

تاسیسات غیر نظامی، ارتش چین همچنین نیاز دارد که هرگونه اتصال ۵G را بدون وقفه در اختیار داشته باشد. به ویژه در مناطقی که استگاه‌های زمینی یا پوشش ماهواره‌ای وجود ندارد. به همین دلیل، ارتش چین فناوری ایستگاه زمینی ۵G سیار خود را توسعه داده است که از نظر تغییرات اقلیمی نیز بسیار قابل توجه است. این سیستم قادر نسبت به طور متناسب برای حفظ پوشش ثابت ۵G از زمین یاری می‌شود.

پوشش همه جا بهای وای فای تضمین شده است.

هر پهپاد، مستقل و خودران است و می‌تواند برای شارژ مجدد روی سقف یک وسیله تغییری نظامی فرود آید. برای جایگزینی با یک پهپاد فرود آمد، بلند شود.

بر اساس کراشرها، این سیستم به طور کامل آزمایش شده است و می‌تواند مشکلاتی مانند قطع اتصالات مکرر و سرعت پایین را که در کاربردهای عملی با آن مواجه می‌شوند حل کند و انصاف ایمن، قابل اعتماد و سریع را ارائه کند.

این سیستم با توجه به داخل کترونیکی (جه خصمانه و چه دوستانه)، همچنین دارای اقدامات مقابله قوی برای اطمینان از پوشش ۵G در جنگ است. این امر با استفاده از یک پایانه ارتباطی کوچک به دست می‌آید که می‌تواند در سمت کاربر داده‌ها را با قدرت فوق العاده ای ۴۰۰ مگاوات در صورت سرکوب الکترومغناطیسی ارسال کند. تیم تحقیقاتی توسعه دهنده این فناوری می‌گوید: عملکرد چین شیکه گسترشده‌ای لزوماً به ازراها و وسائل اتمامیون قدرتمندی نیاز دارد که بکار از آنها فناوری خود کار این است. این فناوری می‌تواند به طور مستقل تولید داده‌های ایستگاه پایه شبکه اصلی، بارگذاری داده، پیکربندی پارامترهای خط پایه و سایر وظایف را تکمیل کند.



نیاز دارد که از این فناوری بیچاره باشد.

آنچه اصلی برای توسعه این فناوری جدید این است که چین به دنبال تقویت

ارتش خواه ماشین‌های جنگی هوشمند است که شامل استفاده سنتیک از اسک‌های

ریاتیک و سایر سکوهای جنگی بودن سرنوشت خواهد بود.

ارتش چین در نهایت امدووار است که پهادهای پیشتری نسبت به سربازان انسانی داشته باشد. بنابراین، این جاهطلبی به سیستم‌های ارتباطی نظامی بسیار قابل اعتماد نیاز دارد.

با این حال، رسانه چینی SCMP گزارش می‌دهد که فناوری بومی کوئی برای

این کار مناسب نبوده است و با توجه به تفاوت ماهیت الزامات نظامی نسبت به

نظامی زیستی و هوایی است.

این فناوری می‌تواند در شرایط مختلف عمل کند و طبق گزارش‌ها در برای

داخل کترومغناطیسی مقاومت می‌کند. همچنین برای این منظور می‌تواند

دارالیه ای از این فناوری می‌توان کلید بودن وقه ۱۰ گیگابیت در ثانیه و تأخیر کمتر

از ۱۵ میلی ثانیه پشتیبانی کند.

به گفته توسعه دهنده‌گان این فناوری، این امر برای پیشبرد واحدهای ارتش چین

که داشتمندان می‌گویند اگر در سیاره سرخ حیات

وجود داشته باشد، باید راه گذار متنان را دنبال کرد.

