

ثبت رکورد بی‌سابقه تحویل گاز به نیروگاه‌ها

در فصل زمستان

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: در ۲۴ ساعت گذشته، بیش از ۱۳۰ میلیون مترمکعب گاز به بخش نیروگاهی تحویل داده شده است.
مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: در ۲۴ ساعت گذشته، بیش از ۱۳۰ میلیون مترمکعب گاز به بخش نیروگاهی تحویل داده شده که این مقدار در فصل زمستان با این درجه حرارت بی‌سابقه است.
به نقل از شرکت ملی گاز ایران، سعید توکلی در بیست‌وپنجمین نشست هماهنگی سوخت زمستانی داخلی که (پنجشنبه، ۱۱ دی) با حضور مدیران ستادی و مدیران عامل شرکت‌های گاز استانی به‌صورت ویدئوکنفرانس برگزار شد، اظهار کرد: طی ۲۴ ساعت گذشته حدود ۸۷۲ میلیون مترمکعب گاز به شبکه سراسری تزریق شده که از این مقدار، بیش از ۶۴۷ میلیون مترمکعب در بخش خانگی، تجاری و صنایع جزء مصرف شده است.



وی ادامه داد: در این بازه زمانی، تقریباً ۱۳۰۵ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه‌ها تحویل شد که در فصل زمستان و با این میانگین دمایی در کشور که ۲۲ مرکز استان زیر صفر بوده، بی‌سابقه است.
معاون وزیر نفت با بیان اینکه همچنان در فصل زمستان قرار داریم که متأسفانه بارندگی کم و سرمای آن زیاد است، افزود: این شرایط سبب پایداری سرما در استان‌های مختلف به‌ویژه در شمال‌شرق شده است. فلات مرکزی نیز از این موضوع مستثنی نیست. تمام این عوامل سبب افزایش مصرف خانگی، تجاری و صنعتی شده است.
توکلی بر رعایت مصرف بهینه گاز از سوی آحاد جامعه تأکید کرد و گفت: ان‌شاءالله با رعایت تمامی دستورالعمل‌ها و تلاش مجموعه خدم و پرتلاش صنعت گاز کشور، زمستان امسال را بدون دغدغه پشت سر خواهیم گذاشت.
وی در پایان با تبریک دهه مبارک فجر تأکید کرد که در این ایام، لازم است به آمادگی برای خدمت‌رسانی به مردم، پایداری شبکه و استمرار فعالیت‌ها توجه ویژه داشته باشیم.

کاهش قیمت خودروهای وارداتی محقق

می‌شود؟



پیدا کند. قطعا بر روی بازار تاثیر خواهد گذاشت. همانطور که کارشناسان و فعالان بازار خودرو پیش‌بینی می‌کردند که با باز شدن درهای کشور به روی خودروهای خارجی، بازار داخلی آرام‌تر و قیمت‌ها متعادل‌تر خواهد شد، روند واردات طی دو سال اخیر، این پیش‌بینی را به واقعیت تبدیل کرد؛ حال اگر قرار باشد مجدد واردات محدود شود، آن هم در شرایطی که امکان واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی مجاز دانسته شده و امکان واردات خودروهای کارکرده هم توسط این اشخاص وجود دارد، امکان تغییر وضعیت بازار وجود دارد.این درحالیست که روند واردات خودرو از دو سال پیش که آغاز شد، تاکنون، هرچه که جلوتر آمد، بیشتر روی روال افتاد؛ در حال حاضر واردات با سرعت خوبی انجام می‌شود و روند عرضه نیز متدوال است و هرچند هفته‌ای یکبار یک طرح عرضه اجرایی می‌شود؛ اما این نگرانی از سوی فعالان بازار وجود دارد که تصمیم جدید، روتین واردات خودرو را برهم بریزد. به تبع افزایش قیمت خودرو می‌تواند مجدد پای دلالتان را به بازار خودرو باز کند و دوباره شاهد این باشیم که خودرو به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شود.
بر همین اساس کارشناسان و فعالان این بازار معتقدند که بهتر است مجمع تشخیص مصلحت نظام، شورای نگهبان و مجلس در تصویب نهایی و اجرایی، طی جلسات مشترک موضوع را مورد بررسی قرار داده و تجدیدنظر در این زمینه صورت گیرد.

