

یادداشت راوی به قلم **محمد کاظم حاج سر دار**

صدا و سیما از همه دستگاه ها پول می گیرد اما حضور فعال خبری ندارد

نشست ستاد سفر ویژه رولپط عمومی ها که در استانداری تشکیل شد این بار ویژگی خاصی داشت و آن این بود که تعداد رولپط عمومی های نهادهای غیر رسمی که دعوت شده بودند، از رسمی ها بیشتر بود. از حوشی این نشست هم این بود که گفته شد مدیر رولپط عمومی اداره کل آموزش و پرورش که سخنگوی ستاد نوروزی بوده تغییر کرده ولی جایگزینی برای وی معرفی نشده که اینچور تغییر دادن خیلی نوبر است.

از نکات دیگر این جلسه کلایه از حضور نیافتن صداو سیما بود که در این باره گفته شد آقایان با اینکه علاوه بر بودجه معمولی که دریافت می کنند، سال گذشته استانداری یک میلیارد تومان به این رسانه کمک کرده و حق این بود که لااقل شب عیدی به جلسه ستاد می آمدند.

طبق بند چ قانون بودجه، همه دستگاه ها یک درصد از اعتباراتشان رایبه صداو سیما می دهند تا برایشان اطلاع رسانی کند، اما آن ها این کار رابخوبی انجام نمی دهند (نقل قول از آقای حمیدی مدیر رولپط عمومی استانداری خوزستان)

شرکت های خودروساز سر از صادرات پسته در آورند، نهادهای نظارتی بیدار شوند

بر اساس گزارش هایی برخی شرکت های خودروسازی به منظور تامین ارز مورد نیاز برای واردت قطعات ، به صادرات پسته روی آورده اند. رئیس اتاق بازرگانی کرمان گفته که خودروسازان سال گذشته ۲۵ میلیون دلار پسته صادر کرده اند، اما رعایت نکردن استانداردهای بین المللی، منجر به بازگشت محموله های پسته ایران از بازارهای اروپائی شده است. رئیس اتحادیه فروشنندگان آجیل و خشکبار تهران گفته : صادرات پسته توسط خودروسازان، قیمت آجیل و خشکبار را ۲۰درصد افزایش داده است. البته رئیس کار گروه آجیل و خشکبار اتاق اصناف اعلام کرده که قیمت پسته نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۰درصد افزایش یافته است.

با توجه به این موارد محدودیت صادرات توسط شرکت های غیر تخصصی ضروری است و نهادهای نظارتی باید صادرات محصولات کشاورزی را به شرکت های تخصصی و با تجربه، محدود کنند تا از بروز مشکلات کیفی و بازگشت محموله ها جلوگیری شود.

خلاصه مطلب اینکه هر جای کارها را دست بگذارند آن رخ هوامی رود و بلبشو و هر کی به هر کی بیداد می کند و بقول رئیس جمهور آدم نمی داند برای اینهمه مسائل بخصوص در قضیه بازار، صادرات بی رویه و ... یقه کی را باید گرفت.

کاش بجای افزایش حقوق ها، تورم را مهار می کردند

سرانجام افزایش ۴۵ درصدی حداقل حقوق و دستمزد کارگران در سال ۱۴۰۴ تصویب شد که البته این ۴۵ درصد شامل همه آن ها نمی شود و بستگی به عواملی مانند تاهل یا مجرد بودن تعداد فرزند، سنوات خدمت و ... دارد، اما موضوع این است که این اضافه دستمزدها نه تنها تاثیر چندانی در برابر تورم روز افزون ندارد. بلکه باعث می شود تعدادی از تولید کنندگان که قادر به پرداخت همین حقوق ها به کارگرانشان نیستند کارشان به تعطیلی کشیده شود و کارگران هم بیکار شوند یا نرخ خدمات شرکت های خدماتی بالا برود و شاید تنها راه منطقی این باشد که اقتصاد بیمار در کشور ساماندهی شود و بجای افزایش دستمزدها، از افزایش قیمت ها چه در مورد اقلام و کالاهای اساسی و چه در زمینه اجاره منازل و مغازه ها جلوگیری و برخورداری اقشار مختلف بخصوص کارگران از خدمات بیمه ای و حمایت های لازم فراهم شود و گر نه همیشه افزایش حقوق ها با تورم بیشتر همراه بوده است.

