جذب ۸۰ ایده نوآورانه در سومین رویداد ایده‌بازار سلامت

رئیس سازمان جهاد دانشگاهی علوم پزشکی تهران گفت: از میان ۸۰ ایده ارسال شده به دبیرخانه سومین ایده‌بازار سلامت، ۱۰ تیم برتر برای رقابت نهایی انتخاب شدند.

سید مهدی طبائی، رئیس سازمان جهاد دانشگاهی علوم پزشکی تهران، در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به برگزاری سومین رویداد ایده‌بازار سلامت اظهار کرد: سومین رویداد ایده‌بازار سلامت به همت مرکز نوآوری و شتابدهی سازمان جهاد دانشگاهی علوم پزشکی تهران و با همکاری صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست‌جمهوری در حال برگزاری است. هدف اصلی این رویداد ایجاد ارتباط با جوانان و نخبگان کشور است که صاحب ایده‌های نو در حوزه فعالیت‌های مرتبط با علوم پزشکی و پژوهشکده زخم هستند.

وی با بیان اینکه سه هدف اصلی برای اجرای این رویداد در نظر گرفته شده است، گفت: ایده‌های مرتبط با زخم‌های مزمن، ایده‌های مرتبط با مهندسی بافت و ایده‌هایی که به ارائه خدمات در منزل اختصاص دارند، از جمله محورهای اصلی این رویداد هستند. رئیس سازمان جهاد دانشگاهی علوم پزشکی تهران افزود:

مرکز نوآوری و شکوفایی سازمان علوم پزشکی تهران و پژوهشکده زخم با همین مأموریت، از سال ۱۳۹۸ مجوز فعالیت دریافت کرده و از سال ۱۴۰۰ این رویداد را طراحی کرده است. مکانیزم این برنامه به این صورت است که در طول سال فراخوان‌هایی برای جذب ایده‌های تخصصی ارائه می‌شود. امسال ۸۰ ایده مختلف به دبیرخانه ارسال شد که پس از غربال‌گری اولیه و برگزاری چند پیش‌رویداد ایده‌هایی که توانایی رقابت داشتند، توسط داوران انتخاب شدند. در نهایت ۱۰ تیم نوآور برای مراسم پایانی و رقابت نهایی برگزیده شدند.

طبائی بیان کرد: ایده‌های این ۱۰ تیم نوآور که به مرحله نهایی راه یافته‌اند توسط داوران بررسی می‌شود و به سه تیم برتر، خدمات و پشتیبانی مرکز نوآوری جهاد دانشگاهی علوم پزشکی ارائه خواهد شد.

وی افزود: این جوایز علاوه بر هدایای معمول، شامل امکان استقرار در مرکز نوآوری، استفاده از فضای پژوهشکده زخم برای برگزاری جلسات، بهره‌گیری از زیرساخت‌های آزمایشگاهی، دریافت راهنمایی از اعضای هیئت علمی و پژوهشگران و استفاده از امکانات رسانه‌ای جهاد برای معرفی ایده‌ها به حامیان و سرمایه‌گذاران است.

طبائی تأکید کرد: اگر به دنبال پیشرفت و توسعه هستیم، باید بستری مناسب برای خلق ایده و تولید محصول نهایی که به صورت خدمات و یا کالا به رشد و توسعه کشور کمک کند، فراهم شود.

وی در پایان با اشاره به دستاوردهای این رویداد علمی گفت: در رویدادهای گذشته، با تلاش‌های صورت‌گرفته، چندین تیم نوآور توانستند ایده‌های خود را توسعه دهند و به تولید محصولات تجاری نزدیک شوند. به عنوان نمونه می‌توان به تولید کلاژن، که محصولی پرکاربرد در حوزه پزشکی است، اشاره کرد.