فعلی خودکفایی محقق نخواهد شد.ایمانی با بیان اینکه قیمت خرید تضمینی جلوبگوی هزینه‌های تولید نیست، گفت: کشاورزان امیدوار بودند که قیمت خرید تضمینی جلوبگوی هزینه‌های تولید و سود معقول باشد، درحالی‌که نه تنها سود از بین رفته بلکه بخشی از هزینه‌ها نمی‌تواند پوشش دهد که براین اساس انگیزه کشاورز برای تولید از دست رفته است.



آگهی مناقصه عمومی نوبت دوم

موضوع مناقصه: پروژه اجرای فاز اول کمربند سبز شرق اتوبان امام حسن مجتبی (ع) (نوبت دوم) جاب دوم

شهرداری ویس (استان خوزستان) در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره (۹۲۳۹۷۲۰۰۰۰۶-۲۰۰۳) با موضوع پروژه اجرای فاز اول کمربند سبز شرق اتوبان امام حسن مجتبی(ع) (نوبت دوم) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و در یافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ می باشد.

شرایط شرکت کنندگان: شرکت کنندگان باید دارای شرایط ذیل باشند:

۱-شرکت های دارای حداقل رتبه ۵ راه یا ۵ انبیه از سازمان پروژه نامه و بودجه کشور

۲-ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از اداره کار و رفاه اجتماعی

در صورت عدم احراز شرایط فوق، سایر پاتکات مناقصه گران توسط کمیسیون مورد بررسی قرار نخواهد گرفت.

برآورد اولیه هزینه اجرای کار: ۳۴/۸۵۹/۶۱۶/۷۳۰ ریال

محل، مهلت و نحوه دریافت اسناد مناقصه: خریداران اسناد در صورت تمایل می توانند از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۷ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت نمایند.

مهلت تسلیم پان پیشنهادها: روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ حداکثر ساعت ۱۴

جلسه پرسش و پاسخ مناقصه: جلسه پرسش و پاسخ اسناد مناقصه راس ساعت ۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۵ در محل شهرداری ویس برگزار خواهد شد.

محل و زمان بازگشایی پاکت پیشنهادها: پیشنهادهای متقاضیان راس ساعت ۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۷ در محل دفتر جلسات به آدرس شهرداری ویس مفتوح می گردد.

سپرده شرکت در مناقصه: مناقصه گران باید ضمانتنامه بانکی معتبر به مبلغ ۱۷۴۲/۹۷۰/۸۲۶ ریال را به یکی از روش های زیر ۱- ضمانت نامه بانکی معتبر ۲- وجه نقد واریز به حساب جاری ۱۴۱۰۰۰۱۴۱۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه ویس بنام سپرده شهرداری ویس را در سامانه ستاد بارگذاری نمایند. شایان ذکر است اصل ضمانت نامه و با اصل فیش واریزی را حداکثر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ حداکثر تا ساعت ۱۴ تحویل دبیرخانه شهرداری نمایند.

برنده مطابق دستور العمل تعیین دامنه قیمت های متناسب پیشنهادی- ویرایش سوم شماره ۹۴/۸۵۸۷۶۴ مورخ ۱۳۹۴/۰۷/۱۱ مطابق ترتیب ذکر شده در اسناد فوق خواهد شد و سپس بعد از بررسی ریز آتالیز قیمت ها و اطمینان از متناسب بودن قیمت ها برنده اول و دوم تعیین خواهند شد و لیکن کمترین قیمت پیشنهادی الزاما برنده مناقصه نخواهد بود.

