

با گستره مناطق:
خوزستان، بوشهر، لرستان، ایلام
چهارمحال و بختیاری

شماره ۶۶۹۵
سال سی ام
۱۶ صفحه

چهارشنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۳
۱۶ جمادی الثانی ۱۴۴۶
۱۸ دسامبر ۲۰۲۴
قیمت: ۵۰۰۰ تومان

ستون راوی ۲

تقسیم کار، چیزی از ارزش های یک مدیر مردمی کم نمی کند
علت اصلی کمبود و قطع برق بررسی شود

دستیار رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت

برای دریافت سود سهام عدالت روی هیچ لینکی کلیک نکنید

صفحه ۸

سرمقاله

اولویت حل مسائل حمل و نقل

جاده ای در استان!

هفته حمل و نقل بهترین فرصت است تا ضمن یادآوری اهمیت صنعت حمل و نقل در پیشرفت استان و کشور، باردیگر بر این صنعت مهم و مشکلات آن در استان خوزستان متمرکز شویم.

صنعت حمل و نقل یکی از مهمترین بخشهای اقتصادی است که نه تنها خود در رونق اقتصادی استان تأثیر بسزایی دارد بلکه تقریباً تمام بخشهای اقتصادی دیگر نیز از آن متأثر بوده و رونقشان تحت تأثیر این بخش قرار دارد. زیر بخشهای این صنعت شامل حمل و نقل جاده ای، دریایی، ریلی و هوایی است که همگی در این استان وجود دارند لیکن این حمل و نقل جاده ای است که بزرگترین سهم را در این صنعت دارد و با بیشترین اشتغالزایی، در حمل و نقل کالا و انسان نیز حرف اول را می زند. این بخش از حمل و نقل خود متأثر از ۳ محور اصلی جاده، وسیله نقلیه و راننده است که متناسبه در هر ۳ محور استان ما با مشکل مواجه است و در حالیکه بدلیل ظرفیتهای اقتصادی استان بیشترین تردد جاده ای را در استان شاهدیم لیکن به همان نسبت در تقویت این محورها و ارتقاء فرهنگی و سرمایه گذاری لازم در آنها توفیق نداشته ایم.

همانطور که اشاره شد، وجود منابع بیشمار و فرصتهای اقتصادی گوناگون موجب شده است که استان خوزستان مهمترین نقش را در اقتصاد کشور داشته و بیشترین ظرفیت را برای تردد وسائط حمل و نقل پیدا کند و لذا شاهدیم که علیرغم پائین بودن نسبی سهم استان از امکانات و زیر ساختهای حمل و نقل و محدودیت جاده ها که هیچگاه متناسب با نیاز استان رشد نداشته، روزانه شاهد تردد وسائط حمل و نقلی بیشمار، بویژه از نوع سنگین آن باشیم که در محدود جاده های غالباً غیر فنی استان حرکت می کنند و آسیبهای بسیاری به این محدود جاده ها وارد و با تخریب غیرطبیعی جاده ها ضمن اینکه فقر زیر ساختی امکانات حمل و نقلی استان را بیشتر می کنند، بار تردد جاده ها را افزایش داده و با ناهن کردن جاده ها آمار مرگ و میر در جاده های استان را بالا می برند و همین امر موجب شده است که خوزستان جزو یکی از استان های پرتصادف کشور بوده و هر ساله با افزایش مصدومان و فوتی های تصادفات روبرو شود.

گرچه آمار تلفات جانی ناشی از تصادفات در کشور، با برنامه ریزیهای صورت گرفته طی سالهای اخیر کاهش یافته که البته این روند کاهش در مقایسه با دیگر کشورهای جهان هنوز هم مطلوب بشمار نمی آید اما در استان خوزستان بجای کاهش عوامل تصادف آفرین همچون اصلاح نقاط و جاده های حادثه خیز، مسئولین از افزایش چشمگیر این نقاط سخن می گویند.

