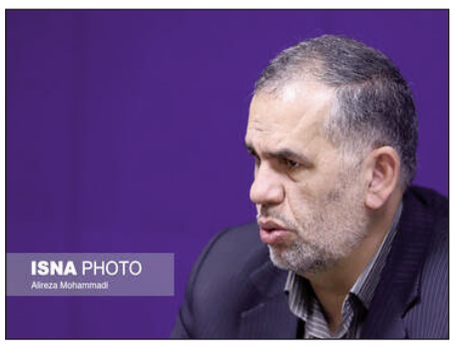
نماینده اهواز در مجلس خبر داد

دستور وزیر نفت برای بررسی تخصیص اعتبار پروژه‌های شیبان و جاده اهواز - شوشتر



نماینده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی گفت: وزیر نفت دستور بررسی تخصیص ۸۰ میلیارد تومان برای پروژه‌های شیبان و جاده اهواز - شوشتر را صادر کرد.

سید محسن موسوی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص دیدار خود با وزیر نفت، اظهار کرد: در این دیدار از وزیر نفت خواستار تخصیص ۵۰ میلیارد تومان برای اجرای پروژه لوله‌گذاری و دفع آب‌های سطحی در شیبان و ۳۰ میلیارد تومان برای تکمیل فاز دوم پل در جاده چهارخطه اهواز - شوشتر شدم.

وی افزود: شهر شیبان با جمعیتی بیش از ۵۰ هزار نفر با مشکلات جدی در دفع آب‌های سطحی مواجه است. اجرای این پروژه با همکاری شهرداری و اداره آبفا می‌تواند وضعیت زیست‌محیطی و زندگی شهروندان را بهبود ببخشد.

موسوی‌زاده همچنین در خصوص وضعیت جاده اهواز-شوشتر گفت: با وجود تکمیل این جاده در اکثر نقاط، عدم بهره‌برداری از فاز دوم پل در محدوده روستای بندقیر به دلیل کمبود اعتبار، موجب مشکلات ترافیکی و افزایش تصادفات شده است. به همین دلیل، پیشنهاد تخصیص ۳۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات مسئولیت‌های اجتماعی وزارت نفت را مطرح کردیم.

وی با اشاره به اهمیت این پروژه‌ها در کاهش مشکلات زیرساختی استان خوزستان بیان کرد: وزیر نفت ضمن استقبال از این درخواست‌ها، قول مساعد برای بررسی و پیگیری تامین اعتبارات لازم را داد. امیدواریم با این حمایت‌ها، شاهد تسریع در اجرای این پروژه‌های مهم باشیم.

سهم ۱۳۳ هزار تنی خوزستان در تولید محصولات شیلاتی

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: در حال حاضر این استان با بیش از ۱۳۳ هزار تن تولیدات شیلاتی از مقام سوم کشوری برخوردار است.به گزارش صدا و سیمای استان خوزستان، مرتضی سوری گفت: در حال حاضر خوزستان با بیش از ۱۳۳ هزار تن تولیدات شیلاتی از مقام سوم کشوری برخوردار است و سهم تولیدات آبزی‌پروری بیش از ۸۴ هزار تن و صید از دریا حدود ۴۸ هزار و ۵۰۰ تن را شامل می‌شود.

وی افزود: استان خوزستان با برخورداری از استعدادها و مؤلفه‌های کم‌نظیر برای تولید آبزیان و شرایط اقلیمی مناسب، فرهنگ پرورش و مصرف آبزیان به عنوان یکی از قطب‌های شیلاتی کشور محسوب می‌شود.

سوری ادامه داد: این استان با بهره‌مندی نیمی از مساحت آب‌های طبیعی و نیمه طبیعی کشور، هفت دریاچه پشت سد و ۱۵۰ آب‌بندان و شبکه‌های آبیاری مستعد آبزی‌پروری، وجود ۵ رودخانه دائمی و پنج شهرستان بندری، ۱۱ بندر صیادی و بیش از ۲۲۰ کیلومتر مرز آبی در سواحل خلیج فارس و یک هزار و ۷۰۱ فروند شناور صیادی فرصت‌های بی نظیر سرمایه گذاری در بخش شیلات در خوزستان را فراهم کرده است.

