متقاضیان عادی طرح ایران خودرو مشخص شدند

مهلت ۱۰ روزه برای واریز وجه پس از دریافت پیامک

آخرین دور از فروش محصولات گروه صنعتی ایران خودرو که هفته گذشته فرآیند قرعه‌کشی آن انجام شد، شب گذشته اسامی منتخبان طرح آن در سایت فروش اینترنتی ایران خودرو بارگذاری شد و برای برندگان پیامک ارسال شد.

به گزارش ایسنا، قرعه‌کشی طرح فروش محصولات گروه صنعتی ایران خودرو از دوم دی ماه آغاز شد و تا روز شنبه (هشتم دی ماه) ادامه داشت.

در این دور از فروش محصولات ایران خودرو که برای هر سه گروه متقاضیان عادی، مادران و دارندگان خودروهای فرسوده اجرایی شده بود، در مجموع در طرح فروش فوق‌العاده (که خودروی سورن‌پلاس با موتور P7UX عرضه شده بود)، ۲۷ هزار و ۱۰۱ نفر متقاضی عادی، ۱۳۳ هزار و ۷۵۲ نفر متقاضی طرح مادران و ۳۲ هزار

و ۱۷ نفر متقاضی طرح جایگزینی خودروهای فرسوده ثبت تقاضا کرده‌اند. خودروی برقی برای حدود ۶۰ هزار دستگاه عرضه شده در این مرحله، ثبت تقاضا داشتند.

همچنین خودروی برقی FAW بستیون نیز بصورت فروش فوق‌العاده عرضه شد که ۳۳۳۷ نفر متقاضی ثبت درخواست کرده است.

در طرح پیش‌فروش شش محصول دیگر شامل تارا اتوماتیک، تارا دستی، دناپلاس با موتور P7FE، دناپلاس دستی، سورن‌پلاس با موتور P7UX و سورن‌پلاس دوگانه‌سوز در مجموع ۸۴۲ هزار و ۹۵۸ نفر متقاضی وجود دارد که از این تعداد ۱۹۴ هزار و ۶۰۴ نفر متقاضی عادی، ۵۶۷ هزار و ۲۸۰ نفر متقاضی طرح جوانی جمعیت و ۸۱ هزار و ۷۴ نفر متقاضی دارنده خودروی فرسوده ثبت خودرویی داشته‌اند.

قرعه‌کشی این طرح، سه‌شنبه هفته گذشته (۱۱ دی ماه) در حضور نهادهای نظارتی انجام و براین اساس کار پایش منتخبان آغاز شد؛ با پایان یافتن امور مربوط به پایش متقاضیان، اسامی نهایی منتخبان طرح عادی شب گذشته‌نهایی و بر روی سایت اینترنتی گروه صنعتی ایران‌خودرو، بارگذاری شده است.

همچنین پیامک جهت واریز وجه برای متقاضیان ارسال شده و منتخبان پس از دریافت پیامک فراخوان واریز وجه، ۱۰ روز مهلت دارند برای انعقاد قرارداد و واریز وجه اقدام کنند و در صورت عدم واریز، نفرات ذخیره جایگزین آنان خواهند شد.

قیمت مرغ گرم کاهش یافت

در حالی که گزارشات نشان‌دهنده کاهش قیمت مرغ گرم در زمینه خرده فروشی و عمده فروشی است، وزیر جهاد کشاورزی اظهار کرد: به هیچ وجه اجازه افزایش قیمت‌های نامتعارف داده نمی‌شود.

به گزارش ایسنا، قیمت عرضه عمده مرغ گرم در میدان بهمن ۶۸ تا ۷۰ هزار تومان است و این در حالیست که طی یک هفته گذشته ۱۰ هزار تومان کاهش قیمت ناشی از افزایش عرضه داشته است.

به گفته رامین گیلانشاهی نماینده جهاد کشاورزی در میدان میوه و تره‌بار - به‌طور متوسط طی هفته اخیر، حدود ۵۰۰ تا ۵۵۰ تن مرغ گرم وارد شده است. متوسط نیاز ما ۴۰۰ تا ۴۵۰ تن است که حدود ۱۰۰ تن بیش از نیاز واردات صورت می گیرد.

قیمت عرضه خرده فروشی مرغ گرم و کامل نیز ۸۰ هزار تومان است و طی یک هفته گذشته حدود ۱۰ هزار تومان کاهش قیمت داشته است.