از آنجا که بررسی ها و تجزیه و تحلیل حوادث رانندگی در استان نشان می دهد که اصلی ترین عامل تصادفات و تحمیل این خسارات سنگین خطای انسانی است. لذا برای حل مشکل باید علاوه بر اصلاح و توسعه جاده های استان و ارتقاء کیفیت وسائط نقلیه و نوسازی ناوگان حمل و نقل، بیش از هرچیز به آموزش، تغییر نگرش و رفتار و اصلاح فرهنگ رانندگی و تردد توجه شود، همچنین با توجه به رشد نجومی تردد در جاده ها از یک طرف و ناقص بودن سامانه های نظارتی در نظارت بر رانندگانی که با رفتار غیرایمن موجب افزایش حجم تصادفات و مرگ و میر و مصدومیت می شوند از طرف دیگر، لازم است همانند بسیاری از کشورها و استانهای کشور با تکمیل و بروزرسانی این سامانه ها، میزان تصادفات و مرگ و میر و مصدومیت ناشی از آن حداقل کاهش یابد. ان شاء الله.

موسوی زاده

رهبر انقلاب اسلامی در دیدار هزاران نفر از زنان و دختران:

حقوق زن و مرد در خانواده یکسان است

بی صداقتی غربی ها در موضوع زن

تصور آمریکا و رژیم صهیونیستی مبنی بر پایان مقاومت کاملاً اشتباه است

صفحه ۳

اختصاص ردیف بودجه برای احداث فاز ۲-۲ پالایشگاه آبادان/همین صفحه



نماینده آبادان در مجلس خبر داد

اختصاص ردیف بودجه برای احداث فاز ۲-۲ پالایشگاه آبادان

افتتاح خط آبی اروند - کویت

نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی از دو اقدام مهم در راستای توسعه و آبادانی جنوب غرب خوزستان خبر داد. سید محمد مولوی در گفت و گو با ایسنا با اشاره به تحول عظیم در جنوب غرب خوزستان با دو پروژه ملی اظهار کرد: پس از پیگیری های مستمر و مذاکرات طولانی، موفق شدیم ردیف بودجه ای را برای احداث پالایشگاه خوزستان یا همان فاز ۲-۲ پالایشگاه آبادان در بودجه سال آینده کشور لحاظ کنیم.

وی افزود: این پروژه عظیم نه تنها اشتغالزایی گسترده ای را به همراه خواهد داشت بلکه به توسعه صنایع پایین دستی و پتروشیمی در منطقه نیز کمک شایانی خواهد کرد. مولوی ادامه داد: با توجه به اطلاعات موجود، پالایشگاه

خوزستان با ظرفیت بالای تولید، یکی از بزرگترین پالایشگاه های کشور خواهد بود. این پالایشگاه علاوه بر تأمین نیازهای منطقه به فرآورده های نفتی، به تولید محصولات با ارزش افزوده بالا مانند بنزین پورو ۵، گازوئیل با گوگرد پایین و مواد اولیه پتروشیمی خواهد پرداخت.

خط آبی اروند - کویت و توسعه گردشگری وی از افتتاح خط آبی اروند به کویت خبر داد و گفت: با افتتاح این خط دریایی، گامی مهم در جهت توسعه اقتصادی منطقه، تقویت روابط تجاری با کشورهای همسایه و همچنین کاهش زمان و هزینه سفر برای مسافران برداشته شده است. نماینده مردم آبادان در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: این

دستاورد حاصل تلاش مسئولان و همکاری نزدیک دستگاه های اجرایی بوده است. با توجه به ظرفیت بالای بندر اروندکنار و موقعیت استراتژیک آن، انتظار داریم این خط دریایی به یکی از مهم ترین مسیرهای ارتباطی بین ایران و کشورهای حوزه خلیج فارس تبدیل شود. مولوی همچنین به مزایای اقتصادی این طرح اشاره و خاطر نشان کرد: کاهش هزینه های سوخت و استهلاک شناورها، ایجاد اشتغال در منطقه و توسعه زیرساخت های بندری اروندکنار از جمله مزایای مهم این پروژه هستند.



