نور خوزستان

روزنامه فرهنگی، اجتماعی، سیاسی صبح خوزستان

صاحب امتیاز: سیدمحمدطاهر موسوی زاده / مدیرمسئول و سردبیر: حسین حسین نژادیان / دبیرصفحات: محمد کاظم حاج سردار

نشانی: اهواز، امانیه، خیابان انقلاب، بین سقراط و دز کوچه رشیدی پلاک ۸ - مجتمع مطبوعاتی نور تلفن: ۴-۳۳۳۶۳۶۹۳ و ۲-۳۳۳۳۰۳۳۱

نمابر: ۳۳۳۶۳۶۹۱ /کدپستی: ۶۱۳۳۸۶۳۷۴۳ / واتس اپ: ۰۹۳۷۳۲۹۳۵۶۹

آیین نامه اخلاق حرفه ای: آیین_ نامه _اخلاق_ حرفه ای/www. NoorDaily .ir لیتوگرافی: نور چاپ: نشر فرهنگ

نور خوزستان آنلاین: www. NoorDaily .ir روابط عمومی: NoorDail y@yahoo.com

اذان صبح: ۰۵:۴۵ طلوع آفتاب: ۰۷:۱۱ اذان ظهر: ۱۲:۱۴ غروب آفتاب: ۱۷:۱۷ اذان مغرب: ۱۷:۳۶ نیمه شب: ۲۳:۳۱

بهبهان	۷-دقیقه	ماهشهر، بندرامام	۲/۱۵-دقیقه	خرمشهر و جزیره مینو	۲ + دقیقه
ایذه	۴-دقیقه	رامشیر، نفت سفید	۲-دقیقه	بستان	۲/۵ + دقیقه
باغملک، هندیجان، هفتکل، امیدیه، آغاجاری	۳/۵-دقیقه	لالی	۱/۵-دقیقه	هویزه، اندیمشک، دزفول	۲ + دقیقه
رامهرمز، اندیکا	۳-دقیقه	شوشتر، شادگان	۱-دقیقه	شوش دانیال، آبادان، سوسنگرد	۱/۵ + دقیقه
مسجدسلیمان	۲/۵-دقیقه	گتوند، ملاثانی	۰/۵-دقیقه	حمیدیه، سردشت دزفول	۰/۵ + دقیقه

گلایه معاون استاندار از هلال احمر در پای کار نیاوردن امکانات در ساماندهی سواحل خوزستان

معاون سیاسی اجتماعی استانداری خوزستان از بی‌توجهی هلال احمر استان نسبت به انجام وظایف در بحث ساماندهی سواحل در استان خوزستان گلایه کرد.

عبدا... افرازه شهاوند در مجمع سالانه هیات نجات غریق خوزستان اظهار کرد: در حوزه آسیب های اجتماعی هرجا با برنامه ورود موثر داشتیم نتایج خوب گرفته ایم و یکی از این حوزه ها در هیات نجات غریق استان است که بحق مدیریت خوبی در بحث مغروقین صورت گرفت و نتایج خوبی حاصل شد.

به گزارش ایسنا، او ادامه داد: سالانه با غرق شدن حدود ۱۵۰ جوان، خانواده‌ها عزادار می شدند و واقعا دردناک بود. بر همین اساس ضرورت داشت ورود پیدا کنیم که با کاری که صورت گرفت، بخشی از پیگیری‌ها نتیجه داد ولی راه نرفته زیاد است.

معاون سیاسی اجتماعی استانداری خوزستان گفت: در سند ساماندهی سواحل متاسفانه نگاه فقط به ساماندهی دریاها آن هم در استان‌های شمالی بوده است، در حالی که باید موضوع ساماندهی سواحل رودخانه‌ها هم در نظر گرفته شود؛ در خوزستان بیش از چهل هزار کیلومتر مسیر اصلی و فرعی رودخانه داریم و باید سهم چهل برابری از استان های شمالی اعتبار داشته باشیم اما شاید ۱۰ درصد اعتباراتی که به استان‌های شمالی می‌دهند را به خوزستان می‌دهند ولی با همین اعتبارات کم، وقت گذاشتیم و امسال بیش از ۵۰ درصد کاهش غرق شدگی داشتیم. امیدوارم این رقم به صفر برسد چون جان هر نفر مهم است.