توسعه فناوری‌های حمل‌ونقل هوشمند در کشور

از تاکسی‌های اینترنتی تا خودروهای برقی

توسعه فناوری‌های حمل‌ونقل هوشمند به‌عنوان یکی از عوامل کلیدی در بهبود کیفیت زندگی شهری مطرح شده است. تاکسی‌های اینترنتی و خودروهای برقی با فراهم کردن دسترسی آسان‌تر، کاهش زمان سفر، افزایش ایمنی و کاهش آلودگی زیست‌محیطی، نقشی مهم در شکل‌گیری شهری پایدار و کارآمد ایفا می‌کنند. این فناوری‌ها با به‌کارگیری سیستم‌های هوشمند مدیریت ترافیک و بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل، به تدریج جایگزین شیوه‌های سنتی حمل‌ونقل شده و تغییرات مثبتی در تجربه شهروندان ایجاد کرده‌اند.

به گزارش خبرگزاری ایسنا، توسعه فناوری‌های حمل‌ونقل هوشمند، یکی از مهم‌ترین تغییرات در عرصه حمل‌ونقل شهری است که بهبود کیفیت زندگی شهروندان را به همراه داشته است. با گسترش استفاده از تاکسی‌های اینترنتی و خودروهای برقی، شاهد تحول بزرگی در شیوه‌های جابه‌جایی هستیم که به کاهش ترافیک، افزایش ایمنی سفر و کاهش آلودگی محیط زیست کمک می‌کند. این فناوری‌ها با استفاده از سیستم‌های هوشمند و مدیریت بهینه منابع، در حال تغییر زیرساخت‌های سنتی حمل‌ونقل هستند.

در کنار این پیشرفت‌ها، چالش‌های متعددی نیز در مسیر توسعه فناوری‌های حمل‌ونقل هوشمند وجود دارد. از جمله مهم‌ترین این چالش‌ها می‌توان به زیرساخت‌های ناکافی برای شارژ خودروهای برقی و نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر در این حوزه اشاره کرد. با این حال، گام‌های بلند برداشته شده است و امید می‌رود تا با اتخاذ سیاست‌های کارآمد، به تدریج شاهد پیشرفت‌های بیشتری در این زمینه باشیم.

گسترش تاکسی‌های اینترنتی در ایران؛ از اسنپ تا تپسی

تاکسی‌های اینترنتی نظیر اسنپ و تپسی در سال‌های اخیر به‌سرعت در ایران گسترش یافته‌اند. این پلتفرم‌ها با ارائه خدمات آنلاین، امکان درخواست خودرو را برای مسافران فراهم کرده و به بهبود کیفیت حمل‌ونقل شهری کمک کرده‌اند. با استفاده از اپلیکیشن‌های موبایلی، مسافران می‌توانند به‌راحتی مبدا و مقصد خود را تعیین کرده و هزینه سفر را پیش از شروع بدانند. این سرویس‌ها با ارائه تخفیفات و طرح‌های تشویقی، توانسته‌اند تعداد زیادی از کاربران را جذب کنند و رقابت قابل‌توجهی با تاکسی‌های سنتی ایجاد نمایند.

یکی از مزایای اصلی این تاکسی‌های اینترنتی، کاهش زمان انتظار مسافران است. با توجه به تعداد بالای رانندگان فعال در این پلتفرم‌ها، درخواست‌ها به‌سرعت پاسخ داده می‌شوند. علاوه بر این، امکان مشاهده مسیر حرکت خودرو به‌صورت زنده و اشتراک‌گذاری آن با دیگران، احساس امنیت بیشتری برای مسافران فراهم می‌کند. همچنین، سیستم امتیازدهی به رانندگان و مسافران، به بهبود کیفیت خدمات و رفتار حرفه‌ای‌تر کاربران کمک کرده است.

با این حال، چالش‌هایی نیز در این حوزه وجود دارد. مسائلی مانند نبود قوانین مشخص برای فعالیت این پلتفرم‌ها اعتراضات رانندگان تاکسی‌های سنتی و مشکلات بیمه‌ای از جمله مواردی هستند که نیاز به توجه و حل‌وفصل دارند. با تدوین مقررات مناسب و ایجاد تعامل بین نهادهای مرتبط می‌توان به توسعه پایدار و بهینه این سرویس‌ها در ایران کمک کرد.