بر اساس این گزارش سال گذشته لهواز روز سالم و پاکي ندانسته است. وجود صنایع آلاینده در خوزستان از جمله نفت، گاز،

آخرین داده های سامانه پایش کیفی هوای کشور نشان می دهد، هوای ۱۰ شهر خوزستان در وضعیت آلوده قرار دارد که از این تعداد هوای شهرهای بهبهان و مسجدسلیمان در وضعیت قرمز و ناسالم قرار دارند. به گزارش ایرنا براساس اعلام سامانه پایش کیفی هوای کشور، طی ۲۴ ساعت منتهی به ساعت ۹ صبح روز شنبه براساس اندازه گیری ذرات معلق با اندازه ۲.۵ میکرون، بهبهان با شاخص ۱۵۲ و مسجدسلیمان ۱۶۲ میکروگرم بر مترمکعب در وضعیت قرمز و ناسالم قرار دارد.

براساس این گزارش وضعیت هوا در آبادان با شاخص ۱۴۵، امیدیه ۱۰۵، خرمشهر ۱۱۸، رامهرمز ۱۴۴، شادگان ۱۱۶، شوشتر ۱۲۱، ماهشهر ۱۰۵ و هندیجان ۱۱۱ در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار دارد.

همچنین شهرهای اندیمشک، لهواز و دزفول به علت نبود آلودگی، قابل قبول اعلام شده است.

پزشکیان به خوزستان سفر

می کند

رئیس جمهور دی ماه به خوزستان سفر می کند. محمد راضی جلالی معاون استاندار خوزستان در یک برنامه تلویزیونی اعلام کرد که مسعود پزشکیان به خوزستان سفر خواهد کرد.

راضی جلالی گفت: رئیس جمهور اواخر دی ماه سفری به استان خوزستان خواهد داشت.

پیش از این نیز نماینده مسجدسلیمان پس از وقوع زلزله شدید در این شهر از حضور رئیس جمهور در استان به این منظور خبر داده بود.

کاهش ۶۵ درصدی ذخیره

گازوئیل نیروگاه های کشور عامل

مشکل تأمین برق



سختگویی صنعت برق استان خوزستان کاهش ۶۵ درصدی ذخیره سوخت گازوئیل نیروگاه های کشور را عامل مشکل تأمین برق عنوان کرد.

به گزارش صدا و سیما، سیدحجت الله موسوی سختگویی صنعت برق خوزستان با بیان اینکه وزارت نیرو و صنعت برق توان و آمادگی لازم برای تأمین برق کشور را دارد و این تأمین هم در بخش مصارف خانگی و هم صنعتی و کشاورزی است، گفت: درحال حاضر با چالش تأمین سوخت نیروگاه های کشور روبه رو هستیم و برای اینکه بتوانیم چرخ نیروگاه ها را بچرخانیم و تولید برق کنیم، نیاز به تأمین سوخت گازوئیل و گاز به عنوان منبع اولیه انرژی داریم. وی افزود: با توجه به بردودت هوا مصرف سوخت افزایش یافته و این باعث شده ذخیره سوخت گازوئیل برای نیروگاه های کشور ۶۵ درصد کاهش یافته که این تأمین برق را با چالش روبه رو ساخته است. در بخش تأمین گاز برای سوخت نیروگاه های نیرو چالش داریم و در این بخش هم نسبت سال ۱۴۰۲ حدود ۴.۵ میلیارد لیتر کمتر هستیم که این از طریق سوخت مایع تأمین شده است.

موسوی با اشاره به آمادگی صنعت برق کشور برای پایداری برق، ادامه داد: بیش از یک هزار نیروی صنعت برق در تلاش هستند که این ناترازی را جبران کنندوی درباره لغو محدودیت های برق می گوید: صنعت برق آمادگی تأمین برق پایدار را دارد، ولی منتظر تأمین سوخت نیروگاهی هستیم.

تبلیغات خود را به ما بسپارید

روزانه هزاران بیننده آگهی شما را در داخل و خارج از استان در سایت و پیج اینستاگرام

روزنامه نورخوزستان مشاهده می کنند
(پر تیراژ ترین روزنامه استان)

Noordaily.ir
www.Noordaily.ir

یک آگهی برای مشهور شدن کافیسیت

۰۶۱-۳۳۳۶۵۰۵۰-۵۱
۰۹۱۶۶۱۴۷۵۴۵