به گفته مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام خرید تضمینی مرغ آغاز شده و قیمت منجمد هر کیلو ۹۰ هزار تومان است و برای ایجاد توازن میان عرضه و تقاضا میزان مازاد تولید در حال جمع آوری است. تا امروز بیش از ۸۰۰۰ تن خریداری شده و این خریداری بدون هیچ محدودیتی تا ایجاد تعادل در بازار ادامه خواهد داشت. پرداخت‌ها نیز به‌صورت ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد به صورت تهاتر با نهاده انجام خواهد شد.بنا بر اعلام جهاد کشاورزی میزان جوجه‌ریزی ماهانه ۱۵۰ میلیون قطعه در نظر گرفته شده و با این میزان تولید، قیمت مصرف‌کننده نباید از ۹۰ هزار تومان عبور کند و وزیر جهاد کشاورزی نیز تاکید کرده است که اجازه افزایش قیمت‌های نامتعارف هرگز داده نمی‌شود.

افزایش قیمت نفت‌گاز صحت ندارد

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزایش قیمت نفت‌گاز را تکذیب و تأکید کرد هرگونه گمانه‌زنی و شایعه افزایش قیمت نفت‌گاز به نقل از مسئولین غیرمرتبط مورد تأیید نیست.

به گزارش ایسنا، به دنبال انتشار اخباری مبنی بر احتمال افزایش قریب‌الوقوع قیمت نفت‌گاز مازاد بر سهمیه بخش حمل‌ونقل در برخی رسانه‌ها و فضای مجازی، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد به اطلاع هم‌وطنان گرامی می‌رساند هرگونه گمانه‌زنی و شایعه افزایش قیمت نفت‌گاز به نقل از هر دستگاه اجرایی یا مسئولین غیرمرتبط مورد تأیید نیست و بنا نیست قیمت نفت‌گاز افزایش یابد.

در همین باره همان‌گونه که در اطلاعیه قبلی روابط‌عمومی این شرکت گفته شد، مجدداً اعلام می‌شود، به‌روزرسانی زیرساخت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری در جایگاه‌های عرضه سوخت بر اساس روال عادی فعالیت‌های این شرکت بوده که باهدف ارتقای سطح کیفی خدمات سوخت‌رسانی به هم‌وطنان در جایگاه‌های عرضه سوخت انجام می‌شود.

تخلیه و بارگیری ۱۷۵ میلیون تنی کالا در بنادر کشور

میزان تخلیه‌وبارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی ۹ ماهه نخست امسال، معادل ۱۷۴ میلیون و ۹۹۰ هزار و ۴۶۵ تن اعلام شد.به گزارش ایسنا، میزان تخلیه کالاهای نفتی طی ۹ ماهه نخست ۱۴۰۳ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی، معادل ۲۰ میلیون و ۸۳۳ هزار و ۹ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی معادل ۳۹ میلیون و ۵۴۸ هزار و ۹۱۲ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۶۰ میلیون و ۳۸۱ هزار و ۹۲۲ تن بوده است.

بارگیری کالا

میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی ۹ ماهه نخست سال جاری، معادل ۵۸ میلیون و ۸۳۹ هزار و ۱۱۶ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۵۵ میلیون و ۷۶۹ هزار و ۴۲۷ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۱۴ میلیون و ۶۰۸ هزار و ۵۴۳ تن بوده است.

تخلیه و بارگیری کالا

جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی طی ۹ ماهه نخست سال ۱۴۰۳، معادل ۷۹ میلیون و ۶۷۲ هزار و ۱۲۵ تن و جمع تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی ۹۵ میلیون و ۳۱۸ هزار و ۳۳۹ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۱۷۴ میلیون و ۹۹۰ هزار و ۴۶۵ تن بوده است.

عملیات کانتینری

تخلیه و بارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتینری نیز طی ۹ ماهه امسال، معادل دو میلیون و ۳۳۱ هزار و ۳۶ TEU بود که در قیاس با عملیات کانتینری طی مدت مشابه سال گذشته که معادل دو میلیون و ۵۲ هزار و ۱۱۹ TEU بود، رشد ۱۴ درصدی را نشان می‌دهد.

