

بهره‌برداری از واحد جدید نیروگاه عسلویه



با بهره‌برداری از آخرین واحد بخار نیروگاه عسلویه، ظرفیت تولید این نیروگاه به ۱۵۰۰ مگاوات افزایش یافت و سالانه ۸۴۰ میلیون مترمکعب در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود. به گزارش خبرنگار مهر به نقل از وزارت نیرو، معاون برق و انرژی وزارت نیرو از اتصال آخرین واحد بخار نیروگاه عسلویه با ظرفیت ۱۶۰ مگاوات به شبکه سراسری خبر داد.

این نیروگاه که پیش از این با ۶ واحد گازی و دو واحد بخار با ظرفیت ۱۳۳۰ مگاوات فعالیت می‌کرد، با تکمیل سومین واحد بخار به توان تولیدی ۱۵۰۰ مگاوات دست یافت.

راه‌اندازی این واحد جدید به تنهایی سالانه ۲۸۰ میلیون مترمکعب صرفه‌جویی در مصرف سوخت به همراه دارد.

همچنین با تکمیل هر سه واحد بخار، راندمان این نیروگاه به حدود ۵۰ درصد ارتقا یافته است که در مجموع باعث صرفه‌جویی سالانه ۸۴۰ میلیون مترمکعب سوخت در سطح کشور خواهد شد. نیروگاه سیکل ترکیبی عسلویه در کیلومتر ۲۵ جاده عسلویه به پارسیان در استان بوشهر واقع شده است و نقش مهمی در تأمین پایدار برق مناطق جنوبی کشور ایفا می‌کند.

پرداخت وام ۲۰۰ میلیونی خرید لاستیک

سازمان راهداری به رانندگان



مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و سامانه‌های هوشمند سازمان راهداری گفت: مالکان ناوگان حمل‌ونقل کالا و مسافر واجد شرایط می‌توانند تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان تسهیلات خرید لاستیک دریافت کنند.

به گزارش خبرگزاری مهر، عارف رومینا، مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و سامانه‌های هوشمند سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به اطلاع‌رسانی این سازمان به مالکان ناوگان حمل‌ونقل کالا و مسافر واجد شرایط دریافت تسهیلات خرید لاستیک تا سقف ۲۰۰ میلیون تومان اظهار کرد: همچنین روغن موتور به ناوگان فعال در تخلیه کالاهای اساسی از بنادر کشور در جریان جنگ رمضان عرضه می‌شود.

وی با تأکید بر این که مالکان ناوگان‌داری پیمایش واقعی در سطح جاده‌های کشور بر اساس اسناد حمل (صورت‌وضعیت، بارنامه و راهنماه) مشمول دریافت تسهیلات نوسازی لاستیک هستند، بیان کرد: ناوگان دارای بیشترین پیمایش، ناوگان فعال در زمینه تخلیه کالاهای اساسی از بنادر و جابه‌جایی در سطح جاده‌ها در ایام جنگ و همچنین ناوگان اتوبوسی فعال در عملیات جابه‌جایی زائران اربعین حسینی در اولویت پرداخت این تسهیلات قرار دارند.

مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و سامانه‌های هوشمند سازمان راهداری از تخصیص روغن موتور رایگان به ناوگان حمل‌ونقل کالا که در ایام جنگ رمضان در جریان حمل کالاهای اساسی مورد نیاز از بنادر و جابه‌جایی آن‌ها در سطح شبکه راه‌های کشور مشارکت داشته‌اند، خبر داد.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت خدمات نمایندگی و بندری کشتیرانی هوپاد دریا در نظردارد انجام عملیات استریپ و استافینگ کانتینر خود در ترمینال کانتینری بندر امام خمینی (ره) را به مناقصه عمومی بگذارد.

لذا اشخاص حقوقی واجد شرایط می‌توانند جهت اخذ شرایط مناقصه و اطلاعات بیشتر حداکثر تا ۷ روز کاری پس از درج آگهی به‌دفتر این شرکت به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

آدرس: استان خوزستان - بندر امام خمینی(ره)، تأسیسات بندری، ساختمان شرکت خدمات نمایندگی و بندری کشتیرانی هوپاد دریا، دفتر حراست.

در صورت لزوم جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره تلفن ۰۹۱۶۳۵۰۴۹۱۶ آقای دارمی تماس حاصل نمائید.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت خدمات نمایندگی و بندری کشتیرانی هوپاد دریا در نظردارد انجام عملیات خن کاری و مهار کانتینر خود در ترمینال کانتینری بندر امام خمینی (ره) را به مناقصه عمومی بگذارد.