ورود ۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی به ناوگان حمل‌ونقل تهران تا سه هفته آینده

شادی مالکی مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران اخیرا اعلام کرده است که طی دو یا سه هفته آینده، فراخوان واگذاری ۵۰۰ دستگاه تاکسی برقی منتشر و فرآیند واگذاری آغاز می‌شود. این اقدام در راستای کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهروندان تهرانی صورت می‌گیرد. تاکسی‌های برقی با عدم تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی، می‌توانند نقش مهمی در کاهش آلودگی هوای تهران ایفا کنند.

این تاکسی‌های برقی از مدل KMC E۵۰A، محصول شرکت کرمان موتور هستند که نسخه‌ای الکتریکی از مدل جک E-J۷ محسوب می‌شوند. این خودروها با بدنه‌ای مشکی و امکانات رفاهی استاندارد طراحی شده‌اند تا نیازهای مسافران شهری را به بهترین شکل ممکن برآورده کنند. ورود این تاکسی‌ها به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران، گامی مؤثر در جهت توسعه حمل‌ونقل پاک و هوشمند در پایتخت است.

با این حال، چالش‌هایی نیز در مسیر توسعه تاکسی‌های برقی وجود دارد. یکی از مهم‌ترین این چالش‌ها، ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای شارژ این خودروها در سطح شهر است. همچنین، آگاهی‌بخشی به رانندگان و مسافران درباره مزایا و نحوه استفاده از تاکسی‌های برقی، می‌تواند به پذیرش و گسترش این فناوری کمک کند. با برنامه‌ریزی مناسب و همکاری نهادهای مرتبط، می‌توان بر این چالش‌ها فائق آمد و به توسعه پایدار حمل‌ونقل در تهران دست یافت.

معرفی خودروی برقی KMC E۵۰A به‌عنوان تاکسی‌های جدید تهران

تاکسی‌های برقی جدید تهران از مدل KMC E۵۰A هستند که توسط شرکت کرمان موتور تولید می‌شوند. این خودروها نسخه‌ای الکتریکی از مدل جک E-J۷، ساخت شرکت JAC چین محسوب می‌شوند. طراحی این خودروها با بدنه‌ای مشکی و امکانات رفاهی استاندارد انجام شده است تا نیازهای مسافران شهری را به بهترین شکل ممکن برآورده کند. ورود این خودروها به ناوگان تاکسیرانی تهران، گامی مهم در جهت توسعه حمل‌ونقل پاک و هوشمند در پایتخت است.

این خودروهای برقی با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین دارای مزایای متعددی هستند. از جمله این مزایا می‌توان به کاهش آلودگی هوا، کاهش هزینه‌های سوخت و نگهداری، و کاهش آلودگی صوتی اشاره کرد. همچنین، استفاده از این خودروها می‌تواند به بهبود کیفیت زندگی شهروندان و کاهش بیماری‌های مرتبط با آلودگی هوا کمک کند. با توجه به این مزایا، توسعه و گسترش استفاده از خودروهای برقی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران، امری ضروری به نظر می‌رسد.

با این حال، برای بهره‌برداری کامل از پتانسیل این خودروها نیاز به توسعه زیرساخت‌های مناسب وجود دارد. ایجاد ایستگاه‌های شارژ در نقاط مختلف شهر، ارائه تسهیلات به رانندگان برای خرید این خودروها، و آگاهی‌بخشی به شهروندان درباره مزایای استفاده از تاکسی‌های برقی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به تسریع فرآیند پذیرش و گسترش این فناوری کمک کند. با همکاری نهادهای مرتبط و برنامه‌ریزی مناسب، می‌توان به توسعه پایدار حمل‌ونقل در تهران دست یافت.

