

هیچ خودروی کارکرده‌ای وارد کشور نشده است

معاون وزیر اقتصاد گفت:در صورتی که واردات خودروهای دست دوم در وزارت صمت ثبت سفارش شود، گمرک اقدام به هم ترخیص می کنداما تا کنون هیچ خودروی کارکرده‌ای وارد نشده است.

باشگاه خبرنگاران جوان: محبوبه کیاری فرود عسگری رئیس کل گمرک کشور در پاسخ به سوال باشگاه خبرنگاران در خصوص واردات خودروهای دست دوم گفت: قانون ساماندهی واردات خودرو مصوب آبان ۱۴۰۰ است و سپس در خرداد ۱۴۰۲ الحاقیه ای به آن اضافه شد و ۳ ماده حدی افزوده شد که در آن واردات خودروی دست دوم هم آمده است

وی ادامه داد: در قانون بودجه ۱۴۰۲ هم امکان واردات خودروی زیر ۵ سال آمده

بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه‌های راه‌وشهرسازی با حضور رئیس‌جمهوری افتتاح می‌شود



پروژه‌های عمرانی و زیرساختی وزارت راه و شهرسازی با ارزش بیش از ۱۲۰ همت به صورت متمرکز با حضور رئیس‌جمهوری افتتاح خواهد شد. به گزارش ایسنا، هم‌زمان با چهل‌وششمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، با حضور مسعود پزشکیان رئیس‌جمهوری در ستاد مرکزی وزارت راه و شهرسازی و حضور معاونان وزیر راه و شهرسازی در تعدادی از استان‌های کشور، پروژه‌هایی در بخش‌های مسکن، حمل‌ونقل و هوشناسی به ارزش بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان، به شکل ویدیوکنفرانسی، به بهره‌برداری خواهد رسید.

افتتاح ۸۲ هزار و ۵۹۰ واحد مسکونی به ارزش بیش از ۷۴ هزار میلیارد تومان

در این مراسم در بخش مسکن ۸۲ هزار و ۵۹۰ واحد مسکونی شامل طرح‌های نهضت ملی مسکن، مسکن حمایتی، شهرهای جدید، بازآفرینی شهری و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با ارزش بیش از ۷۴ هزار میلیارد تومان افتتاح خواهد شد.

پروژه‌های شاخص شامل ۲۱ هزار و ۸۴۳ واحد مسکن شهری حمایتی و ۶۰هزار و ۷۴۷ واحد مسکن روستایی می‌شود.

اجرای ۳۵ پروژه در حوزه خدمات زیربنایی و رونمایی شامل مدرسه، پارک مجتمع ورزشی، مسجد و ... در شهرهای جدید کشور و همچنین اجرای ۱۹ پروژه شامل مدرسه، خانه محله، سالن ورزشی چند منظوره، آسفالت و بهسازی ۹ هزار متر مربع و ... در حوزه بازآفرینی شهری از دیگر پروژه‌های قابل افتتاح فردلست.

افتتاح و بهره‌برداری ۲ هزار و ۲۵۰ پروژه در بخش حمل‌ونقل و هوشناسی

در بخش حمل‌ونقل نیز ۲ هزار و ۲۵۰ پروژه در بخش‌های جاده‌ای شامل آزادراه، بزرگراه، راه اصلی، رفع نقاط پر حادثه، روکش آسفالت راه‌های شریانی، راه روستایی، ریلی، فرودگاهی، دریایی و هوشناسی با اعتبار ۵۲ هزار میلیارد تومان افتتاح و به بهره‌برداری خواهد رسید.

از جمله پروژه‌های شاخص این حوزه می‌توان به بهره‌برداری از بخشی از آزادراه مرند – تبریز به طول ۲۴ کیلومتر و ۳۶ پروژه بزرگراهی، پاند دوم و راه اصلی به طول ۳۷۰ کیلومتر اشاره کرد.رفع ۲۶۴ نقطه پرتصادف و حادثه خیز، روکش آسفالت ۲ هزار و ۲۸۴ کیلومتر از محورهای اصلی و شریانی، روکش آسفالت ۱۸۴۱ کیلومتر از محورهای فرعی و روستایی و ساخت و آسفالت ۸۶۸ کیلومتر راه جدیدلاحدث روستایی نیز دیگر پروژه‌های قابل افتتاح است.