مدیرکل شیلات خوزستان اضافه کرد: بعضی دستاوردهای شیلات استان طی چند سال اخیر جایگاه برتر در سطح کشور به ویژه رتبه دوم تولید آبزی پروری در بین سایر استان‌ها، رتبه چهارم صید آبزیان و رتبه نخست تولید آبزیان در منابع آب‌های داخلی به میزان ۱۶ هزار و ۸۴۰ تن آبزی توسط صیادان محلی است.

اثر کارگردان خوزستانی به جشنواره ملی فیلم کوتاه «باران» راه یافت

فیلم «داشتن» ساخته سیدمرتضی سبزقبا برای حضور در بخش مسابقه نخستین جشنواره ملی فیلم کوتاه «باران» انتخاب شد.

به گزارش ایرنا نخستین جشنواره ملی فیلم کوتاه باران با تمرکز بر سلامت اجتماعی و با بهره‌گیری از ظرفیت هنر و هنرمندان سراسر کشور برگزار می‌شود.

ارتقای آگاهی عمومی، پیشگیری و کاهش اعتیاد، تغییر نگرش‌ها و باورهای نادرست، حمایت از افراد در حال ترک، نمایش اقدامات موثر و تشویق به تولید آثار هنری، ترویج نگرش‌های مثبت و حمایتی نسبت به افراد در حال ترک، ارائه راهکارهای پیشگیرانه برای جلوگیری از اعتیاد، مقابله با باورهای غلط فرهنگی درباره مواد مخدر، تشویق فیلم‌سازان به تولید آثار هنری مرتبط با پیشگیری و مبارزه با مواد مخدر و فراهم‌سازی بستری برای تبادل دیدگاه‌ها و تجربیات از جمله اهداف این جشنواره هستند.

فیلم داشتن داستان زن و شوهری را روایت می کند که از هم جدا شده‌اند و بنا بر حکم دادگاه زن موظف است هر هفته فرزند خود را به دیدار پدرش که در یک کارگاه جعبه‌سازی مشغول کار است، ببرد.به گفته کارگردان، داشتن یک فیلم کوتاه داستانی است که مدت زمان آن ۲۰ دقیقه و در دزفول و با گویش دزفولی ساخته شده است.فیلم «داشتن» که سی‌ویکمین حضور جشنواره‌ای خود را تجربه می‌کند، پیش از این نامزد دریافت جایزه بهترین فیلمبرداری، بهترین فیلم‌نامه و بهترین کارگردانی جشنواره منطقه‌ای سینمای جوان اروند آبادان، نامزد دریافت جایزه بهترین فیلمبرداری، بهترین فیلم‌نامه، بهترین کارگردانی و بهترین فیلم جشنواره Aasha هندوستان، نامزد دریافت جایزه بهترین فیلم جشنواره آسیایی Asian Cinematography AWARDS فیلیپین، نامزد دریافت جایزه ویژه هیات داوران جشنواره Cefal ایتالیا و برنده جایزه و لوح تقدیر بهترین صداگذاری جشنواره منطقه‌ای فیلم کوتاه دهدشت کهگیلویه شده است.

معاون وزیر میراث فرهنگی:

تکمیل موزه منطقه‌ای خوزستان از اولویت های این وزارتخانه است

قائم مقام و معاون وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اقدامات لازم در راستای تکمیل طرح نیمه تمام موزه منطقه‌ای خوزستان از جمله برنامه‌های دارای اولویت این وزارتخانه است.

به گزارش ایرنا علی دارابی در بازدید از موزه منطقه‌ای خوزستان در اهواز اظهار کرد: پیگیر تکمیل و به نتیجه رسیدن موزه منطقه‌ای خوزستان هستیم و این طرح جزو اقدامات اولویت دار به شمار می‌رود.

وی در این بازدید در جریان آخرین روند پیشرفت فیزیکی موزه منطقه‌ای قرار گرفت و بر اهمیت تکمیل آن تاکید کرد.

براساس این گزارش موزه منطقه‌ای خوزستان در زمینی به مساحت ۵۰ هزار متر مربع و با زیر بنای ۱۱ هزار متر در ۲ طبقه در محل پارک جزیره اهواز در حال ساخت است.معاون وزیر میراث فرهنگی: تکمیل موزه منطقه‌ای خوزستان از اولویت‌های این وزارتخانه است

این موزه شامل سه هزار و ۵۰۰ مترمربع فضای گالری نمایش آثار تاریخی و سایر موضوعات مرتبط با حوزه تاریخی، اجتماعی، مذهبی و... است و یک هزار متر مربع فضای گالری جهت برگزاری انواع نمایشگاه‌های موقت در تمامی حوزه‌های فرهنگی و نیز برگزاری دوره‌ای نمایش آثار از سایر استان‌های کشور و موزه‌های سراسر جهان است.