سه سازمان زیر مجموعه نفت، نیرو و راه‌وشهرسازی ادغام می‌شوند

با بیش از دوماه تأخیر نسبت به تکلیف برنامه هفتم توسعه، رئیس‌جمهوری به‌منظور تسریع در اجرای طرح ملی بهبود ناترازی انرژی دستور تشکیل سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی را صادر کرد.

به گزارش تسنیم، جلسه کارگروه بهبود ناترازی انرژی در بخش گاز با حضور مسعود پزشکیان رئیس جمهور، محمد باقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی و حجت الاسلام محسنی اژه‌ای رئیس قوه قضائیه برگزار شد.

در این جلسه، رئیس‌جمهوری به‌منظور تسریع در اجرای طرح ملی بهبود ناترازی انرژی دستور تشکیل سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی را صادر کرد.

این دستور پزشکیان بر اساس تأکید قانون برنامه هفتم توسعه است و دولت برای اجرای این ماده قانونی، چندماهی تأخیر دارد. در برنامه هفتم توسعه تکلیفی برای دولت مشخص شده است تا از سالها موازی‌کاری و انجام اقدامات بی‌نتیجه در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی جلوگیری به‌عمل آید و تمام ظرفیت‌های بهینه‌سازی ذیل یک سازمان فراوزارتخانه‌ای گردهم آید.

در متن قانون برنامه هفتم توسعه در این زمینه آمده

است: "دولت مکلف است به‌منظور ایجاد هماهنگی فرابخشی و مدیریت کلان و متمرکز در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی، مدیریت بهینه ناترازی انرژی در بخشهای مختلف با رعایت ملاحظات کاهش شدت انرژی و پیگیری اجرای طرحهای بهینه‌سازی انرژی در بخشهای عرضه و مصرف انرژی و تعیین میزان و نحوه تخصیص کلیه یارانه های انرژی در هر بخش با اجرای کامل قانون هدفمندکردن یارانه‌ها، «سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی» را زیر نظر رئیس‌جمهور منوط به موافقت وی از تجمیع و ادغام ظرفیت‌های سازمانی موجود در شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) و ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت تأسیس نماید و اساسنامه آن را ظرف سه‌ماه به‌تصویب هیئت‌وزیران برساند."اگرچه آغاز برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه از ابتدای سال جاری دیده شده، اما با توجه به ابلاغ برنامه هفتم در ابتدای مردادماه، دولت چهاردهم حداکثر تا شروع آبان وقت داشت که اساسنامه «سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی» را به تأیید هیئت وزیران برساند و این سازمان را تشکیل دهد.پس از گذشت بیش از دوماه از این تاریخ، رئیس‌جمهوری دستور داده است این سازمان زودتر تشکیل شود، در این زمینه باید اساسنامه آن ابتدا به تصویب هیئت وزیران برسد. با تشکیل این سازمان، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت که زیرمجموعه وزارت نفت است، ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت که زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است و بخش بهره‌وری انرژی برق از سازمان ساتبا که زیرمجموعه وزارت نیرو است، با هم ادغام می‌شود و این ظرفیت‌ها، در سازمان جدید تجمیع خواهد شد.

تحول در نظام بانکی کشور با تحقق دولت الکترونیکی

در راستای پیاده‌سازی دولت الکترونیک طی سالهای اخیر چک الکترونیکی با هدف تسهیل کار شهروندان در نظام بانکی کشور، در دسترس قرار گرفت که به واسطه آن پول به‌صورت الکترونیکی از حساب چک پرداخت‌کننده برداشت و به‌حساب چک گیرنده واریز می‌شود.

به گزارش ایسنا، اگر روزگاری به دنبال استقرار دولت الکترونیکی بودیم تا خدمات‌دهی دولت از فضای فیزیکی به بسترهای فناوری اطلاعات منتقل شود، اکنون در حال گذار به دولت پلتفرمی هستیم که در آن سکوهای دیجیتال خدمات عمومی مربوط به دولت را به مردم ارائه می‌دهند. بررسی‌ها حاکی است که امروزه راه‌حل برطرف کردن مشکلات کشور استفاده از ابزارهای فناوری اطلاعات است و ناچار به استفاده از آن هستیم و این موضوع یک مسئله جهانی است.