نقش سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند (ITS) در بهبود ترافیک شهری

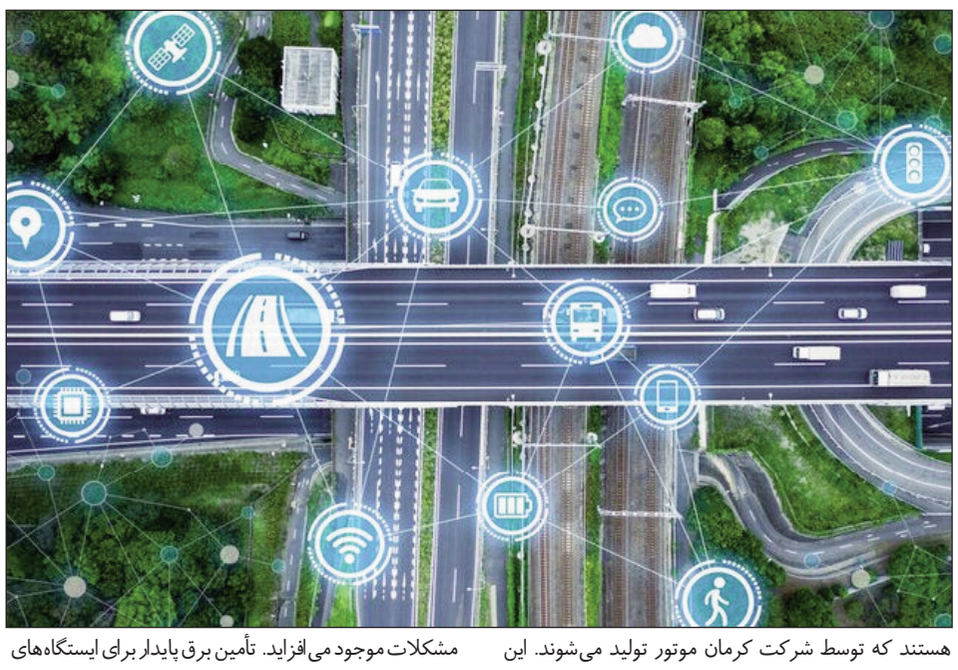
سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند (ITS) با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، به بهبود مدیریت ترافیک شهری کمک می‌کنند. این سیستم‌ها با جمع‌آوری و تحلیل داده‌های ترافیکی، امکان پیش‌بینی و مدیریت بهینه جریان ترافیک را فراهم می‌سازند. به‌عنوان مثال، استفاده از سیستم‌های ثبت تخلفات چراغ راهنمایی می‌تواند بین ۳۰ تا ۷۵ درصد از تصادفات در تقاطع‌ها را کاهش دهد و به‌طور متوسط سه تخلف انجام‌شده در هر ساعت را ثبت کند.

علاوه بر این، ITS می‌تواند با ارائه اطلاعات لحظه‌ای به رانندگان، آن‌ها را در انتخاب مسیرهای بهینه یاری کند. این اطلاعات می‌تواند شامل وضعیت ترافیک، حوادث جاده‌ای و شرایط آب‌وهوایی باشد. در نتیجه، رانندگان می‌توانند با انتخاب مسیرهای کم‌ترافیک، زمان سفر خود را کاهش داده و به کاهش تراکم ترافیک در معابر اصلی کمک کنند. این رویکرد در بسیاری از شهرهای پیشرفته جهان مورد استفاده قرار گرفته و نتایج مثبتی به‌همراه داشته است.

پیاده‌سازی ITS در شهرهای ایران نیز می‌تواند به بهبود وضعیت ترافیک کمک کند. به‌عنوان مثال، در تهران با استفاده از سامانه‌های هوشمند مدیریت ترافیک، امکان کنترل بهینه چراغ‌های راهنمایی و هدایت ترافیک فراهم شده است. این سامانه‌ها با تحلیل داده‌های ترافیکی، زمان‌بندی چراغ‌ها را به‌صورت دینامیک تنظیم می‌کنند تا جریان ترافیک به‌صورت یکنواخت‌تری حرکت کند. با توسعه و به‌کارگیری بیشتر این فناوری‌ها، می‌توان به بهبود قابل‌توجهی در وضعیت ترافیک شهری دست یافت.