چطور وجود مافیای صادرات و واردات را ندیده می گیرید؟

راوی بنا ندلشت در این آخرین شماره امسال جملات گلابه آمیز از بی سیاسی های فاجعه بار اقتصادی و سیاست های نادرستی که به مملکت و مردم ضربه می زند، به میان آورد اما بعضی حرف های را نمی شود نزنیم. مثل قضیه صادرات و واردات اقلامی مثل سیب زمینی که دیدیم چه گرفتاری درست کرد. دلستان از این قرل است که عضو کمیسیون مواد غذایی اتاق اصناف کشور گفته: در ایران ۱/۵ برابر مصرف سیب زمینی تولید می شود اما آقایان سیب زمینی را کیلویی ۱۵ هزار تومان صادر کردند، بعد که کمبود پیش آمد، آن را با قیمت هر کیلو ۳۵ هزار تومان وارد کردند و من بشما قول می دهم سیب زمینی های وارداتی ایران، محصول کشور خودمان است. وی این راه گفته که لئابراهی در کشورهای اطرافمان ایجاد و کالاهای ایرانی در آنجا ذخیره شده و بهنگام کمبود به اسم کشور ثالث به کشور ما وارد می شود. به گفته وی این یک مافیاست و وزارت جهاد کشاورزی باید به این موضوع ورود کند که چه کسانی این صادرات را انجام می دهند و این صادرات به مصرف آن ها می رسد یا بار دیگر به کشور باز می گردد. شاید هم لازم نباشد دستگاه قضایی به چنین ماجراهای خیانت بار ورود کند تا تکرار نشود.

ابتکار سازمان اورژانس برای احیای سکته کنندگان از قیمت های بازار

رئیس سازمان اورژانس خبر داده که با توجه به ازدحام و شلوغی بازارها که حتی امکان حرکت موتورسیکلت هم وجود ندارد، ما یک سری افراد پیاده با در دست داشتن کیف احیا گذاشته ایم تا اگر خدایی ناکرده با این قیمت ها کسی سکته قلبی کرده یا بر سر بند و اقدامات اولیه را انجام دهند و بعد با موتور یا آمبولانس ، بیمار را به بیمارستان منتقل کنند.

بامزه است.

فلسفه ریختن شن و سنگ ریزه رنگی وسط بلوارها چیست؟

شاید دیده باشید که وسط بلوارهای شهر، شن و سنگ ریزه رنگی ریخته شده که فلسفه این کار شهرداری معلوم نیست چون قاعدتا باید این محل ها فضای سبز باشد تا تاثیر در تطبیف هواو افزایش فضای سبز داشته باشد و در برخی نقاط دیده ایم که حتی پشت بام را هم با فضای سبز می پوشانند حالا باید شهرداری اهواز دلیل ابتکار و مزیت ابتکار را اعلام کند.

کلام آخر سال و بدرود خب، داریم به استقبال بهار می رویم تا شاید با نادیده گرفتن برخی ناملایمات، اندوه زمستان را فراموش کنیم و آرزو داریم همزمان با سال نو ، افکار کهنه از ذهنمان پرود و بهار را بهانه ای برای زودودن کهنه از دلهايمان کنیم. یادمان باشد ، با شروع بهار، برگ دیگری از دفتر زمان بر زمین می افتد تا هشداری و تلنگری برای آغازی دیگر باشد. روزهایتان بهاری، بهار تان جودانه و اعیادتان (فطر و نوروز باستانی) مبارک و بدرود.