در این راستا پیاده سازی دولت الکترونیکی به‌عنوان محوری حیاتی در ارایه خدمات بهتر و بهبود شفافیت به شمار می‌رود اما با مطرح شدن بحث اجرای دولت الکترونیکی طی سال‌های گذشته در ایران، چالش هایی مانند نبود زبان مشترک میان مجری‌ها، فقدان منشور پروژه، کمبود زیرساخت‌های لازم در بعضی از سازمان‌های همکار در مسیر تحقق این امر مهم قرار گرفت.

و این در حالی بود که نتایج بررسی‌ها نشان می‌داد که کیفیت خدمات دولت الکترونیکی، بر حکمرانی خوب تأثیر مستقیم و مثبت دارد. یعنی هرچه خدمات الکترونیکی بهتری توسط دولت عرضه شود، شاخص‌های حکمرانی خوب بیشتر جاری و ساری خواهد شد.

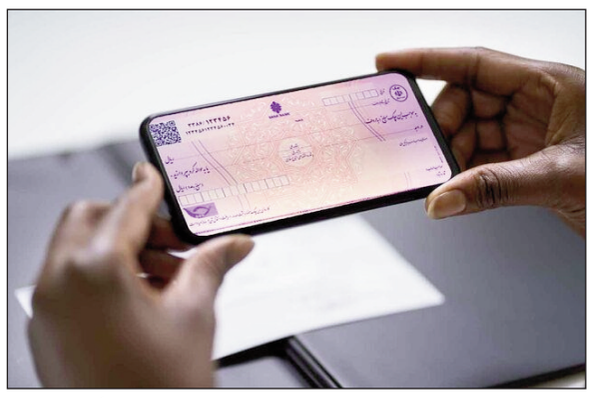
دولت الکترونیکی راه‌حلی برای ایجاد یک دولت باز، کارآمد، پاسخگو و شفاف برای بازگرداندن اعتماد ازدست‌رفته یا ایجاد اعتماد است. ازاین‌رو، برای کشورهای درحال‌توسعه، اجرای دولت الکترونیکی به‌منظور توسعه سیستم حاکمیت آن‌که باعث افزایش اعتماد شهروندان در دولت می‌شود، مهم است.

مهم‌ترین مزیت‌های دولت الکترونیکی

در این نوع دولت، خدمات به شکلی ساده، نوآورانه و با شیوه‌ای درست به مردم ارایه می‌شوند و دارای دو قابلیت اساسی هستند. در نوع نخست، درخواست از جانب خدمت گیرنده بدون پرداختن به پیش نیازها مطرح می‌شود و نیازی نیست شهروند به دنبال درخواست خود در دستگاه‌های دولتی حرکت کند. در مدل دوم و به عبارتی پیشرفته‌تر، خدمات بر مبنای استحقاق مردم ارایه می‌شوند و به اعلام درخواست شهروند کاری ندارند و خود به خود بر اساس نیاز افراد جامعه کلید می‌خورند.

در این راستا، چک الکترونیکی از جمله خدمات و سرویس‌هایی است که طی سالهای گذشته برای هدف‌های گفته شده در دسترس عموم مردم قرار گرفت. چک الکترونیکی (eCheck)، نسخه دیجیتالی چک کاغذی سنتی است، با این چک، پول به‌صورت الکترونیکی از حساب چک پرداخت‌کننده برداشت و به‌حساب چک گیرنده واریز می‌شود.

این نوع چک بخشی از حوزه بانکداری الکترونیکی بزرگتر و بخشی از زیرمجموعه معاملات است که به‌عنوان انتقال وجوه الکترونیکی (EFT) نامیده می‌شود و نه‌تنها شامل چک‌های الکترونیکی بلکه سایر عملکردهای بانکی رایانه‌ای مانند برداشت، سپرده، معاملات کارت به کارت و ویژگی‌های واریز چک از راه دور است.



درباره پردازش چک الکترونیکی می‌توان گفت مشابه پردازش چک کاغذی است و فقط سریع‌تر انجام می‌شود. به‌جای اینکه مشتری برگه چک کاغذی را به‌صورت دستی پر کند این فناوری اجازه می‌دهد فرآیند به‌صورت الکترونیکی باشد.

آخرین وضعیت چک الکترونیکی در ایران

با توجه به اینکه مشتریان بیش از هر زمان دیگر به رایانه‌ها و دستگاه‌های تلفن همراه خود دسترسی دارند و از این طریق قبض‌های خود و هزینه خدمات را پرداخت کرده و خرید می‌کنند؛ پرداخت الکترونیکی بسیار سودمند و چک الکترونیکی موجب سهولت می شود که مهم ترین مزیت آن را می توان هزینه‌های پایین‌تر، صرفه جویی در وقت و قابل اطمینان بودن آن دانست.

