ابلاغ مرحله دوم دستورالعمل نحوه بازدید و صدور معاینه فنی خودروهای فوق سنگین

مرحله دوم دستورالعمل چگونگی بازدید و صدور معاینه فنی خودروهای فوق سنگین (بوژی کش) در راستای ارتقای ایمنی تردد ناوگان در شبکه راه‌های کشور، ابلاغ شد.

به گزارش ایرنا از سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای، «فرهاد مهریاری» مدیرکل دفترایمنی و ترافیک این سازمان (پنجشنبه، ۲۴ آبان) با اشاره به اهمیت بازدید و کنترل فنی وسایل نقلیه حمل و نقل عمومی اظهار داشت: این بازدیدها در سه سطح انجام می‌شود که در سطح یک، کنترل از مبدا سفر توسط مدیران فنی شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل جاده ای قبل از صدور سند حمل و انجام سفر صورت می‌پذیرد.

وی افزود: در کنترل‌های سطح دوم، کنترل‌های موردی ناوگان در طول سفر در محل‌هایی که امکان توقف ایمن وسیله نقلیه فراهم باشد، انجام می‌شود و در سطح سوم، کنترل‌های دوره‌ای که در بازه‌های زمانی در قانون مشخص شده در مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین انجام می‌پذیرد.

مهریاری با اعلام اینکه این دستورالعمل بر اساس ماده ۵۰ دستورالعمل ماده ۳ آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه فنی و صدور برگ معاینه فنی خودرو تهیه و ابلاغ شده است، ادامه‌داد: در این راستا دفتر ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو با همکاری انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل سنگین (بوژی‌داران) از اواخر پائیز سال ۱۴۰۲ دستورالعمل این بخش از ناوگان حمل‌ونقل را تدوین کردند و به همین جهت کارگاه آموزشی برای در نخستین همایش ملی مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین برگزار و مبانی آن ارائه شد و با تایید نهایی در ستاد معاینه فنی خودروهای سنگین به مراکز معاینه فنی سنگین در کشور ابلاغ شده است.

مدیرکل دفتر ایمنی و ترافیک خاطرنشان کرد: در فاز نخست اجرای دستورالعمل یادشده در شهریورماه سال جاری، آزمون‌های این فرایند و ارائه آموزش آن برای مدیران فنی و کاربران خط در مراکز معاینه فنی در هفت استان منتخب که دارای شرکت‌های حمل‌ونقل سنگین (بوژی‌داران) و فراوانی صدور اسناد حمل بودند، شامل استان های تهران، هرمزگان، اصفهان، خراسان‌رضوی، آذربایجان‌شرقی، قزوین و فارس انجام شد.

وی اضافه‌کرد: پس از گذشت سه ماه از اجرای فاز نخست طرح به منظور تسهیل و تسری خدمات مطلوب و کارآمد به کاربران بخش حمل ونقل جاده‌ای و ارائه آموزش‌های تخصصی به مدیران فنی مراکز معاینه فنی سنگین مراتب به سایر اداره‌های کل استانی نیز ابلاغ شد، بر این اساس از ۱۵ آبان ماه سال جاری امکان صدور معاینه فنی ناوگان فوق سنگین (بوژی کش) در همه استان‌های سراسر کشور میسر است.گفتنی است نحوه انجام این فرایند در دو بخش، نرم افزاری در سامانه مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین کشور تبیین و مراحل آن در دستورالعمل آورده شد و آزمون ترمز که به‌صورت عملکردی در خودروهای فوق سنگین بوده، توسط مدیر فنی هر خط معاینه فنی و به نحو عملی انجام خواهد شد.

صادرات پسته ایرانی نفس‌های آخرش را می‌کشد

علی رغم آنکه ایران در تولید آجیل و خشکبار جایگاه مطلوبی در دنیا را داراست، اما سیاست‌های اخیر در ارتباط با صادرات منجر به تزلزل این جایگاه شده است.

در سنوات گذشته نام ایران در کنار فرش دستباف، خاویار، زعفران و پسته می درخشید که متاسفانه صادرات فرش و خاویار حذف شد و اکنون صادرات پسته هم نفس های آخرش را می کشد، درحالیکه صنعت آجیل و خشکبار بعد از نفت و درآمدهای نفتی بالاترین ارزآوری را می تواند برای کشور در بر داشته باشد.