شهاوند عنوان کرد: در اصلاح سند ساماندهی سواحل درخواست دادیم باید برای برخی سازمان ها تعیین وظایف شود و آب و برق باید ایفای نقش داشته باشد. از هلال احمر استان هم گلایه دارم که امکانات را برخلاف مصوبات، پای کار نیاورد.

او در پایان از تلاش‌های هیات نجات غریق خوزستان قدردانی کرد.

رییس هیات نجات غریق استان:

در بازرسی از استخرهای خوزستان تعارف را کنار گذاشتیم

فعایت ۱۵۰ ناجی در سواحل استان

رییس هیات نجات غریق خوزستان با بیان اینکه در بازرسی از استخرها تعارف را کنار گذاشتیم، گفت: با اقدامات انجام شده در نهایت در بخش آمادگی و اشتغال ناجیان به سمت مطلوب رفتیم.

مجمع سالانه هیات نجات غریق خوزستان یکم دی ماه با حضور رییس فدراسیون، مدیرکل ورزش خوزستان و اعضای مجمع در اهواز برگزار شد.

به گزارش ایسنا، امید جشان زاده در این مجمع، اظهارکرد: رییس فدراسیون در کمتر از ۱۴ ماه، چهار بار به استات خوزستان سفر داشته است و این حضور باعث شده نجات غریق استان رشد داشته باشد، ضمن این که از حمایت‌های مدیرکل جوان استان نیز قدردانی می کنم.

او ادامه داد: در همان جلسه ابتدایی که داشتم علی رغم این که اهل ریسک هستم احساس ترس داشتم، چون وضعیت نجات غریق و ضعف‌های ساختاری و فنی و نواقص را می‌دانستم. واقعیت این بود که کار اصولی انجام نشده بود. هیچ سابقه و بایگانی وجود نداشت و هیچ وقت از استخرها بازرسی انجام نشده بود. بنده در زمان حضور در انتخابات مجمع هیات، این‌ها را می‌دانستم.رییس هیات نجات غریق خوزستان افزود: اما با همکاری همه هیات‌های شهرستانی، رییس فدراسیون و بنی تمیم فعالیت را آغاز کردیم و همان ابتدا تغییر ملموس بود و اتفاقاتی افتاد که بیشترین استخر تایید شده از نظر فنی را در سال گذشته داشتیم.

او عنوان کرد: ۸۰ منجی غریق مشغول به فعالیت شدند و بازدیدهای زیادی از استخرها داشتیم و کلاس‌های آموزشی و آمادگی با نظم خوبی برگزار شدند. تمام این‌ها هزینه بر بود، ولی به دنبال کیفیت بودیم. در بازرسی از استخرها تعارف را کنار گذاشتبم به سمتی رفتیم که در بخش آمادگی و اشتغال ناجیان به سمت مطلوب رفتیم.

جشان زاده گفت: در حوزه آموزش به صورتی کار شد که به عنوان هیات برتر معرفی شدیم. سال‌ها بود که در استان‌های شمالی ساماندهی سواحل انجام شده بود ولی در بحث رودخانه‌های خوزستان مغفول مانده بودند، ولی ما طرح نوشتیم، کار کردیم و تحقیقات بین‌المللی داشتیم و در نهایت موفق به متقاعدکردن وزرات کشور و استانداری شدیم و برای اولین بار واژه رودخانه را در دستورالعمل فدراسیون دیدیم و از این پس نجات غریق رودخانه، همیار نجات غریق رودخانه و قایقرانی رودخانه را خواهیم داشت. ان شاءا... به سمتی برویم که دستورالعمل ساماندهی سواحل را تغییر و نام رودخانه را هم داشته باشیم.

