شریعتی:

با انتقال سهمیه سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو سهمیه و قیمت تغییر نمی‌کند

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: در طرح انتقال سهمیه از کارت سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو، نه سهمیه‌ها و نه قیمت‌ها تغییر نمی‌کند و فقط فیزیک کارت حذف می‌شود.

به گزارش ایسنا، مالک شریعتی نماینده مردم تهران و عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در مراسم امضای قرارداد اجرای آزمایشی انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانکی صاحبان خودرو که با حضور موسی احمدی رئیس کمیسیون انرژی مجلس، محمدصادق عظیمی‌فر مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، محسن هرمزی معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران و مرتضی فتح‌الله‌زاده مدیرعامل مرکز نوآوری و تعالی کوثر دانشگاه تهران در جایگاه خبرنگاران مجلس برگزار شد، اظهار کرد: در جزء ۲ بند ت تبصره ۳ قانون بودجه ۱۴۰۴ موضوع انتقال سهمیه از کارت سوخت فعلی به حساب بانکی صاحبان خودرو مطرح شده است که با اهتمام مجلس امروز با حضور مسئولان مربوطه قرارداد اجرای طرح آزمایشی اجرایی آن به امضا رسید.

وی تاکید بر اینکه این کار با حمایت جدی شخص رئیس مجلس انجام شد، گفت: ان‌شاءالله این نشست کمکی به ایده‌ای که از مجلس یازدهم درخصوص اجرایی سازی قانون مطرح است، داشته باشد. آقای قالیباف تاکید دارند که باید به تسریع در اجرای قوانین مصوب مجلس کمک کنیم. در همین راستا امضای قرارداد امروز یک رکورد است چراکه هنوز سال جدید شروع نشده، فرآیند اجرای قانون بودجه سال آینده آغاز شده است.

این نماینده مجلس با تاکید بر اینکه روش در نظر گرفته شده، یک روش آزمایشی است، اظهار کرد: قراردادی که امروز به امضا رسید یکی از روش‌های اجرای قانون است و ممکن است این روش، روش نهایی نباشد.

شریعتی با بیان اینکه اصل موضوع بر این است که برای مردم هیچ مشکلی پیش نیاید، افزود: با روش جدید حین سوخت گیری به صورت همزمان هم از سهمیه سوخت افراد کاسته می‌شود و هم هزینه‌های آن از طریق کارت بانکی پرداخت می‌گردد. با اجرای این قانون مشکلات فعلی که در استفاده از کارت‌های سوخت وجود دارد، برطرف خواهد شد. این موضوع نه سهمیه‌ها و نه قیمت‌ها را تغییر نمی‌دهد و فقط فیزیک کارت حذف می‌شود. اجرای این طرح همچنین به تامین زیرساخت برای توزیع عادلانه یارانه‌ها در آینده کمک می‌کند.

وی همچنین تاکید کرد: این طرح ارتباطی به طرح‌هایی که در کیش و قشم اجرایی شده است، ندارد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس در پاسخ به پرسشی درباره جزئیات اجرای طرح گفت: پلتفرم مربوطه در دست تهیه است و به محض نهایی شدن جزئیات اجرایی آن اعم از اینکه کدام شهروندان می‌توانند در این طرح آزمایشی شرکت کنند، اعلام خواهد شد.

شریعتی در پایان درباره زمان عملیاتی شدن این موضوع عنوان کرد: براساس قانون دولت چهار ماه فرصت دارد تا زیر ساخت اجرای این قانون را فراهم کند؛ بر همین اساس در این مدت مقدمات اجرای آزمایشی آن عملیاتی می‌شود. براساس قانون از پایان تیرماه انتقال سهمیه بنزین از کارت سوخت به حساب بانک صاحبان خودرو اجرایی خواهد شد.

حدود ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی تا تابستان ۱۴۰۴ بهره برداری می‌شود

وزیر نیرو گفت: ظرفیت نیروگاهی که تا پیش از اوج بار تابستان سال آینده به بهره برداری خواهد رسید حدود ۱۰ هزار مگاوات است.

عباس علی آبادی وزیر نیرو گفت: اکنون ظرفیت نیروگاهی ۹۳ هزار مگاوات است.وی ادامه داد: به این ترتیب ظرفیت نیروگاهی کشور برای تابستان سال آینده حدود ۱۰۰ هزار مگاوات خواهد شد.وزیر نیرو خاطرنشان کرد: ایران توانایی ساخت نیروگاه‌های ارزان و با کیفیت عالی را دارد.