آمارهای اعلامی اتحادیه آجیل و خشکبار حاکی از آن است که سال ۹۷ قبل از پیمان سپاری ارزی، صادرات آجیل و خشکبار ۳ میلیارد دلار بود که متاسفانه در سال گذشته به یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار کاهش یافته است.

علی رغم آنکه در گذشته ای نه چندان دور بیش از ۳۵ قلم کالای صادراتی همچون بادام، زیره،گردو، پسته، برگ زردآلو، قیسی در سبد صادراتی قرار داشتند، اما اکنون سبد صادراتی به چند محصول پسته، گردو، خرمت، کشمش و تا حدودی انجیر اختصاص دارد که با استمرار این سیاست ها جایگاه خود را در این محصولات از دست می دهیم. کما اینکه در سال های اخیر در تولید بسیاری از محصولات جایگاه تولید و صادرات ما افت داشت.

چندی پیش فرشچیان رئیس اتحادیه آجیل و خشکبار از کاهش ۲۰ درصدی صادرات خشکبار طی ۳ سال گذشته خبر داد و گفت: براساس آمار گمرک در شش ماهه نخست امسال ۴۶ هزار تن پسته، ۲۸ هزار تن کشمش و ۲ هزار تن انجیر صادر شده است، درحالیکه مشابه انجیر تولیدی در دنیا وجود ندارد.

فرشچیان با بیان اینکه در سال ۹۷ صادرات خشکبار ۳ میلیارد دلار بود، گفت: با نرخ پایه گمرکی فعلی، صادرات باید به حدود ۵ میلیارد دلار می رسید، درحالیکه متاسفانه یک میلیارد و ۳۰۰ تا یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار رسیده است.

براین اساس اتحادیه صادرکنندگان خشکبار طی نامه ای به رئیس جمهور خواستار رسیدگی به این وضعیت شدند و شاهد این مدعی کاهش صادرات خشکبار به میزان ۲۰۰ درصد از حدود ۳ میلیارد دلار به مبلغ یک میلیارد دلار بین سال های ۹۸ تا ۱۴۰۲ اعلام کردند و دردآورتر آن که نتیجه این ضایعه، بیکاری چندصدهزار نفر از بهره برداران و فعالان مستقیم و غیرمستقیم حوزه کشاورزی بوده است، طرفه آن که تبعات سوء این نابسامانی بهره مندی اقتصادی تولیدکنندگان بیگانه است.

طی روزهای اخیر عیسی کلانتری قائم مقام خانه کشاورز طی نامه سرگشاده به رئیس جمهور طی ارسال نامه‌ای نسبت به مخاطرات ادامه رویه موجود هشدار داد و خواستار معافیت اجبار فروش ارز حاصل از صادرات خود در بازار نیمایی شد.

آجیل و خشکبار بالاترین درآمد ارزی بعد از نفت را دارند

علیرضا ارزانی ممقانی رئیس کارگروه آجیل و خشکبار از شرایط مساعد تولید خشکبار خبر داد و گفت: ایران جایگاه مساعدی در تولید خشکبار در دنیا را داراست به طوریکه بعد از نفت و مشتقات نفتی بیشترین ارزآوری مربوط به بخش خشکبار است که اقتصاد مناسب در این بخش، رمز پایداری روستاییان در روستاها و جلوگیری از مهاجرت به شهرها محسوب می شود.

به گفته او، طی سال های اخیر اتفاقات ناگواری در بحث صادرات رخ داده به طوریکه صادرات دست غیرمتخصصان افتاده است که همین امر موجب شده صادرکنندگان قدیمی نتوانند به امر صادرات بپردازند و صادرکنندگان غیرمتخصص به سبب عرضه ۱۰ تا ۲۰ درصد زیرقیمت خرید توانستند در بازارهای صادراتی حضور داشته باشند چراکه سود آنها در واردات است و با ارز حاصل از صادرات اقدام به واردات موبایل و لوازم تزئینی خودرو می کنند.

محصولات کشاورزی ایران به ۲۰۰ کشور صادر می‌شود

بوشهر-ایرنا- معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی گفت: با وجود سخت تر شدن فعالیت در بازارهای جهانی هم اینک محصولات کشاورزی ایران به ۲۰۰ کشور صادر می‌شود.