موزه منطقه‌ای همچنین پنج مخزن امن جهت نگه داری اشیا، کارگاه مرمت وآزمایشگاه تخصصی را دارا است و از فضاهای خدماتی موزه می‌توان به کتابخانه، کافی‌شاپ، فضای بازی کودکان، سایت رایانه‌ای، سالن جلسات و فضاهای اداری مرتبط با موزه و نیز سالن آمفی تاتر به ظرفیت ۲۵۰ نفر اشاره کرد.

علی دارابی، قائم مقام و معاون وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، شامگاه سه شنبه با حضور در خوزستان با استاندار دیدار و بر اهمیت همکاری‌های مشترک بین وزارت میراث فرهنگی و این استانداری تاکید کرد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان :

زیرساختهای جاده ای خوزستان متناسب با تردد خوردوها نیست

سهم جاده ها در تصادفات منجر به فوت یک درصد است

توسعه ، تعریض و اصلاح جاده ای بین شهری از وظایف اداره کل راهداری نیست

۱۶ نقطه پرحادثه ، اصلاح شد

مدیر کل راهداری خوزستان با اشاره به نقش تردد جاده ای در میزان تصادفات گفت: زیر ساخت های جاده ای استان متناسب با میزان تردد خودروها نیست.

به گزارش خبرنگار نورخوزستان، محمد جولانژاد پیرامون عملکرد اداره کل راهداری و نقش آن در تصادفات جاده ای استان اظهار کرد: وقوع سوانح رانندگی در خوزستان دلایل متعددی دارد که در مواردی به دلیل عدم آگاهی از وظایف سازمانی این موارد به عملکرد راهداری و حمل و نقل جاده ای نسبت داده می شوند.

وی ادامه داد: برخی از سوانح رانندگی که منجر به جرح و فوت سرنشینان وسیله نقلیه می شود در محدوده های شهری رخ می دهد که در حوزه وظایف و مسئولیت این اداره کل نیستند.

جولانژاد ساخت، توسعه و تعریض و اصلاح جاده های بین شهری را خارج از محدوده اداره کل راهداری عنوان کرد و افزود: این اداره تنها مسئولیت نگهداری و ایمن سازی جاده‌های برون شهری که عملیات احداث آنها به پایان رسیده را با اجرای اقداماتی مانند خط کشی، نصب علائم و اصلاح شیب شیروانی برعهده دارد.

وی یادآور شد: براساس گزارش‌های پلیس راه از ابتدای سال جاری تا کنون سهم تقصیر جاده ها در محورهای خوزستان تنها یک درصد از کل تصادفات منجر به فوت بوده که این امر بیانگر دخالت عوامل دیگر در سوانح رانندگی می باشد.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان تصریح کرد: بخشی از تصادفات در محدوده کارگاهی پروژه های راه سازی ناتمام رخ داده اند که در اختیار راهداری قرار نگرفته اند و مسئولیت حفظ ایمنی کاربران بر عهده متولیان ساخت راه می باشد.جولانژاد بر لزوم توسعه مسیرهای ارتباطی تاکید کرد و گفت: با توجه به حجم بالای تردد در جاده های خوزستان و همچنین موقعیت و ظرفیتهای اقتصادی استان، مسیرهای ارتباطی باید توسعه یابند.

وی ادامه داد: در ۱۰ ماهه سال جاری بیش از ۳۱۰ میلیون تردد در سطح محورهای استان ثبت شده که نسبت به مدت مشابه ۷ درصد رشد داشته است.

از این میزان بیش از ۴۳ میلیون تردد سهم خودروهای سنگین می باشد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصد رشد را نشان می دهد.

جولانژاد افزود: طبق آمار ۲۵۳ میلیون تردد جاده ای در سال ۱۴۰۱ در محورهای خوزستان ثبت شده که نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۳۰ درصدی داشته است، همچنین در سال ۱۴۰۲، تردد خودروها ۲۵۹ میلیون مورد بوده است که نسبت به سال ۱۴۰۱ به میزان ۱۷ درصد رشد داشته است.

