

با گستره مناطق:

خوزستان، بوشهر، لرستان، ایلام
چهارمحال و بختیاری

شماره ۶۷۰۲

سال سی و یکم
صفحه ۸

پنجشنبه ۶ دی ۱۴۰۳
۲۴ جمادی الثانی ۱۴۴۶
۲۶ دسامبر ۲۰۲۴
قیمت: ۵۰۰۰ تومان

هشدار پلیس فتا
خوزستان نسبت
به «ابلاغیه ثنا» در
برنامه سروش

صفحه ۲

میزان با سوادی در
خوزستان به ۹۶ درصد
استانداردهای کشور
رسیده است

صفحه ۲

خبر

صفحه ۲

لاهیجان زاده:

۴۵ تالاب کشور به
کانون گرد و غبار
تبدیل شدند

شهرستان

صفحه ۸

استاندار خوزستان عنوان کرد:

آمادگی استان برای
حمایت از سرمایه گذاری
بخش خصوصی در بنادر
خوزستان

خبر

صفحه ۲

برگزاری همایش تجلیل
از مدیران و خادمان
مواکب اربعین حسینی
استان خوزستان

شهرستان

صفحه ۸

کشت ۱۳۲ هزار
درخت مقاوم و
بومی در اهواز



تعیین سهم نفت و صنایع در آلودگی هوای اهواز

مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان گفت: تعیین سهم نفت و صنایع در آلودگی هوای اهواز درحال انجام است و بزودی مشخص خواهد شد. به گزارش صدا و سیما، داور میرشکار با بیان اینکه گشت‌های شبانه‌روزی برای پایش منابع آلاینده انجام می‌شود، عنوان کرد: اهواز از آلوده‌ترین کلانشهرهای کشور است و با توجه به بهره‌برداری نفت و صنعتی بودن این شهر، آلودگی آن افزایش می‌یابد. تعیین سهم این صنایع در آلودگی هوای اهواز در قالب مطالعه سیاهه انتشار در حال انجام است و امیدواریم هر چه سریع‌تر سهم آلودگی صنایع مشخص و بر این اساس برنامه‌ریزی شود.

وی افزود: با توجه به سردی هوا در برخی نقاط خوزستان، هوا مه آلود و جو پایدار شده است و در نتیجه شاهد آلودگی هوا هستیم. بنا بر پیش‌بینی‌های هواشناسی، پایداری جو تا پایان هفته ادامه دارد و امیدواریم هفته آینده شاهد بارندگی باشیم.

میرشکار ادامه داد: به منظور مدیریت کنترل آلودگی هوا، از سوزاندن مزارع نیشکر باید جلوگیری و تنها برداشت سبز انجام شود.

مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان اضافه کرد: همچنین فلرهای اطراف شهرهای بزرگ به ویژه اهواز را کنترل کرده‌ایم و در این روزها، کمترین فلرینگ انجام می‌شود. نیروی انتظامی هم از تردد خودروهای دودزا جلوگیری می‌کند.

وی می‌گوید: تعطیلی و اطلاع‌رسانی برای مشارکت مردم



آلودگی کاهش یابد.وی با بیان اینکه یکی از عوامل آلودگی هوا سوخت نامناسب است، عنوان کرد: باید سوخت استاندارد در اختیار شهرهای بزرگ به ویژه اهواز قرار بگیرد تا آلاینده‌ها کاهش یابد.

همچنین توصیه می‌شود مردم تنها برای کارهای ضروری از منزل خارج شوند و از حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

برای داشتن هوای بهتر است، اما در یک ماه اخیر، با وجود این اطلاع‌رسانی، مردم تعطیلات استفاده و در خیابان‌ها بیشتر حضور پیدا می‌کنند و تردد با خودروها هم بیشتر می‌شود و این مساله در تشدید آلودگی تاثیرگذار است.

این مقام مسئول گفت: با اطلاع‌رسانی صحیح، همه بر موضوع آلودگی هوا حساس شده‌اند، اما نبایداین حساسیت تنها در خصوص آلودگی هوا باشد و باید همه کمک کنند بار

سرمقاله

ترک فعل مدیران ارشد ریشه

بسیاری از مشکلات کشور!