شماره ۲۸ اسفند ۱۴۰۳ / شماره ۶۷۶۹ / سال سی ویکم

خبر

جلوگیری از سوزاندن روزانه بیش از ۸۲ میلیون فوت مکعب گاز همراه نفت



با اقدامات بازرسی کل استان خوزستان از سوزاندن روزانه بیش از ۸۲ میلیون فوت مکعب گاز همراه نفت در استان خوزستان جلوگیری شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان، در پی تأکیدات رئیس سازمان بازرسی کل کشور و اجرای برنامه‌های این سازمان به منظور کاهش ناترازی انرژی، این نهاد نظارتی به موضوع گازهای همراه نفت و فلرینگ ورود کرد؛ حجه الاسلام و المسلمین انصاری فرد، بازرس کل استان خوزستان در همین زمینه در آذرماه امسال از پروژه احداث تاسیسات و جمع آوری گازهای همراه همراه بهره برداری رگ سفید (۱) این استان بازدید میدانی داشت که در پی آن جلسات متعددی با حضور مدیران عامل شرکت‌های طرف قرارداد برگزار شد.

در نهایت با نظارت بازرسی کل استان خوزستان و با تلاش کارکنان عملیاتی شرکت‌های سرمایه‌گذار و پیمانکاران، چهار ردیف کمپرسور مورد بهره‌برداری قرار گرفت که از سوختن روزانه بیش از ۸۲ میلیون فوت مکعب گاز همراه جلوگیری شد.

این اقدام سازمان بازرسی جلوگیری از هدر رفت سرمایه به میزان ۱۰۰ هزار دلار در روز را به همراه داشت.

گازهای جمع آوری شده جهت تامین خوراک به پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس ارسال می‌شود.

استاندار خوزستان: ایجاد مرکز مطالعات توسعه شهری در اهواز ضرورت دارد

استاندار خوزستان با تأکید بر ضرورت توسعه علمی و برنامه‌ریزی شده کلانشهر اهواز، خواستار ایجاد مرکز مطالعات توسعه شهری شد تا مسیر پیشرفت و بهبود زیرساخت‌های شهری به‌صورت هدفمند دنبال شود.

به گزارش ایرنا، محمدرضا مولی‌زاده یکشنبه در آیین بهره‌برداری از یک همت طرح شهرداری اهواز در تالار ملی حفاری اهواز بیان کرد: باید در کنار هم باشیم و با تشکیل صف واحد، مشکلات استان را حل کنیم. این امر شدنی

یک همت طرح محیط زیستی و حمل و نقل شهرداری اهواز با حضور جمعی از مسئولان کشوری و استانی به بهره‌برداری رسید.
به گزارش ایرنا، شهردار اهواز یکشنبه در آیین بهره‌برداری از یک همت طرح محیط زیستی و حمل و نقل این دستگاه در محل تالار ملی حفاری در اهواز با اشاره به اینکه بودجه شهرداری اهواز طی سه سال اخیر با افزایش چشمگیری همراه بود گفت: سال ۱۴۰۰ بودجه شهرداری ۳.۵ همت بود که امسال با تصویب شورای شهر تا ۲۰۵ همت رشد یافته است.رضا امینی با اشاره به اجرای طرح نهضت آسفالت در اهواز گفت: از ۳۰ میلیون مترمربع معابر در اهواز، ۱۰ میلیون مترمربع نیاز به بهسازی روکش آسفالت دارد و تا کنون پنج میلیون مترمربع آسفالت شده است. وی گفت: سال ۱۳۹۹ شهرداری اهواز با قرارگاه خاتم الانبیا قراردادی را برای محرومیت زدایی در برخی مناطق به ارزش ۵۰۳ میلیارد تومان منعقد کرد که این رقم در حال حاضر به ۷۴۵ میلیارد تومان افزایش یافته و در مناطق محروم هزینه شده است.