برخی پیش بینی ها از بروز ناترازی حدود ۲۴ هزارمگاواتی برق برای تابستان سال آینده خبر داده است.بر همین اساس وزارت نیرو تلاش گسترده ای برای تامین برق تابستان کرده و ۱۴ مگاپروژه برای این امر طراحی شده است.منبع: ایرنا

تحقق ۹۶ درصدی طرح رفع نقاط حادثه خیز جاده‌های کشور

مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری گفت: در ۱۱ ماهه امسال، ۷۲۵ نقطه پرحادثه جادها اصلاح شده است.

به گزارش گروه حمل و نقل خبرگزاری صدا و سیما ، مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به تحقق بیش از ۹۶ درصدی طرح رفع نقاط حادثه‌خیز در سطح جاده‌های کشور، گفت: طی ۱۱ ماهه سال جاری، ۷۲۵ نقطه پرحادثه اصلاح شده است.مجید صباغ‌زاده از اصلاح نقاط حادثه‌خیز به عنوان یکی از عوامل موثر در افزایش ایمنی محورها و کاهش سوانح جاده‌ای یاد و اظهار کرد: برنامه‌ریزی به منظور رفع نقاط باقی‌مانده و تحقق کامل هدف گذاری اصلاح ۷۵۰ نقطه تا پایان سال جاری در حال انجام است.وی خاطرنشان کرد: از ابتدا تا پایان بهمن و با هدف ارتقاء ایمنی تردد کاربران جاده‌ای، اجرای روشنایی در طول ۱۷۱ کیلومتر از محورها و تونل‌های واقع در سطح جاده‌های کشور عملیاتی شده است.مدیرکل دفتر نگهداری علائم، تجهیزات و توسعه ایمنی راه با اشاره به هدف گذاری اجرای ۱۸۰ کیلومتر روشنایی جاده‌ای تا پایان سال جاری، اظهار کرد: این طرح هم اکنون با پیشرفت ۹۵ درصدی در سطح جاده‌ها در حال اجرا است.صباغ‌زاده همچنین از اجرای ۶۸۰ روشنایی نقطه‌ای در نقاط تقاطعی محورهای مواصلاتی کشور و تحقق ۱۳۶ درصدی برنامه‌ریزی‌ها در این حوزه تا پایان سال ۱۴۰۳ خبر و ادامه داد: طی ۱۱ ماهه امسال، ۹۱۰۰ نقطه ابتدای حفاظ‌های جاده‌ای در شبکه راه‌های کشور ایمن‌سازی شده است.وی خاطر نشان کرد: در این بازه زمانی، ۳۵۰ هزار تابلو اخطاری و انتظامی و ۶۴ هزار مترمربع تابلو اطلاعاتی به منظور مسیرنمایی و تسهیل در تردد رانندگان و کاربران جاده‌ای در سطح محورهای مواصلاتی کشور نصب شده است.

رهبر انقلاب پس از کاشت سه اصله نهال در روز درختکاری:

نهضت ملی درختکاری جدی گرفته شود و ادامه یابد

با تخریب جنگل‌ها و تبدیل کاربری اراضی کشاورزی مقابله شود

درختکاری، تولید ثروت و یک عمل صالح است

رهبر انقلاب اسلامی پیش از ظهر روزگذشته، همزمان با روز درختکاری سه اصله نهال غرس کردند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای بعد از کاشت این نهال‌ها، درختکاری را اقدامی سودآور، آینده‌نگری و تولید ثروت برشمردند و با تاکید بر لزوم توجه جدی به نهضت ملی درختکاری که سال گذشته در دولت شهید رئیسی آغاز شد، گفتند: همه مردم در موضوع درختکاری به‌عنوان یک عمل صالح و حسنه مشارکت داشته باشند تا با افزایش درختان، محیط زندگی و زیست طراوت و صفا پیدا کند.