چالش‌های زیرساختی در توسعه ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در ایران

یکی از چالش‌های اصلی در توسعه خودروهای برقی در ایران، کمبود ایستگاه‌های شارژ فعال و تمرکز آن‌ها در مناطق خاص است. این مسئله باعث می‌شود که استفاده از خودروهای برقی برای ساکنان شهرهای بزرگ مانند تهران محدود شود و امکان سفرهای طولانی با این خودروها کاهش یابد. علاوه بر این، فعال نبودن مراکز شارژ در ساعات خاموشی نیز به مشکلات موجود می‌افزاید. تأمین برق پایدار برای ایستگاه‌های شارژ نیز یکی دیگر از چالش‌های مهم است. با توجه به محدودیت‌های شبکه برق در برخی مناطق، ایجاد ایستگاه‌های شارژ نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و سرمایه‌گذاری مناسب در زیرساخت‌های برق‌رسانی است. علاوه بر این، یافتن مکان‌های مناسب برای احداث ایستگاه‌های شارژ در کلان‌شهرها با توجه به محدودیت زمین، از دیگر موانع توسعه این زیرساخت‌ها محسوب می‌شود.



برای غلبه بر این چالش‌ها، برنامه‌ریزی‌های متعددی در دست اقدام است. به‌عنوان مثال، برنامه‌ریزی برای نصب ۳۵۰۰ ایستگاه شارژ در کشور در حال انجام است که می‌تواند به توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز کمک کند. با این حال، برای تحقق این اهداف، نیاز به همکاری بین نهادهای دولتی و بخش خصوصی و همچنین تدوین سیاست‌های حمایتی مناسب احساس می‌شود تا بتوان به توسعه پایدار خودروهای برقی در ایران دست یافت.

تأثیر هوشمندسازی حمل‌ونقل جاده‌ای بر کاهش تصادفات و بهبود ایمنی

هوشمندسازی حمل‌ونقل جاده‌ای با استفاده از فناوری‌های پیشرفته، نقش مهمی در کاهش تصادفات و بهبود ایمنی جاده‌ها ایفا می‌کند. استفاده از سیستم‌های هوشمند مانند دوربین‌های نظارت تصویری و سنسورهای کنترل جاده‌ای امکان جمع‌آوری و تحلیل داده‌های ترافیکی را فراهم می‌کند. این اطلاعات به شناسایی نقاط حادثه‌خیز و ارائه هشدارهای به‌موقع به رانندگان کمک می‌کند. مطالعات نشان داده‌اند که کاهش سرعت متوسط ترافیک می‌تواند تأثیر بسزایی در کاهش تصادفات مرگبار داشته باشد.

به‌عنوان مثال، یک درصد کاهش در سرعت متوسط ترافیک، بین ۴ تا ۵ درصد از تصادفات مرگبار را کاهش می‌دهد. این رابطه به‌صورت نمایی است؛ به‌طوری که با کاهش ۵ درصد از سرعت متوسط، تا ۳۰ درصد از تلفات ترافیکی کاهش می‌یابد.

در ایران نیز با بهره‌گیری از سامانه‌های هوشمند ثبت تخلفات سرعت، امکان کنترل و کاهش سرعت غیرمجاز فراهم شده است. این سامانه‌ها با نظارت دقیق بر رفتار رانندگان و اعمال جریمه‌های مناسب، به کاهش تصادفات و افزایش ایمنی جاده‌ها کمک می‌کنند. به‌عنوان مثال، در برخی از جاده‌های کشور، نصب دوربین‌های ثبت تخلفات سرعت منجر به کاهش چشمگیر تصادفات در آن مناطق شده است.

معرفی خودروی برقی فاو NAT توسط ایران‌خودرو برای مقاصد تاکسیرانی

ایران‌خودرو با معرفی خودروی برقی فاو TNA، گامی مهم در جهت توسعه حمل‌ونقل پایدار و کاهش آلودگی هوا برداشته است. این خودرو با طراحی مناسب و امکانات متنوع، به‌عنوان تاکسی‌های جدید در تهران مورد استفاده قرار می‌گیرد. استفاده از خودروهای برقی در ناوگان تاکسیرانی، علاوه بر کاهش هزینه‌های سوخت، به کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی نیز کمک می‌کند.