افتتاح ۲۷ پروژه ریلی

طی این مراسم همچنین ۱۵ مجتمع خدماتی – رفاهی در کشور به بهره‌برداری می‌رسد و ۲۷ پروژه ریلی شامل احداث خط فرعی، خط صنعتی و تجاری، زیرگذر و جمع‌آوری گذرگاه همسطح نیز افتتاح خواهد شد.

پروژه‌های قابل افتتاح در حوزه حمل‌ونقل هوایی

بهسازی تاسیسات پروازی فرودگاه کرمانشاه، نصب و بهره‌برداری از اولین سامانه راداری MSSR بومی کشور در فرودگاه آبادان و ۳۰ پروژه در شهر فرودگاهی حضرت امام(ره) شامل پروژه‌های فاز اول هسته پیشترن، ساختمان امنیت پرواز، تستر موتور هواپیمای هورسپرهر سامان، توسعه و تجهیز فرودگاه‌از پروژه‌های قابل افتتاح در حوزه هوآوردی است.

افتتاح ۱۶ پروژه در حوزه حمل و نقل دریایی

در حوزه حمل و نقل دریایی نیز ۱۶ پروژه شامل تعمیرات اساسی بنادر تابعه بوشهر(گناوه، نما و آسانسور برج کنترل دیلم و نما و آسانسور برج کنترل لاور ساحلی)، مطالعه، احداث و تجهیز ساختمان مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی پسابندر (MRCC) افتتاح خواهد شد.

شماره ۶۷۳۵ / سال سی و یکم

اقتصاد



رای دیوان عدالت اداری درباره سود سپرده‌های بانکی

یک کارشناس حقوقی درباره محاسبه سود سپرده‌های بانکی گفت: ماده ۵ قانون عملیات بانکی بدون ربا بر این امر تأکید دارد که سود سپرده‌ها باید به تناسب مدت، مبلغ سپرده و سهم منابع بانک تقسیم شود. مجید قاسم کردی کارشناس ارشد حقوق خصوصی و فعال مدنی در گفتگو با خبرنگار مهر بیان کرد: در یک بخشنامه جدید که از سوی بانک مرکزی به شبکه بانکی کشور ابلاغ شده، تغییرات مهمی در نحوه محاسبه سود سپرده‌های بانکی اعلام شده است. بر اساس مصوبه ۲۰ آذرماه ۱۳۹۷، قرار بر این شد که نرخ سود روزشمار سپرده‌های بانکی از اول بهمن ماه ۱۳۹۷ به ماه شمار تغییر کند. این تصمیم، که با واکنش‌هایی در بین سپرده‌گذاران و کارشناسان مواجه شده، در پی دادنامه دیوان عدالت اداری، در نهایت به این نتیجه رسید که تنها سپرده‌هایی که پس از اجرای مصوبه جدید ثبت شده‌اند، تحت تأثیر آن قرار می‌گیرند.

وی افزود: در نتیجه، بانک‌ها موظف شدند سود سپرده‌های پیش از این تاریخ را طبق روش روزشمار محاسبه کنند. این تغییر و اصلاح، سوالاتی را در خصوص نحوه محاسبه سود و تأثیر آن بر سپرده‌گذاران به وجود آورده است.

چرا این تغییر اهمیت دارد؟

قاسم کردی گفت: تصمیم بانک مرکزی و دیوان عدالت اداری بر مبنای یک پرسش حقوقی و مالی مهم است؛ اینکه چگونه باید سود سپرده‌های بانکی محاسبه شود؟ آیا باید بر اساس روزشمار باشد یا ماه شمار؟ این پرسش به ظاهر ساده، اما در دل خود مفهومی پیچیده و حقوقی دارد که بررسی آن نیازمند توجه به اصول بنیادی عملیات بانکی و حقوقی است.

نحوه محاسبه سود سپرده‌های بانکی؛ روزشمار یا ماه شمار؟

این کارشناس حقوقی اظهار کرد: در عملیات بانکی بدون ربا که از اوایل دهه ۱۳۶۰ در ایران پیاده‌سازی شد، اصل بر این است که سود حاصل از سپرده‌های بانکی باید بر اساس قرارداد میان بانک و مشتری و با رعایت عدالت در تقسیم سود باشد. ماده ۵ قانون عملیات بانکی بدون ربا بر این امر تأکید دارد که سود سپرده‌ها باید به تناسب مدت و مبلغ سپرده، متناسب با سهم منابع بانک از کل وجوه درگیر در عملیات بانکی تقسیم شود. وی افزود: با این حال، نحوه محاسبه این سود در شرایط مختلف متفاوت است. در شیوه روزشمار، سود سپرده به ازای هر روز محاسبه می‌شود و می‌تواند سود بیشتری را به نفع سپرده‌گذار رقم بزند، چراکه مبنای محاسبه سود، حداقل موجودی روزانه است. در مقابل، در شیوه ماه شمار، محاسبه سود بر اساس موجودی حداقل حساب در یک ماه صورت

