

گوشت قرمز و مرغ مورد نیاز

بازار به طور کامل تامین شده است



با نزدیک شدن به ماه رمضان، برنامه‌ریزی‌های لازم برای تأمین نیاز بازار گوشت قرمز و سفید انجام شده و نیاز کشور از طریق تولیدات داخلی تأمین می‌شود.

باشگاه خبرنگاران جوان محمدابراهیم حسن نژاد اظهار داشت: در سال ۱۴۰۲، میزان تولید گوشت قرمز حدود ۹۰۸ هزار تن بود که در سال جاری ۱۶ هزار تن به این رقم افزوده می‌شود و تولید به ۹۲۳ هزار تن می‌رسد؛ بخشی از این افزایش تولید ناشی از احیای دام‌های مولد پس از خشکسالی‌های سال‌های گذشته است.

وی با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای تنظیم بازار مرغ و تخم مرغ در آستانه ماه مبارک رمضان و عید نوروز افزود: در یک‌ماه گذشته، بیش از ۱۵ هزار تن گوشت مرغ از مرغداران خریداری و ذخیره شده است. در مورد تخم‌مرغ نیز تولیدات داخلی بیش از نیاز کشور بوده و در سال جاری بیش از ۱۳۵ هزار تن تخم‌مرغ صادر شده است. حسن نژاد یادآور شد: با توجه به افزایش تولیدات داخلی و ذخیره‌سازی مناسب، نیاز بازار گوشت قرمز، سفید و تخم‌مرغ در ماه مبارک رمضان به‌طور کامل تأمین خواهد شد.

قیمت هر کیلو سبزی در آستانه ماه رمضان ۴۰ هزار تومان

کارشناس کشاورزی گفت: با توجه به فراوانی تولید و عرضه نوسانی در بازار میوه و سبزی ماه رمضان نداریم. باشگاه خبرنگاران جوان: مصطفی دارایی نژاد کارشناس کشاورزی گفت: با توجه به ماه رمضان، سبزی از دزدفول و مقداری از کاشان عرضه می‌شود و توزیع از دوره شهری‌ها آغاز نشده است. به گفته وی، با توجه به شرایط مساعد تولید پیش بینی می‌شود که نوسان چندانی در بازار سبزی ماه رمضان نداشته باشیم. دارایی نژاد قیمت هر کیلو پیاز در میدان مرکزی ۸ تا ۱۸ هزار تومان اعلام کرد و افزود: روزانه ۱۵۰۰ تن پیاز و ۳۰۰ تن سیب زمینی در میدان مرکزی عرضه می‌شود، درحالی‌که توزیع روزانه سیب زمینی باید ۵۰۰ تا ۶۰۰ تن باشد. رئیس اسبق اتحادیه بافروشان ادامه داد: قیمت کنونی هر کیلو گوجه فرنگی ۱۵ تا ۲۰ هزار تومان، بادمجان دل‌مه ای ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان، بادمجان قلمی ۲۵ تا ۴۵ هزار تومان، بادمجان گلخانه ۴۵ تا ۶۰ هزار تومان، لوبیا سبز ۵۰ تا ۸۰ هزار تومان، سبزی جور(پلو، آش، قورمه) ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان، سبزی خوردن ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان است.

به گفته وی، امسال کاهش تولید سیر نسبت به سال قبل عامل اصلی نوسان قیمت در بازار است به طوری‌که هر کیلو سیر خشک با نرخ ۱۰۰ تا ۲۶۰ هزار تومان در میدان عرضه می‌شود. دارایی نژاد قیمت هر کیلو خیار گلخانه ۳۰ تا ۴۰ هزار تومان،خیار اصفهان ۳۵ تا ۵۰ هزار تومان، خیار رسمی ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان، پرتقال ۳۵ هزار تومان و سیب ۶۰ هزار تومان است.

فعال میدان مرکزی گفت: برآوردها حاکی از آن است که با ازدیاد تقاضا برای خرید سبزی در ماه رمضان بازار با نوساناتی روبرو شود.