رهبر انقلاب اسلامی اقدام هر ساله خود برای کاشت نهال را یک اقدام نمادین جهت یادآوری این نکته دانستند که کاشت درخت فقط مربوط به سن جوانی نیست و همه افراد در سنین مختلف باید به سمت این کار مهم و بزرگ و لازم و زیبا شوق و انگیزه پیدا کنند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تاکید بر اینکه درختکاری یک سرمایه‌گذاری سودآور از جهات مختلف و تولید ثروت است، افزودند: کاشت درخت با هر انگیزه‌ای چه برای بهره‌مندی از میوه درختان مثمر و چه برای استفاده از چوب درختانی که چوب آنها با ارزش است، یک اقدام کاملاً سودآور است که در آن ضرر وجود ندارد.

ایشان درخت و کشتزارها را عامل سلامت هوا دانستند و با تاکید بر اهمیت بالای محیط زیست، خاطرنشان کردند: درختان و گیاهان رویشی علاوه بر بهبود هوا موجب طراوت محیط زندگی و محیط زیست و طراوت روحی انسانها نیز می‌شوند زیرا درختان و گیاهان چشم‌نواز و دل‌نواز هستند.

رهبر انقلاب اسلامی با تاکید بر لزوم جدی گرفته شدن نهضت ملی درختکاری که در دوره شهید رئیسی آغاز شد، گفتند: این طرح که سال گذشته آغاز شد و همچنان ادامه دارد نشان می‌دهد که کاشت یک میلیارد درخت در چهار سال عملی است و دستگاه‌های دولتی باید به مردم در این زمینه کمک کنند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با هشدار نسبت به قطع درختان و تبدیل کاربری اراضی کشاورزی افزودند: قطع درختان به جز در موارد فنی و ضروری یک ضرر و خطر است و باید جلوی تخریب جنگلها و تبدیل اراضی کشاورزی گرفته شود.

ایشان همچنین با اشاره به کارهای خوبی که در این زمینه در تهران و برخی شهرهای دیگر انجام گرفته است، خاطرنشان کردند: این اقدامات باید ادامه پیدا کند.

عراقچی: ایران امنیت خود را نمی‌خرد

حفظ استقلال بها دارد

وزیر امورخارجه کشورمان تاکید کرد: امنیت واقعی نه از حمایت قدرت‌های فرامنطقه‌ای، بلکه از توانمندی داخلی، تکیه بر ظرفیت‌های ملی و اتکا به مردم حاصل می‌شود.

به گزارش ایسنا، «سیدعباس عراقچی» وزیر امور خارجه با بیان این که «ایران امنیت خود را نمی‌خرد، بلکه می‌سازد»، تصریح کرد: ما به دیگران وابسته نیستیم که از ما حمایت کنند، بلکه با تکیه بر دانش، قدرت و ظرفیت‌های داخلی، از خود دفاع می‌کنیم.

وی در یادداشتی همچنین خاطرنشان کرد: آنچه برای ایران مهم است، حفظ استقلال، تقویت توان داخلی و حرکت در مسیری است که برخاسته از منافع ملی باشد.

وزیر اموخارجه یادآور شد: تاریخ نشان داده است که کشورهایی که امنیت خود را بر مبنای وابستگی به دیگران بنا کرده‌اند، در لحظات حساس، قربانی تغییر اولویت‌های قدرت‌های حامی خود شده‌اند.

عراقچی همچنین تصریح کرد: حفظ استقلال، بهایی دارد که ایران همواره برای آن هزینه داده است. از روزهای آغازین انقلاب اسلامی، فشارهای اقتصادی، تحریم‌ها، تهدیدهای نظامی و جنگ‌های نیابتی، همه با این هدف طراحی شده بودند که ایران را به یک بازیگر تابع در نظام بین‌الملل تبدیل کنند، اما ایران، برخلاف پیش‌بینی‌های بدخواهان، ایستادگی کرد.متن کامل این یادداشت با عنوان «آشفتگی در کاخ سفید؛ سرگیجه در سیاست جهانی» که در روزنامه اطلاعات منتشر شده بدین شرح است:

سیاست، بازی ساده‌ای نیست. گاهی یک نشست رسمی می‌تواند بیش از صدها بیانیه دیپلماتیک، واقعیت‌های نهفته در دل قدرت را آشکار کند. مشاجره اخیر در کاخ سفید میان دونالد ترامپ، جی‌دی ونس و ولودیمیر زلنسکی، تنها یک اختلاف‌نظر معمولی نبود؛ این رخداد از شکاف‌های عمیقی پرده برداشت که در دل نظام بین‌الملل در حال گسترش است. گمانه‌زنی‌های فراوانی درباره این ماجرا وجود دارد.

