

### اجباری شدن نصب سامانه‌های خورشیدی بامی

### نیازمند طی مراحل قانونی است

مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: فعلا الزامی مبنی بر نصب سامانه‌های خورشیدی بامی در ساختمان‌های ۴ طبقه و بالاتر وجود ندارد.

حامد مانی‌فر مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه و شهرسازی گفت: نصب سامانه‌های خورشیدی بامی در ساختمان‌های ۴ طبقه و بالاتر تنها در قالب یک تفاهم نامه فی مابین سازمان نظام مهندسی و شرکت توانیر بیان شده و فعلا الزام آور نیست.

مانی فر ادامه داد: اخیرا مکاتبه‌ای از سوی وزیر نیرو با وزیر راه و شهرسازی مبنی

### انتقاد سخنگوی سازمان تعزیرات از

### اوضاع قیمت‌گذاری بلیت هواپیما



سخنگوی سازمان تعزیرات از مشخص نبودن مرجع قیمت‌گذاری بلیت هواپیما انتقاد کرد.

محمدعلی اسفغانی درباره اقدامات سازمان تعزیرات در برخورد با متخلفان افزایش قیمت بلیت هواپیما گفت: مشخص نیست متولی قیمت‌گذاری بلیت هواپیما کدام مرجع است؟هم در قانون برنامه پنجم و ششم به موضوع نرخ بلیت هواپیما پرداخته شده است و هم در ستاد تنظیم بازار نسبت به این موضوع تصمیم گیری شده و هم سازمان حمایت به آن ورود کرده‌است و از طرفی دیگر سازمان هواپیمایی مدعی است به لحاظ اینکه قانونگذار در قانون برنامه پنجم و ششم توسعه عنوان کرده که قیمت بلیت را آزادسازی کنید، تصمیم گیرنده در این زمینه خود سازمان هواپیمایی است؛ لذا در خصوص قیمت‌گذاری نرخ بلیت هواپیما، تشننت وجود دارد و این تشنت آسیب زننده است و آسیب‌ش به مردم می‌رسد.

وی افزود: به عنوان مثال در ایام خاص مثل ولات امام رضا (ع) جمعیت انبوهی از مردم به مشهد مشرف می‌شوند که متاسفانه در این ایام یا هر مناسبت دیگری، بلیت هواپیما به بالاترین قیمت ممکن به فروش می‌رسد.

اسفغانی با بیان اینکه طبق قانون، متاسفانه با این ممنوعیت پروازهای داخلی ممنوع است، گفت: متاسفانه با این ممنوعیت باز هم شاهد فروش بلیت چارتر به بالاترین قیمت هستیم. در اینجا دو تخلف رخ می‌دهد: هم اینکه پرواز چارتر ممنوع است و هم اینکه حق ندارند بلیت را گران بفروشند. از طرف دیگر گاهی اوقات، اتفاقات عجیبی رخ می‌دهد مثلا شرکت هواپیمایی بلیت نمی‌فروشد و آن را به آژانس هواپیمایی می‌دهد و آژانس نیز درصدی را به قیمت بلیت اضافه می‌کند و بعد بلیت را به آژانس دیگر می‌فروشد و بین این دو با سه آژانس این مسیر طی می‌شود و در نهایت مصرف‌کننده بلیتی را دریافت می‌کند که ۲۰ الی ۳۰ درصد قیمتش بیشتر از قیمت واقعی است.