قیمت مصوب زولبیا و بامیه اعلام شد



رئیس اتحادیه قنادان، شیرینی فروشان و کافه قنادی تهران قیمت مصوب زولبیا و بامیه برای ماه رمضان را اعلام کرد.باشگاه خبرنگاران جوان: علی بهره مند رئیس اتحادیه قنادان، شیرینی فروشان و کافه قنادی تهران گفت: امسال قیمت مصوب هر کیلو زولبیا و بامیه برای واحدهای درجه یک برای فروش در ماه مبارک رمضان ۲۵۵ هزار تومان و واحدهای درجه دو ۲۰۰ هزار تومان است.وی با بیان اینکه مشکلی در بحث تولید زولبیا و بامیه و شیرینی شب عید نداریم افزود: بنابر گفته اخیر انجمن روغن نباتی قرار است روغن مورد نیاز صنف و صنعت تأمین شود که براین اساس مشکلی در تأمین و قیمت نخوهلیم داشت.بهره مند ادامه داد: ما خواستار افزایش قیمت شیرینی شب عید نیستیم چراکه افزایش قیمت منجر به کاهش تقاضا و زیان واحدها می‌شود، اما بدلیل افزایش هزینه‌ها تولیدکنندگان راهی ندارند. رئیس اتحادیه قنادان گفت: در حال حاضر واحدها مشغول تولید شیرینی شب عید هستند و به طور کلی شیرینی شب عید تابع عرضه و تقاضا و کیفیت است.

اقتصاد

نقره داغ شدن دلالان و محتکران مسکن از طریق سامانه املاک واسکان



خودداری می‌کنند. این در حالی است که هدف این سامانه، حمایت از بهبود و رونق در این بازار است.

وی با بیان اینکه این سامانه می‌تواند در شناسایی خانه‌های خالی کمک کند گفت: این مالیات برای جلوگیری از احتکار مسکن ضروری است، چراکه در حال حاضر، طبق برآوردهای اولیه، حدود ۲.۵ میلیون واحد مسکونی خالی در کشور وجود دارد، در حالی که بیش از ۶ میلیون مستأجر در انتظار یافتن مسکن مناسب هستند.

سالاری بیان کرد: جلوگیری از احتکار مسکن توسط دلالان و همچنین تزریق یقین واحدها خود می‌تواند به این بازار کمک کند و بازار مسکن را به سمت رونق هدایت و در نتیجه در تقویت این بازار موثر باشد.

افزایش سرمایه و عبور غول های خودروسازی ایران از مرز ورشکستگی

سرکوب قیمتی روبروست، قیمت گذاری دستوری و دخالت دولت در بخش سهامداری و فروش محصولات این شرکت‌های خودروساز را عقب نگه داشته و باعث ضرر و زیان آنها شده است. کارشناس خودرو اضافه می‌کند: اقداماتی که در طول سال‌ها از طریق مدیریت بخش دولتی صورت گرفته منجر به ضربه‌های سهمگین به تا بنیان های اقتصادی و متوقف شدن طرح‌های توسعه‌ای شده است. وی با بیان اینکه قیمت گذاری دستوری بلای جان خودروسازان است، می‌گوید: اگر این اتفاق با این اجبار برای شرکت‌های خودروسازان نمی افتاد و مجبور نمی شدند محصولات خود را بدون سود بفروشند، در حالی که حاصل از سود محصولات خودروسازی به جیب دلالان رفته است و خودروسازان نتوانسته اند طرح‌های جدید را شروع کنند.

مدیریت دولتی سبب شد تا خودروسازان به نقطه‌ای برسند که اکنون با زیان انباشته روبرو باشند و به مرحله ورشکستگی نزدیک شوند

وی با بیان اینکه سرمایه در گردش شرکت‌های خودروساز مدت‌ها که افزایش پیدا نکرده است، می‌گوید: در این مدت هزینه‌ها چندین برابر شده و تا ۱۰ برابر افزایش یافته است. از این رو تقاضا برای افزایش سرمایه ایجاد می‌کند که راهی باز شود تا با همراهی بانک‌ها این شرکت‌ها، پشتیبانی مالی خوبی رادریافت کنند و خروجی تولید را افزایش دهند.

