا این بستر را از سوی سازمان تعاون روستایی فراهم کرده است.

طلایی ادامه داد: اقداماتی در حوزه صادرات زعفران از استان‌ها انجام شده که یکی از آنها جلب کردن نظر صندوق‌ها برای مشارکت این بخش برای صادرات طلای سرخ است.

او در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر اینکه آیا زیرساخت‌های لازم در واگذاری خرید حمایتی زعفران به تشکل‌ها، فراهم شده است که تجربه کلزا تکرار نشود، اظهار کرد: در حوزه خرید حمایتی فعلاً با محصولات محدودی از جمله کشمش، سیب زمینی، پیاز و میوه آغاز شده است که سرمایه زیادی نمی‌خواهد. خرید حمایتی محصولی مانند کلزا سرمایه زیادی می‌خواهد که محصولات فعلی به این سرمایه نیاز ندارد.

سرپرست سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران در پایان عنوان کرد: با تشکل‌ها و کارخانجات فرآوری کننده انگور به کشمش رایزنی شده و با تخصیص تسهیلات ارزان قیمت بخش دولتی تسهیلگری کرده است تا این امر با کمترین چالش انجام شود.منبع: مهر

تصویب‌نامه واردات خودرو به مناطق آزاد اصلاح می‌شود

دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد از پیگیری این دبیرخانه برای اصلاح تصویب‌نامه هیئت وزیران در خصوص واردات خودروهای بنزینی به مناطق آزاد کشور خبر داد.

دبیرخانه شورایعالی مناطق آزاد با صدور اطلاعیه‌ای از پیگیری دبیرخانه شورایعالی برای اصلاح تصویب‌نامه هیئت وزیران در خصوص واردات خودروهای بنزینی به مناطق آزاد کشور مطابق سرزمین اصلی خبر داد و بر اساس این اطلاعیه در مکاتبه‌ای که فی‌مابین دبیر شورایعالی و محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور انجام شد، رضا مسرور دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی درخواست اصلاح تصویب‌نامه هیئت وزیران در خصوص واردات خودروهای نو را مطرح کرد.

در این تصویب‌نامه شرایطی برای واردات خودرو، هم به داخل کشور و هم به مناطق آزاد تجاری صنعتی تدوین و ابلاغ شده است که یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در این مکاتبه به آن اشاره شده، تبعیضی است که بین مناطق آزاد و سرزمین اصلی وجود دارد. بر اساس این تصویب‌نامه امکان ورود خودروهای بنزینی به مناطق آزاد ممنوع است و تنها مجوز ورود خودروهای برقی و هیبریدی به این مناطق امکان‌پذیر است. در حالی که بر اساس همین تصویب‌نامه ممنوعیتی برای ورود خودروهای بنزینی به سرزمین اصلی بلامانع است.همچنین با توجه به محدودیت‌های ارزی و مشکلاتی که در حوزه منشأ ارز برای واردات خودرو در این تصویب نامه ذکر شده، درخواست شد در حوزه ارزی نیز اصلاحات و تسهیلاتی برای واردات خودرو با پلاک مناطق آزاد نیز لحاظ شود.

لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل در مناطق آزاد کشور از دیگر محورهایی است که در این مکاتبه به آن اشاره شده است که با توجه به اینکه محدودیت‌های ارزی تعیین شده در این تصویب‌نامه شرایط واردات خودرو را به شدت محدود کرده، دبیر شورایعالی، خواستار گشایش و ارائه تسهیلاتی در حوزه تأمین ارز واردات خودروهای پلاک مناطق آزاد شده‌اند.

از دیگر محورهای ذکر شده در این مکاتبه، تفویض اختیار در متن تصویب‌نامه بر اساس مفاد ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور است. این تفویض اختیار باید از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد در موضوع بررسی صلاحیت‌های فنی و حرفه‌ای واردکنندگان، خدمات پس‌ازفروش، اصالت قراردادهای مربوطه و ضوابط استاندارد و سایر موارد مربوطه باشد که بر اساس مفاد ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور این اختیارات بر عهده سازمان‌های مناطق است و مدیران این سازمان به نمایندگی از دولت بالاترین مقام اجرایی منطقه هستند و مسئولیت اجرای این ضوابط را برعهده دارند.