آیا این درگیری عامدانه طراحی شده بود ؟ یا از کنترل خارج شد ؟ آیا هدف، ارسال پیام‌های داخلی و خارجی بود، یا نشانه‌ای از شکست سازوکارهای هماهنگی در سیاست خارجی آمریکا؟ آنچه مسلم است، این حادثه، تصویری از دنیای آشفته‌ای ارائه داد که دیگر در آن، تصمیم‌گیری‌ها در خلأ صورت نمی‌گیرد.

بحران در قلب قدرت غربی

برای سال‌ها، واشنگتن خود را به‌عنوان محور تصمیم‌گیری‌های جهان غرب معرفی کرده است. اما امروز، دیگر این محوریت بی‌چالش نیست. مشاجره‌ای که در قلب کاخ سفید رخ داد، نمادی از تردیدهای راهبردی، عدم قطعیت‌های دیپلماتیک، و اختلافات حل‌نشده درون بلوک غرب است. دولت ترامپ، با شعار بازگرداندن «صلح سریع» به عرصه سیاست جهانی وارد شده است. وعده‌ای که بسیاری آن را بیش از حد خوش‌بینانه می‌دانستند، حالا به فشار مضاعفی بر رئیس‌جمهور آمریکا و معاونش تبدیل شده است. ترامپ و ونس، در برابر چالشی واقعی قرار گرفته‌اند: آیا قادر خواهند بود در شرایطی که جنگ، منافع بسیاری از بازیگران را درگیر کرده، تعهدات خود را عملی کنند؟

اوکراین؛ از وابستگی تا سرکشی

یکی از پیام‌های مهم این مشاجره، تغییر در جایگاه اوکراین در معادلات قدرت است. زلنسکی، در روزهای آغازین جنگ، بیش از هر زمان دیگری به کمک‌های غربی متکی بود. اما امروز، او در قلب کاخ سفید، در برابر رئیس‌جمهور آمریکا می‌ایستد و پاسخ تندی می‌دهد. این نشانه‌ای از آن است که حتی کشورهایی که سال‌ها از واشنگتن حمایت گرفته‌اند، دیگر نمی‌پذیرند که از بالا به آن‌ها نگریسته شود. اوکراین، چه به‌عنوان یک بازیگر مستقل و چه به‌عنوان یک مهره در صفحه شطرنج قدرت‌های جهانی، حالا نشان داده است که حتی متحدان کوچک هم برای حفظ شأن و جایگاه خود هزینه می‌پردازند.

سؤال بزرگ دیگر، واکنش اروپا است. آیا این قاره، همچنان در حمایت از اوکراین یکپارچه خواهد ماند؟ یا این مشاجره، شکاف‌های عمیق‌تری را در جبهه غربی نمایان خواهد کرد؟ فرانسه، آلمان، و دیگر متحدان اروپایی از ابتدا موضعی محتاطانه‌تر در قبال جنگ اوکراین اتخاذ کرده بودند. اختلافات در سیاست‌های دفاعی و امنیتی، از همان ابتدا وجود داشت. حالا، با درگیری لفظی رهبران کاخ سفید و زلنسکی، این اختلافات به‌وضوح نمایان شده است. اروپایی‌ها، که از همان ابتدا با احتیاط بیشتری به تحولات شرق اروپا می‌نگریستند، اکنون با پرسش جدیدی روبه‌رو هستند: آیا واشنگتن همچنان قدرت و اراده لازم برای هدایت جبهه متحد غرب را دارد؟