این کارشناس عنوان می‌کند: مدیریت بخش خصوصی در شرکت ایران خودرو و این افزایش سرمایه، در آینده منجر به تأمین مالی و شروع طرح‌های جدید و محصولات بروزتری در صنعت خودروسازی می‌شود که رضایت مشتریان را به همراه خواهد داشت.

افزایش سرمایه، راه برون رفت از مرز ورشکستگی
امیرحسن کاکایی کارشناس خودرو نیز در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره افزایش سرمایه شرکت ایران خودرو و ساپا می‌گوید: افزایش سرمایه باید هر پنج سال یکبار انجام شود.

وی با یادآوری اینکه هر دو خودروساز مدتهاست که در مرز ورشکستگی قرار دارند هستند، اظهار داشت: بهمن ماه سال گذشته بود که بورس نسبت به وضعیت این شرکت‌های خودروساز هشدار داد.

شرکت‌ها با پیشنهاد افزایش سرمایه می‌توانند از مرز ورشکستگی خارج شوند که البته این امر گشایش‌هایی را در صنعت خودروسازی به همراه خواهد داشت. کارشناس صنعت خودرو، اضافه می‌کند: هر چند پنج سال پیش هم همین تجدید ارزیابی‌ها در ایران خودرو اتفاق افتاد ولی لزوماً منجر به افزایش بهره‌وری و تولید نشد که امیدواریم با مدیریت بخش خصوصی و برون رفت از مرز ورشکستگی به سمت ارتقای تولید حرکت کنیم چرا که بخش خصوصی برنامه برای کیفیت محصول و طراحی‌های جدید دارد.

وی تأکید می‌کند: این افزایش سرمایه، برداشتن یک مانع از پیش پای شرکت‌های در حال ورشکسته است هر چند پولی را برای شرکت‌ها تزریق نمی‌کند اما منجر به برون رفت از وضعیت ورشکستگی و امید به آینده در سهامداران می‌شود.

و اسکان ثبت نکرده‌اند می‌رود که همین امر خود می‌تواند به تسریع در ثبت اطلاعات خانوارها کمک کند.

کارشناس سیاست گذاری مسکن تأکید کرد: سامانه املاک و اسکان نه تنها می‌تواند به رونق این بازار کمک کند، بلکه به عنوان راهکاری برای بهبود وضعیت بازار مسکن و کنترل قیمت‌ها ببینند. هرچقدر اطلاعات ثبت‌شده در این سامانه کامل‌تر باشد، تصمیم‌گیری‌های دولت نیز دقیق‌تر خواهد شد و در نهایت به نفع همه خواهد بود.

وی تأکید کرد: یکی از چالش‌های اساسی، عدم همکاری برخی دستگاه‌های اجرایی و نهادهای مالی است برخی سازمان‌ها هنوز زیرساخت‌های لازم را برای تبادل اطلاعات با این سامانه ندارند. از سوی دیگر، برخی مالکان نیز به دلیل نگرانی از پرداخت مالیات یا مسائل حقوقی، از ثبت اطلاعات

افزایش سرمایه و عبور غول های خودروسازی ایران از مرز ورشکستگی



دارایی‌ها مشمول مالیات بر درآمد نمی‌شود و از سوی دیگر می‌تواند به خروج شرکت از ماده ۱۴۱ قانون تجارت که همان ورشکستگی است، کمک کند.

از سوی دیگر نباید از تاثیر این تجدید ارزیابی بر قیمت سهام چشم‌پوشی کرد زیرا اگر چه تأثیری بر سودآوری شرکت ندارد اما این امر یک بار روانی دارد و باعث ایجاد رشد قیمت سهام به طور موقت می‌شود.