شهردار اهواز با اشاره به اقدامات انجام شده در راستای تقویت حمل و نقل شهری اهواز افزود: در سال ۱۴۰۰ حدود ۷۰ دستگاه اتوبوس شهری در اهواز وجود داشت که در سه سال اخیر ۱۲۹ دستگاه جدید خریداری شد و ۲۱۴ دستگاه



است و با تلاش جمعی، قطعاً موفق خواهیم شد. وی ضمن تشکر از حمایت‌های مقام معظم رهبری، رئیس‌جمهور و دولت در حل مشکلات استان گفت: طرح‌های بزرگی مانند طرح ۵۵۰ هزار هکتاری برای استان دیده شده است که نشان‌دهنده توجه ویژه به خوزستان است.



اتوبوس نیز در حال بازسازی است تا به ناوگان افزوده شود. امینی یکی از مشکلات اصلی اهواز راهوشمندسازی حمل بار عنوان کرد و گفت: این اقدام از حمل و تخلیه قانوونی نخاله ساختمانی در اهواز جلوگیری می‌کند و اقدامات خوبی در این راستا در حال انجام است.

وی جمع آوری زباله در شهر را یکی از دغدغه‌های زیست محیطی در اهواز عنوان کرد و ادامه داد: برای بهبود هر چه بیشتر جمع آوری زباله در شهر نیاز به همکاری مردم با شهرداری است تا با صرف زمان و هزینه کمتر شهرداری بهترین عملکرد را در جمع آوری زباله داشته باشد.

شهرداری اهواز یکی دیگر از طرح‌های مهم زیست محیطی شهرداری اهواز را تولید کود از زباله عنوان کرد و افزود: دستگاه ترنز (تولید کود از زباله) به مبلغ ۱۶۰ میلیارد

مولی‌زاده با اشاره به اهمیت شهرستان اهواز به‌عنوان ویرترین استان افزود: اگر بتوانیم اهواز را به جایگاه شایسته خود برسانیم، تأثیرات آن در کل استان مشهود خواهد بود. استاندار خوزستان با اشاره به اهمیت رودخانه کارون برای مردم اهواز اظهار کرد: کارون برای مردم اهواز تنها یک رودخانه نیست، بلکه بخشی از هویت و زندگی ما است، به همین دلیل باید این رودخانه را احیا کرده و به یک جاذبه گردشگری تبدیل کرد تا نشاط اجتماعی را برای مردم به ارمغان آورد.

وی از امضای تفاهم‌نامه‌ای بین سازمان آب و برق خوزستان و شهرداری اهواز برای ساماندهی رودخانه کارون خبر داد و گفت: این اقدام گامی مهم در جهت توسعه پایدار اهواز و احیای رودخانه کارون و ساحل آن خواهد بود. مولی‌زاده تأکید کرد: باید با روحیه‌ای قوی و انگیزه‌ای بالا به توسعه عمران و اقتصاد استان پرداخت تا شاهد اتفاقات مبارک در خوزستان باشیم.

تومان در اهواز خریداری شده که زباله تر را به کودکمپوست تبدیل می‌کند که با فعال سازی این دستگاه اهواز در ردیف چهار شهر تولید کننده کود از زباله در کشور قرار می گیرد. امینی خاطر نشان کرد: این اقدام تا ۴۰درصد دفن زباله در اهواز را کاهش می دهد و اثر زیست محیطی بسیار مهمی را برای اهواز به دنبال دارد.وی با اشاره به ایجاد کارگاه فرآوری نخاله ساختمانی در اهواز بیان کرد: روزانه ۸۰۰ تن نخاله ساختمانی در اهواز در این کارگاه تخلیه و به مصالح ساختمانی تبدیل می شود، این اقدام نه تنها در کاهش تخلیه نخاله در شهر اثرگذار است باعث کاهش هزینه‌های شهرداری در تامین مصالح ساختمانی می شود.