-شرکت کنندگان می بایست اسناد پاکت های الف ب و ج را که دارای امضا الکترونیکی است بار گذاری نمایند و اسناد فاقد امضا الکترونیکی به هیچ وجه مورد پذیرش نمی باشد.

مهلت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها حداکثر ۳ ماه می باشد و تا سه ماه قابل تمدید می باشد.

-شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است .

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه:

ویس- شهرداری ویس تلفن ۰۶۱-۳۶۵۵۳۲۱۲- فاکس ۰۶۱-۳۶۵۵۳۲۱۳-۰۶۱-۳۶۵۵۳۲۱۴

شماره: ۱۸۲۴۴۶

اقتصاد

درحالیکه دولت برای واقعی‌سازی قیمت خودروها هدف‌گذاری کرده بود، حال با دو مصوبه اخیر مجمع تشخیص مصلحت نظام در راستای کاهش میزان ارز تخصیصی برای واردات و افزایش ۴۰ درصدی تعرفه واردات باید دید تحقق این هدف با وجود این مصوبات امکان پذیر خواهد بود؟
به گزارش ایسنا، اواخر آذر ماه بود که مدیر طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت از اقدام و تلاش دولت در جهت کاهش جدی ارزش گمرکی خودروها خبر داد و اعلام کرد که بر این اساس، در ابتدا، برای برخی خودروها قیمت نهایی، کاهش پیدا می‌کند، اما در آینده نزدیک اکثر قریب به اتفاق قیمت‌های ارزی در سامانه گمرک اصلاح خواهد شد و قیمت خودروهای وارداتی پایین خواهد آمد.
پس از گذشت کمتر از یک ماه و نیم از اعلام این موضوع، سوم بهمن ماه بود که مهدی ضیغمی- مدیر طرح واردات خودرو وزارت صمت- از به ثمر نشستن اولین اقدام مهم دولت در حوزه واقعی‌سازی قیمت خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: خروجی چند ماه پیگیری مداوم و همکاری شرکت‌ها در گرفتن قیمت از مبدأ (نه از منطقه)، این شد که در حال حاضر ارزش گمرکی ۱۰ مدل خودرو از برند تویوتا کاهش یافت.

وی تصریح کرد: این روند، حتماً ادامه‌دار خواهد بود و درخواست سایر شرکت‌ها برای کاهش قیمت ارزش‌های گمرکی، به‌زودی در کمیته ارزش مصوب خواهد شد.
درحالیکه مخاطبان اخبار واردات خودروها، منتظر کاهش قیمت بودند، چند روز پیش بود که مصوبه‌ای در قالب مصوبه خودرویی مجمع تشخیص مصلحت نظام ارائه شد؛ براساس این مصوبه، ارز تخصیصی برای واردات خودرو از ۳.۳ میلیارد یورو به دو میلیارد کاهش پیدا یافته اما تعرفه واردات خودرو از ۶۰ به ۱۰۰ درصد افزایش یافته است؛ بر این اساس قطعا هردوی این موارد بر قیمت نهایی خودروهای وارداتی اثرگذار خواهد بود.
استدلال کمیسیون تخصصی مجمع از این تصمیم این است که دولت امکان تخصیص ۳.۳ میلیارد یورو برای واردات خودرو را ندارد و ممکن است این موضوع به منابع ارزی کشور فشار وارد کرده و دولت برای تامین ارز از سایر محل‌ها دچار مشکل شود.

به گفته نایب رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴، طبق آمار بانک مرکزی، سال گذشته ۸.۸ میلیارد یورو ارز به واردات قطعات خودرو، حدود چهار میلیارد دلار برای گوشی‌های همراه و بیش از پنج میلیارد دلار برای واردات شمش طلا اختصاص داده شده است؛ در این رابطه استدلال بر این بوده که قرار نیست ۳.۳ میلیارد یورو از جیب دولت برای واردات خودرو داده شود، بلکه این همان ارز بازگشتی صادرکنندگان است که دولت آن‌ها را مجبور به واردات موایل می‌کند.