وی با اشاره به نقش افزایش تردد جاده ای در افزایش تصادفات اظهار کرد: زیرساخت های جاده ای استان متناسب با میزان تردد خودروها نیست و حمل و نقل خوزستان نیازمند توسعه در بخش جاده هاست که این موضوع بارها در جلسات مرتبط با حوزه توسعه زیرساخت های استان، از جمله در کمیسیون ایمنی راه به آن اشاره شده و مورد تاکید اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای قرار گرفته است.

جولانژاد بر لزوم تعامل تمامی سازمان‌های مربوطه در جذب اعتبار برای توسعه جاده‌های خوزستان تاکید کرد و گفت: در یک کمیته مشترک از پلیس راه و وزارت مسکن و شهرسازی ۱۹ نقطه پرحادثه در استان شناسایی شد که از این تعداد ۱۶ نقطه اصلاح و مشکلات فنی آنها برطرف شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان ۵۰ درصد اعتبار اصلاحات فنی جاده ها را از محل طرح مولد سازی عنوان کرد و افزود: تصمیم گیری در زمینه تامین منابع رفع نقاط پرحادثه استان از محل طرح مولد، در کارگروهی تخصصی انجام و سهم ادارات و دستگاه های اجرایی استان برای تأمین این منابع از محل طرح های مولد سازی مشخص می شود.

با لایروبی آبراه خور موسی؛

امکان پهلوگیری کشتی‌های ۸۰ هزار تنی در بندرامام فراهم شد

همزمان با دهه فجر از ۳ پروژه عمرانی بخش دولتی و ۴ پروژه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه‌های احداث زیرساخت‌های بندری و دریایی، ارتقاء ظرفیت‌های ترانزیتی و ایجاد صنایع تبدیلی و ارزش افزوده منطقه ویژه بندرامام(ره) بهره‌برداری شد.

ابوطالب گرایلو روز ۱۷ بهمن ماه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: به مناسبت ایام الله دهه فجر هفت پروژه مهم منطقه ویژه از محل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و اعتبارات بخش دولتی افتتاح شد.

وی افزود: پروژه مهم لایروبی کانال راهبردی خورموسی به طول ۲۶ کیلومتر و عرض ۳۰۰ متر با ۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار سازمانی انجام شد.

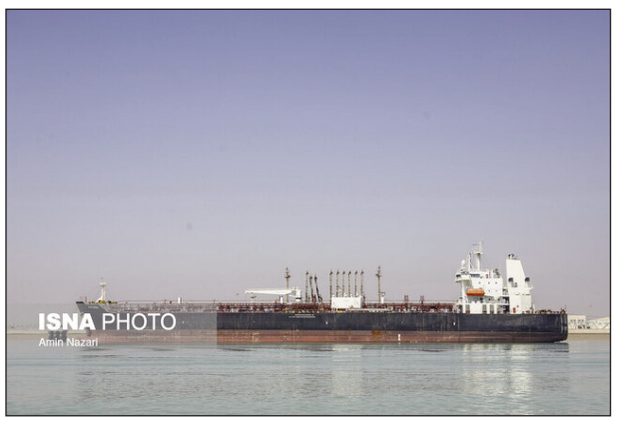
گرایلو عنوان کرد: با انجام این پروژه بسیار مهم، عمق مناطق بحرانی کانال خورموسی به ۱۴ متر افزایش یافته و عملاً پهلوگیری کشتی‌های ۸۰ هزار تنی بدون محدودیت در اسکله‌های بندرامام خمینی (ره) صورت می‌گیرد و علاوه بر ارتقا ضریب ایمنی مسیرهای دریانوردی، تردد کشتی‌ها نیز با توجه به لایروبی کانال تسهیل شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان افزود: دو پروژه تصفیه روغن خام کارخانه روغن کشی با اعتبار ۱۷ هزار میلیارد ریال و در مساحت بیش از ۲۰ هکتار و تصفیه پساب صنعتی این کارخانه با اعتبار ۵۱۰۰ میلیارد ریال با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به عنوان یکی از پروژه‌های شاخص زیست‌محیطی در تصفیه پساب با هدف رعایت شاخص‌ها و استانداردهای جهانی نیز به بهره‌برداری رسید.

وی ادامه داد: پروژه دیگر مربوط به احداث ۴۰ هزار متر مکعب ظرفیت مخازن نفتی با سرمایه‌گذاری ۴ هزار میلیارد ریالی بخش خصوصی است که در راستای ارتقا ظرفیت پذیرش ترانزیتی فرآورده‌های نفتی انجام شد.