مسکو: نظاره‌گر یا طراح؟

این اتفاق، در مسکو با دقت دنبال شده است. روسیه همواره بر این باور بوده که اتحاد غربی، شکننده و پرتنش است. مشاجره اخیر در کاخ سفید، برای کرملین، تأییدی بر این روایت است که جبهه مقابل، بیش از آنچه تصور می‌شود، دچار تزلزل است. اما فراتر از این، مسکو دیگرصرفاً یک نظاره‌گر منفعل نیست.جنگ اوکراین و تحولات اخیر، فرصتی برای روسیه فراهم کرده است که در جبهه‌های مختلف، بازی خود را با دقت بیشتری طراحی کند. از یک‌سو، همکاری راهبردی روسیه با چین در حال گسترش است؛ از سوی دیگر، کرملین تلاش دارد تا از طریق تقویت روابط خود با کشورهای در حال توسعه، معادله قدرت را در سطح بین‌المللی تغییر دهد. افزایش تعاملات اقتصادی با کشورهای بریکس، گسترش همکاری‌های امنیتی با شرکای منطقه‌ای، و تلاش برای کاهش وابستگی به نظام مالی غرب، نشان‌دهنده رویکردی است که مسکو در قبال تحولات جهانی اتخاذ کرده است.در این میان، پویایی روابط روسیه و اروپا نیز تغییر کرده است. برخی از کشورهای اروپایی، ازجمله مجارستان و اسلواکی، مواضع متفاوت‌تری نسبت به مسکو اتخاذ کرده‌اند و در برابر سیاست‌های ضدروسی بروکسل، مقاومت نشان می‌دهند. این اختلافات، می‌تواند نقطه ضعفی در انسجام جبهه غربی باشد که روسیه از آن بهره خواهد برد.

وقتی سیاست داخلی بر دیپلماسی سایه می‌اندازد

یکی از مهم‌ترین نکاتی که این مشاجره آشکار کرد، تداخل شدید سیاست داخلی و سیاست خارجی در ایالات متحده است. ترامپ و ونس، در حالی که باید با چالش‌های بین‌المللی سر و کار داشته باشند، درگیر سیاست داخلی پرتنشی هستند. انتخابات، رقابت‌های حزبی، و فشارهای داخلی، باعث شده است که بسیاری از تصمیمات کلان دیپلماتیک، به‌جای منافع استراتژیک، تحت تأثیر معادلات داخلی قرار گیرد.

این وضعیت، نه فقط برای آمریکا، بلکه برای متحدانش نیز چالش‌برانگیز خواهد بود، چراکه دشواری پیش‌بینی‌پذیری سیاست خارجی ایالات متحده، در چنین شرایطی افزایش می‌یابد.

ایران؛ مسیر حکمت و تدبیر، انتخاب آگاهانه استقلال

در این فضای آشفته، جمهوری اسلامی ایران با دقت و تدبیر، تحولات را بررسی می‌کند. آشفتگی در سیاست بین‌الملل، همواره به زیان ثبات و امنیت جهانی است. ایران، برخلاف بسیاری از بازیگران که درگیر تنش‌های کلامی و سیاست‌های شتاب‌زده هستند، همواره بر اصولی تأکید داشته که محور آن، استقلال، احترام متقابل و اجتناب از ورود به گفتمان‌های غیرسازنده است.

اما استقلال ایران یک تصادف یا نتیجه شرایط تحمیلی نیست؛ بلکه یک انتخاب آگاهانه، یک تصمیم استراتژیک و یک اصل تغییرناپذیر در سیاست خارجی کشور بوده است. برخلاف برخی کشورها که امنیت و ثبات خود را در وابستگی به قدرت‌های خارجی جستجو کرده‌اند، ایران از دیرباز درک کرده است که وابستگی، تنها به بی‌ثباتی و از دست رفتن حاکمیت ملی منجر خواهد شد. امنیت واقعی نه از حمایت قدرت‌های فرامنطقه‌ای، بلکه از توانمندی داخلی، تکیه بر ظرفیت‌های ملی و اتکا به مردم حاصل می‌شود. به همین دلیل، ایران مسیر متفاوتی را انتخاب کرده است؛ مسیری که در آن، سرنوشت کشور وابسته به تصمیمات دیگران نباشد، و سیاست‌گذاری‌ها بر اساس منافع ملی شکل بگیرد، نه در سایه توصیه‌های خارجی.

حفظ استقلال، بهایی دارد که ایران همواره برای آن هزینه داده است. از روزهای آغازین انقلاب اسلامی، فشارهای اقتصادی، تحریم‌ها، تهدیدهای نظامی و جنگ‌های نیابتی، همه با این هدف طراحی شده بودند که ایران را به یک بازیگر تابع در نظام بین‌الملل تبدیل کنند. اما ایران، برخلاف پیش‌بینی‌های بدخواهان، ایستادگی کرد و نشان داد که در برابر فشارها نه‌تنها تسلیم نمی‌شود، بلکه با اتکا به ظرفیت‌های داخلی، مسیر توسعه و پیشرفت خود را ادامه می‌دهد. این انتخاب آگاهانه، به یک اصل تبدیل شده است: ایران امنیت خود را نمی‌خرد، بلکه می‌سازد. ما به دیگران وابسته نیستیم که از ما حمایت کنند، بلکه با تکیه بر دانش، قدرت و ظرفیت‌های داخلی، از خود دفاع می‌کنیم.