او بیان کرد: در ادامه نیز تجهیزات خریدیم و در اختیار هفت شهر قرار دادیم و امروز شاهد فعایت ۱۵۰ ناجی در سواحل و شاهد نجات ۷۵ نفر بودیم. پیش بینی می کنم کار را در سال آینده با ۳۰۰ نفر شروع کنیم. تلاش می‌کنیم به سمتی برویم که در ادامه کمترین آمار غرق شدگی را داشته باشیم.

رییس هیات نجات غریق خوزستان در پایان نیز عنوان کرد: در حوزه قهرمانی جهان هم یک اعزام خواهیم داشت و مسابقات ساحلی استان هم در خرمشهر برگزار خواهد شد.

ایلراه عشایری بانا در ایذه احداث می‌شود

رییس اداره امور عشایر ایذه گفت: عملیات نقشه‌برداری ایلراه مهم عشایری بانا در شهرستان ایذه پس از صدور مجوز منابع طبیعی آغاز شد.

محمد مرادی در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: با توجه به بازدید دو ماه گذشته مدیرکل امور عشایر خوزستان و مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان از این ایلراه عشایری و با پیگیری نماینده ایذه در مجلس شورای اسلامی مجوز احداث این ایلراه مهم عشایری از سوی اداره کل منابع طبیعی استان صادر شد.

وی گفت: عملیات نقشه‌برداری این مسیر شروع شد و به محض اتمام نقشه‌برداری عملیات احداث این ایلراه آغاز می‌شود.

مرادی افزود: مسیر ایلراه عشایری فالح -بانا، مسیر کوچ ۲۵۰۰ خانوار عشایری است که از استان خوزستان به استان چهارمحال بختیاری رفت و آمد و تردد می کنند. وی ادامه داد: انتظار داریم چون این ایلراه، شاهراه اصلی عشایر بین دو استان است برای سهولت تردد خانواده‌های عشایری همه ادارات همکاری لازم را جهت ساخت این ایلراه با اداره امور عشایر انجام دهند.

مرادی اضافه کرد: این ایلراه از مسیرهای صعب العبور عشایری بخش سوسن واقع در شهرستان ایذه است که مناطق قشلاقی خوزستان را به مناطق ییلاقی استان چهارمحال و بختیاری وصل کرده و با احداث آن مشکل تردد و کوچ عشایر این مناطق حل خواهد شد.

وی بیان کرد: جاده‌ای که قرار است احداث شود ۲۰ کیلومتر است و اعتبار مورد نیاز برای این محور نیز حدود ۳۵۰میلیارد ریال است.

ترخیص بیش از ۵۰۰ هزار تن نهاده دامی از گمرک بندر امام خمینی

رئیس کل دادگستری خوزستان گفت: بیش از ۵۰۰ هزار تن نهاده دامی که به دلیل مشکلات اسنادی و اختلافات مالی در گمرک بندر امام خمینی متوقف شده بود، ترخیص شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان، علی دهقانی با بیان اینکه سریع در ترخیص محموله‌های مواد غذایی و نهاده دامی، نه‌تنها فشار بر تولیدکنندگان دام و طیور را کاهش می‌دهد، بلکه از افزایش احتمالی قیمت نهاده‌های دامی نیز جلوگیری می‌کند، گفت: بیش از ۵۰۰ هزار تن نهاده دامی که به دلیل مشکلات اسنادی و اختلافات مالی در گمرک بندر امام خمینی متوقف شده بود، ترخیص شد.