ترمز التهاب بازار خودرو کشیده شد

یک کارشناس حوزه خودرو با تأکید بر اهمیت واردات خودرو به منظور کوتاه شدن دست دلالان و استفاده از آن به عنوان یک کالای مصرفی توضیحاتی داد.

عمادالدین جعفری، کارشناس حوزه خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان در رابطه با شرایط این روزهای بازار خودرو بیان کرد: در حال حاضر، بازار خودرو التهابی ندارد و اگر در جایی گفته شد که بازار خودرو پرالتهاب است بدون شک، به این معناست که یک سری از افراد، از بازار پرالتهاب نفع می‌برند.

این کارشناس خودرو اظهار کرد: مشکل بزرگ فروشندگان خودرو این است که این روزها، نه تنها نمی‌توانند خودرو بفروشند بلکه از خرید و فروش و سودهای آن‌چنانی برای آن‌ها نیز خبری نیست و بدنبال آن، بازار خودرو به سمتی می‌رود که کسی در آن سرمایه‌گذاری نمی‌کند. به همین دلیل، این افراد، جوّی را در رسانه‌ها ایجاد می‌کنند که با افزایش نرخ دلار، قیمت خودرو بالا می‌رود؛ در صورتی که همین وارد کردن قطره‌چکانی خودروهای وارداتی باعث شد تا مردم کمتر سراغ خودروهای مونتاژی چینی تولید داخل بروند و رفتار هیجانی در این بازار نداشته باشند و با قیمت مناسب‌تری خودرو بخرند.

جعفری با اشاره به اهمیت واردات خودرو تصریح کرد: در حال حاضر، واردات خودرو و ادامه‌دار بودن آن باعث شده است تا حباب خودروهای مونتاژی داخلی کاملاً از بین برود. مثلاً اگر قیمت چند ماه پیش «کرولا» که ۵ میلیارد و سیصد یا چهارصد میلیون تومان بود را با قیمت فعلی آن مقایسه کنیم، می‌بینیم قیمت فعلی‌اش ۲ میلیارد و سیصد میلیون تومان است یا خودروهای مشابه آن که شرایط این‌چنینی داشتند.

در حقیقت، یکی از دلایلش این بود که برخی از افرادی که در سامانه خودرو، قرعه به نامشان افتاده بود چنین خودروهایی را با قیمت مصوب سامانه خریداری می‌کردند و با سود دو یا سه برابری به فروش می‌رساندند. این در حالی است که در شرایط فعلی تلاش کرده و حتی به مشتریان التماس می‌کنند تا بتوانند همان خودروهای حواله‌ای را در بازار بفروشند ولی مشتری برای آنها پیدا نمی‌شود.

این کارشناس حوزه خودرو مطرح کرد: بازار فعلی خودرو در مقایسه با زمان دولت دوم آقای روحانی که از واردات خودرو جلوگیری کردند و سایت ثبت سفارش را بستند تفاوت پیدا کرده است. چون در آن شرایط باعث شدند بازار خودرو، هیچ زمانی روز خوش نبیند؛ به طوری‌که در چند سال اخیر، روزی نبود که قیمت خودرو ثابت بماند و همیشه و به هر دلیلی، نوسان وجود داشت ولی الان می‌توان گفت که خودرو بهترین بازاری است که می‌توانیم از آن نام ببریم. چون خودروهای وارداتی با برندهای مختلف با وجود تعداد محدود و کم آپشن وارد کشور می‌شوند و مردم می‌توانند خودروهای وارداتی صفر کیلومتر خریداری کنند و این یک حسن به شمار می‌آید.