تاریخ نشان داده است که کشورهایی که امنیت خود را بر مبنای وابستگی به دیگران بنا کرده‌اند، در لحظات حساس، قربانی تغییر اولویت‌های قدرت‌های حامی خود شده‌اند. نمونه‌های آن را می‌توان در سراسر جهان مشاهده کرد؛ دولت‌هایی که به امید تضمین‌های امنیتی قدرت‌های بزرگ، سیاست‌های خود را تنظیم کردند، اما در نهایت، در بزنگاه‌های حساس، تنها رها شدند. اما ایران این درس تاریخی را به‌خوبی آموخته است. استقلال نه‌تنها یک شعار، بلکه یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است.

همین نگاه سبب شده است که ایران در سیاست خارجی خود، نه به وعده‌های خارجی دل ببندد و نه به تهدیدهای دشمنان خود متزلزل شود.در حالی که بسیاری از بازیگران بین‌المللی، امنیت خود را به گره‌های شکننده و موقتی پیوند زده‌اند، ایران مسیر متفاوتی را انتخاب کرده است: مسیری که بر پایه اتکا به توان داخلی، پیشرفت مستقل و مقاومت در برابر فشارهای خارجی بنا شده است. ایران نیازی ندارد که مشروعیت خود را از تأیید دیگران بگیرد، چراکه مشروعیت آن، از اراده ملت و سیاست‌های مستقل نشأت می‌گیرد.

ایران سال‌ها پیش مسیر خود را انتخاب کرد، مسیری که در آن، نه حمایت‌های مشروط قدرت‌های جهانی، نه وعده‌های متزلزل دیپلماتیک، و نه تهدیدهای خارجی، مبنای تصمیم‌گیری قرار نمی‌گیرد. آنچه برای ایران مهم است، حفظ استقلال، تقویت توان داخلی و حرکت در مسیری است که برخاسته از منافع ملی باشد. در جهانی که قدرت‌ها هر روز درگیر مشاجرات و رقابت‌های متزلزل هستند، ایران با ثبات در سیاست‌های خود، نشان داده است که وابستگی به دیگران نه‌تنها یک خطر، بلکه یک اشتباه راهبردی است.

این همان درسی است که تاریخ بارها و بارها به ما آموخته است، و ما آن را نه‌تنها حفظ کرده‌ایم، بلکه به نسل‌های بعد نیز منتقل خواهیم کرد.

جهت رفع ایراد شورای نگهبان

تعطیلی پنجشنبه‌ها تصویب شد

نمایندگان مجلس برای رفع ایراد شورای نگهبان، استثناهایی را برای تعطیلی پنجشنبه‌ها تعیین کردند.

به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس در جلسه علنی مجلس جهت رفع ایراد شورای نگهبان تبصره ۳ لایحه اصلاح ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری را اصلاح و تصویب کردند.

طبق مصوبه مجلس در تبصره ۳ این لایحه، تمامی دستگاه‌های اجرایی اعم از ستادی و استانی به استثنای واحدهای نظامی، انتظامی و امنیتی و بخش عملیاتی واحدهای خدمات‌رسانی از قبیل بانک‌ها، گمرک جمهوری اسلامی ایران، بیمارستان‌ها، مراکز بهداشتی درمانی و اماکن ورزشی موظفند ساعات کار خود را در پنج روز هفته از روز شنبه تا چهارشنبه تنظیم نمایند.

فهرست کامل بخش عملیاتی واحدهای خدمتی تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون توسط سازمان اداری و استخدامی کشور تهیه و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

قدرت خرید مردم در سه سال اخیر به شدت کاهش یافته است

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس می گوید قدرت خرید مردم در سه سال اخیر به شدت کاهش یافته و گوشت، مرغ و برنج در حال حذف شدن از سفره مردم است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ جبار کوچکی‌نژاد عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان درباره وضعیت امنیت غذایی مردم گفت: تورم به‌دلیل اینکه باعث کاهش قدرت خرید مردم شده، تاثیرات گسترده‌ای بر معیشت اقشار مختلف به‌ویژه اقشار ضعیف جامعه گذاشته است و متاسفانه وقتی حقوق‌ها متناسب با تورم افزایش پیدا نمی‌کند، افراد قادر به خرید کالاها نیستند و خدمات کمتری دریافت می‌کنند.