از زمان کشف متنان در مریخ، داشتمندان به این

فکر کردند که آیا سیاره سرخ ممکن است دارای

حیات باشد یا خیر. اکنون محققان می‌دانند به کجا

تداخل کترومغناطیسی مقاومت می‌کند. همچنین برای این منظور می‌تواند

معماعی متنان مریخ سالهای است که داشتمندان را

گنج کرده است. مریخ نواده‌های داماد، اما ماهواره‌های در حال گردش

را مشاهده کردند، اما ماهواره‌های در حال گردش

بیچ اثر قابل توجهی از این مولکول پیدا نکردند.

این نوع تنوع اشاره‌ای جالب، اما اثبات نشده است

که اکنون موجود زنده‌ای را در سطح مریخ پیدا

کنیم.

در عوض ما می‌توانیم برای یافتن زیستگاه‌های

بالقوه برای حیات مریخی به زمین نگاه نکمیم. در

سیاره‌ها زندگی گسترش یافته و متعدد شده است و

همه جا را بر کرده است. از قسمت‌های بالایی جو

گرفته تا لایکلورتر هزار یاری سرخ زمین.

زندگی همچنین راه‌های هوشمندانه زیادی برای

استخراج انرژی از حریط پیدا کرده است. اگرچه

راچ ترین روش «فوتونتر» است و باه آن موجودات

تک سلولی هستند که انرژی را لهر کجا که می‌تواند

درایافت کنند پیدامی کنند.

این شامل متابولیت‌ها می‌شود، موجوداتی که

هیدروژن را مصرف می‌کنند و متنان را به عنوان یک

محصول راک دفعه می‌کنند. با توجه به شواهدی مبنی بر

ظهور و پاپید شدن منظم متنان در سیاره سرخ، ان

موجودات نامزدهای اصلی برای گرفت احتمالی حیات

در مریخ خواستند.

در مقاله‌ای که اخیراً به مجله Astrobiology

ارسال شده است، داشتمندان زمین را برای یافتن

مشابه‌های بالقوه این موجودات جست و جو کردن و

متانوژن‌های را جست و جو کردن که در شرایطی

مشابه شرایط خودروهای الکتریکی و فرادر از آن تواند

هوشمند گرفته تا خودروهای الکتریکی و فرادر از آن تواند

خود را خاموش کند.

در بیانه مطبوعاتی محققان این موسسه آمده

است که این باتری‌های لیتیوم یونی از پیشتری نسبت

به باتری‌های لیتیوم یونی از موج‌های لیتیوم-یون (Li-ion)

یک جزء حیاتی از تامین انرژی امروزه زندگی ما

هستند و ما را در گذر از سوخت‌های فرسیلی به سمت استفاده از

انرژی‌های تجدیدپذیر و بدون کریم همی کنند.

این باتری‌ها که از لیتیوم که از پیشتری نسبت

شده‌اند، پرمصرف‌ترین گزینه ذخیره‌سازی انرژی را از تانک

در اختیار ما قرار داده‌اند و می‌توانند انرژی همه چیز را از تانک

دشوار است. از آنجایی که باتری در طول استفاده تحث شارژ و

تخیله شارژ قرار می‌گیرد، بونهای لیتیوم، دندربت‌های فلزی

تیزی با ساختارهای درخت مانندی را تشکیل می‌دهند. این

دندربت‌های نه تنها باعث از بین رفتن عملکرد باتری می‌شوند،

بلکه خطر آتش سوزی و انفجار می‌زندند.

با این حال، باتری‌های لیتیوم یونی از تجارتی سازی

دستگاه‌های ذخیره انرژی را فراهم می‌کنند.

اکنون پیشتر این فناوری می‌تواند با لایه لیتیوم-یون

معمولی می‌تواند در دستگاه‌های مختلف از تلفن‌های هوشمند

می‌گوید: من مشتاق ثبت حرکت ذرات بینی‌ماند در مقیاس بزرگ این دارد.

سلول‌های خودری ایستگاه بارگذاری اسکاری اساسی

هستند که نورخورشید بارگذاری ایستگاه را با

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی ایستگاه

به کار گیرد و سطح تغییرات از لغزشی