او عنوان کرد: در شرایط فعلی، مردم دیگر برای خودروهای چینی مونتاژی که برای آنها بازارگرمی و قرعه‌کشی می‌شد صف نمی‌بندند و شرایط ویژه‌ای در زمینه خودرو برای مردم در نظر گرفته شده است تا بتوانند در بازار رقابت بمانند و تا حدی، انحصار در حال از بین رفتن است و مسئله مهم‌تر این که خیلی از شرکت‌ها به دلیل نبود مشتری، خودروهای وارداتی خود را به صورت شرایطی به فروش می‌رسانند. مثلاً «جتا» یک خودروی وارداتی است که «ماموت» مجبور شده است با ۵۰۰ میلیون تومان پول پیش، این خودرو را به صورت شرایطی بفروشد و اگر این واردات ادامه پیدا کند ما شاهد خواهیم بود که همه شرکت‌ها مثل همان سال‌های طلایی واردات خودرو مجبور می‌شوند خودروهای وارداتی و تولیدی خود را به صورت اقساطی و با شرایط بسیار خوب به مردم بفروشند و فکر می‌کنم الان بازار خودرو به سمتی در حال حرکت است که کمتر کسی جرأت دارد تا در چنین بازاری سرمایه‌گذاری کند؛ بنابراین وقتی سرمایه‌گذاری در بازار خودرو نباشد خودرو به بازار مصرفی برای مصرف‌کننده‌ها تبدیل می‌شود. یعنی مصرف‌کننده واقعی خودرو را خریداری می‌کند و بدنبال سود بیشتر فروش آن نیست و دست دلالان نیز کوتاه می‌شود.

جعفری گفت: بازار خودرو به گونه‌ای بود که زمستان ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، نمایندگی‌های شرکت‌های چینی از مردم ۲۰۰-۲۵۰ میلیون تومان پول به عنوان شیرینی می‌گرفتند تا برای آنها ثبت‌نام خودرو انجام دهند. چون دلال‌ها حتی با وجود ثابت بودن نرخ دلار، قیمت خودروها را به صورت روزانه افزایش می‌دادند. مثلاً خودروی «لاماری» که قیمتش ۹۷۰ میلیون تومان بود به یکباره در بازار به قیمت یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان فروخته می‌شد؛ یعنی یک میلیارد بیشتر! یک میلیارد تومان حاشیه سود در جیب فروشنده به این معناست که حتی از قیمت خود شرکت مونتاژ کننده با وجود تمامی هزینه‌هایش بیشتر می‌شد.

این کارشناس خودرو تأکید کرد: در حال حاضر، دلالان جرأت ندارند در بازار خودرو به دلالی بپردازند؛ چراکه به یکباره حباب قیمت خودرو به دلیل واردات، ریزش پیدا کرد و خودروهایی مثل «تیگو ۸ پرومکس» که افراد به قیمت ۴ میلیارد تومان خریداری کرده بودند به ۲ میلیارد تومان رسید و همین ضررها باعث شدند تا کمتر کسی در بازار خودرو سرمایه‌گذاری کند و عملاً به یک بازار ترسناک برای دلالان تبدیل شد.

جعفری با اشاره به نقش وزارت صمت در ساماندهی بازار خودرو ادامه داد: در دولت‌ها و دوران مختلف، وزیران صمت متفاوتی منصوب شده‌اند و معمولاً آنها برای این که در سمت خود ابقا شوند یک سری صحبت‌های بی‌اساس و بدون پشتوانه را بیان می‌کردند. این در حالی است که در چند سال گذشته، وزیران صمت هیچ گونه سابقه‌ای در زمینه خودرو و حتی صنعت و معدن نداشته‌اند و صرفاً بر اساس شایسته‌سالاری انتخاب نشده بودند.

او یادآور شد: مثلاً آقای فاطمی امین در زمانی که وزیر صمت بود، می‌گفت که ما دستور دادیم تولید خودرو افزایش یابد و قیمت آن کاهش پیدا کند در حالی که با دستور ایشان مشکل حل نمی‌شد. بلکه وزیر صمت باید به بیان مشکلات صنعت خودرو بپردازد. زیرا یکی از مشکلات صنعت خودرو، زنجیره تأمین قطعه خودرو است که اگرچه از خودروساز طلب دارد ولی طلب آن پرداخت نمی‌شود و درواقع، بی‌کیفیت بودن خودرو نیز به دلیل زنجیره تأمین قطعه خودرو است. چون وقتی قطعه بی‌کیفیت ارائه شود خودروی بی‌کیفیت نیز عرضه می‌شود؛ بنابراین برای تولید خودرو باید ابتدا مواد اولیه آن تأمین شود و به شرکت خودروساز قطعه دهند تا آن شرکت به تولید خودرو بپردازد. اما همه این مراحل اتفاق نمی‌افتاد و صرفاً گفته می‌شد که درصدد ارزان کردن خودرو تا پایان سال هستند و قرار است تعداد تولید را هم افزایش دهند.