تیر ۱۴۰۴ پایان مهلت بورس به خودروسازان
زیان انباشته ایران خودرو و سایپا فقط به اعداد و ارقام در صورت‌های مالی منتهی نمی‌شود؛ از آنجا که سهام این دو خودروساز در بازار سرمایه نیز از این زیان تاثیر گرفته بود، سازمان بورس ملزم بود بر اساس قانون اقدام به اخراج آنها از بازار سرمایه کند؛ مهلت بورس به خودروسازان برای بهبود تراز مالی خرداد امسال به پایان می‌رسید که در نهایت با رایزنی‌های صورت گرفته یکسال دیگر مهلت این دو خودروساز تمدید شد و این دو تا پایان تیر ۱۴۰۴ فرصت دارند از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شوند. همین الزام و مهلت قانونی گردنندگان ایران خودرو و سایپا را بر آن داشته که در روزهای پایانی سال ۱۴۰۳ به فکر بهبود شرایط خود باشند که در دسترس‌ترین گزینه، همین تجدید ارزیابی دلاری شرکت‌ها بوده است.

واقعیت این است که هم سایپا و هم ایران خودرو، ساختمان‌ها، زمین‌ها و ماشین‌آلات ذی‌قیمتی را نه تنها در تهران بلکه در دیگر نقاط کشور دارند که قیمت آنها با محاسبه نرخ تورم بالای ۳۰ درصد، مشکل شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت را تا مدتها حل خواهد کرد.

بسیاری از کارشناسان صنعت خودرو معتقدند هر چند این افزایش سرمایه منجر به برون رفت این شرکت از ورشکستگی و تسهیل در دریافت وام‌های کلان بانکی می‌شود اما مهمترین نکته آن اعتماد سرمایه‌گذاران و کاهش مطالبات معوق خواهد بود؛ در این رابطه نظر مجتبی نظری و امیرحسین کاکایی کارشناسان صنعت خودرو را جویا شدیم.

افزایش همراهی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات
مجتبی نظری کارشناس صنعت خودرو در باره پیشنهاد افزایش سرمایه ۲ شرکت خودروساز به خبرنگار ایرنا می‌گوید: سالهاست که صنعت خودرو از باب تأمین سرمایه دچار مشکل شده و سیستم بانکی در این زمینه نتوانسته است همکاری کند. وی ادامه می‌دهد: صنعت بزرگ خودروسازی در کشور برای اینکه بتواند سایت‌های خود را در استان‌های مختلف به راه بیندازد و یا طراحی‌های جدید را ارائه کند متقبل هزینه‌های زیادی می‌شود که باید این صنعت را حمایت کرد. نظری با اشاره به اینکه صنعت خودروسازی یک صنعت مادر است می‌گوید: خودروسازی صنعتی است که در زیرگروه خود با سایر صنایع در ارتباط است و تهیه مواد اولیه و چارچوب خریدهایی که انجام می‌شود از طریق بورس است. وی تأکید می‌کند که صنعت خودروسازی سالهاست با

کارشناس مسکن گفت: خروج دلالان و محتکران مسکن از طریق سامانه املاک واسکان در شرایط کنونی می‌تواند بازار مسکن را به سمت ثبات هدایت کند.

باشگاه خبرنگاران جوان: محبوبه کباری – در شرایطی که بازار مسکن نیازمند برنامه ریزی‌های لازم در جهت بهبود و رونق است تکمیل سامانه املاک و اسکان می‌تواند بخش زیادی از مشکلات در این حوزه را رفع کند اما این به آن شرط است که در این بخش دستگاه‌ها همکاری لازم را داشته باشند در چنین شرایطی ما شاهد آن خواهیم بود که در سال آینده بازار مسکن با بهبود و تثبیت قیمت‌ها روبرو خواهد شد.