خبر تشکیل پرونده برای تعدادی از وزراء سابق به عنوان متهم، و محکومیت برخی مدیران سابق به جرم ترک فعلهای صورت گرفته در اجرای قانون هوای پاک، که آثار زیانبار آن را بخصوص در این روزها غالب مردم ایران با تمام وجود حس می‌کنند، این امیدواری را بوجود آورده که با مجازات بالاترین مقامات مسئول بجرم ترک فعل در زمان تصدی مسئولیت ولو سالهائی از مسئولیتشان گذشته باشد، مسئولان حال و آینده با عبرت‌گیری لازم دچار این جرم نشوند و یا در صورت عدم توانائی در انجام وظایف محوله صادقانه به عجز خود اعتراف کرده و سریعاً مسئولیت را برای واگذاری به افراد شایسته رها سازند.

برای برقراری نظم و جلوگیری از تخلف معمولاً در تمام سازمانهای دولتی قوانینی جهت رسیدگی به تخلفات اداری وجود دارد ولی ظاهراً در عمل، این قوانین خاص کارکنان دون پایه بوده و مدیران ارشد بابت عملکرد نامطلوب و یا خطا در انجام وظایف و یا انجام ندادن بعضی تکالیف ضروری بندرت مورد بازخواست قرار می‌گیرند و در بسیاری از موارد جهت لاپوشائی خطای صورت گرفته تنها به جابجائی خاطی که غالباً از نوع ارتقاء مقام است، بسنده می‌شود. این در مواقعی است که عملکرد مدیر یا مسئولی نامطلوب بوده و تخلف روشنی در انجام وظایف خود صورت داده باشد، اما اگر او بخشی از وظایف خود را انجام نداده و با ترک فعل خود خسارتهای زیادی هم به بارآورده باشد، تا این اواخر مطمئن بود که بازخواستی در کار نیست و در صورت کشف ماجرا با دهها توجیه از وی حمایت خواهد شد. اما چند سالی است که با تصویب قوانین نظارتی مقرر شده که بخشهای نظارتی و بخصوص دستگاه قضا در جهت احقاق حقوق عامه نه تنها به تخلفات مسئولین بلکه به ترک فعل آنها نیز رسیدگی کنند و بعد از آن بود که واژه متروک ترک فعل مسئولین به عنوان جرمی که با وجود ضرر و زیانهای مادی و معنوی بیشمار تاکنون نادیده گرفته می‌شد بر سر زبانها افتاد و این امیدواری را بوجود آورد که در صورت رسیدگی به ترک فعلها و بازخواست و مجازات مدیرانی که با نداشتن شایستگی و توانائی انجام وظایف محوله و صرفاً براساس رابطه مسئولیت پذیرفته و بر اثر کوتاهی در انجام وظایف خود، خساراتی بیبار آورده اند، افراد فاقد صلاحیت از ترس بازخواستهای بعدی از قبول مسئولیتهای سنگین بپرهیزند و نظام شایسته سالاری در واگذاری مسئولیتها بار دیگر احیا گردد. اما در عمل بازهم اگر اقدامی چشمگیر و بازدارنده صورت گرفت و مجازاتی اعمال شد، در محدوده مدیران ارشد و وزرا که بالاترین مقام اجرائی هر دستگاه و عامل اصلی ترک فعلها هستند نبود.

اینگ با تشکیل پرونده برای بعضی وزرا و مقامات ارشدی همچون معاونت رئیس جمهور، آنهم بجرم ترک فعلی همچون عدم اجرای قانون هوای پاک که جان هزاران نفر از هموطنان را گرفته و صدها هزار مصدوم و معلول روی دست کشور نهاده است، بویژه اگر کفیری متناسب با این جرم سنگین براین مقامات اعمال شده و تسری یابد، می‌توان امیدوار بود که با بازدارنگی که ایجاد خواهد شد بیش از این کشور و مردم زیان نبینند و همانطور که گفته شد در انتخاب مسئولان تمام سطوح ضابطه جای رابطه را بگیرد، اداره کشور از لوث وجود نورچشمی‌ها پاک شود و کسانی در راس امور قرار گیرند که از شایستگی لازم برخوردار باشند. ان شاء ...