سهم سی ان جی در سبد سوخت پرنگ می شود

احیای ناوگان دوگانه سوزها

مصرف بالای بنزین در کشور به اذعان متخصصان انرژی مهمترین عامل در بروز ناترازی در این بخش است که توسعه استفاده از سوخت سی‌ان‌جی می تواند کمک موثری در مدیریت مصرف بوده و کاهش مصرف بنزین را به همراه آورد.

گروه اقتصادی اپرنا – سرانه مصرف بنزین در ایران چهار لیتر در روز است که با توجه به متوسط جهانی که ۳ لیتر در روز محاسبه می شود، عدد بالایی است، این روند در سال های اخیر رو به افزایش بوده به طوری که گفته می شود در چهار سال گذشته مصرف بنزین ۱۰ درصد رشد دلشته و پیش بینی می شود با ادامه این روند تا سال ۱۴۰۷ مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر برسد.روند افزایشی مصرف بنزین در کشور عوامل مختلفی دارد که قاچاق سوخت، فناوری قدیمی به کار رفته در خودروها و مصرف بالای سوخت در آنها و نیز متنوع نبودن سبد سوخت وسایل حمل و نقل در کشور از جمله آنها به شمار می رود. به همین سبب کارشناسان انرژی راهکارهای متنوعی را برای مقابله با افزایش مصرف بنزین در کشور پیشنهاد می کنند که از افزایش قیمت سوخت برای جلوگیری از قاچاق گرفته تا تنوع سبد سوخت وسایل نقلیه و ارتقای فناوری در شرکت های خودروساز را در بر می گیرد.با توجه به اینکه تغییر قیمت بنزین در دستور کار دولت چهاردهم قرار نلارد و ارتقای فناوری در شرکت های خودروسازی برای کاهش مصرف سوخت نیز امری زمانبر است، به نظر می رسد یکی از راهکارهایی که می تواند منجر به کاهش مصرف بنزین در کشور شود طرح توسعه استفاده از سوخت سی‌ان‌جی است.

آغاز طوفانی سی ان جی در ایران

طرح ورود سوخت سی ان جی به سبد سوخت کشور از سال ۱۳۷۹ کلید خورد و در سال ۱۳۸۱ نخستین جایگاه توزیع گاز فشرده در تهران راه اندازی شد؛ از آنجا که در آن زمان هم این سوخت با هدف کاهش وابستگی حمل و نقل کشور به بنزین در لولویت دولت قرار گرفته بود، به سرعت در کشور توسعه یافت و در بسیاری از شهرها و راههای مواصلاتی کشور جایگاههای آن دایر شدند و حتی کارخانه تولید مخزن سی ان جی نیز در کشور راه اندازی شد و برنامه دوگانه سوز شدن خودروها بویژه خودروهای عمومی و تاکسی ها در دستور کار قرار گرفت و اجرایی شد.

روند صنعت سی ان جی به گونه ای ادامه یافت که اکنون ۲۴۳۵ جایگاه عرضه سی ان جی، ۴.۵ میلیون خودروی دوگانه سوز، ۱۲ شرکت تأمین کننده تجهیزات جایگاهی، ۶ شرکت تأمین کننده تجهیزات خودرویی، ۶ شرکت تولید مخازن سی ان جی، ۲۹۳ شرکت بهره بردار جایگاه و ۶۳ شرکت تعمیر و نگهداشت جایگاه در کشور موجود است. در ۹ ماهه امسال حدود سه هزار تبدیل خودروها به دوگانه سوز انجام شده است آمارهای منتشره اخیر نشان می دهد که مصوبه سال ۱۳۹۸ شورای اقتصاد برای توسعه دوگانه سوز شدن خودروها سبب شد تا در سال ۱۳۹۹ در مجموع ۸۰ هزار تبدیل، در سال ۱۴۰۰ افزون بر ۱۰۳ هزار تبدیل، در سال ۱۴۰۲ بیش از ۶۰ هزار تبدیل و از ابتدای سال ۱۴۰۳ افزون بر سه هزار تبدیل انجام شود.این آمار بدان معناست که اگرچه در سال‌های ابتدایی

است در قانون برنامه هفتم هم اجازه داده شده تا خودروی با عمر ۱۰ سال وارد شود که نیاز به تصویب آیین نامه هیات وزیران دارد.