در همین زمینه سالاری کارشناس سیاست گذاری مسکن در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران با اشاره به اینکه در شرایط کنونی باید عزم دولت و تمامی دستگاه‌ها تکمیل سامانه املاک و اسکان باشد گفت: در حال حاضر بازار مسکن نیازمند یک ابزار کنترلی در جهت برنامه ریزی و بهبود وضعیت بازار مسکن باشد که در این زمینه سامانه املاک و اسکان می‌تواند به کمک و بهبود این بازار بیاید.

وی ادامه داد: در ماه گذشته، سامانه صدور دسته‌چک به سامانه ملی املاک و اسکان متصل شد این اقدام باعث افزایش قابل توجه ثبت اقامتگاه‌ها شد، به گونه‌ای که تعداد ثبت‌های روزانه از ۱۶ هزار به ۴۵ هزار رسید و رشدی سه برابری را رقم زد. این نشان می‌دهد که اگر سیستم‌های اجرایی و مالی کشور به این سامانه متصل شوند، می‌توان اطلاعات جامع‌تری از وضعیت املاک به دست آورد.

وی با اشاره به اینکه تا امروز حدود ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار خانوار اطلاعات خود را در این سامانه ثبت کرده‌اند، اما هنوز تعداد زیادی از مالکان این کار را انجام نداده‌اند گفت: خوشبختانه شاهد آن هستیم که از سوی وزارت راه وشهرسازی به برخی از خانوارها که هنوز اطلاعات خود را در سامانه املاک

افزایش سرمایه و عبور غول های خودروسازی ایران این روزها در

دو غول خودروسازی ایران این روزها در تکاپوی افزایش سرمایه هستند؛ ایران خودرو و پیشهاد افزایش سرمایه ۹۴۱ درصدی و سایپا افزایش سرمایه ۷۶۱ درصدی را از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها درخواست داده‌اند تا به این ترتیب از شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شده و از مرز ورشکستگی عبور کنند. گروه اقتصادی ایرنا – یکی از رهکارهای اصلی شرکت‌های خودروساز افزایش سرمایه برای اصلاح ساختار مالی و خروج از ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت است؛ بر اساس ماده ۱۴۱ قانون تجارت، اگر شرکتی زیان انباشته‌ای بیش از ۵۰ درصد سرمایه خود داشته باشد، باید اقدامات اصلاحی انجام دهد. از این رو اگر ایران‌خودرو سایپا این اقدام را انجام بدهند از مرز ورشکستگی عبور خواهند کرد.

تجدید ارزیابی به زیان ساده به معنی ارزش گذاری مجدد دارایی یک بنگاه اقتصادی است که شامل دارایی‌های ثابت، دارایی‌های نامشهود و سرمایه گذاری‌ها مورد بازرینی و محاسبه مجدد قرار می‌گیرد.

تیم مدیریتی جدید شرکت ایران خودرو که به تازگی سکان هدایت آن را در اختیار گرفته، در نامه‌ای درخواست افزایش سرمایه به میزان ۳۱۴ هزار میلیارد تومان از محل تجدید ارزیابی رایپیشنهاد کرده است (افزایش ۹۴۱ درصدی)؛ این درحالیست که میزان زیان انباشته فعلی ایران خودرو ۱۲۸ هزار میلیارد تومان و خالص ارزش دارایی فعلی این شرکت ۱۸۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

پس از آن شرکت سایپا دومین خودروساز بزرگ کشور از برنامه افزایش سرمایه ۷۶۱ درصدی خود از محل تجدید لرزیابی دارایی‌ها رونمایی کرده که بر اساس آن قرار است سرمایه این شرکت ۷۶۱ درصد رشد کرده و از سرمایه فعلی‌را از ۱۹.۵ همتی به ۱۶۸.۲ هزار میلیارد تومان برسد. این در شرایطی است که تا پایان تابستان، رقم زیان انباشته این خودروساز به بیش از ۵۸ هزار ۶۱۱ میلیارد تومان رسیده بود؛ یعنی سه برابر سرمایه ثبتی این شرکت زیان انباشته داشت.