امینی یکی از اقدامات بسیار مهم شهرداری اهواز را انجام تعهدخود در کمربند سبز عنوان کرد و افزود: ایجاد یک‌هزار و صد هکتار فضای سبز از هفت هزار هکتار کمربند سبز اهواز بر عهده شهرداری بوده که این دستگاه به طور کامل به تعهد خود عمل کرد، برای تکمیل این کمربند نیاز به همکاری و همراهی همه دستگاه‌ها است تا با تحقق این طرح سرانه فضای سبز شهرستان افزایش یابد.

به گزارش ایرنا، رونمایی از اتوبوس شهری، ون برقی، تاکسی، افتتاح دستگاه ترنز(دستگاه تولید کننده کود کمپوست از زباله) از جمله طرح‌های مهمی است که توسط شهرداری اهواز افتتاح شد.

در این مجموعه هم‌راستا شوند، تاثیر قابل توجهی در پیشبرد اقتصاد خواهد داشت و به عنوان پیشران اقتصاد ما مورد توجه قرار خواهد گرفت.
وی افزود: تحریم آثار خود را به دنبال خواهد داشت، اما آنچه می‌تواند در مقابل تحریم، میزان تاب‌آوری را در اقتصاد افزایش دهد، تکیه بر اقتصاد مقاومتی است و این یک قالب علمی و شناخته‌شده دارد.
در پایان این جشنواره از محسن حافظی مدیرعامل نیروگاه رامین اهواز به نمایندگی از سایر تلاشگران این مجموعه نیز به پاس عملکرد و اقدامات شایسته در عرصه تولید برق، اشتغال‌زایی، توجه به ساخت داخل و خودکفایی ملی بعنوان یکی از شرکت‌های برتر استان خوزستان تحلیل بعمل آمد.
لازم بذکر است مهمترین شاخصه‌های ارزیابی این جشنواره خودکفایی ملی و تحقق رهنمودهای مقام معظم رهبری در عرصه اقتصاد مقاومتی بوده که نیروگاه رامین اهواز طی سال‌های اخیر با برنامه‌ریزی‌ها، اقدامات هدفمند و استفاده از ظرفیت‌های داخلی ضمن تولید پایدار انرژی برق و افزایش این انرژی حیاتی، اقدامات شاخصی در انجام فرآیندهای بهره برداری، تعمیرات، مهندسی، ساخت و بازسازی قطعات و تجهیزات، اشتغال زایی و توجه به نیروی انسانی متخصص داشته است.

شناسایی ۲۲ مورد

تغییر کاربری غیرمجاز در

اراضی کشاورزی خوزستان

فرمانده یگان حفاظت اراضی خوزستان از شناسایی ۲۲ مورد تغییر کاربری غیرمجاز در اراضی کشاورزی استان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای استان خوزستان، سید شریف شریفی گفت: تغییر کاربری غیرمجاز اراضی کشاورزی دارای پیامدهای منفی بسیار از جمله کاهش سطح اراضی و تولید محصولات کشاورزی می‌باشد.

وی ادامه داد: جلوگیری از این اثرات سوء نیاز به گشت زنی مستمر، پیشگیری و شناسایی به موقع تغییر کاربری‌های غیرمجاز و توقف ساخت و سازها در مراحل اولیه است.

شریفی افزود: با بازدید و گشت زنی در اراضی کشاورزی استان در هفته گذشته ۲۲ مورد تغییر کاربری غیرمجاز شناسایی و اختطاریه توقف عملیات صادر شد.

استقرار ۳۲۰ نیروی راهدار برای تأمین ایمنی سفرهای نوروزی در خوزستان

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان: ۳۲۰ نیروی راهدار با ۲۰۰ دستگاه ماشین آلات برای تأمین ایمنی جاده‌ها و خدمات‌رسانی در ایام نوروز مستقر شده‌اند.