فاو NAT با بهره‌گیری از فناوری‌های روز دنیا، دارای باتری‌های با ظرفیت بالا است که امکان پیمایش مسافت‌های طولانی را فراهم می‌کند. این ویژگی، نگرانی‌های مربوط به محدودیت مسافت در خودروهای برقی را برطرف کرده و آن‌ها را به گزینه‌ای مناسب برای استفاده در حمل‌ونقل عمومی تبدیل می‌کند. با توجه به استقبال عمومی و رانندگان تاکسی از این خودروها، ایران‌خودرو برنامه‌ریزی کرده است تا تعداد بیشتری از این خودروها را به ناوگان تاکسیرانی اضافه کند. این اقدام، علاوه بر بهبود کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی، به ترویج فرهنگ استفاده از خودروهای برقی در جامعه نیز کمک می‌کند.

نقش فناوری‌های نوین در بهبود خدمات باربری اینترنتی در ایران

فناوری‌های نوین با ارائه راهکارهای هوشمند، نقش بسزایی در بهبود خدمات باربری اینترنتی در ایران ایفا می‌کنند. استفاده از اپلیکیشن‌های موبایل و سامانه‌های مدیریت ناوگان، امکان ردیابی لحظه‌ای محموله‌ها، بهینه‌سازی مسیرها و کاهش زمان تحویل را فراهم کرده است. این فناوری‌ها با ارائه اطلاعات دقیق و به‌موقع، به مشتریان اطمینان می‌دهند که محموله‌هایشان در امنیت کامل به مقصد می‌رسند.

به‌عنوان مثال، سامانه‌های مدیریت ناوگان با تحلیل داده‌های ترافیکی و وضعیت جاده‌ها، بهترین مسیرها را برای حمل‌ونقل انتخاب می‌کنند. این اقدام منجر به کاهش مصرف سوخت، کاهش زمان سفر و افزایش رضایت مشتریان می‌شود. همچنین، با استفاده از این سامانه‌ها، امکان پیش‌بینی و جلوگیری از تأخیرها و مشکلات احتمالی در مسیر فراهم می‌شود.

در ایران، شرکت‌های باربری اینترنتی با بهره‌گیری از این فناوری‌ها، توانسته‌اند خدمات خود را بهبود بخشیده و رقابت‌پذیری خود را افزایش دهند. این شرکت‌ها با ارائه خدمات متنوع و با کیفیت، توانسته‌اند اعتماد مشتریان را جلب کرده و سهم بازار خود را گسترش دهند. به‌عنوان مثال، برخی از این شرکت‌ها با ارائه خدمات حمل‌ونقل هوشمند، توانسته‌اند به یکی از بازیگران اصلی بازار تبدیل شوند.

چالش‌ها و مزایای استفاده از تاکسی‌های برقی در کاهش آلودگی هوای تهران

استفاده از تاکسی‌های برقی در تهران مزایای زیست‌محیطی فراوانی دارد. این خودروها با عدم انتشار آلاینده‌های مضر نقشی اساسی در ارتقای کیفیت هوا و حفظ سلامت شهروندان ایفا می‌کنند. همچنین، با کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای می‌توان به‌طور قابل‌توجهی از تشدید پدیده گرمایش جهانی جلوگیری کرد.

با این حال، چالش‌هایی نیز در مسیر استفاده از تاکسی‌های برقی وجود دارد. یکی از اصلی‌ترین مشکلات، کمبود ایستگاه‌های شارژ مناسب و پراکنده در سطح شهر است. این موضوع می‌تواند منجر به نگرانی رانندگان در خصوص محدودیت مسافت و زمان مورد نیاز برای شارژ خودروها شود. برای غلبه بر این چالش‌ها، نیاز به سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌های شارژ و ارائه مشوق‌های دولتی برای خرید و استفاده از تاکسی‌های برقی احساس می‌شود. با این اقدامات، می‌توان به توسعه پایدار حمل‌ونقل عمومی در تهران دست یافت و گامی مؤثر در کاهش آلودگی هوا برداشت.