چرا افزایش سرمایه؟
ماده ۱۴۱ قانون تجارت برای شرکت‌ها بسیار مهم است که بسیاری شرکت‌های مشمول آن را شرکت‌های ورشکسته می‌شناسند در حالی که بسیاری از شرکت‌هایی که ذیل این ماده قرار می‌گیرند، شرکت‌های صاحب نامی هستند که می‌توانند با افزایش سرمایه از محل‌های تجدید ارزیابی و آورده نقدی از شمول این قانون خارج شوند.

این ماده قانونی می‌گوید: «اگر بر اثر زیان‌های وارده حداقل نصف سرمایه شرکت از بین برود، هیات مدیره مکلف است بلافاصله مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام رادعوت نماید تا موضوع انحلال یا بقاء شرکت مورد شور و رای واقع شود. هرگاه مجمع مزبور رای به انحلال ندهد باید در همان جلسه و با رعایت مقررات ماده ۶ این قانون سرمایه شرکت را به مبلغ سرمایه موجود کاهش دهد.

در صورتی که هیات مدیره برخلاف این ماده به دعوت مجمع عمومی فوق‌العاده مبادرت ننماید و یا مجمعی که دعوت می‌شود نتواند مطابق مقررات قانونی متعقد گردد، هر ذینفع می‌تواند انحلال شرکت را از دادگاه صلاحیت‌دار درخواست نماید.» در کشورهایی که تورم ناچیزی دارند، اساساً استفاده از اصل بهای تمام شده تاریخی در گزارشگری و حسابداری، مشکل خاصی ایجاد نمی‌کند؛ در کشور ما نیز به دلیل اینکه در سالیان طولانی دارای نرخ تورم دو رقمی بوده‌است، صاحبان شرکت‌ها از این روش برای بهبود تراز مالی خود استفاده می‌کنند. این اقدام اگرچه باعث اصلاح صورت‌های مالی شرکت‌ها شده و تأثیری در سودآوری آن ندارد اما به‌طور غیرمستقیم برای شرکت سودمند است زیرا سبب افزایش اعتبار شرکت شده و امکان استفاده از تسهیلات بانکی را فراهم می‌کند. البته این نکته را هم باید توجه داشت که افزایش بهای

شایعه گرانی گازوئیل در فروردین تکذیب شد



رئیس امور اطلاع‌رسانی دولت شایعه گرانی گازوئیل در فروردین‌ماه سال ۱۴۰۴ را تکذیب کرد و نوشت: دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت حامل‌های سوخت ندارد."

به گزارش تسنیم، در فضای غیررسمی رسانه‌ای و عمدتا کانال‌های فضای مجازی، شایعاتی در خصوص افزایش نرخ گازوئیل در فروردین‌ماه ۱۴۰۴ منتشر شد که این موضوع واکنش رئیس امور اطلاع‌رسانی دولت را در پی داشت.

علی احمدنیا، رئیس امور اطلاع‌رسانی دولت در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشت: "دقایقی پیش، شایعاتی درباره گرآن شدن گازوئیل در فروردین‌ماه مطرح شد! رسماً اعلام می‌شود که دولت هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت حامل‌های سوخت ندارد. تمام تمرکز دولت بر معیشت و اقتصاد مردم شریف ایران است و این دغدغه مخصوصا در ایام ماه مبارک رمضان و عید باستانی نوروز دوچندان خواهد بود."

سوآپ گاز از ترکمنستان به زودی برقرار می‌شود



معاون وزیر نفت گفت: کشور عراق برای واردات گاز ایران مجوزهای مقطعی دریافت می‌کند. باشگاه خبرنگاران جوان – طی روزهای گذشته سخنگوی رسمی وزارت برق عراق اعلام کرد که معافیت تحریمی آمریکا برای واردات گاز ایران ۸ مارس (۱۸ اسفند) به پایان می‌رسد.