موسوی زاده

تداوم عملیات ساخت باند دوم جاده

اهواز-خرمشهر

مدیرکل راه و شهرسازی خوزستان گفت: عملیات ساخت باند دوم جاده اهواز - خرمشهر درحال اجراست. به گزارش صدا و سیما، روح الله عمادی در خصوص آخرین وضعیت ساخت باند دوم طرح اهواز - خرمشهر گفت: طول محور اهواز - خرمشهر ۱۰۵ کیلومتر است که عملیات اجرایی چهارخطه کردن ۵۰ کیلومتر آن در قالب دو قطعه ۲۵ کیلومتری از اهواز تا خرمشهر و برعکس در دست اجراست.

وی با بیان اینکه ارزش مجموع قراردادهای منعقد شده در این محور یکهزار میلیارد تومان است، افزود: در سمت اهواز ۶ کیلومتر از قطعه ۲۵ کیلومتری تقریباً به مرحله روسازی رسیده و برنامه این است تا پایان امسال این ۶ کیلومتر را به بهره‌برداری و آسفالت برسانیم.

عمادی با بیان اینکه در صورت تخصیص اعتبار، برای اربعین سال آینده ۱۲ کیلومتر از سمت اهواز رازیر بار ترافیک می‌بریم، ادامه داد: از سمت خرمشهر نیز ۹ کیلومتر آسفالت و تکمیل شده و فقط تابلو، علائم و خط‌کشی آن باقی مانده است که در بازه یک ماه آینده این تابلوها و علائم را انجام می‌دهیم و این ۹ کیلومتر را به بهره‌برداری می‌رسانیم.

وی اضافه کرد: فعلاً با توجه به اعتبارات موجود، برنامه داریم ۵ کیلومتر از این قطعه را به بهره‌برداری برسانیم.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

تحقق تولید در گرو توسعه زیرساخت‌های
ترابری است

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در مراسم روز حمل و نقل بر ضرورت توسعه زیر ساخت‌های ترابری به منظور پشتیبانی از عملیات و تحقق تولید تاکید نمود.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی نفتخیز، مهندس ابراهیم پیرامون ، صنعت حمل و نقل را بستر اساسی در مسیر توسعه هر کشور دانست و از این رو توسعه زیرساخت های ترابری صنعت نفت را از اولویت های مدیریت ستاد دانست.ایشان با اشاره به اهمیت و جایگاه ترابری و کارکنان آن در صنعت نفت تصریح کرد: بحث اصلی در مدیریت ترابری، پشتیبانی از تولید نفت است و اگر تلاش و کوشش و زحمات شبانه روزی کارکنان خدم ترابری نباشد، پیشبرد اهداف تولید میسر نخواهد شد. وی نسبت به آموزش سرمایه انسانی در مدیریت ترابری و پشتیبانی تولید تاکید کرد: آموزش و توسعه مهارت‌های نیروی انسانی یکی از اساسی‌ترین مسائلی است که می‌تواند مدیریت و راهبری این مجموعه را در یک مسیر درست قرار دهد و فرایندهای پشتیبانی تولید را تسهیل نماید.

مهندس پیرامون با اشاره به شعار "ناوگان سبز" گفت: این مفهوم به این معناست که هم کیفیت ناوگان را ارتقا دهیم و هم نسبت به صرفه جویی در سوخت و بهینه‌سازی مصرف برنامه ریزی نماییم.مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب به استفاده از تکنولوژی های نوین در صنعت حمل و نقل نیز اشاره نمود و بیان داشت: چشم انداز ما نیز باید منطبق با پیشرفت‌های روز دنیا و استفاده از خودروهای هیبریدی برقی و حرکت در جهت بهینه‌سازی مصرف باشد.

تبلیغات خود را به ما بسپارید

روزانه هزاران بیننده آگهی شما را در داخل و خارج از استان در سایت و پیج اینستاگرام

روزنامه نورخوزستان

مشاهده می کنند

Noordaily.ir

Noordaily.ir

۰۶۱-۳۳۳۶۵۰۵۰-۵۱

۰۹۱۶۶۱۴۷۵۴۵

یک آگهی برای مشهور شدن کافیست