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران اظهار داشت: کمبود توزیع کود شیمیایی و افزایش چشمگیر قیمت کود تولید داخل ارائه داد.
باشگاه خبرنگاران جوان:ایمانی مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران درباره آخرین وضعیت تامین کودهای شیمیایی گفت: تا توجه به تحولات در کشور اتفاق افتاد، برنامه ریزی‌ها برای تامین کود با تاخیر روبه‌رو شد و از آن طرف بدلیل گرانی و کمبود کود که ۲ ماهی معطل گذشتند و کود اوهر را افزایش دادند، کمبود ادامه یافت و از آن طرف با بحران برق و گاز روبه‌رو شدید و پتروشیمی‌ها تعطیل شدند که در نهایت تمامی این عوامل موجب شد تا کمبود کود خود را نشان دهد.

به گفته او، اکنون فشار بر وزارت جهاد کشاورزی ناشی از عدم بارش‌های مناسب و تاخیر کشت، مراحل استفاده از کودهای سرک به نقطه بحرانی نرسیده است، اما با بارندگی‌های اخیر نیاز کود افزایش می‌یابد که بدلیل کمبود گلایه مندی کشاورزان به حق است.

کمبود کود شیمیایی مشهود است

ایمانی با بیان اینکه کمبود کود مشهود است، افزود: در حال حاضر با مراجعه به مراکز خدمات کشاورزی می‌بینیم که کود نیست و از طرفی واردت به جزء ۲۰۰ هزارتن کود فسفاته که ابتدای فصل خریداری شده است و از طرفی به کودهای تولید داخل مشاهده می‌شود که قیمت بالاتر به طوریکه کشاورز توان خرید ندارد.

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران ادامه داد: بارها اعلام کرده‌ایم که کشاورزان ما خرده مالک، سنتی و معیشتی است به عنوان مثال قیمت خرید تضمینی گندم در شهریور ماه ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شد، درحالی‌که آن مقطع قیمت دلار ۵۲ هزارتومان بود که نهاده‌های تولیدی برمبنای نرخ ارز قیمت گذاری شده بود و اکنون با نوسانات نرخ ارز و نهاده‌های تولید، هزینه‌های کشاورز ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش یافته است و از طرفی بانک‌ها سرمایه در گردش برای تهیه نقدینگی کشاورزان پرداخت نمی‌کنند، بانک‌ها به نوعی قفل هستند و در نهایت کشاورز ناگزیر به عدم استفاده از کود و سم

قیمت جای ۹۶ درصد افزایش

یافت



رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی پیرامون بازار اقلام اساسی و مشکلات تنظیم بازار در آستانه ماه رمضان توضیحاتی ارائه داد.
باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی درباره آخرین وضعیت بازار اقلام اساسی گفت: علی‌رغم آنکه بازار شکر به ثبات رسیده بود، اکنون بدلیل تغییر نرخ ارز با نوساناتی روبه‌رو شده است. او با اشاره به نوسان قیمت برنج داخلی و خارجی، جای و روغن افزود: با توجه به نوسان نرخ ارز و حذف ارز نیما و جایگزینی با ارز توافقی، واردکنندگان بدنبال شفافیت ارز هستند که به همین خاطر توزیع کالا بصورت قطره چکانی در حال انجام است.
کنگری ادامه داد: توزیع قطره چکانی کالا عامل اصلی نوسانات قیمت است که در حال پیگیری هستیم که با نزدیک شدن به ماه رمضان و تقارن با ایام نوروز، مشکلات مرتفع شود، در غیراین صورت با استمرار این روند با کمبود عرضه کالا روبه‌رو خواهیم شد.رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با اشاره به افزایش ۹۶ درصد قیمت جای از اردیبهشت تاکنون بیان کرد: با توجه به محدودیت واردات و برخی برندهای مطرح ظرفیت تولید جلوبگوی نیاز بازار را نمی‌دهد که این امر منجر به افزایش قیمت در بازار شده است.