محمد جولانزاد روز دوشنبه در استودیو خبر خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) با اشاره به آخرین اقدامات جهت بهبود ارتقای ایمنی جاده‌های استان پیش از ایام نوروز، اظهار کرد: با نزدیک شدن به ایام نوروز، فعالیت‌های راهداری با شدت بیشتری دنبال شده تا مسافران و کاربران جاده‌ای بتوانند سفری ایمن و راحت را تجربه کنند.

وی افزود: اکنون ۸۵ طرح راهداری در حوزه بهسازی، ایمن‌سازی و رفع نقاط حادثه‌خیز تعریف و اجرا شده و ۱۸۱ کیلومتر از راه‌های استان نیز ماه‌های اخیر لکه‌گیری و روکش شده‌اند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان گفت: همچنین ۳۰ هزار تابلو و علائم ترافیکی جدید نصب شده تا راهنمایی بهتر رانندگان و کاربران جاده‌ای را فراهم کند.

وی بیان کرد: ۵۳۶ کیلومتر نیز روشنایی طولی در محورهای استان بازسازی و به مدار بازگشته است. این اقدام به ویژه در ورودی شهرها و نقاط حادثه‌خیز انجام شده تا از سردرگمی رانندگان و وقوع تصادفات جلوگیری شود.

جولانزاد خاطرنشان کرد: تاکنون ۱۹ نقطه حادثه‌خیز شناسایی‌شده که ۱۷ نقطه مرتفع شده و ۲ نقطه نیز باقی‌مانده و در دست اقدام است. این نقاط شامل محورهای سه‌راهی نمره‌یک به راهرمز و راهرمز به بهبهان هستند که تا دو ماه آینده به بهره‌برداری خواهند رسید.

وی همچنین به مجتمع‌های خدمات رفاهی استان اشاره کرد و گفت: اکنون ۶۳ مجتمع خدمات رفاهی بین‌راهی به بهره‌برداری رسیده‌اند تا با ارائه خدمات به رانندگان و مسافران، نقش موثری در کاهش خستگی و تصادفات جاده‌ای داشته باشند.

مدیرکل راهداری خوزستان گفت: ۳۲۰ نیروی راهدار با ۲۰۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین و نیمه‌سنگین در سطح جاده‌ها مستقر شده‌اند تا در صورت بروز مشکل، به سرعت وارد عمل شده و از اختلال در تردد جلوگیری کنند.

وی همچنین به هشدارهای هواشناسی و آمادگی برای بحران‌های احتمالی اشاره کرد و گفت: با توجه به پیش‌بینی‌های هواشناسی، وضعیت جوی استان در ایام نوروز پایدار است اما مدل‌های کوتاه‌مدت به عنوان ملاک عمل قرار گرفته‌اند و برای هر شرایطی آمادگی لازم وجود دارد.

مدیرکل راهداری خوزستان در خصوص خرید بلیط و سفر ایمن، گفت: مسافران می‌توانند با مراجعه به سایت‌ها و پلتفرم‌های فروش مجاز بلیط، نسبت به پیش‌خرید بلیط اقدام کنند.

وی تأکید کرد: بی شک رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی توسط رانندگان و مسافران، نقش کلیدی در کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای دارد.جولانزاد به پوشش ٲه به تصادف اشاره کرد و گفت: این پوشش با شعار ٲشن دونگ برانیمٲ ۲ بر مهارت‌های تأکید دارد که یکی تمرکز راننده بر جاده و محیط اطراف و دیگری آگاهی سرنشینان برای تذکر به راننده در صورت انجام رفتارهای مخاطره‌آمیز، است.وی افزود: با انجام این اقدامات ساده، امید می رود که مسافران نوروزی بتوانند سفری ایمن و بدون دغدغه را در جاده‌های خوزستان تجربه کنند.