براساس آخرین آمار اعلام شده از سوی نهادهای رسمی، از زمان راه اندازی چک الکترونیکی در کشور تا نیمه آذرماه بیش از ۹۹۰ هزار فقره چک الکترونیک صادر شده و بیش از ۹۹.۷ درصد چک‌های الکترونیک کارسازی شده، وصول شده است.

رئیس کمیسیون ترانزیت اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد

ماجرای توقف کامیون‌ها در مرز بازرگان چیست؟

لزوم بازنگری در موافقت‌نامه‌های حمل‌ونقل جاده‌ای

رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران از توقف کامیون‌ها پشت مرز بازرگان به دلیل تصمیم ترکیه مبنی بر دریافت مابه‌التفاوت قیمت سوخت از رانندگان ایرانی خبر داد و گفت: با توجه به توقف ۱۰ روزه کامیون‌ها در مرز، وزارت راه باید به صورت عاجل در این حوزه اقدام کند.

فاطمه مقیمی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: ترکیه تصمیم گرفته مابه‌التفاوت قیمت سوخت را از رانندگان ایرانی دریافت کند. دلیل این وضعیت این است که ایران سال‌ها بود که مابه‌التفاوت قیمت سوخت را از رانندگان خارجی که وارد ایران می‌شدند اخذ می‌کرد و ال‌آن ترکیه می‌خواهد عمل متقابل انجام دهد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر فقط به رانندگانی که مبلغ مابه التفاوت را پرداخت کنند اجازه ورود داده می‌شود، تصریح

کرد: این مابه‌التفاوت معادل ۲۷۰ لیر روی هر لیتر گازوئیلی است که رانندگان از ایران خارج می‌کنند. اما راننده فقط به اندازه هزینه سفر پول همراه خودش دارد و اگر این مبلغ را پرداخت کند دچار مشکل خواهد شد. شنیده‌ها حاکی از این است که در روزهای اخیر استاندار آذربایجان غربی نشستی برای حل مشکل رانندگان برگزار کردند که جزئیات آن باید از استانداری دریافت شود.

مقیمی با بیان اینکه این رانندگان فقط به ترکیه بار نمی‌برند بلکه این مرز مسیر حرکت به سوی اروپا است، تصریح کرد: بهترین حالت این است که در مورد موافقت نامه‌های حمل و نقل جاده‌ای که بین کشورها امضا می‌شود، به قید فوریت بازنگری شود. این وضعیت اول از همه به رانندگان به عنوان سرمایه انسانی آسیب می‌زند و مشکل بعدی این است که بارهای صادراتی یک هفته تا ۱۰ روز تاخیر در تحویل داشته‌اند که این موضوع به صادرکنندگان آسیب می‌زند.

وی با تاکید بر اینکه با توجه به توقف ۱۰ روزه کامیون‌ها در مرز، وزارت راه باید به صورت عاجل در این حوزه اقدام کند، گفت: ما می‌دانیم که وزیر راه در این حوزه تلاش خواهند کرد، اما در حال حاضر زمان مهم‌ترین فاکتور است.

بسته دولت برای جبران خسارات صنایع به‌زودی اعلام می‌شود

رئیس اتاق ایران گفت: واحدهای صنعتی و تولیدی ایران از کمبود برق و گاز، خسارت‌های بزرگی را متحمل شده‌اند که به زودی بسته حمایتی از طرف دولت، اعلام می‌شود.

به گزارش خبرنگار مهر، صمد حسن‌زاده، رئیس اتاق ایران در نشست شورای رؤسای اتاق‌های استانی گفت: در طول یک ماه گذشته با رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار دیدار داشتیم و درباره برنامه‌های این سازمان در راستای بهبود محیط کسب‌وکار و روند سرمایه‌گذاری صحبت کردیم. دیدار با رئیس کل بانک مرکزی برای بررسی فعالیت مرکز مبادله ارز و طلا نیز در این بازه زمانی اتفاق افتاد.