لذا اشخاص حقوقی واجد شرایط می‌توانند جهت اخذ شرایط مناقصه و اطلاعات بیشتر حداکثر تا ۷ روز کاری پس از درج آگهی به‌دفتر این شرکت به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

آدرس: استان خوزستان - بندر امام خمینی(ره)، تأسیسات بندری، ساختمان شرکت خدمات نمایندگی و بندری کشتیرانی هوپاد دریا، دفتر حراست.

در صورت لزوم جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره تلفن ۰۹۱۶۳۵۰۴۹۱۶ آقای دارمی تماس حاصل نمائید.

وی قیمت مصوب هر کیلو شکر در کارخانه را ۹۳ هزار و ۵۰۰ تومان و براری مصرف کننده ۱۲۵ هزار تومان اعلام کرد و افزود: با رفع محاصره دریایی و واردات شکر، مشکلی در امر تأمین نداریم. قوام معنوی نیاز ماهانه شکر ۲۰۰ تا ۲۱۰ هزار تن اعلام کرد و افزود: مصرف شکر در ایام محرم کمی افزایش می‌یابد. دبیر انجمن تصفیه کنندگان شکر با تأکید بر واردات ۷۵۰ هزار تن شکر در نیمه نخست سال بیان کرد: بنابر آمار طی سال‌های اخیر یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن شکر در کشور تولید شد که با احتساب نیاز کشور، یک میلیون تن کسری باید از طریق واردات تأمین شود. وی گفت: همه ساله یک‌مصرف از تیر آغاز می‌شود و امسال بدلیل تقارن با ایام محرم، مصرف در این ماه به ۲۸۰ تا ۳۰۰ هزار تن می‌رسد، اما در شرایط فعلی تنظیم بازار از طریق شکر‌های تولید داخل و وارداتی در حال انجام است.



مصرف شکر در ماه محرم

به ۲۸۰ هزار تن می‌رسد

ضرورت واردات ۷۵۰ هزار تن شکر در نیمه نخست سال

دبیر انجمن تصفیه کنندگان شکر خام گفت: امسال بدلیل تقارن با ایام محرم، مصرف شکر در این ماه به ۲۸۰ تا ۳۰۰ هزار تن می‌رسد. باشگاه خبرنگاران جوان: مریم قوام معنوی دبیر انجمن شکر خام گفت: در حال حاضر شکر در سامانه بازارگاه توزیع می‌شود که براین اساس کمبودی در عرضه شکر نداریم.

۴۵ درصد گوشت قرمز از دام

سبک تأمین می‌شود

قیمت هر کیلو دام زنده ۷۴۰ هزار تومان



مدیر عامل اتحادیه دام سبک گفت: اکنون ۴۵ تا ۴۶ درصد گوشت مورد نیاز از دام سبک تأمین می‌شود که براین اساس تأمین سرمایه در گردش مورد نیاز واحدها امری ضروری است.

باشگاه خبرنگاران جوان: لقشین صدردلرس مدیر عامل اتحادیه دام سبک گفت: قیمت کنونی هر کیلو دام زنده ۶۸۰ تا ۷۴۰ هزار تومان است.به گفته وی، در حال حاضر عرضه دام در حجم وسیع در حال انجام است و هیچ گونه کمبودی در توزیع وجود ندارد، همچنین امسال جمعیت دلمی نسبت به سال قبل افزایش قابل توجهی داشته است.صدردلرس با بیان اینکه نگرانی از حیث جمعیت دلمی و تولید نداریم، افزود: نگرانی ما عمدتاً در خصوص تأمین سرمایه در گردش مورد نیاز دلمداران است که تاکنون دولت تمهیداتی اتخاذ نکردند و سیستم طرح نوییو بانک کشاورزی کارایی لازم برای تأمین سرمایه در گردش دام سبک کشور که ۴۵ تا ۴۶ درصد گوشت مورد نیاز کشور را فراهم می‌کند، نتوانسته اثری بگذارد.

مدیر عامل اتحادیه دام سبک درباره آخرین وضعیت واردات گوشت قرمز بیان کرد: بعد از حذف ارز ترجیحی و بالا رفتن هزینه های تولید و تورم موجود در کشور، قدرت خرید خانوار متناسب با آن افزایش پیدا نکرد که براین اساس کل محصولات پروتئینی تولیدی دستخوش تغییراتی می‌شود و مصوبه دولت در ابتدای حذف ارز مبنی بر افزایش رقم کالابرگ باید بالا رود چراکه رقم یک میلیون تومان جولوگو نیست و در این خصوص مباحث و اظهارات مختلفی مطرح است.اما آنچه حائز اهمیت است افزایش رقم کالابرگ امری ضروری است.