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی ادامه داد: توقع بنده این است که سازمان هواپیمایی کشور از طریق دولت به موضوع ورود کند و وزارت راه و شهرسازی، سازمان هواپیمایی را که زیر مجموعه‌اش است مکلف کند تا موضوع را پیگیری کند و به سمت قانونگذاری بروند و در قالب لایحه‌ای آن را از دولت به مجلس بفرستند و برای همیشه مجلس موضوع را تعیین تکلیف کند و در این زمینه یک قانون مثل قانون نحوه تعیین قیمت بلیت هواپیما یا هر عنوان دیگری تصویب شود. باید مشخص کنند که سازمان هواپیمایی یا سازمان حمایتی یا مرجع دیگر، تصمیم گیرنده در این زمینه باشد و قیمت را مشخص کنند و این قیمت لازم الاجرا باشد. مشخص نیست چه تفکری در رابطه با قیمت بلیت هواپیما حاکم است که اجازه نمی‌دهد این کار به این راحتی قانونمند شود؟

اسفغانی گفت: در مواردی که قیمت بلیت هواپیما مشخص است و بالاتر از آن به فروش برسد طبیعتا مصداق گرافروشی است و با آن برخورد و رسیدگی کرده و حکم صادر می‌کنیم. هر گزارشی که از سوی شهروندان به دست ما برسد چه حضوری و چه از طریق سامانه ۱۳۵ رسیدگی می‌کنیم و حکم صادر می‌شود؛ کما اینکه امسال و سال گذشته هم چندین مورد در این زمینه داشتیم که جرمیه‌های قابل توجهی برای آنها در نظر گرفته شد.

وی درباره عمده‌ترین و پرتکرارترین تخلفات نیز گفت: گرافروشی و کم فروشی و تقلب و عرضه خارج از شبکه (تخلفات بهداشتی) در صدر بیشترین تخلفات بوده است؛ البته اخیرا هم احتکار کم داشتیم یا دانشتیم یا گزارش نشده یا کشف نشده است.منبع: ایسنا

## برنامه‌ریزی برای اربعین ۱۴۰۴ در نشست بغداد

نشست شورای برنامه‌ریزی ستاد فرهنگی اربعین برای سال ۱۴۰۴ به میزبانی رایزنی فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در بغداد برگزار شد.

به گزارش ایسنا، در این جلسه که با حضور حجت‌الاسلام ایمانی‌پور رئیس سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی، آل صادق سفیر جمهوری اسلامی ایران در عراق و حجت‌الاسلام ابادری برگزار شد، نمایندگان دستگاه‌ها و نهادهای ایرانی و عراقی مسوول در برگزاری این رویداد عظیم درخصوص ایجاد گوناگون محتوایی و اجرایی این رویداد بحث و تبادل نظر کردند.

حجت‌الاسلام ایمانی‌پور، رییس سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی که به عنوان مهمان ویژه در این نشست حضور داشتند، ضمن تشکر از همه حضار و نهادهای همکار در ستاد اربعین از شهدای مقاومت ایومهدی مهندس و شهید حاج قاسم سلیمانی تجلیل کرده و با اشاره به تجربه برگزاری دهمین دوره جایزه جهانی

## خبر



بر تعیین تکلیف این موضوع صورت گرفت و در این مکاتبه وزیر راه و شهرسازی ضمن ضروری دانستن بهینه سازی مصرف انرژی، الزام کردن نصب سامانه‌های خورشیدی بامی در ساختمان‌ها را منوط به طی کردن مراحل قانونی و تصویب شدن ویرایش پنجم مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان اعلام کردند.

مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه و شهرسازی ضمن تأکید بر بهینه سازی مصرف انرژی در ساختمان‌ها افزود: در ویرایش پنجم مبحث مقررات ملی ساختمان به این موضوع پرداخته شده است، اما این مهم نیازمند تصویب ضوابط خاص در طراحی، اجرا و تعیین دلنامه شمول ساختمان‌هاست.وی تصریح کرد: در حال حاضر هیچ مشکلی جهت نصب سامانه‌های خورشیدی توسط مالکان به شکل اختیاری وجود ندارد و سازمان‌های نظام مهندسی و مهندسان هیچ گونه اجباری برای لحاظ کردن اینگونه سامانه‌ها ندارند.منبع: وزارت راه و شهرسازی

# برنامه مجلس و دولت برای اجرای طرح

# «کالابرگ الکترونیک» در سال ۱۴۰۴



معیشتی و چند قلم اصلی جهیزیه برای آغاز زندگی زوج‌های جوان در مجلس تصویب شد تا تورم به مردم فشار نیابود و دولت باید به هر شکلی می‌تواند این کالابرگ را برای ۵ تا ۷ دهک پایین جامعه تأمین کند. روشن است که این کالابرگ باید برای کسانی باشد که به آن نیازمندند. قیمت کالاها نباید بیش از میزلی که حقوق یک کارگر و کارمند اضافه می‌شود، افزایش پیدا کند و اگر این اتفاق افتاد دولت باید با کالابرگ آن را جبران کند و این باید مبنای کار باشد که به معنای توجه به مردم است.