بررسی سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند در شهرهای پیشرفته جهان و درس‌هایی برای ایران

شهرهای پیشرفته جهان با بهره‌گیری از سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند (ITS)، توانسته‌اند بهبود قابل‌توجهی در مدیریت ترافیک و کاهش آلودگی هوا داشته باشند. این سیستم‌ها با استفاده از فناوری‌های نوین، اطلاعات ترافیکی را به‌صورت لحظه‌ای جمع‌آوری و تحلیل می‌کنند و به رانندگان هشدارهای لازم را ارائه می‌دهند.

به‌عنوان مثال، شهر کپنهاک با ایجاد سیستم یکپارچه حمل‌ونقل عمومی، توانسته است تراکم ترافیک را به میزان قابل‌توجهی کاهش دهد.

مسئولین این شهر با اتصال سه اپراتور حمل‌ونقل به یکدیگر و ارائه اطلاعات دقیق به شهروندان، کارآمدی و انعطاف‌پذیری بالایی در سیستم حمل‌ونقل ایجاد کرده‌اند.

برای توسعه کشورمان، مطالعه و پیاده‌سازی تجربیات موفق این شهرها می‌تواند راهگشا باشد.

با توسعه زیرساخت‌های لازم و استفاده از فناوری‌های روز می‌توان به بهبود کیفیت حمل‌ونقل عمومی و کاهش مشکلات ترافیکی در شهرهای کشور دست یافت.

باتوجه به مطالب فوق، توسعه فناوری‌های حمل‌ونقل هوشمند همچنان نقش مهمی در بهبود کیفیت زندگی شهری ایفا می‌کند. تاکسی‌های اینترنتی و خودروهای برقی با کاهش ترافیک، افزایش ایمنی و کاهش آلودگی محیط زیست، به بهبود تجربه کاربران کمک کرده‌اند.

هرچند چالش‌هایی همچون زیرساخت‌های ناکافی برای شارژ خودروهای برقی و هزینه‌های بالای توسعه این فناوری‌ها وجود دارد، با سرمایه‌گذاری بیشتر و حمایت‌های دولتی می‌توان گام‌های مؤثرتری در راستای ارتقاء حمل‌ونقل هوشمند برداشت.

با توجه به روند رو به رشد فناوری‌های حمل‌ونقل هوشمند می‌توان به آینده‌ای پایدارتر و کارآمدتر برای حمل‌ونقل شهری امیدوار بود. استفاده از سیستم‌های هوشمند و بهینه‌سازی زیرساخت‌ها، تجربه مسافرت را بهبود بخشیده و شهرها را به سمت یک محیط سالم‌تر و باکیفیت‌تر سوق می‌دهد.

تولید برچسب‌های هوشمند بر گرفته از مواد الکتروکروم برای اولین بار در کشور

به گفته مدیر تحقیق و توسعه یک شرکت دانش بنیان، برچسب‌های هوشمند بهره گیری از مواد الکتروکروم در سیستم‌های نمایش اطلاعات و کنترل هوشمند، به بهبود کارایی و تجربه کاربری در صنایع مختلف کمک می‌کنند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مدیر تحقیق و توسعه یک شرکت دانش بنیان با اشاره به تولید مواد الکتروکروم در این شرکت گفت: «مواد الکتروکروم به عنوان یک تکنولوژی نوین، به‌ویژه در تولید برچسب‌های هوشمند قابل نصب بر روی شیشه و سطوح مختلف نقش بسزایی دارند. این مواد با قابلیت تغییر رنگ و شفافیت تحت تأثیر جریان الکتریکی، به مصرف‌کنندگان این امکان را می‌دهند که بسته به نیاز و شرایط محیطی، ظاهر شیشه‌ها و سطوح را به‌راحتی تغییر دهند.»

فاطمه شاه‌مرادی معتقد است که این تکنولوژی می‌تواند در خودروها برای ایجاد تغییرات رنگی و شخصی‌سازی بدنه یا شیشه‌ها مورد استفاده قرار گیرد. با استفاده از مواد الکتروکروم، اتومبیل‌ها قادر خواهند بود در مواقع مختلف از ظاهری متفاوت بهره‌مند شوند و این امر می‌تواند به جذابیت و زیبایی بصری خودرو کمک شایانی کند. علاوه بر این، کاربرد این مواد در سیستم‌های نمایش اطلاعات و کنترل هوشمند، به بهبود کارایی و تجربه کاربری در صنایع مختلف انجام می‌شود.