وی با تاکید بر اهمیت تامین امنیت غذایی و حمایت از تولیدکنندگان، افزود: دادگستری استان با نظارت مستمر و شناسایی موانع موجود در مسیر ورود نهاده‌های دامی به کشور، اقداماتی فوری برای تسریع در فرآیند ترخیص این کالا های اساسی انجام داده است.

دهقانی با اشاره به نقش راهبردی نهاده‌های دامی در تامین خوراک دام و طیور و تولید گوشت و مرغ، افزود: از آنجایی که هرگونه خلل در ورود این کالا ها می‌تواند تاثیر منفی گسترده‌ای بر زنجیره تامین گوشت داشته باشد و دولت را به سمت واردات این کالا هدایت کند، در همین راستا دادگستری استان با ورود به‌موقع و همکاری نزدیک با دستگاه‌های اجرایی و نظارتی از جمله بنادر گمرک و دامپزشکی، تلاش کرد تا مشکلات موجود را رفع کند و روند تامین کالا های اساسی را سرعت بخشد.

رئیس کل دادگستری خوزستان اضافه کرد: ورود دستگاه قضایی به موضوع ترخیص کالا های اساسی بخشی از وظایف این دستگاه در راستای حمایت از حقوق عامه و جلوگیری از ضرر به بیت‌المال است و تعامل سازنده میان دستگاه‌های اجرایی و قضایی، نشان‌دهنده عزم جدی قوه قضائیه در حفظ امنیت غذایی، حمایت از تولید داخلی و ثبات معیشتی مردم است.

وی تاکید کرد:افزایش همکاری بین دستگاهی به‌ویژه در شرایط جوی نامساعد منطقه از ماندگاری کالا در انبارها و فساد آن پیشگیری می کند.

دهقانی با بیان اینکه از ابتدای امسال تاکنون ۵۹۵ هزار و ۸۵ تن نهاده‌های دامی ترخیص شده است، گفت: در یک ماه گذشته با پیگیری‌های قضایی صورت گرفته، بیش از ۱۲۶ هزار تن نهاده دامی شامل؛ ذرت، جو و کنجاله سویا که به دلیل مشکلات اسنادی و اختلافات مالی میان صاحبان کالا و شرکت‌های کشتیرانی متوقف شده بود ترخیص و وارد چرخه تولید خوراک دام قرار گرفت.

به گفته این مقام قضایی؛ ۶۰ هزار تن دیگر از این محموله‌ها نیز در حال بارگیری و فرآیند ترخیص قرار دارد.

طبق اعلام مدیر کل بنادر و ردیانوردی خوزستان، ترانزیت انواع کالا در ۸ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۳ با ۳۵ درصد رشد به نزدیک ۳ میلیون تن و در حمل دوسره ۳۸ درصد رشد به ۲۴ هزار و ۶۱۲ تن در بندر امام خمینی رسیده است.

بیمارستان امام علی(ع)اندیمشک صاحب دوازدهمین دستگاه دیالیز شد

رییس بیمارستان امام علی (ع) اندیمشک با اشاره به اضافه شدن یک دستگاه همودیالیز جدید به بخش دیالیز این بیمارستان گفت: تعداد دستگاه‌های دیالیز این بیمارستان به ۱۲ دستگاه ارتقا یافت.

مالک سعد در گفت و گو با ایرنا بیان کرد: بخش دیالیز بیمارستان امام علی(ع) اندیمشک، مجهزترین مرکز دیالیز شهرستان است که تحویل این دستگاه جدید همودیالیز نقش مهمی در ارتقا و تسهیل در ارایه خدمت رسانی به بیماران دارد.

وی افزود: دستگاه جدید خریداری شده ساخت ژاپن و حدود ۱۰ میلیارد ریال اعتبار برای خرید آن هزینه شده است.

رییس بیمارستان امام علی (ع) اندیمشک با اشاره به اینکه این دستگاه هم اکنون در اختیار بخش دیالیز بیمارستان قرار گرفته است، اظهارکرد: حجم بار بیماران دیالیزی به این بیمارستان زیاد است و در حال حاضر به طور میانگین روزانه ۷۰ بیمار در سه نوبت صبح، بعد از ظهر و شب دیالیز می‌شوند.