به گفته این مقام مسئول وزارت برق تا به این لحظه هیچ لایحه‌ای از آمریکا درباره توقف واردات گاز ایران دریافت نکرده است و احتمال دارد دولت عراق بتواند معافیت جدیدی دریافت کند؛ در صورت عدم تمدید نیز ممکن است برنامه‌هایی داشته باشیم.

سعید توکلی مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران در رابطه با خبر منتشر شده برای جلوگیری از صادرات ایران به عراق در ۱۸ اسفند ماه گفت: کشور عراق همواره مجوزهای مقطعی را برای واردات گاز ایران دریافت می‌کند تا بتواند این گاز را در کشور خود داشته باشد و ما پیش فرضمان این است که این اتفاق مجدداً می‌افتد و معافیت ایجاد می‌شود.معاون وزیر نفت در رابطه با سفیر اخیر خود به ترکمنستان و دستاوردهای آن خاطر نشان کرد: برای سوآپ گاز از ترکمنستان اقداماتی انجام شده و تا چند روز آینده احتمالاً نتیجه آن را خواهیم دید.

به گفته‌وی مسأله‌ای که اکنون مطرح است سوآپ گاز است که با بررسی‌های دقیق‌تر احتمال خرید گاز از ترکمنستان نیز وجود داردوی ادامه داد: این سفر در راستای افضای تفاهم نامه قبلی بوده و با تأکید رئیس جمهوری برای ارتباط سازنده بین دو کشور خصوصاً در راستای تأکیدات مقام معظم رهبری در رابطه با کشورهای همسایه بوده است، ضمن آنکه ترکمنستان کشوری است که می‌تواند ظرفیت‌های خوبی برای ما داشته باشد و ما هم برای آنها ظرفیت‌های مناسبی داشته باشیم.وی در رابطه با واردات گاز از لرمنستان خاطر نشان کرد: واردات گاز از لرمنستان در قالب تهاتر گاز با برق بوده است.منبع: مهر

تولید ماهانه شیر خشک نوزاد به ۷ میلیون قوطی رسید

رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد گفت: بنابرآمار با تولید ماهانه ۷ میلیون قوطی شیرخشک، مشکلی در تأمین شیرخشک نوزاد نداریم. باشگاه خبرنگاران جوان: هانی تحویل زاده رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد درباره کمبود عرضه شیرخشک نوزاد در برخی داروخانه‌ها گفت: کمبود عرضه شیرخشک مربوط به بیمه سلامت است که پول داروخانه‌ها داده نمی‌شود، از این رو آنها خرید نمی‌کنند.وی با بیان اینکه مشکلی در تولید شیرخشک نوزاد نداریم افزود: بنابر آمار ماهانه ۶.۵ تا ۷ میلیون قوطی شیرخشک نوزاد تولید می‌شود، درحالی‌که حداکثر نیاز کشور ۵.۵ میلیون قوطی است.تحویل زاده با بیان اینکه ذخایر شیرخشک جوبلگویی بیش از یک ماه نیاز کشور است، گفت: قیمت شیرخشک آخرین بار آبان ماه افزایش یافت، اما مردم بابت خرید هر قوطی شیرخشک ۸۰ هزارتومان پرداخت می‌کنند و ۱۰۰ هزارتومان بیمه پرداخت می‌کند. در حال حاضر مشکل تاخیر در پرداخت بیمه به داروخانه‌ها منجر به کمبود عرضه شیرخشک شده است.رئیس انجمن تولیدکنندگان شیرخشک نوزاد ادامه داد: سازمان هدفگندی بارانه‌ها که تأمین اجتماعی دارد، باید تمهیداتی برای رفع این بحران بیندیشد چراکه مشکل کمبود شیرخشک از تأمین نیست.به گفته وی، امسال برآورد می‌شود تولید شیرخشک نوزاد با افزایش ۱۰ میلیون قوطی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۸۰ میلیون قوطی برسد.