صدردلرس گفت: اگر دولت برای تأمین نقدینگی دلمداران طی یک تا ۲ ماه آینده تمهیدات اساسی اتخاذ نکنند، شرایط بفرنج می‌شود و مجدد وارد بحران خواهیم شد. به رغم تذکر و هشدارهای پی در پی تاکنون تمهیداتی اتخاذ نشده است.

افزایش ۱۵ تا ۲۰ درصدی

قیمت محصولات شوینده کشور

از ابتدای سال

افزایش قیمت دوباره در راه است

دبیر انجمن تولید کنندگان مواد شوینده، آرایشی و بهداشتی گفت:در ابتدای سال افزایش قیمت محصولات این صنعت اعمال شده،به‌گونه‌ای که از ۱۵ اردیبهشت قیمت پودرهای شوینده به‌طور متوسط ۲۰ درصد و مایعات شوینده حدود ۳۰ درصد افزایش یافت.حسام بیگلرو، دبیر انجمن تولیدکنندگان مواد شوینده، آرایشی و بهداشتی در گفت وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران داشت: افزایش قیمت مواد اولیه پتروشیمی، فشار مضاعفی بر صنعت شوینده وارد کرده است.دبیر انجمن تولیدکنندگان مواد شوینده، آرایشی و بهداشتی با اشاره به آخرین وضعیت قیمت محصولات شوینده گفت: در ابتدای سال جاری، افزایش قیمت محصولات این صنعت اعمال شده، به‌گونه‌ای که از ۱۵ اردیبهشت قیمت پودرهای شوینده به‌طور متوسط ۲۰ درصد و مایعات شوینده حدود ۳۰ درصد افزایش یافت.

بیگلرو افزود: قیمت مواد اولیه پتروشیمی تأثیر مستقیمی بر هزینه‌های تولید محصولات شوینده دارد. در حالی که انتظار می‌رفت قیمت مواد اولیه با هماهنگی‌های انجام شده و سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت افزایش نیابد، اما هفته گذشته شاهد رشد قیمت محصولات پتروشیمی بودیم که فشار مضاعفی رابه تولیدکنندگان وارد کرده است.وی با تأکید بر شرایط اقتصادی جامعه و ضرورت حمایت از مصرف کنندگان اظهار کرد: تولیدکنندگان مواد شوینده شرایط مردم را درک می‌کنند و تلاش دارند از هرگونه افزایش قیمت غیرضروری جلوگیری شود. به همین دلیل، هفته گذشته برخی واحدهای تولیدی از خرید مواد اولیه از بورس کالا خودداری کردند تا وضعیت بازار و سیاست‌های قیمت‌گذاری در هفته جاری مشخص شود.دبیر انجمن تولیدکنندگان مواد شوینده، آرایشی و بهداشتی خاطرنشان کرد: فعالان این صنعت امیدوارند با اتخاذ تدبیر مناسب، ثبات بیشتری در بازار مواد اولیه ایجاد شود تا ضمن حفظ تولید، از تحمیل هزینه‌های بیشتر به مصرف کنندگان نیز جلوگیری شود.

با توجه به اینکه تورم در سال‌های اخیر از

نرخ سود سپرده‌ها پیشی گرفته و جذابیت سپرده‌گذاری را کاهش داده است، بانک مرکزی از بازبینی ساختار نرخ‌های سود خبر داده اما تأکید دارد که بازبینی ساختار لزوماً به معنای افزایش نرخ سود نیست و حتی در برخی از مدل‌های سپرده باید کاهش هم صورت گیرد.

به گزارش ایسنا، سپرده‌گذاری بانکی همواره یکی از کم‌ریسک‌ترین روش‌های نگهداری سرمایه برای خانوارها محسوب می‌شود؛ روشی که در ازای چشم‌پوشی از

مصرف امروز، سودی مشخص را برای آینده در اختیار سپرده‌گذار قرار می‌دهد. با این حال اما در سال‌های اخیر، تداوم تورم‌های بالا موجب شده سود اسمی پرداختی بانک‌ها نتواند همگام با رشد سطح عمومی قیمت‌ها (نرخ تورم) حرکت کند و در نتیجه تمایل مردم به سپرده‌گذاری در بانک‌ها کاهش یافت.

با توجه به اینکه بازدهی واقعی سپرده‌ها از تفاوت میان نرخ سود بانکی و نرخ تورم به دست می‌آید، در بسیاری از مقاطع منفی شده و این موضوع انگیزه بخش بزرگی از سپرده‌گذاران برای نگهداری منابع در شبکه بانکی را کاهش داد. در نتیجه این وضعیت افزایش جذابیت بازارهایی مانند ارز، طلا، مسکن و سایر دارایی‌ها برای حفظ ارزش پول، در این بازارها رشد قابل توجه قیمت‌ها به بار آورده است.