وی با تجلیل از حمایت‌های سرپرست شبکه بهداشت اندیمشک برای تجهیز بیمارستان امام علی (ع) این شهرستان گفت: روند به روز رسانی و تکمیل تجهیزات مورد نیاز بیمارستان امام علی(ع) به عنوان مهمترین مرکز درمانی اندیمشک به طور مطلوبی در حال انجام است.

به گزارش ایرنا، شهریور امسال مدیرعامل مجمع خیرین سلامت دزفول از اهدای ۲ دستگاه دیالیز برای استفاده بیماران دیالیزی به بیمارستان بزرگ دزفول(گنجویان) و بیمارستان امام علی (ع) اندیمشک خبر داد.

دیالیز بیماری مزمن است و غالبا داشتن بیماری‌های زمینه‌ای از جمله دیابت و فشار خون و کنترل نکردن نمک و پروتئین باعث می‌شود کلیه کم کم کارایی خود را از دست دهد و نیازمند دیالیز شود.

در حال حاضر یک هزار و ۶۰۰ بیمار دیالیزی از مراکز درمانی زیر مجموعه دانشگاه علوم پزشکی اهواز خدمات دریافت می کنند که به صورت متوسط ماهانه ۴۰ نفر به مجموعه این آمار افزوده می‌شود.

جایگزینی علائم راهنمایی کامپوزیتی با تابلوهای فلزی در دزفول

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دزفول گفت: سرقت علائم راهنمایی و رانندگی یکی از معضلات این اداره است و به همین دلیل طرح جایگزینی علائم راهنمایی کامپوزیتی با تابلوهای فلزی درحال انجام است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان محمدمهدی شریف سرقت علائم راهنمایی و رانندگی را یکی از مسائل اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای دانست و گفت: جایگزین کردن علائم کامپوزیتی با تابلوهای فلزی در حال انجام است که به دلیل غیرقابل بازیافت بودن تابلوهای کامپوزیتی، سرقت آنها دیگر توجیه اقتصادی نخواهد داشت.

وی با بیان اینکه چالش‌های دزفول در بخش راه بسیار زیاد و حل آن نیازمند تامین اعتبار استانی و ملی است، افزود: دزفول از نظر وسعت راه، رتبه نخست و از نظر جمعیت دومین شهرستان خوزستان است، ولی اعتبار تخصیص داده شده به برخی شهرستان‌های کوچک استان بیش از ۱۰ برابر دزفول است.

بزودی؛ تحول در آسفالت محورهای اصلی و روستایی دزفول

شریف با اشاره به جذب اعتبار قابل توجه برای آسفالت معابر اصلی و روستایی دزفول با پیگیری نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: تحول بزرگی در آسفالت و بهسازی جاده‌های اصلی دزفول در محورهای شوش و شوشتر و همچنین جاده‌های روستایی در ماه‌های آینده رقم می‌خورد.

این مقام مسئول اضافه کرد: جاده‌های روستایی متعددی از جمله جاده‌های سبزآب به سربیشه، ماهور برنجی، چهار راه آوج به سیاه منصور، جاده زاویه‌ها، روستای سیدعنایت به سید نور، بنوت به خیبر و همچنین اصلاح و آسفالت جاده‌های گردشگری پامنار و لیوس با عملیاتی شدن این طرح آسفالت و بهسازی می‌شوند، ضمن اینکه جاده‌های میانه و شهیون متعلق به شرکت نفت است و اصلاح، ایمن سازی و تعمیر این جاده‌ها به عهده این شرکت است.

پایان عملیات سرشماری کشاورزی در شوشتر

فرماندار شوشتر از پایان عملیات سرشماری عمومی کشاورزی در سطح این شهرستان خبر داد.