نماینده مردم رشت و خمام در مجلس اظهار کرد: تورم به‌ویژه برای گروه‌های کم‌درآمد و افرادی که دارای درآمدهای ثابت هستند، چالش‌های جدی ایجاد کرده است، چون تورم به اندازه‌ای بالاست که حقوق‌ها هم کفاف هزینه‌های زندگی مردم را نمی‌دهد و مردم مجبور هستند بخش بزرگتری از درآمد خود را صرف تامین نیازهای اساسی کنند.

این نماینده مجلس با انتقاد از اینکه مردم در شرایط سخت تورمی امکان تصمیم گیری برای آینده زندگی خود را ندارند، گفت: تورم، سرمایه‌گذاری و پس‌انداز را تحت تاثیر قرار داده است و مردم برای برنامه‌ریزی مالی بلندمدت دچار تردید شده‌اند. در نتیجه، تورم موجود باعث کاهش رفاه و کیفیت زندگی اقشار متوسط و ضعیف جامعه شده است.

کوچکی‌نژاد با بیان اینکه قدرت خرید مردم در سه سال اخیر به شدت کاهش یافته است، اظهار کرد: گوشت، مرغ و برنج در حال حذف شدن از سفره مردم حتی طبقات متوسط جامعه است به عبارت دیگر، سیاست‌های غلط اقتصادی دولت‌ها تاثیرات مخربی بر معیشت مردم گذاشته است. در چنین شرایطی، مردم با مشکلات معیشتی جدی مواجه می‌شوند و شکاف طبقاتی عمیق‌تر می‌شود لذا اجرای سیاست‌های اقتصادی صحیح و کارآمد در جهت بهبود معیشت مردم و ثبات اقتصادی کشور باید در دستور کار دولت قرار بگیرد.

کمبود بلیت قطار در آستانه نوروز؛ ۳۲ میلیون متقاضی، ۲.۲ میلیون بلیت

مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به کمبود بلیت قطار در آستانه نوروز گفت: ظرفیت ریلی پاسخگوی تقاضای ۳۲ میلیون مسافر نیست.

به گزارش مهر، جبارعلی ذاکری مدیرعامل راه‌آهن در نشست خبری با اشاره به انتقاد مردم از کمبود بلیت قطار در آستانه نوروز گفت: اصل موضوع بحث عرضه و تقاضاست به طوری که پیش‌بینی‌ها حاکی از ۳۲ میلیون متقاضی بود که در مقابل فقط ۲.۲ میلیون نفر توانستند بلیت دریافت کنند.

وی افزود: از این تعداد. ۱/۵میلیون بلیت برون شهری و ۷۰۰ هزار نفر بلیت حومه شهری طی سه روز به فروش رفت، البته باگ‌هایی در سامانه فروش بلیت وجود داشت، که این چالش‌ها از حدود دو ماه قبل از طریق عملیات نرم‌افزاری برطرف شد، اما تاکید می‌شود که مشکل اصلی در این زمینه عدم توازن عرضه و تقاضای موجود است.

ذاکری خاطرنشان کرد: بیش از ۴۰ درصد از یک‌هزار و ۲۰ لکوموتیو موجود در کشور زمین گیر است، این ناوگان دارای متوسط عمر ۳۳ سال بوده و ۷۴ درصد آنها دولتی و ۲۶ درصد خصوصی است، در گام نخست پیش‌بینی شده که بین ۵۰ تا ۱۰۰ لکوموتیو با هزینه کم قابل بازگشت به شبکه خواهد بود و در نظر داریم آنها را از طریق مزایده به بخش خصوصی واگذار کنیم.

مدیرعامل راه آهن تصریح کرد: برای افزایش ظرفیت حمل و نقل ریلی در حوزه ناوگان و افزایش آماده به کاری لکوموتیوهای موجود اعتبار خوبی از محل تهاتر نفت واریز شده است و امیدواریم در سال جاری بین ۲۰ تا ۲۲ لوکوموتیو در گردش ما افزایش یابد.معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان گفت: از شهریور ماه گذشته که کار را تحویل گرفتیم ۴۸۹ لکوموتیو آماده به کار بود که اکنون به ۵۵۵ لکوموتیو رسیده است.