رئیس مجلس در ادامه با تأکید بر اینکه باید از ظرفیت‌های مردم در حوزه سرمایه‌گذاری استفاده کنیم، گفت: امروز بسیاری از سرمایه‌گذاران احساس امنیت و ثبات در حوزه اقتصادی ندارند که باید به آن توجه شود و ما نیز در حال تلاش هستیم تا با همکاری دولت در راستای اجرای احکام برنامه هفتم پیش برویم تا شرمنده مردم عزیز نباشیم.

براساس اظهارات وی، در قانون بودجه ۱۴۰۴، بحث کالابرگ الکترونیکی برای ۱۵ کالای اساسی مورد تأکید قرار گرفته است. این طرح با هدف کمک به مردم در تأمین نیازهای روزمره آن‌ها مطرح شده است و دولت مکلف شد افزایش قیمت‌های کالاهای اساسی را با کالابرگ الکترونیک جبران کند.

#### معاون درمان وزارت بهداشت اعلام کرد

## درمان رایگان مصدومان ترافیکی در مراکز دولتی

تاخیر در پرداخت سهم وزارت بهداشت از بیمه شخص ثالث

پرداخت می‌شود. معاون درمان وزارت بهداشت درباره پرداخت سهم وزارت بهداشت از محل بیمه شخص ثالث اظهار کرد: بیمه‌های تجاری، سهم وزارت بهداشت از محل بیمه شخص ثالث را با تاخیر پرداخت می‌کنند. آخرین پرداخت بیمه‌ها به مراکز درمانی به پیش از تیر ماه سال جاری بازمی‌گردد. رضوی درباره برنامه وزارت بهداشت برای پرداخت سهم این وزارتخانه از محل بیمه شخص ثالث گفت: در حال رایزنی با بیمه‌های تجاری هستیم که سهم وزارت بهداشت از محل بیمه شخص ثالث را به موقع پرداخت کنند.

او گفت: وزارت بهداشت برای پرداخت سهم این وزارتخانه از محل بیمه شخص ثالث به سال آینده راهکاری در نظر گرفته است. هنگامی که بیمه‌شونده سهم بیمه خود را پرداخت می‌کند، ردیف بیماران تصادفی نیز به صورت همزمان شارژ شود تا بتوانیم هزینه‌های بیماران تصادفی مراکز درمانی را پرداخت کنیم.

معاون درمان وزارت بهداشت با بیان اینکه سهم

وزارت بهداشت از محل بیمه شخص ثالث جهت درمان رایگان مصدومان حوادث ترافیکی، با تاخیر پرداخت می‌شود، اظهار کرد: آخرین پرداخت بیمه‌های تجاری از این محل، برای پیش از تیر ماه سال جاری است.

دکتر سجاد رضوی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره درمان رایگان مصدومان تصادفات و چگونگی تأمین منابع آن، گفت: بیماران تصادفی، خدمات درمانی را در مراکز دولتی و خصوصی دریافت می‌کنند. وزارت

بهداشت برای بیماران تصادفی در مراکز دولتی خدمات درمانی را دریافت می‌کنند سامانه‌ای طراحی کرده که اطلاعات بیماران در این سامانه ثبت می‌شود. وزارت

بهداشت، تمام هزینه‌های بیماران تصادفی در مراکز درمانی را پرداخت می‌کند.