وقتی تورم از سود بانکی سبقت می‌گیرد

البته تعیین نرخ سود بانکی همواره یکی از دشوارترین تصمیم‌های سیاست‌گذاران پولی بوده، چرا که از یک سو افزایش نرخ سود می‌تواند به جذب نقدینگی و تقویت انگیزه سپرده‌گذاری کمک کند و از سوی دیگر، هزینه تأمین مالی را برای بنگاه‌های اقتصادی افزایش می‌دهد و ممکن است بر سرمایه‌گذاری و تولید اثر منفی بگذارد، چرا که اگر سرمایه‌گذاران از طریق سپرده‌گذاری سود آتچانی کسب کنند دیگر کسی به تولید و در نهایت اشتغال زایی رو نمی‌آورد.

مودیان نگران نباشند؛ مهلت ارایه

اظهارنامه‌های مالیاتی تمدید خواهد شد

سازمان امور مالیاتی کشور در پاسخ به سوالات و تماس‌های مکرر مودیان در خصوص مهلت ارایه اظهارنامه مالیاتی اعلام کرده است: درخواست تمدید مهلت ارایه اظهارنامه‌های مالیاتی اشخاص حقیقی و حقوقی به مراجع قانونی ذی‌صلاح ارایه شده است و قطعاً این مهلت تمدید خواهد شد.به گزارش ایرنا، سازمان امور مالیاتی کشور با در نظر گرفتن شرایط خاص، از جمله تبعات ناشی از جنگ تحمیلی، پیگیر صدور مجوزهای قانونی لازم برای تمدید این مهلت‌ها از سوی مراجع قانونی ذی‌صلاح است و به محض دریافت مجوزهای قانونی، اطلاع‌رسانی لازم صورت خواهد گرفت.از آنجایی که قوانین ابلاغی، چارچوب زمانی مشخصی را برای ارایه اظهارنامه‌ها تعیین کرده‌اند، هرگونه تمدید منوط به دریافت مجوز از مراجع ذی‌صلاح خواهد بود. با این حال، مودیان اطمینان داشته باشند که با توجه به پیگیری‌های صورت گرفته، مهلت ارایه اظهارنامه‌ها قطعاً تمدید خواهد شد و مودیان گرایی نباید در این خصوص نگرانی داشته باشند.این سازمان از مودیان خواست منتظر اطلاعیه‌های رسمی این سازمان باشند.



نظارت دو مرحله‌ای بر خودروهای وارداتی؛

از مبدا تا گمرک

یک مقام مسئول در سازمان استاندارد اعلام کرد: خودروهای وارداتی باید گواهینامه بین‌المللی داشته باشند و در گمرک نیز به‌صورت تصادفی بازرسی می‌شوند و در صورت عدم انطباق، اجازه ورود ندارند.عسبی باقرزاده همایی مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد ایران در گفتگو با خبرنگار مهر درباره روند واردات خودرو اظهار کرد: واردات خودرو مطابق معیارهای تعیین‌شده در حال انجام است و بدیهی است خودروهایی که وارد کشور می‌شوند باید حتماً دارای گواهینامه‌های استاندارد بین‌المللی باشند.وی افزود: این گواهینامه‌ها باید از مبدأ ارائه شده باشد و علاوه بر آن، ما به‌صورت تصادفی نیز در داخل کشور و در گمرکات، خودروها را مورد بازرسی فیزیکی قرار می‌دهیم. این مقام مسئول ادامه داد: برای خودروها زمان زیادی برای ارزیابی نیاز نیست و به‌محض اظهار خودرو در گمرک، شرکت‌های بازرسی مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران، خودرو را مورد ارزیابی قرار می‌دهند. اگر گواهینامه و تأییدیه لازم را داشته باشد، بازرسی فیزیکی انجام می‌شود و در غیر این صورت باید خودرو برگشت داده شود.

باقرزاده با اشاره به ضوابط اجرایی تأکید کرد: روش‌های اجرایی مشخص است و باید این ضوابط مطالعه شود، چرا که ممکن است خودرو گواهینامه‌ای ما نگرفته باشد اما تأییدیه مبدأ که مدنظر هیئت دولت بوده را داشته باشد.وی در ادامه توضیح داد: بر اساس قانون ساماندهی صنعت خودرو و آیین‌نامه‌های مربوطه، اگر خودرویی وارد کشور شود، ما آن را با آیین‌نامه‌های موجود تطبیق می‌دهیم و بر اساس همان مقررات عمل می‌کنیم.

مدیرکل دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد ایران در پایان خاطرنشان کرد: ملاک عمل ما رعایت قوانین و آیین‌نامه‌هایی است که دولت در حوزه واردات خودرو تعیین کرده است و در صورت رعایت این موارد، قطعاً اجازه ورود خودرو صادر خواهد شد.