این کارشناس حوزه خودرو در خصوص واردات خودرو تصریح کرد: وزارت صمت افرادی دارد که با گشایش واردات خودرو مخالف و بدنبال یک سری منافع شخصی خود هستند؛ به طوری که حتی در واردات قطره‌چکانی خودرو نیز کارشکنی می‌کنند؛ آن هم خودروهایی که لو آپشن و با تعداد مشخصی هستند و ارز به آنها تعلق نمی‌گیرد. به همین دلیل، وزارت صمت هیچ گونه نقشی در زمینه واردات خودرو نداشته و به خاطر اخبار منتشر شده است که این اتفاق افتاده و در واقع خبردرمانی در خصوص واردات خودرو باعث کنترل این بازار شده است. زیرا مردم به این نتیجه رسیده‌اند که به جای خرید خودروهای کره‌ای و ژاپنی با قیمت بالا که ۱۰-۱۲ سال هم از زمان تولید آنها می‌گذرد از خودروهای وارداتی استقبال کنند.

جعفری افزود: بنده فکر می‌کنم اگر مثل همه دنیا که بازار خودرو به عنوان بازار کالای مصرفی شناخته می‌شود در ایران هم این‌طور باشد و نگاه بازار سرمایه‌ای به آن نداشته باشیم با چند اقدام هرچند کوچک که خیلی پیچیده و سخت نیست، می‌توان به بازار خودرو کمک کرد. یکی از اقدامات این است که سقف دلاری خودروها برداشته شود و مورد بعدی این است که به جای اینکه تعرفه خودروی برقی صفر یا ۷ درصد و یا ۱۰ درصد و ۱۱ درصد شود چنین کاری برای خودروی هیبریدی صورت بگیرد که موثرتر است. چون وقتی زیرساخت خودروی برقی وجود ندارد مردم از آن استقبال نمی‌کنند. در نتیجه، می‌توان با خودروی هیبریدی که مشکلات کمتری دارد چنین مسائلی را برطرف کرد. زیرا مصرف سوخت پایین‌تر و آلایندگی کمتری دارد و مردم با چالش شارژ خودروی خود روبرو نمی‌شوند.

تولید تن ماهی به بالای ۳۰۰ میلیون قوطی می‌رسد

رئیس سندیکای کنسرو گفت: بر اساس برآوردهای صورت گرفته تا پایان سال تولید تن ماهی به بالای ۳۰۰ میلیون قوطی می‌رسد.

مسعود بختیاری، رئیس سندیکای کنسرو در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان با بیان اینکه قیمت کنسرو ماهی تغییری نداشته است، گفت: بنابر آمار طی ۱۳ ماه اخیر قیمت کنسرو ماهی هیچ گونه نوسانی نداشته است و پیش بینی می شود که حداقل تا پایان فصل پاییز تغییر قیمتی کنسرو ماهی در بازار نداشته باشد.

به گفته او، بنابر آمار در ۶ ماهه نخست امسال ۲۵ هزار تن ماهی تن وارد شده که همین امر در ثبات قیمت بازار تاثیر بسزایی داشته است.

بختیاری از کاهش واردات تن ماهیان همزمان با فصل برداشت تن ماهیان خبر داد و گفت: گرچه میزان واردات تن ماهیان به میزان صید داخل بستگی دارد، اما به طور متوسط سالانه ۳۵ هزار تن ماهی تن باید وارد شود تا بازار تحت کنترل قرار بگیرد.

رئیس سندیکای کنسرو با بیان اینکه در تولید کنسرو ماهی چالش جدی نداریم، گفت: برآوردها حاکی از آن است که تا پایان سال بیش از ۳۰۰ میلیون قوطی کنسرو ماهی تولید شود و در شرایط کنونی صنعت غذا از جمله کنسرو ماهی با رکود حاکم بر بازار روبروست.

احتمال وجود رگه‌های جدید از ذخایر طلا و مس در ایران مرکزی

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور از احتمال وجود ذخایر جدید از طلا و مس در ایران مرکزی خبر داد.