وی درباره بیماران تصادفی در مراکز خصوصی توضیح داد: همچنین برخی بیماران تصادفی خدمات درمانی را در

اربعین در ماه گذشته و دریافت بیش از ۳۲۰۰۰ اثر از ۴۲ کشور در موضوعات

مختلف بیان کرد که این امر نشان داد در صورت هم‌افزایی و هماهنگی دستگاه‌های همکار نتیجه کار اثربخش و موفق خواهد بود.

وی با تأکید بر تلاش جهت عمق بخشی و گسترش برکات رویداد اربعین، این سعی را تشکر از خداوند متعال بابت این نعمت الهی دانست.

یکشنبه ۷ بهمن ۱۴۰۳ / شماره ۶۷۲۷ / سال سی ویکم

معاون فنی و اجرایی سازمان نوسازی، تجهیز و توسعه مدارس کشور:

#### فرآیند عملیاتی ساخت ۶۵ درصد

#### مدارس کانکسی پایان یافت

معاون فنی و اجرایی سازمان نوسازی، تجهیز و توسعه مدارس کشور ضمن تشریح آخرین وضعیت ساماندهی مدارس کانکسی، سنگی و کبری گفت: فرایندهای عملیاتی ساخت بیش از ۶۵ درصد مدارس کانکسی پایان یافته است.

مجید عبدلهی در گفت‌وگو با خبرنگار گروه جامعه ایرنا درباره آخرین وضعیت مدارس کانکسی اظهار کرد: پیش از این هم برای مدارس کانکسی برنامه‌ریزی شده بود که به منظور هماهنگی در اجرای ساماندهی این مدارس بالغ بر هزار مدرسه شناسایی شده و تشریفات فنی و اجرایی آن هم صورت گرفته است.

وی با بیان اینکه فرآیندهای عملیاتی ساخت بیش از ۶۵ درصد این مدارس پایان یافته است، افزود: بنیاد برکت به عنوان شریک اصلی این طرح است و تا کنون بالغ بر ۲۴۰ میلیارد تومان در این طرح به ما کمک کرده است.

معاون فنی و اجرایی سازمان نوسازی، تجهیز و توسعه مدارس کشور ادامه داد: البته باید عنوان کنیم که مدارس کانکسی دارای ۱۰ دانش آموز مستقل راجع آوری می‌کنیم و به مدارس کانکسی با جمعیت زیر ۱۰ دانش آموز کاری نداریم چراکه این احتمال وجود دارد که ثبات جمعیتی وجود نداشته باشد و سرمایه‌گذاری باید در زیرساخت‌های پایدار صورت گیرد.

تا شهریور ۱۴۰۴ بخش عمده این مدارس کانکسی جمع آوری می‌شوند

عبدلهی یادآورش: تا شهریور ۱۴۰۴ بخش عمده این مدارس کانکسی جمع آوری می‌شوند، اگر هم تعدادی از این مدارس در نقطه‌ای از کشور باقی بماند، در سید رسیدگی قرار می‌گیرد. دولت عزم خود را برای جمع آوری مدارس کانکسی جمع کرده است.

وی با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد مدارس کانکسی در استان‌های لرستان، فارس، آذربایجان غربی و سیستان و بلوچستان قرار دارد، خاطرنشان کرد: با توجه به صعب‌العبور بودن این مناطق و سردی و یخبندان زمستان، بردن مصالح و اجرایی کردن این طرح مشکل است اما در مجموع عمده این کارها انجام شده است.

به گفته معاون فنی و اجرایی سازمان نوسازی، تجهیز و توسعه مدارس کشور فاز شناخت مدارس کانکسی پایان یافته است و تا حد بسیاری هم اهتمام تأمین منابع صورت گرفته است. البته در مسیر خیرین هم کمک‌های بسیاری به این بخش شده است.

عبدلهی ادامه داد: امروز مدارس کانکسی بالای ۱۰ نفر جمع آوری می‌شوند و اگر روزی در منطقه‌ای تعداد مدارس کانکسی زیر ۱۰ نفر هم به این میزان افزایش یابد، آن مدرسه هم در سید ساماندهی قرار می‌گیرد.