وی ادامه داد: برای اطلاع رسانی بیشتر و آموزش استفاده از مرکز مبادله ارز و طلا به فعالان اقتصادی با حضور معاون ارزی بانک مرکزی، چندین جلسه برگزار شد. در کنار مباحث بانکی، نشستی با وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات داشتیم که به دنبال آن شاهد رفع فیلتر یکی از پیام‌رسان‌ها بودیم. نشست با وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در راستای واگذاری مکان‌های تاریخی به بخش خصوصی برای بهره‌برداری و نگهداری بهتر از آنها نیز انجام شد.

حسن‌زاده همچنین به دیدار هیأت‌رئیسه و تعدادی از رؤسای اتاق‌ها و کمیسیون‌های تخصصی اتاق ایران با رئیس‌جمهور اشاره کرد و گفت: امروز ایران با مشکلات بزرگ اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و شرایط سخت در منطقه خاورمیانه مواجه است. از طرفی شاهد اجرای برنامه‌هایی برای تضعیف ایران از سوی برخی کشورها در سطح بین‌المللی هستیم. در عین حال واحدهای صنعتی و تولیدی ایران از کمبود برق و گاز، خسارت‌های بزرگی را متحمل شده‌اند که باید طبق قانون، حقوق آنها را مطالبه کنیم و برای جبران این خسارت‌ها سعی کردیم فرصت یا تمهیداتی در پرداخت بدهی‌های مالیاتی، بیمه‌ای و ... واحدها، دیده شود که به زودی از طرف دولت اعلام خواهد شد.

افزایش و عطف به ماسبق شدن تعرفه‌های برق صنایع، متوقف شد

کیوان کاشفی، عضو هیئت رئیسه اتاق ایران نیز در این نشست درباره افزایش تعرفه‌های برق واحدهای صنعتی از ابتدای مهرماه گفت: با پیگیری‌ها مقرر شد افزایش تعرفه‌های برق واحدها و عطف به ماسبق شدن آن، متوقف شود، چون غیرقانونی و غیرمنطقی بود. بنابراین اگر در استانی هنوز بر اساس تعرفه‌های افزایشی، بهای برق واحدها، محاسبه می‌شود، اعلام کنید تا پیگیری شود.

وی اظهار کرد: موضوع جبران خسارت‌های ناشی از قطع انرژی که به واحدهای اقتصادی وارد شده است نیز مورد پیگیری قرار گرفت و بر این اساس به زودی بسته حمایتی از طرف دولت، اعلام می‌شود.

تصویب واگذاری سهام سایپا و ایران خودرو

ورزشگاه‌های آزادی و شیرودی در فهرست واگذاری‌ها

چهارصد و بیست و هفتمین نشست هیات عالی واگذاری روز دوشنبه هفته قبل برگزار شد و در این نشست درباره واگذاری سهام شرکت های ایران خودرو و سایپا تصمیم گیری شد.

به گزارش ایسنا، در این نشست هیات عالی واگذاری، سازمان خصوصی سازی را به واگذاری مابقی سهام متعلق به دولت در شرکت های ایران خودرو سایپا مکلف کرد.

همچنین نحوه واگذاری سهام شرکت های اصلی ایران خودرو و سایپا توسط شرکت های فرعی و وابسته بررسی و در نهایت مقرر شد بعد از برگزاری نشست های تخصصی در این باره تصمیم گیری شود.

به نظر می رسد هیات عالی واگذاری در تلاش است تا در گام نخست مشکل سهام تو دلی را در شرکت های خودرو سازی حل کند. در طول سال های گذشته برخی شرکت های زیر مجموعه خودروسازان سهام شرکت های اصلی را از طریق معاملات تو دلی خریداری کرده اند.

ورزشگاه آزادی در فهرست واگذاری ها

در این نشست همچنین با پیشنهاد واگذاری مجموعه های فرهنگی ورزشی آزادی، انقلاب، شهید شیرودی، کبکانیان، کشوری، اردوگاه تیم های ملی امام رضا(ع) رامسر و مجموعه سوار کاری نوروز آباد، موافقت و قرار شد تا نام این مجموعه ها وارد فهرست واگذاری‌ها شود. با این حال مقرر شد مجموعه فرهنگی ورزشی انقلاب از اولویت واگذاری های امسال خارج شود.

در این نشست همچنین درباره قیمت پایه بلوک‌های سهام فولاد مبارکه اصفهان و ملی صنایع مس تصمیم گیری شد.