علیرضا شهیدی، رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران گفت: بخشی از استان‌های مرکزی، قم، قزوین و اصفهان در پهنه مطالعاتی قم، مرکزی قرار گرفته و کارشناسان سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در جدیدترین پایش‌های خود به ردپایی از ذخایر مس، طلا، آهن، منگنز و سرب و روی و کانی‌های غیرفلزی، چون باریت دست پیدا کرده‌اند.

او مطرح کرد: در پهنه قم-مرکزی که ۱۸ هزار کیلومترمربع وسعت دارد، ۲۸ برگه زمین‌شناسی، ژئوشیمی و زمین‌شناسی اقتصادی در مقیاس یک پنجاه هزارم بررسی می‌شود.

به گفته رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، پروژه بررسی زمین‌شناسی در این پهنه به اتمام رسیده و اکنون مطالعات ژئوشیمیایی و زمین‌شناسی اقتصادی آن به ۸۵ و ۷۰ درصد پایانی خود نزدیک شده است.

شهیدی در پایان خاطر نشان کرد: اجرای طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشاف ذخایر معدنی در بخش علوم زمین و معدن کشور از سال ۱۴۰۰ آغاز شد که هدف از اجرای این طرح، توسعه مناطق کم‌برخوردار در راستای رونق بخش معدن، تولید اشتغال مولد با نگرش ویژه بر نیروی انسانی بومی، آمایش سرزمین در قالب کشف ذخایر جدید معدنی، افزایش بازدهی و کاهش مؤثر زمان تبدیل کانسار به معدن و تربیت نیروی انسانی متخصص بخش معدن (زمین‌شناسی و اکتشاف) در مناطق هدف پروژه تحول است.

فرزین: حذف تعدد نرخ ها در بازار ارز

سامانه بازار ارز توافقی آغاز به کار می کند

رئیس کل بانک مرکزی گفت: سیاست ارزی بانک مرکزی در حال حاضر این است که نرخ ارز نیمایی متناسب با متغیرهای بنیادین اقتصادی تغییر کند.

رئیس کل بانک مرکزی در دیدار با تولیدکنندگان و کارآفرینان برتر کشور ضمن تاکید بر طراحی خط اعتباری ویژه برای تولیدکنندگان پیشران و صنایع کوچک و اجرای آن در آینده نزدیک گفت: سیاست ارزی بانک مرکزی در حال حاضر این است که نرخ ارز نیمایی متناسب با متغیرهای بنیادین اقتصادی تغییر کند. سامانه بازار ارز توافقی نیز که هم‌اکنون بصورت آزمایشی فعالیت می کند بزودی برای تمامی فعالان و متقاضیان در دسترس خواهد بود و وارد فاز عملیاتی می شود.محمدرضا ضمن تشریح سیاست جدید ارزی بانک مرکزی گفت: سامانه بازار ارز توافقی در بانک مرکزی با بهره گیری از بهترین متخصصان فناوری اطلاعات در کشور در یک سال گذشته ایجاد و راه اندازی شده است.

وی افزود: آنچه هم اکنون در قالب ارز توافقی در جریان است حاصل توافق میان دو نفر است که با چانه زنی به توافق می رسند ولی در سامانه طراحی شده در بازار، حراج صورت می گیرد و نرخ تعیین می شود؛ تلاش بانک مرکزی نیز براین است که "بازار نیما به بازار ارز توافقی منتقل شود " و نرخ نیز در این بازار تعیین شود.

رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد: نرخ ارز در بازار توافقی بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا شکل می گیرد و بانک مرکزی هم بخشی از ارز خود را در آنجا عرضه خواهد کرد و تلاش می کنیم تا نرخ در یک کانال حرکت کند.

فرزین با بیان اینکه با شروع به کار سامانه بازار ارز توافقی امکان مبادله ارز برای تمام فعالان اقتصادی فراهم می‌شود افزود: بانک مرکزی نقش ناظر را در این بازار ایفا خواهد کرد و تنها در صورت نیاز، اقدامات سیاستی خود را با ورود به بازار به عنوان عرضه کننده ارز در این بازار اجرا خواهد کرد.

وی چارچوب سیاست گذاری نرخ ارز را نرخ ارز شناور عنوان و تاکید کرد: نرخ شناور به معنای رها شدگی در بازار ارز نیست و در همه کشورها بانک مرکزی با استفاده از ابزارهای اقتصادی به کنترل و مدیریت نرخ ارز شناور مبادرت می کنند و ما نیز از این قضیه مستثنا نخواهیم بود.