محمد مهدی برومندی روز پنجشنبه در گفت‌وگو با ایرنا در بوشهر افزود: باتوجه به نقش سلامت محصولات باغبانی در اجازه ورود به کشورهای مقصد کشاورزان باید نسبت به رعایت استانداردهای این بخش اهتمام داشته باشند.

وی افزود: هم اینک با کاهش میزان مصرف سموم به ۲.۵ کیلوگرم در هکتار و تلاش برای کاهش این رقم به کمتر از یک کیلوگرم، محصولات کشاورزی سالمی تولید می کنیم.

برومندی بیان کرد: محصولات کشاورزی سالانه ۶ میلیارد دلار درآمد ارزی دارند که ۵۰ درصد آن از بخش باغبانی است.

معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: بخشی از این محصولات، مواد اصلی سبد غذایی کشور را تشکیل می‌دهند و تنها در چهار میوه گرمسیری (موز، نارگیل، آناناس و انبه) واردات داریم.

وی یادآور شد: پروژه کشت موز در یکهزار هکتار از اراضی کشور با همکاری بخش خصوصی در راستای تامین نیازهای داخلی آغاز شده است.

برومندی با بیان اینکه ارقام تجاری موز از گونه های روز دنیا وارد شده است افزود: با بهره‌برداری از این طرح، سالانه واردات ۶۰۰ هزار تن موز کاهش یافته و با توسعه سطح زیرکشت در آینده به حداقل خواهد رسید.

وی گفت: در راستای اجرای قانون برنامه هفتم توسعه، برنامه‌های افزایش تولید میوه‌های گرمسیری در دستور کار قرار گرفته است.

برومندی اظهار کرد: وزارتخانه جهاد کشاورزی به‌عنوان متولی تامین امنیت غذایی کشور، تلاش می‌کند با وجود چالش‌های ناشی از تغییرات اقلیمی، تحریم‌ها و جنگ اقتصادی، غذای ۹۰ میلیون نفر از جمعیت کشور و میهمانان داخلی را تامین کند.

وی در خصوص تولید خرما نیز اظهار داشت: ایران با ۲۸۲ هزار هکتار سطح زیر کشت نخلستان و تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن خرما، در رتبه سوم تولید جهانی این محصول قرار داشت که امسال به رتبه دوم صعود خواهد کرد.

برومندی یادآور شد:تجاری‌سازی و افزایش بهره‌وری در تولید خرما از اولویت‌های معاونت باغبانی است و به دنبال تکمیل زنجیره ارزش و برندسازی این محصول برای حضور در بازارهای جهانی هستیم.

برومندی افزود: استان بوشهر با ۳۸ هزار هکتار نخلستان، در رتبه چهارم تولید خرمای کشور قرار دارد.

ابلاغ بانک مرکزی به شبکه بانکی؛

فرآیندهای انتقال اوراق گام به بازار سرمایه اعلام شد

فرآیندهای عملیاتی و اجرایی انتقال اوراق گام به بازار سرمایه در هشت محور به شبکه بانکی ابلاغ شد.

بانک مرکزی طی نامه شماره ۲۰۳۸۵۷.۰۳ مورخ ۲۳ آبان‌ماه ۱۴۰۳ موارد زیر را به شبکه بانکی اعلام کرد:

در راستای تسهیل تأمین مالی کارآمد بنگاه‌های اقتصادی، توسعه ابزارهای تأمین مالی زنجیره تولید در دستور کار این بانک قرار دارد. در همین راستا، گواهی اعتبار مولد (گام) به عنوان اولین ابزار تأمین مالی زنجیره تولید، عملیاتی شده است. در همین خصوص و به منظور افزایش سهم اوراق گام به عنوان یکی از ابزارهای مهم تأمین مالی زنجیره تولید در تأمین مالی اقتصاد و بهره‌مندی فعالان اقتصادی از مزایای اوراق گام جلسات کارشناسی متعددی با ارکان بازار سرمایه (سازمان بورس و اوراق بهادار، شرکت بورس اوراق بهادار تهران، شرکت فرابورس ایران و شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه) برگزار شده است.