ساخت لیبل‌های حرارتی با کمترین دمای ممکن برگرفته از فناوری‌های پیشرفته

به گفته مدیرعامل یک شرکت دانش بنیان لیبل‌های حرارتی به عنوان یکی از فناوری‌های پیشرفته در حوزه شناسایی و مدیریت اطلاعات توانایی تحمل دماهای بسیار گسترده را در صنایع مختلف دارند.

مدیرعامل یک شرکت دانش بنیان در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان با اشاره به لیبل‌های حرارتی تولید این مجموعه گفت: «لیبل‌های حرارتی به عنوان یکی از فناوری‌های پیشرفته در حوزه شناسایی و مدیریت اطلاعات، توانایی تحمل دماهای بسیار گسترده‌ای از منفی ۱۹۶ درجه سانتی‌گراد (نیتروژن مایع) تا ۱۳۰۰ درجه سانتی‌گراد را دارند. این ویژگی منحصر به فرد، لیبل‌ها را به گزینه‌ای ایده‌آل برای استفاده در صنایع مختلف از جمله پزشکی و صنایع فولاد، تبدیل کرده است. در حوزه پزشکی، لیبل‌های حرارتی قادرند بر روی نمونه‌های بیولوژیکی و تجهیزات حساس، با دماهای بسیار پایین، نصب شوند.»

محمد کاظمی افزود: «این لیبل‌ها توانایی نصب بر روی شمش‌هایی با دمای ۱۲۰۰ درجه سانتی‌گراد را دارند که نشان‌دهنده قابلیت‌های فنی بالای آن‌ها در مواجهه با شرایط بحرانی و دماهای بالا است. این تکنولوژی نه تنها به افزایش دقت در شناسایی و ردیابی محصولات کمک می‌کند؛ بلکه در بهینه‌سازی فرآیندهای تولید و انبارداری نیز نقش بسزایی دارد.»

کاشت نهال و برداشت خرما با ربات در نخلستان‌های کشور میسر شد

محققان یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان به منظور رفع چالش‌های موجود در نخلستان‌های کشور رباتی را برای این منظور طراحی کرده و توسعه داده است.

به گزارش ایسنا، عبدا... فاطمی، مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان با اشاره به اهمیت نگهداری از نخلستان‌ها گفت: باور عمومی این است که نگهداری از نخلستان‌ها ساده است، اما واقعیت این است که زحمات بسیاری در این مسیر وجود دارد و چالش‌های این حوزه موجب شد تا ما به دنبال توسعه فناوری‌های نوین در این زمینه برویم.

فاطمی اظهار کرد: در این راستا از سال ۱۳۹۰ متخصصان داخلی این شرکت با بهره‌گیری از دانش بومی و همکاری با دیگر متخصصان ایرانی، پروژه‌ای به نام «ربات نخلستان» را طراحی و اجرایی کرده‌اند. این ربات هوشمند قادر به انجام فعالیت‌های کلیدی در نخلستان همچون کاشت نهال، برداشت خرما و جابجایی محصولات است.

مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان، خاطر نشان کرد: ما در کنار طراحی و ساخت ربات نخلستان، دستگاه‌هایی همچون شخم‌زن و چاپر ذرت را نیز برای کمک به کشاورزان طراحی و تولید کرده‌ایم.

به نقل از معاونت علمی ریاست‌جمهوری، فاطمی در ادامه درباره تأثیر این نوآوری‌ها در مناطق کمتر برخوردار و نقش برنامه ملی آبادیران صحبت کرد و گفت: استان‌های سیستان و بلوچستان، بوشهر، هرمزگان خوزستان و خراسان از مناطق خرماخیز کشور ما محسوب می‌شوند و استفاده از ربات نخلستان می‌تواند به افزایش بهره‌وری و بهبود معیشت مردم این مناطق کمک کند.