**بازسازی و مقاوم سازی مدارس سنگی**
وی همچنین درباره آخرین وضعیت ساماندهی مدارس سنگی در مناطق کشور گفت: مدارس سنگی در کشور شناسایی شده‌اند و اکنون در مرحله ارزیابی‌های فنی و در واقع نظارتی قرار دارند تا کار را دنبال کنیم.

معاون فنی و اجرایی سازمان نوسازی، تجهیز و توسعه

مدارس کشور افزود: رئیس جمهور نسبت به این موضوع

اهتمام دارد و اعلام کرده که مکان‌های نیازمند تخریب

حتما بازسازی شوند و در صورت امکان مقاوم سازی

صورت گیرد.

#### برنامه ریزی برای مدارس کبری

عبدلهی درباره وضعیت ساماندهی مدارس کبری توضیح داد: مدارس کبری براساس اقتضانات فرهنگی اجتماعی و زیست بوم یک منطقه شکل می‌گیرند که بی‌شک برای ساماندهی این مدارس هم برنامه ریزی صورت می‌گیرد.معاون فنی و اجرایی سازمان نوسازی، تجهیز و توسعه مدارس کشور ادامه داد: قرار شد که ظرف ۱۰ روز یک برنامه عملیاتی نوشته شود و تقسیم کار صورت گیرد یعنی به طور مثال شهرداری و سایر نهاده‌ا تاچه میزان می‌توانند در این مسیر کمک کنند.

عبدلهی با بیان اینکه تأمین زمین برای ساخت مدرسه مهم‌ترین مسئله نوسازی مدارس تهران است، گفت: بنابر این شد که از ارضی ذخیره شهری و سایر ظرفیت‌هایی که ت حوزه توسعه شهری و زمین در شهر تهران است، نقاطی مشخص شود.

وی افزود: رویکرد قالب هم ساخت مدارس بالای ۱۲ کلاس است که به حدود ۲۲۰۰ تا ۲۵۰۰ متر مربع زمین نیاز دارد اما جهت گیری که شهردار تهران در این موضوع طرح کرده بیشتر پیش رفتن به سمت ساخت مجتمع بود یعنی مجتمع بزرگ مقیاس که در قانون ۹۲ برنامه هفتم به آن توجه شده است تا مقاطع تحصیلی مختلف از ابتدایی تا متوسطه را درون خود داشته باشد.

### ۱۰ هزار خودروی داخلی به ایثارگران اختصاص داده شد

اداره کل مسکن و تسهیلات رفاهی بنیاد شهید و امور ایثارگران در رابطه با واگذاری خودروی داخلی به ایثارگران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با پیگیری‌های به عمل آمده و جلسات متعدد با وزارت صمت، سهمیه ۱۰ هزار دستگاه خودرو داخلی برای ایثارگران اختصاص یافت.

به گزارش روز شنبه ایرنا از بنیاد شهید و امور ایثارگران، در متن اطلاعیه اداره کل مسکن و تسهیلات رفاهی بنیاد شهید و امور ایثارگران راستی به اینکارگران آمده است: در راستای اجرای جزء (۱۰) بند (ث) تبصره ۱۳ قانون بودجه ۱۴۰۳ با پیگیری‌های به عمل آمده و جلسات متعدد با وزارت صمت، سهمیه ۱۰ هزار دستگاه خودرو برای اجرای قانون فوق اخذ شد.

این مطلب می‌افزاید: در همین راستا سهمیه شرکت ایران‌خودرو ۶ هزار دستگاه و شرکت سایپا چهار هزار دستگاه تعیین شد. مشمولان این طرح براساس ماده ۴۵ قانون جامع خدمات رسانی به ایثارگران، جانبازان ۲۵ الی ۴۹ درصد دارای محدودیت جسمی حرکتی، آزادگان، همسران و فرزندان شهدای معلول با تأیید کمیسیون پزشکی بنیاد شهید و امور ایثارگران است.