معاون وزیر اقتصاد اظهار کرد: در صورتی که واردات خودروهای دست دوم در وزارت صمت ثبت سفارش شود، ما هم ترخیص میکنیم اما تا کنون هیچ خودروی دست دوم وارد نشده است و مهلت آن تا پایان امسال است.

رئیس کل گمرک ایران بیان کرد: برای خودرو کار کرده با عمر کمتر از پنج سال قانون داریم. در قانون برنامه هفتم پیشرفت اجازه دادند که خودروها با عمر ۱۰ سال وارد شوند که نیاز به مصوبه دارد.

او بیان کرد: آیین نامه ای که به ما ابلاغ شده این است که خودروهای کارکرده با عمر از کمتر پنج سال با حداکثر ارزش ۲۰ هزار یورو با کد ملی و ثبت آماری انجام شود. اگر این خودروها در وزارت صمت ثبت آماری و به ما ابلاغ شود آن را ترخیص می کنیم. تا این لحظه خودروی کارکرده‌ای ترخیص نشده است؛ یعنی هنوز به ما ابلاغ نشده یا ثبت آنها انجام نشده و مهلت آن هم تا پایان امسال است.



می‌گیرد که معمولاً برای بانک‌ها مطلوب‌تر است.

سود علی‌الحساب و اثر آن بر مشتریان

قاسم کردی بیان کرد: در سیستم علی‌الحساب و سود قطعی سپرده‌های بانکی به دو دسته سود علی‌الحساب و سود قطعی تقسیم می‌شود. سود علی‌الحساب که به صورت دوره‌ای پرداخت می‌شود، به معنای پیش‌بینی سود است که مشتریان به صورت دوره‌ای دریافت می‌کنند تا زمانی که سود قطعی در پایان مدت سپرده‌گذاری محاسبه و پرداخت شود.

این کارشناس حقوقی ادامه داد: این پرداخت‌ها با هدف انگیزش سپرده‌گذاری صورت می‌گیرد، زیرا عدم دریافت سود فوری می‌تواند موجب کاهش تمایل مردم به سپرده‌گذاری در بانک‌ها شود. با این حال، آنچه مهم است این است که سود علی‌الحساب، به‌ویژه در روش روزشمار، می‌تواند با توجه به موجودی روزانه سپرده‌گذار افزایش یابد، اما در نهایت تأثیری بر میزان سود قطعی نخواهد داشت.

جنبه‌های حقوقی تغییرات جدید

وی افزود: درست است که تغییرات جدید در نحوه محاسبه سود سپرده‌ها، به نظر می‌رسد بیشتر بر بانک‌ها متمرکز است تا سپرده‌گذاران، اما از دیدگاه حقوقی، این تغییرات نیازمند بررسی دقیق‌تری است. طبق رأی دیوان عدالت اداری، مصوبه بانک مرکزی در خصوص تغییر روش محاسبه سود باید به قراردادهای سپرده‌گذاری که پیش از تاریخ تغییر مصوبه منعقد شده‌اند، تسری پیدا نکند. این رأی بر اهمیت احترام به اصول قراردادهای پیشین و حقوق مکنتسبه تأکید دارد.

شکایت و رأی دیوان عدالت اداری

طرح اجرای آن با شدت و جدیت دنبال شد، اما در سال‌های بعد روند کندی به خود گرفت و می‌رفت تا کم کم از خاطر‌ها محو شود اما به نظر می‌رسد بروز ناترازی‌های جدی در سبد سوختی کشور دولت چهاردهم را به سمت استفاده مجدد از سوخت سی ان جی سوق داده است.