گرایلو گفت: بخش دیگر مربوط به بهره‌برداری از سه باب انبار چندمنظوره استاندارد به مساحت ۲۱ هزار مربع است که برای افزایش ظرفیت انبارش استاندارد کالای اساسی و ارتقا سطح ایمنی و بهداشت کالا متناسب با استانداردهای روز دنیا با اعتبار ۲۷۲۰ میلیارد ریال صورت گرفت.

وی خاطرنشان کرد: همچنین با اجرای پروژه محصورسازی بنادر سه‌گانه استان خوزستان و در راستای اجرای سیاست پدافند غیرعامل دیوار حفاظتی به طول ۵.۳ کیلومتر به جهت تامین امنیت بنادر با اعتبار ۱۳۹۱ میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بنادر و دریانوردی اجرا و افتتاح شد.



مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان گفت: در پروژه دیگری که با اعتبارات سازمان بنادر و با مبلغ ۳۲۰۰ میلیارد ریال انجام شد، ۱۷ هکتار از محوطه‌های باراندازهای گراولی و آسفالتی با هدف ارتقای توان پذیرش باربری به ۴ برابر، تعمیر اساسی شد که فاز دوم این پروژه نیز تامین اعتبار و در مرحله مناقصه است.

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان عنوان کرد

خوزستان در جایگاه نخست کشت دانه روغنی کلزا

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی خوزستان با بیان اینکه اکثر نقاط استان برای کشت دانه روغنی کلزا مناسب است، گفت: در سال جاری کلزا بیش از ۵۵ هزار هکتار از اراضی کشت پاییزه را به خود اختصاص داده و این سطح کشت بیشترین سطح کشت کلزا در کشور است.

کوروش نوروزی در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: با توجه به بالابودن قیمت جهانی دانه‌های روغنی و روغن خام و همچنین سرانه مصرف روغن در کشور، کشت دانه‌های روغنی از اهمیت بسیار بالایی در اقتصاد و جلوگیری از خروج ارز در کشور برخوردار است. در همین راستا برنامه‌ریزی‌هایی جهت کشت دانه‌های روغنی هر ساله در کشور و همچنین استان خوزستان انجام می‌شود.

وی در خصوص کشت غالب دانه‌های روغنی در ایران افزود: اغلب دانه‌های روغنی که در کشور کشت می‌شوند به ترتیب شامل کلزا، آفتابگردان، کنجد، سویا، گلرنگ و کاملینا است.

نوروزی ادامه داد: در استان خوزستان دانه‌های روغنی در دو فصل پاییزه و تابستانه کشت می‌شوند. عمده کشت دانه‌های روغنی در پاییز محصول مهم کلزا است که به صورت دیم و آبی در استان کشت می‌شود.وی اضافه کرد: در سال جاری کلزا بیش از ۵۵ هزار هکتار از اراضی کشت پاییزه را به خود اختصاص داده و این سطح کشت بیشترین سطح کشت کلزا در کشور است.

نوروزی بیان کرد: در تابستان عمده کشت دانه‌های روغنی در استان مربوط به گیاه کنجد است که بیش از ۲۰ هزار هکتار کشت در تابستان گذشته انجام شد.

وی در خصوص کشت دیگر دانه‌ها در استان گفت: برنامه‌ریزی برای کشت سویا نیز در حال انجام است و در تابستان آینده این محصول به الگوی کشت تابستانه استان اضافه خواهد شد.نوروزی با اشاره به نیاز بالای کشور به سویا بیان کرد: نیاز به سویا از لحاظ تولید دانه روغنی و مصارف دامی، بسیار مورد تاکید بوده و برنامه‌ریزی جهت افزایش کشت آن در سال‌های آینده انجام شده است. نیاز آبی این گیاه نسبت به سایر محصولات عمده تابستانه استان مانند برنج بسیار پایین‌تر و تقریبا برابر با مصرف ذرت دانه‌ای است. بنابراین با توجه به عملکرد مناسب ارقام جدید کشت، به صرفه و اقتصادی است که می تواند بخشی از نیازهای روغنی و همچنین دامی را برطرف کند.