بر همین اساس سقف انتقال اوراق گام به بازار سرمایه حسب توافقات به‌عمل آمده با بازار سرمایه به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان (معادل ۴۵ درصد از ۲۲۰ هزار میلیارد تومان اوراق گام قابل صدور در سال ۱۴۰۳ برای بنگاه‌های اقتصادی و شرکت‌های دانش بنیان) افزایش یافته است که موضوع طی نامه شماره ۸۱۶۲۵/۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۱ به شبکه بانکی ابلاغ شده است. همچنین، به منظور تسهیل در فرآیند انتقال اوراق گام به بازار سرمایه و رفع برخی محدودیت‌های مترتب بر آن، اصلاح دستورالعمل پذیرش و معاملات اوراق گواهی اعتبار مولد (گام) در تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۶ به تصویب هیئت مدیره محترم سازمان بورس و اوراق بهادار رسیده است که به شرح پیوست ارسال می‌شود.

در این راستا و به منظور ایجاد وحدت رویه و شفافیت، فرآیندهای عملیاتی و اجرایی انتقال اوراق گام به بازار سرمایه مطابق با آخرین اصلاحات دستورالعمل مذکور به شرح زیر اعلام می‌شود:

۱ - پذیرش کلی اوراق گام به صورت یکجا برای هر بانک در ابتدای هر سال توسط هیئت پذیرش شرکت بورس اوراق بهادار تهران یا شرکت فرابورس ایران (بدون صدور نماد و برای هر بانک متناسب با سقف ابلاغی سالانه بانک مرکزی) ظرف مهلت ۱۰ روز کاری پس از درخواست بانک: پس از اعلام سقف اوراق گام قابل صدور توسط هر بانک از سوی بانک مرکزی در ابتدای هر سال، آن بانک باید نسبت به اخذ پذیرش سقف اوراق گام قابل انتقال به بازار سرمایه از بورس تهران /فرابورس مطابق ماده (۲) دستورالعمل پذیرش و معاملات اوراق گواهی اعتبار مولد (گام) و تبصره‌های آن اقدام کند.

۲ - ایجاد و صدور نماد توسط بانک (شامل کد نماد، تاریخ سررسید و مبلغ که توسط بانک عامل در سامانه گام ایجاد خواهد شد): مطابق الگوی اعلامی از سوی بازار سرمایه، بانک باید نسبت به ایجاد (تعریف) نماد در سامانه گام - منوی اطلاعات گواهی قسمت تعریف نماد - با در نظر گرفتن ملاحظه تبصره (۳) ماده (۴) دستورالعمل یادشده اقدام کند.

۳ - صدور اوراق گام توسط بانک به نفع متقاضی اول (فروشنده): مطابق با دستورالعمل و ضوابط کنترل و مدیریت اوراق گام و مشابه با فرآیندهای جاری، بانک نسبت به صدور اوراق گام اقدام می کند.

۴ - مراجعه متقاضی اول (فروشنده) به بانک جهت انتقال اوراق گام به بازار سرمایه: در این مرحله و در صورت درخواست متقاضی اول، آن بانک میبایست نسبت به اخذ درخواست متقاضی مبنی بر ارسال به بازار سرمایه در چارچوب دستورالعمل و ضوابط کنترل و مدیریت اوراق گام اقدام کند.

۵ - درخواست بانک از بازار سرمایه جهت درج نماد و ایجاد قابلیت معامله: در این قسمت بانک مطابق ماده (۴) دستورالعمل فوق الذکر و تبصره (۱) آن، می‌بایست درخواست انتقال اوراق را به همراه کلیه مدارک مورد اشاره در ماده (۵) دستورالعمل یادشده شامل تعهدنامه، فرم ثبت و سپرده گذاری، وکالتنامه و مشخصات نماد تعریف شده در بند (۲) این نامه، به بورس تهران / فرابورس ارائه نماید. متعاقباً بانک باید نسبت به پیگیری اطلاعات ارسالی، کارمزدهای مربوطه و رفع نواقص احتمالی از طریق مذاکره با کارشناسان بورس تهران /فرابورس جهت تسریع در فرآیندهای مربوطه اقدام نماید. شایان ذکر است که وکالتنامه مورد اشاره در بند (ج) ماده (۵) دستورالعمل مزبور یک بار توسط هر بانک و در هنگام اولین درخواست انتقال اوراق به بازار سرمایه ارائه می گردد. همچنین بابت هر نماد، صرفاً یک فقره تعهدنامه در هنگام اولین درخواست انتقال و به میزان سقف مبلغ آن نماد به بازار سرمایه ارائه می‌شود.