به گزارش صدا و سیما، سیدمحسن سیدموسوی با اشاره به پایان عملیات سرشماری عمومی کشاورزی شوشتر در موعد مقرر گفت: بدون شک با آمار به دست آمده مسیر توسعه پایدار در حوزه کشاورزی شوشتر هموارتر خواهد شد و بهره‌وری در این بخش افزایش می‌یابد.

وی با اشاره به ظرفیت و توان بالای کشاورزی این شهرستان افزود:آمار احصا شده از سرشماری کشاورزی می‌تواند در برنامه ریزی‌های حوزه کشاورزی و اقتصادی این منطقه کمک تاثیرگذار داشته باشد.

سیدموسوی ادامه داد: طرح سرشماری عمومی کشاورزی سال ۱۴۰۳ در شهرستان شوشتر به پایان رسید و آمار احصا شده بستری برای ارائه خدمات بهتر به کشاورزان منطقه خواهد بود. فرماندار شوشتر اضافه کرد: در فرآیند سرشماری تلاش شد نهایت دقت صورت گیرد تا اطلاعات جامع و دقیقی از مجموعه کشاورزی و اراضی شهرستان به‌دست آید.

وی می گوید: شوشتر از جمله شهرستان‌هایی است که توانسته ۱۰۰ درصد اطلاعات مربوط به بخش کشاورزی خود را جمع آوری کند، این دستاورد مهم زمینه‌ساز ارائه خدمات بیشتر و بهبود شرایط کشاورزان این منطقه خواهد بود و در سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های آینده کشاورزی نقش مؤثری خواهد داشت. وی با تاکید بر اهمیت این طرح گفت: در اجرای سرشماری عمومی کشاورزی سال ۱۴۰۳، شوشتر در بین شهرستان‌های پیشرو استان قرار گرفت.

طرح سرشماری کشاورزی از ۱۲ آبان ماه آغاز شد و مقرر شد در مدت ۴۵ روز به پایان برسد.

انجام برنامه ریزی برای تخریب ساختمان حادثه دیده زیتون کارمندی

برنامه ریزی لازم برای تخریب ساختمان حادثه دیده زیتون کارمندی اهواز در حال انجام است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان فرماندار اهواز در گفت‌وگو با خبر سیمای خوزستان گفت: با اقدامات انجام شده خارج کردن وسایل سبک ساکنان ساختمان حادثه دیده زیتون کارمندی اهواز با موفقیت انجام شده است.

سید احمد موالی زاده با اشاره به شروع فرآیند تخریب این ساختمان ادامه داد: نکته‌ای که در عملیات تخریب ساختمان حادثه دیده زیتون کارمندی مورد تاکید است مراحل آواربرداری و تخریب باید به آرامی، ایمن و بدون خسارت به ساختمان اطرف انجام شود.

وی ادامه داد: این موضوع توسط سازمان نظام مهندسی و شهرداری در ابعاد مختلف مورد بررسی قرار می‌گیرد و عملیات تخریب به صورت مرحله به مرحله انجام خواهد شد.

لزوم توسعه زیرساخت‌های گردشگری در اندیکا برای نوروز ۱۴۰۴

سرپرست فرمانداری اندیکا بر توسعه زیرساخت‌های گردشگری و رفع مشکلات این حوزه برای پذیرایی هرچه بهتر از مهمانان نوروزی تاکید کرد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان حسین کیانی در اولین جلسه ستاد اجرایی خدمات سفر نوروز ۱۴۰۴ اندیکا گفت: باتوجه به این که اندیکا در شمال خوزستان یکی از ورودی‌های استان است، هرسال شاهد حضور گردشگران زیادی در این شهرستان هستیم که این موضوع ایجاد و توسعه امکانات و زیرساخت‌های گردشگری را بیش از پیش مهم می‌سازد.وی با تأکید بر این‌که ظرفیت‌های گردشگری شهرستان کمک بزرگی به اشتغال مردم منطقه می‌کند، افزود: همه دستگاه‌ها نیز خواست به‌صورت مطلوب به مسافران و گردشگران خدمات‌رسانی کنند.