حذف تعدد نرخ ها در بازار ارز

رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر ایجاد ثبات بخشی و حدف تعدد نرخ ها در بازار ارز تصریح کرد: زمانی که اصلاحات در سیاست های ارزی را آغاز کردیم بیش از ۸ نرخ ارز در کشور وجود داشت و تلاش شد که با کاهش تعداد نرخ ها از ایجاد رانت و تشویش در اقتصاد کشور جلوگیری شود. فرزین هدف از ابلاغ نرخ ارز ۲۸۵۰۰ تومانی را آرامش بخشی به بازارها برشمرد و گفت: زمانی این نرخ اعلام شد نااطمینانی در بازارها به اوج رسیده بود و باید نرخی تعیین می شد که تولیدکننده بتواند فعالیت اقتصادی خود را با برنامه ریزی انجام دهد.رئیس کل بانک مرکزی هدف از شکل گیری مرکز مبادله ارز و طلا را ایجاد مرکزی برای مرجعیت در نرخ ارز، مبادله ارز صادرکنندگان و واردکنندگان عنوان کرد و افزود: این مرکز ضمن رفع نیازهای متقاضیان به عنوان مرجعی برای تعیین نرخ ارز شناخته می شود. همچنین تعدیلات صورت گرفته در نرخ ارز در این مرکز منطبق با واقعیت های اقتصادی، امکان پیش بینی پذیری روند متغیرهای کلان را برای فعالان فراهم کرده است.

عرضه ۵۰ درصد کل ارز در سامانه نیما

فرزین با بیان اینکه در حال حاضر نیمی از کل عرضه ارز در تالار نیما عرضه می شود افزود: هم‌اکنون تنها پتروشیمی ها و پالایشی ها، ارز خود را در سامانه نیما عرضه می کنند و البته نرخ خوراک آنها نیز بر اساس نرخ نیما تعیین می‌شود و ارز هیچ صنعت دیگری در نیما عرضه نمی‌شود؛ حتی عرضه ارز صنایع فولادی هم به دلیل بروز اشکال در صادرات از سامانه نیما حذف و به بازار توافقی منتقل شد.

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه هم اکنون ۴۰ درصد ارز نیز در بازار ارز توافقی بین واردکننده و صادرکننده ارزش گذاری می‌شود گفت: در این قالب، صادرکنندگان ارز خود را با نرخ توافقی عرضه می کنند و حتی به تولیدکنندگان صادرکننده نیز اجازه داده شده است تا واردات اقلام مورد نیاز خود را از این محل انجام دهند که این اقدام با هدف حذف بروکراسی های زائد در فرایند تامین ارز انجام شد و تنها محدودیت اعمال شده در این زمینه، ممنوعیت جابجایی منابع ارزی بین صنایع مختلف بود که این تصمیم با هدف عدالت تامین ارز در صنایع مختلف اتخاذ شد.

ایجاد مرکز پاسخگویی به مشکلات ارزی

فرزین با اشاره به برخی انتقادات در زمینه ضرورت وجود یک مرکز متمرکز برای پاسخگویی به سوالات ارزی و پیگیری امور برای فعالان اقتصادی در حوزه ارزی گفت: قرار شده است به زودی در محل مرکز مبادله ارز وطلا محلی برای پاسخگویی به فعالان اقتصادی با حضور نمایندگان بانک مرکزی ، وزارت جهاد کشاورزی ، وزارت صمت و وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی ایجاد شود و فعالان اقتصادی به منظور پیگیری مسائل و مشکلات خود در حوزه ارزی به صورت حضوری و آنلاین به این مرکز مراجعه کنند تا مشکلات خود را رفع کنند.

دستور تشکیل کارگروه مشترک بانک مرکزی با کارآفرینان

رئیس کل بانک مرکزی همچنین ضمن استقبال از پیشنهاد مجمع کارآفرینان برای برگزاری جلسات دوره‌ای با بانک مرکزی به منظور پیگیری و بررسی مشکلات فعالان اقتصادی، خواستار تشکیل کارگروه مشترکی برای این منظور میان نمایندگان کارآفرینان و بانک مرکزی شد تا بستر لازم برای برگزاری جلسه مشترک به صورت هر شش ماه یکبار فراهم شود.