نوروزی در خصوص جایگاه استان خوزستان در تولید دانه‌های روغنی، عنوان کرد: اکثر نقاط استان برای کشت دانه روغنی کلزا مناسب بوده و در اکثر شهرستان‌های استان به صورت دیم و آبی کشت می‌شود. از لحاظ سطح زیر کشت و تولید در استان خوزستان در سال زراعی گذشته رتبه دوم کشور و در سال جاری از نظر سطح زیر کشت احتمالاً در جایگاه نخست کشور قرار خواهیم گرفت.مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی خوزستان با اشاره به میزان برداشت در هر هکتار افزود: میزان برداشت بسته به شرایط و عوامل محدودکننده اقلیمی و خاکی است. همچنین با کنترل عوامل کاهنده عملکرد مانند آفات، بیماری‌ها، علف‌های هرز و همچنین شرایط برداشت، عملکرد متفاوت خواهد بود. در مجموع عملکرد دانه‌های روغنی خصوصا کلزا که کشت عمده استان بوده، اقتصادی است.

اختصاص ۲۷ دستگاه تله کاردیو سیار به اورژانس خوزستان

۲۷ دستگاه تله کاردیو سیار جدید به مرکز اورژانس استان خوزستان اختصاص یافت.

به گزارش صدا و سیما، جلسه تخصصی هماهنگی مدیریت سکته‌های حاد قلبی و مغزی در استان با حضور دکتر حسن نوری‌ساری، معاون آموزش و اعتباربخشی سازمان اورژانس کشور، دکتر بوستانی، سرپرست دانشگاه علوم پزشکی اهواز، دکتر فرهنگ کره‌بندی، رئیس مرکز اورژانس پیش‌بیمارستانی و مدیریت حوادث دانشگاه، دکتر شهرام رفیع، فوق‌تخصص جراحی مغز و اعصاب و جمعی از معاونان دانشگاه با هدف توسعه برنامه‌های مدیریت بیماران سکته‌های حاد قلبی و مغزی در استان برگزار شد.

در این جلسه که به منظور بررسی چالش‌ها و نیازهای موجود در زمینه ارتقای کیفیت خدمات درمانی به بیماران در شرایط بحران تشکیل شد، پیگیری توسعه برنامه‌های مدیریت سکته حاد قلبی و مغزی در مراکز بهداشتی درمانی استان با همکاری دانشگاه علوم‌پزشکی و سازمان اورژانس کشور و با تقویت زیرساخت‌های پشتیبانی، مالی و آموزشی در دستور کار قرار گرفت.

گفتنی است؛ ضمن تقدیر از اورژانس خوزستان و کارهای دانشگاه توسط سازمان اورژانس کشور به جهت اجرای موفقیت‌آمیز برنامه مدیریت سکته حاد قلبی و مغزی بیماران، ۲۷ دستگاه تله کاردیو سیار جدید (دستگاه پایش و تشخیص شرایط قلبی بر پایه پزشکی از راه دور قابل حمل) به مرکز اورژانس خوزستان اختصاص یافت و هماهنگی‌های لازم جهت تامین ۲۰ دستگاه تله کاردیو برای تکمیل چرخه مدیریت این بیماران به دانشگاه علوم پزشکی اهواز انجام شد.

کاهش ورودی فاضلاب به کارون از ۲۴ به ۲۰ نقطه

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب اهواز با اشاره به کاهش ورودی فاضلاب به کارون از ۲۴ به ۲۰ نقطه گفت: ۱/۵ تا دو هزار میلیارد تومان برای مسدود کردن سه نقطه ورودی فاضلاب به رودخانه کارون نیاز است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان، سعید دشتی اظهار کرد: با حضور رئیس جمهور به خوزستان، ورودی فاضلاب از چهار نقطه به رودخانه کارون مسدود شد و تعداد نقاط ورودی فاضلاب به کارون از ۲۴ نقطه به ۲۰ نقطه کاهش پیدا کرد.وی افزود: در قالب طرح جامع فاضلاب اهواز، سه نقطه ورودی فاضلاب به رودخانه کارون بسته می‌شود که برای این کار به ۱/۵ تا ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب اهواز خاطرنشان کرد: این سه نقطه در ساحل شرق از محدوده پل سیاه تا پل پنجم است و در صورت تأمین این اعتبار در مدت شش ماه آینده از ورود فاضلاب از این نقاط به رودخانه کارون جلوگیری خواهد شد.

دشتی‌زاده عنوان کرد: در بلوار ساحل شرق رودخانه دو نقطه ورودی فاضلاب در محدوده اهواز و سه نقطه در محدوده شهرستان کارون دیگر داریم.