۶ - درخواست متقاضیان بعدی همان نماد (دارنده اوراق) به بانک مبنی بر انتقال به بازار سرمایه (بدون محدودیت در تعداد دفعات انتقال): در این مرحله بانک نیز می‌بایست مطابق بندهای (۴) و (۵) این نامه اقدام نماید. لازم به ذکر است مطابق تبصره (۲) ماده (۴) دستورالعمل اخیر سازمان بورس و اوراق بهادار افزایش سقف هر نماد با رعایت سقف مبلغ اوراق گام پذیرش شده و سررسید نشده آن بانک، حداکثر تا ۲ بار امکان‌پذیر است. برای بهره‌مندی از امکان افزایش سقف نماد، آن بانک باید نسبت به مکاتبه با بورس تهران / فرابورس و پیگیری موضوع اقدام کند.

۷ - ارسال مشخصات متقاضی درخواست کننده انتقال (فرم تخصیص) از طریق سامانه گام به صورت بر خط به شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه: پس از مذاکره با بورس تهران / فرابورس و شرکت سپرده‌گذاری و اعلام انجام اتمام فرآیندهای مربوطه از سوی بازار سرمایه، آن بانک باید مشخصات متقاضی درخواست انتقال اوراق گام را صرفاً به صورت سیستمی و از طریق سامانه گام - منوی اطلاعات گواهی قسمت ویرایش تاریخ ارسال به بورس - ارسال نماید. از زمان ثبت درخواست مذکور از سوی بانک در سامانه گام، شرکت سپرده گذاری ۲۴ ساعت مهلت دارد نسبت به تعیین تکلیف درخواست واصله اقدام نماید. در این راستا بانک باید از طریق سامانه گام -منوی گزارش‌ها قسمت گزارش ارسال به بورس - تاریخ تأیید شرکت سپرده‌گذاری را مشاهده نماید. چنانچه تاریخ تأیید شرکت سپرده گذاری درج شده باشد، به معنای پذیرش درخواست از سوی آن شرکت است؛ در غیر این صورت اگر تاریخ تأیید شرکت سپرده گذاری تکمیل نشده باشد به معنای عدم تعیین تکلیف از سوی شرکت سپرده گذاری بوده و مستلزم پیگیری بانک از کارشناسان آن شرکت بابت رفع مشکل است.

۸ - اطلاع به متقاضی انتقال اوراق گام به منظور تعیین زمان عرضه در بازار سرمایه (در صورت پذیرش درخواست از سوی شرکت سپرده گذاری): پس از پذیرش درخواست مورد اشاره در بند (۷) از سوی شرکت سپرده گذاری، آن بانک موضوع را به متقاضی اعلام می کند و متعاقباً متقاضی نیز موضوع را به کارگزار خود در بازار سرمایه اطلاع می‌دهد. در ادامه کارگزار با بورس تهران / فرابورس، هماهنگی‌های لازم را به منظور تعیین روز عرضه انجام می‌دهد.

در پایان، انتظار می‌رود مراتب فوق‌الذکر به قید تسریع به تمامی واحدهای ذی‌ربط آن بانک / مؤسسه اعتباری غیربانکی ابلاغ و بر حسن اجرای آن تأکید و نظارت دقیق شود.

منبع: روابط عمومی بانک مرکزی

عرضه هر عدد تخم مرغ با نرخ ۷ هزار تومان ۱۰۰ درصد گرانفروشی است

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن گفت: با توجه به نرخ هرکیلو تخم مرغ، قیمت منطقی هرعدد تخم مرغ در خرده فروشی ها ۴ هزار و ۵۰۰ تومان است.

حمیدرضا کاشانی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: قیمت کنونی هرکیلو تخم مرغ درب مرغداری ۵۷ هزار و ۵۰۰ تومان بوده که نسبت به روزهای اخیر تغییری نداشته است.

او قیمت کنونی هرکیلو تخم مرغ برای مصرف کننده در میادین را ۶۹ هزارتومان اعلام کرد و افزود: قیمت منطقی هر عدد تخم مرغ فله در خرده فروشی ها ۴ هزار و ۵۰۰ تومان است و عرضه با نرخ هرعدد ۶ تا ۷ هزارتومان گرانفروشی است که دستگاه های مسئول باید نظارت کنند.