رئیس هیات عالی بانک مرکزی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه در سال های اخیر با اجرای سیاست تثبیت با وجود بروز تنش های نظامی- امنیتی نوسانات نرخ ارز بخوبی مدیریت شد گفت: بروز تنش های سیاسی و نظامی در ماه های اخیر ایجاد ثبات در بازار ارز را دشوار کرده بود ولی با علیه بر مشکلات همچنان شاهد ثبات در بازار ارز هستیم.

کاهش ۲۰ درصدی تورم و کنترل نرخ رشد نقدینگی

رئیس کل بانک مرکزی همچنین با اشاره به کنترل تورم و کاهش ۲۰ درصدی آن در یک سال و نیم گذشته، سه اصل مهم مهار تورم و نقدینگی، ایجاد تعادل در بازار ارز و پیش بینی پذیر کردن اقتصاد برای فعالان تولیدی و تجاری را از اهم برنامه های بانک مرکزی برشمرد و گفت: تشدید بی‌ثباتی در دوره‌ای، موجب شده بود تا تورم مصرف کننده به ۵۵ درصد و تورم تولید کننده تا ۱۰۳ درصد هم برسد اما با اجرای برنامه‌های بانک مرکزی، تورم در یک سال ونیم گذشته ۲۰ درصد کاهش یافت و اکنون نیز تورم نقطه به نقطه مصرف کننده طبق محاسبات بانک مرکزی در کانال ۳۴.۵ درصد و تورم سالانه بعد از چندین سال در مهرماه امسال به حدود ۳۸ درصد رسید. وی افزود: تورم تولیدکننده نیز با طی کردن روندی نزولی به ۲۵ درصد کاهش یافته است و این شاخص های تاثیرگذار اقتصادی به روند بلندمدت بازگشت.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت اول) ۱۴۰۳/۰۴

بدینوسیله به اطلاع عموم می رساند شهرداری رامهرمز در نظر دارد طبق شرح ذیل نسبت به برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا شرکتهایی که دارای صلاحیت می باشند دعوت می شود جهت دریافت اوراق و اسناد مناقصه ذیل به سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند.

دستگاه مناقصه گذار: شهرداری رامهرمز

موضوع مناقصه	مبلغ پایه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	رتبه
احداث سوله کشتارگاه دام شهرداری رامهرمز	۳۱/۲۰۱/۷۶۴/۲۳۴	۱/۵۶۰/۰۸۹/۰۰۰	رتبه ۵ابنیه

شرایط شرکت در مناقصه:

۱-دستگاه مناقصه گذار: شهرداری رامهرمز

۲-نوع تضمین شرکت در مناقصه :ضمانت نامه بانکی معتبر- وجه نقد واریز به حساب سپرده به شماره IR۳۷۰۱۷۰۰۰۰۰۰۳۱۰۰۰۱۷۲۲۰۰۷ نزد بانک مرکزی.

۳-زمان و محل دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۸/۰۵ لغایت ۱۴۰۳/۰۸/۱۷ در سامانه ستاد ایران

۴-محل و مهلت تحویل پیشنهادها: بارگذاری در سامانه ستاد ایران تا آخر وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۰۳

۵-محل و تاریخ گشایش پاکت های مناقصه: به آدرس خوزستان - رامهرمز- خیابان شهید چراغزاده - شهرداری رامهرمز

* زمان تشکیل جلسه کمیسیون مناقصه(یک مرحله ای): روز یکشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۹/۰۴ ساعت ۱۴

۶-به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضاء، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و فاقد گواهی تعیین صلاحیت معتبر و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۷-شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۸-مناقصه گرانی که اسناد مناقصه را دریافت می نمایند حداکثر ظرف مدت ۷۲ ساعت بایستی عدم شرکت خود را با ذکر دلایل به شهرداری رامهرمز(واحد امور قراردادها) کتبا اعلام نمایند.

ضمنا سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد و اوراق مناقصه مندرج است.

شناسه آگهی: ۱۸۱۴۰۳۴

روابط عمومی شهرداری رامهرمز