سیدعلی موسوی، دبیر ستاد خدمات سفر اندیکا ضمن تشکر از همه دستگاه‌های خدمات‌رسان ادامه داد: به استناد آمار دبیرخانه ستاد اجرایی خدمات سفر استان، اندیکا در دو نوروز متوالی گذشته به‌عنوان سومین شهرستان گردشگرپذیر معرفی شده بود و امید داریم امسال نیز با آمادگی کامل پذیرای گردشگران و مهمانان نوروزی باشیم.

کشف ۸۰۰ کیلوگرم ماهی در تالاب بین المللی شادگان

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شادگان از کشف یک محموله ۸۰۰ کیلوگرمی ماهی تالابی صید شده به روش غیر مجاز در تالاب بین المللی شادگان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان سید محمدحسن فقیه می‌گفت: ماموران یگان حفاظت محیط زیست شادگان حین حضور مستمر در تالاب بین المللی شادگان و با همکاری نیروی انتظامی شهرستان ضمن رصد میدانی و دریافت اطلاعات این محموله با شناسایی و مسیریابی خودرو حامل این محموله اقدام به توقیف خودرو و دستگیری فرد متخلف کردند.

وی افزود: در این ماموریت یک محموله ماهی صید شده با روش غیرمجاز به میزان ۸۰۰ کیلوگرم ماهی تالابی و پرورشی (بنی ۱۰۰ کیلوگرم، بیگ هد پرورشی ۳۰۰ کیلوگرم، تیلاپیا ۲۵۰ کیلوگرم، کپور ۱۵۰ کیلوگرم) که برخی از این ماهیان با استفاده از ابزار آلات غیرمجاز صید شده بودند، کشف و ضبط و متخلفان به مقامات قضایی برای سیر مراحل قانونی معرفی شدند.فقیه ادامه داد: در این ماموریت ماموران نیروی انتظامی همکاری خیلی خوبی با محیط بانان داشتند و ضمن توقیف و هدایت تخلف به کلانتری دارخوین فرد مورد نظر را طبق مقررات برای رسیدگی‌های قانونی بازداشت کردند.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شادگان اضافه کرد: اینگونه تخلفات دارای ضرر و زیان مشخصی هستند که با توجه به آسیب وارده و طبق مصوب جدید شورای عالی حفاظت محیط زیست کشور، میزان ضرر وارده طبق نوع گونه ماهی و یا آبزی صید شده بیش از ۱۲۰ میلیون تومان تعیین می‌شود.فقیه می‌گوید: متاسفانه میل مردم و علی الخصوص برخی از روستائیان و مهمتر از همه عده‌ای از افراد دارای سوابق تخلف به این نوع صید در تالاب بین المللی شادگان به دلیل سود وسوسه انگیز آن افزایش یافته است و این مسئله باعث تخریب بیشتر تالاب و از بین رفتن منابع حیاتی تالاب شادگان به رغم برخوردها و دستگیری‌هایی که صورت می‌گیرد، می‌شود، اما همچنان شاهد بروز و استمرار این پدیده زشت و فاجعه آور صید با آلات غیر مجاز در آب‌های داخلی و تالابی هستیم و امید داریم با همت همه دستگاه‌های انتظامی، نظامی، قضایی و با مساعدت همه جوامع محلی دلسوز تالاب بتوان ریشه این پدیده شوم را بکَنیم و شرایط طبیعی و سالمی را برای تالاب بین المللی شادگان فراهم کنیم تا در آن همه آحاد وابسته و منتفع از تالاب بطور یکسان و البته خردمندانه بهره برداری معقولی از تالاب داشته باشند.