کاشانی قیمت هر شانه تخم مرغ در میادین میوه و تره بار با نرخ ۱۳۰ تا ۱۳۴ هزار تومان و در فروشگاه های زنجیره ای ۱۳۷ هزار تومان اعلام کرد.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه مرغداران میهن تولید تخم مرغ در آبان را ۱۱۶ هزارتن برآورد کرد و افزود: برآوردها حاکی از آن است که تولید تخم مرغ در آذر به ۱۱۸ هزارتن برسد که براین اساس کمبودی در عرضه نداریم.او گفت: برآوردها حاکی از آن است که تولید تخم مرغ تا پایان سال به یک میلیون و ۳۵۰ هزارتن برسد.

بواسطه معاملات شمش طلا در مرکز مبادله بیش از ۵۵ هزار میلیارد تومان ارز به کشور بازگشت

سخنگوی مرکز مبادله گفت: با معاملات شمش طلا در این مرکز بیش از ۵۵ هزار میلیارد تومان ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد کشور وارد شد.اصغر بالسینی سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران در گفتگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان گفت: تاکنون ۶۷ حراج شمش طلا در مرکز مبادله ارز و طلای ایران برگزار شده است که در مجموع در این تعداد حراج ۱۱ هزار و ۹۹۹ کیلوگرم شمش مورد معامله قرار گرفته است که در نتیجه آن بیش از ۵۵ هزار میلیارد تومان ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد کشور وارد شده است ارزی که بازگشت آن در گذشته دشوار بود.

این مقام مسئول در ادامه اظهار کرد: کاهش قاچاق شمش طلا به خارج و داخل کشور، اطمینان از ورود شمش‌های طلای وارداتی به چرخه بازار اصلی طلای کشور، تأمین بهینه و کارای تقاضای واقعی تولیدکنندگان مصنوعات طلای کشور، تقویت صنعت طلا و جواهرات کشور، کمک به کاهش و حذف طلای غیراصل موجود در بازار طلا و... از جمله مزایای عرضه شمش طلا در مرکز مبادله محسوب میشود.

او افزود: یکشنبه ۲۷ آبان ماه شصت و هشتمین جلسه حراج حضوری شمش طلای این مرکز مطابق روال سابق برگزار خواهد شد.

ضرورت جایگزینی سامانه‌های سوخت برای کاهش ناترازی بنزین

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: سامانه فعلی هوشمند سوخت موجب اتلاف بنزین می شود، بنابراین برای کاهش ناترازی ضرورت دارد با یک سامانه به‌روزتر عوض شود.«سید حمید حسینی» در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: سامانه هوشمند سوخت فعلی مشکلات عدیده ای دارد.

وی ادامه‌داد: مشکل نخست این است که هیچ اطلاعاتی از آن دریافت نمی شود و نمی دانیم چقدر خودرو داریم، چقدر مردم بنزین مصرف می کنند و هر کارت متوسط چقدر بنزین دارد؟

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی خاطرنشان کرد: هیچ اطلاعاتی در ۲۰ سالی که از نصب این سامانه گذشته، بیرون نیامده است و کارشناسان اعتقاد دارند این سامانه حفره‌های زیادی دارد و امکان سوء استفاده از آن بسیار زیاد است.حسینی گفت: در بسیاری از موارد، سامانه هک شده است و نیز کارت هایی وجود دارد که سهمیه نامحدود دارند.

وی ادامه‌داد: برخی مواقع سامانه قطع شده اما روند بنزین زدن ادامه داشته است و در نتیجه مجبور به توافق درباره میزان بنزین مصرف شده اند.

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی تاکید کرد: یکی از فوری ترین کارها این است که این سامانه جابه‌جا شود و یک سامانه هوشمند و به‌روز جای آن قرار گیرد که هم امکان هک شدن نداشته باشد، هم مسائل امنیتی در آن با دقت بیشتری رعایت شده و سرورهای آن در ایران باشد.حسینی گفت: اگر بتوانیم سامانه فعلی را عوض کنیم و آن را با سامانه به‌روزتری عوض کنیم، همچنین بتوانیم جلوی قاچاق را بگیریم و از طرف دیگر بتوانیم خودروهای اقساطی را از بازار خارج کنیم به‌طور قطع می توانیم فعلا مشکل ناترازی بنزین را برطرف کنیم.