متنوع‌سازی سبد سوخت در برنامه وزارت نفت

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراآورده‌های نفتی به تازگی از برنامه‌ریزی وزارت نفت برای متنوع‌سازی سبد سوخت خودروها و توسعه صنعت سی ان جی خبر داده و گفته است: چالش‌های متعددی بر سر راه جایگاه‌داران سی‌ان‌جی وجود دارد

که وزارت نفت تلاش می‌کند با رفع این چالش‌ها و اصلاح مدل کسب‌وکار، افزون بر حفظ منافع ذی‌نفعان و تضمین اقتصاد جایگاه‌داران، مسیر توسعه صنعت سی‌ان‌جی را هموار کند.محمدصادق عظیمی‌فر خاطرنشان کرد: چالش‌ها و موانع متنوعی در زمینه توسعه صنعت سی‌ان‌جی وجود دارد که مولاری نظیر قیمت سی ان جی و بهینه نبودن سهمیه تخصیص یافته به ناوگان خودرویی سبب شده است تا از منظر اقتصاد رفتاری، توسعه این صنعت با کندی روبه‌رو شود.

برنامه وزارت نفت متنوع‌سازی سبد سوخت خودروها و توسعه صنعت سی ان جی است

به گفته وی، نبود سهولت دسترسی به جایگاه‌ها به‌ویژه در کلان‌شهرها، متوقف‌شدن فرایند تبدیل، تولید و نوسازی ناوگان دوگانه‌سوز از عوامل دیگری است که سبب کاهش مصرف سی‌ان‌جی در کشور شده است.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش تأکید کرد: متنوع‌سازی سبد سوخت با استفاده از سی‌ان‌جی یکی از برنامه‌های اولویت‌دار در حوزه مدیریت مصرف است که در این باره در یک ماه گذشته مطالعه مفصلی به‌منظور احصای وضع موجود، همچنین عارضه‌یابی آن انجام شده و برنامه توسعه‌ای افق کوتاه‌مدت تا بلندمدت آن نیز تدوین شده است.چندی پیش هم مدیرعامل شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی ایران گفت: متنوع سازی سبد سوختی کشور از جمله برنامه‌هایی است که در دولت چهاردهم به جد پیگیری می‌شود.

کرامت ویس کر می در گفت و گو با ایرنا افزود: با توجه به اینکه حجم مصرف بنزین زیاد است، به دنبال آن هستیم تا متنوع سازی سبد سوختی کشور را عملیاتی کنیم؛ در این زمینه باید به سوخت سی‌ان‌جی بیشتر توجه کنیم و سهم آن را در سبد سوخت بالا ببریم. **مصرف سی‌ان‌جی طی ۵.۱ سال گذشته از ۲۳ میلیون مترمکعب به ۱۹ میلیون مترمکعب کاهش یافته است**

ویس کر می ادامه داد: البته برای آن زیرساخت و ظرفیت خوب وجود دارد، اما شرایطی ایجاد شده که اکنون مصرف سی‌ان‌جی در کشور پایین است به همین دلیل به دنبال این

نورخوژستان آن لاین: www.NoorDaily.ir
روابط عمومی: NoorDaily@yahoo.com

قیمت سیب زمینی

به ۴۰ هزار تومان رسید



رئیس اتحادیه بارفروشان از کاهش ۱۰ هزارتومانی قیمت هرکیلو سیب زمینی نسبت به روزهای اخیر در میدان مرکزی خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان: آزاده محبی- اکبر یآوری رئیس اتحادیه بارفروشان گفت: در حال حاضر مشکل نوسان قیمت سیب زمینی در بازار داریم، اما در سایر صیفی جات قابل توجه نیست.

او قیمت کنونی هر کیلو سیب زمینی در میدان مرکزی را ۳۰ تا ۴۰ هزارتومان اعلام کرد و افزود: قیمت سیب زمینی داخل میدان مرکزی به ۵۰ هزارتومان رسیده بود و طی روزهای اخیر روند کاهشی بوده، اما کماکان قیمت بالاست.

یآوری با بیان اینکه خبری از توزیع سیب زمینی وارداتی نیست، افزود: در حال حاضر سیب زمینی تعاون روستایی در بازار عرضه می‌شود، اما خبری از توزیع سیب زمینی وارداتی نیست درحالیکه توزیع آن منجر به شکسته شدن قیمت و تعادل بازار می‌شود.

رئیس اتحادیه بارفروشان میدان مرکزی ادامه داد: گرچه مخالف صادرات بدلیل ارزآوری نیستیم، اما صادرات باید با احتساب مصرف داخل مدیریت شود تا بازار دچار التهاب نشود.او از توزیع روزانه ۴۰۰ تن سیب زمینی در میدان مرکزی خبر داد و گفت: روزانه ۶۰۰ تن سیب زمینی مورد نیاز بازار تهران است و سازمان میادین ۲۰۰ تن در روز توزیع می‌کنند که با افزایش عرضه و توزیع سیب زمینی‌های وارداتی قیمت متعادل می‌شود.