به گفته او، در بحث تنظیم بازار با مدیران وزارت جهاد در تعامل هستیم تا با توزیع کالا‌های اساسی بازار را به ثبات می‌رساندیم، اما اکنون عرضه کالای تنظیم بازار انجام نمی‌شود که امیدواریم در آینده نزدیک هم فکری در این ارتباط صورت بگیرد.
کنگری گفت: با توجه به آنکه از نرخ مصوب بالاتر عرضه می‌کنند، تولیدکنندگان و واردکنندگان فاکتوری در اختیار توزیع کنندگان قرار نمی‌دهد که این امر منجر به جرایم صنفی می‌شود و متأسفانه شاهد این معضل هستیم، درحالی‌که انتظار می‌رود ارزی که در اختیار تولیدکننده و واردکننده قرار داده می‌شود، نظارت از مبدأصورت بگیرد تا بصورت روال قبل عمده به خرده فروشی عرضه کنیم. اما متأسفانه نهادهای نظارتی در امر نظارت بر بحث بازار ورود می‌کنند، این درحالی است که اگر نظارت از مبدأ آغاز شود شاهد این نوسانات نخواهیم بود.

اقتصادی بودن قیمت شرط

پایداری تولید و خودکفایی

صنعت مرغداری

دبیرانجمن تولیدکننده جوجه پیکروزه گفت: در حال حاضر اقتصادی بودن تولید یکی از الزامات اساسی برای دستیابی به تولید پایدار و خودکفایی در صنعت مرغداری است.

باشگاه خبرنگاران جوان، محمدرضا صدیق‌پور دبیر انجمن تولیدکنندگان جوجه پیکروزه در یازدهمین نشست از یازدهمین همایش سالانه اقتصاد مقاومتی با موضوع «الگوی احیا و ارتقاء مرغ لاین آراین گفت: برخی سوبه‌های غیر از آراین در کشور غالب شدند تا اینکه در سال ۱۳۹۸ وقفه‌ای در واردات نهاده ایجاد شد و ۱۴ و ۱۵ میلیون تن نهاده که تبدیل به ۲.۵ میلیون تن گوشت مرغ می‌شد، دچار مشکل شد. متأسفانه، از قدیم شرایط مناسب برای رشد و توسعه آراین فراهم نشده بود، سیاست‌های حمایتی نتیجه نداد. به عنوان مثال، خرید با قیمت ۱۲ درصد بالاتر آراین نسبت به سایر سوبه‌ها نتیجه نداد و برخی تقلب کردند. این شرایط موجب عدم انفع بیشتر برای تولیدکنندگان شد.وی افزود: جوجه آراین شرایط بهتری در عملکرد پیدا کرده است. چیزی که امروز مورد مطالبه ماست این است که نباید این سوبه مورد بی‌توجهی قرار بگیرد. به جای مدیریت این موضوع، نباید فرافکنی کرد. باید شرایط را طوری بهبود داد که تولیدکنندگان با میل خود آراین را تولید کنند. آراین موجب ایجاد مشکلات در بازار مرغ نشده است، بلکه برنامه‌ریزی اشتباه موجب مشکلات در بازار مرغ شده بود.دبیر انجمن تولیدکنندگان جوجه پیکروزه ادامه داد: در وهله اول، باید اقتصاد تولیدکننده در ارتباط با تولید تأمین شود. لذا، قیمت‌ها باید به گونه‌ای تعیین شوند که اقتصاد تولیدکننده دچار آسیب نشود. این امر، از الزامات اساسی برای دستیابی به تولید پایدار و خودکفایی در صنعت مرغداری است.