محموله ۶۰۰دستگاهی آیفون ۱۶

وارد شد

واردات متوقف نشده است

رئیس کل گمرک از واردات آیفون ۱۶ در قالب یک محموله ۶۰۰ دستگاهی خبر داد و گفت: به هیچ عنوان واردات این کالا متوقف نشده است.

باشگاه خبرنگاران جوان: فرود عسگری رئیس کل گمرک ایران در پاسخ به سوال باشگاه خبرنگاران در خصوص آخرین وضعیت ترخیص آیفون ۱۶ گفت: اخیرا واردات آیفون از گمرکات بر اساس مصوبه‌ای که به ما ابلاغ شده آغاز شده است همه کالاها باید ثبت سفارش داشته باشند و منشأ ارزی آنها به بانک مرکزی اعلام شده و ک رد هگیری داشته باشند

وی ادامه داد: یک محموله ۶۰۰ دستگاهی در یکی از گمرکات اجرایی(شهید باهنر) داشته‌ایم و چند ثبت سفارش دیگر از گمرکات داشته‌ایم مجوز سازمان تنظیمات رادیویی را اخذ کرد.ایم ۷ درصد بیش بود اظهار برای این محموله داشته‌ایم.

او افزود: به هیچ عنوان ترخیص آیفون ۱۶ متوقف نشده است و در چند وقت پیش در گمرک باهنر از تی اس تی مسافری استفاده می‌شد اما تفاوت آنچنانی به خاطر وحدت روبه ا تی اس تی تجاری استفاده می‌کنیم.

وی ادامه داد: در حال حاضر ترخیص آیفون ۱۶ از گمرک مشهد، باهنر و از امروز هم از گمرک فرودگاه امام خمینی انجام می‌شود.



هستیم که افزایش مصرف را در ناوگان دلشته باشیم.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی با اشاره به ظرفیت بسیار مطلوب سوخت سی‌ان‌جی در کشور خاطرنشان کرد: امکان عرضه روزانه ۴۰ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در کشور وجود دارد با این حال، مصرف سی‌ان‌جی طی یک سال و نیم گذشته از ۲۳ میلیون مترمکعب به ۱۹ میلیون مترمکعب کاهش یافته است. برای رفع این مساله باید ناوگان خودرویی دوگانه‌سوز توسعه یابد.

ویس کر می افزود: در حوزه تبدیل خودروهای عمومی با لولویت وانت‌بارها بر مبنای مصوبه شورای اقتصاد، قراردادی با هشت شرکت امضا و ۴۰۰ کارگاه در سطح کشور به منظور تبدیل خودروهای تک‌سوز عمومی به خودروهای دوگانه‌سوز تجهیز و حدود ۳۴۰ هزار دستگاه خودرو تک‌سوز به خودرودوگانه سوز تبدیل شد که هم‌اکنون این طرح به‌دلیل عدم پرداخت مطالبات پیمانکاران متوقف شده‌است.

وی با بیان اینکه سامانه ثبت‌نام تبدیل خودروهای عمومی تک‌سوز به دوگانه‌سوز به‌زودی باز می‌شود، گفت: مطابق با مصوبه شورای اقتصاد در مجموع ۹۶۰ هزار دستگاه خودرو با ثبت‌نام در این سامانه به خودرو دوگانه‌سوز تبدیل می‌شوند و تا یک ماه آینده نیز قراردادهای لازم با شرکت‌های خودروساز امضا می‌شود.

آغاز مجدد تبدیل رایگان خودروهای عمومی به دوگانه سوز

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی ایران از آغاز ثبت‌نام طرح تبدیل رایگان خودروهای عمومی بنزین سوز به دوگانه‌سوز در استان سیستان و بلوچستان خبر دار.

سعید رحمان سالاری افزود: همگام با راه‌اندازی جایگاه‌های سی‌ان‌جی در استان سیستان و بلوچستان، طرح تبدیل رایگان خودروهای بنزین سوز به سی‌ان‌جی که مدت‌ها به‌دلیل تأمین نشدن منابع مالی متوقف شده بود، بار دیگر در سراسر کشور آغاز شده است. توسعه استفاده از سوخت سی‌ان‌جی راهکاری موثر در کاهش مصرف بنزین خواهد بود