

وزیر نیرو در مراسم تشییع:

صنعت آب و برق در دوران رهبر شهید انقلاب به خودکفایی رسید

وزیر نیرو گفت با بیان اینکه رهبر شهید انقلاب با ایمان راسخ، اخلاص، شجاعت، آینده‌نگری و اتکا به ظرفیت‌های مردم، مسیر عزت و پیشرفت ایران اسلامی را هموار ساخت و روحیه خودباوری را در میان ملت و به‌ویژه متخصصان کشور زنده کرد.
گفت: ایران در این دوره، در بسیاری از حوزه‌های راهبردی از جمله صنعت آب و برق به خودکفایی رسید.

الجزیره:

کشتی‌ها با هشدار سپاه از مسیر ایران عبور کردند



الجزیره‌گزارش داد اکثر کشتی‌ها طی ۱۰ روز اخیر به دنبال هشدار تهران بار دیگر کریدور تحت نظارت تهران را برای عبور انتخاب کردند و از همین رو آینده مدیریت تنگه هرمز نه‌با داده‌های آماری که‌با توافق تهران و مسقط تعیین خواهد شد.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ به گزارش شبکه الجزیره و بر اساس داده‌های بلنفرم «مارین ترافیک»، در بازه زمانی ۲۴ ژوئن تا ۳ ژوئیه (۳ تیر تا ۱۲ تیر) مجموعاً ۳۱۳ تردد کشتی در تنگه هرمز به ثبت رسیده است. از این تعداد، ۱۲۴ فروند (معادل ۳۹/۶ درصد) از مسیر جنوبی و نزدیک به سواحل عمان عبور کرده‌اند. این در حالی است که مسیر شمالی تحت نظارت ایران در جنوب جزیره قشم، با ۱۸۹ تردد، سهم ۶۰/۴ درصدی را به خود اختصاص دله است. این آمار نشان می‌دهد که با وجود تلاش‌ها برای معرفی مسیری جایگزین، مسیر ایران همچنان گزینه غالب کشتی‌ها بوده است.

بر اساس این گزارش، در روزهای ابتدایی بازگشایی موقت تنگه، یعنی ۲۴ و ۲۵ ژوئن (۳ و ۴ تیر)، بالاترین نرخ تردد روزانه با ۴۶ کشتی ثبت شد.با این حال، روند عبور و مرور در روزهای بعد با نوسان همراه بود و به ۲۴ تا ۳۶ تردد در روز کاهش یافت.این نوسان بیانگر آن است که کشتی‌ها با وجود آزرگیری حرکت، همچنان در فضای همراه با تنش‌های امنیتی و سیاسی حرکت می‌کنند و انتخاب مسیر آن‌ها تحت تأثیر تحولات لحظه‌ای است.

بررسی نوع شناورها نشان می‌دهد که نفت‌کش‌های حامل نفت خام با ۵۲ تردد، در صدر جدول کشتی‌های عبوری از کل تنگه قرار دارند.

با این حال، بررسی نوع شناورها نشان می‌دهد که در میان کشتی‌هایی که مسیر عمانی را انتخاب کرده‌اند، سهم نفت‌کش‌های حامل نفت خام با ۳۶ فروند و نفت‌کش‌های حامل گاز (LPGی‌جی و LNGجی) قابل توجه بوده است.

کارشناسان حضور این حجم از شناورهای مرتبط با حیاتی‌ترین بخش تجارت انرژی در یک مسیر فرمتعارف رانه به عنوان نشانه برتری یا ایمنی بالای آن، بلکه به مثابه یک آزمایش پرسیسک از سوی مالکان کشتی‌ها برای استفاده از کریدوری تغییر می‌کنند که بیشتر توسط نیروهای مسلح ایران نسبت به تبعات امنیتی آن هشدار داده شده بود.با این حال، الجزیره به آزمون‌های امنیتی این مسیر عمان نیز پرداخته است. در ۲۵ ژوئن (۴ تیر)، کشتی باری «لور لاولی» در حالی که از مسیر نزدیک به عمان خارج می‌شد، هدف پهپاد انتحاری قرار گرفت. فرماندهی مرکزی آمریکا با نادیده گرفتن هشدارهای قبلی سپاه پاسداران در مورد غیرقابل اعتماد بودن مسیرهای خارج از چارچوب هماهنگی با ایران، مدعی نقش تهران در این رویداد شد این حادثه در حالی رخ داد که پیش از آن نیز مقامات نظامی ایران اعلام کرده بودند که به کشتی‌های مختلفی که از مسیرهای تعیین‌نشده و غیرهماهنگ تردد کنند، تضمینی برای عبور امن داده نخواهد شد.همچنین در ۲۷ ژوئن (۶ تیر)، نفت‌کش «کیکو» در نزدیکی تنگه هدف مشابهی قرار گرفت که واکنش‌های نظامی آمریکا را در پی دلشت.

این تحولات نشان داد که مسیر عمانی نه تنها نتوانست جایگزین امنی برای مسیر تحت نظارت ایران باشد، بلکه خسارت‌های را بری متخلفین به همراه داشت. به نوشته الجزیره، پس از این حملات، داده‌های «مارین‌ترافیک» تغییر محسوسی را در رفتار کشتی‌ها نشان می‌دهد. به گونه‌ای که مسیر عمانی برای ساعاتی کاملاً خالی از تردد شد و کشتی‌ها به مسیر شمالی (ایران) روی آوردند. این تغییر لحظه‌ای نشان می‌دهد که امنیت مسیر عمانی به شدت تحت تأثیر تهدیدات ایران قرار دارد و مالکان کشتی‌ها در عمل، مسیر ایران را با وجود ریسک‌های سیاسی، برای ادامه حرکت انتخاب کرده‌اند.

به مولرات این تحولات میدانی، نخستین نشست کمیته مشترک ایران و عمان برای مدیریت آینده تنگه هرمز در مسقط برگزار شده است. معاون وزیر خارجه ایران، کاظم غریب آبادی، با تأکید بر لزوم تغییر مسیرهای فعلی، اعلام کرده که وضعیت تنگه به قبل از جنگ باز نخواهد گشت و کنترل این آبره «حق ایران» است. این گفت‌وگوها در حالی ادامه دارد که ایران هرگونه مداخله خارجی در مدیریت تنگه رارد کرده و بر نقش کشورهای حاشیه‌نشین تأکید دارد.گزارش الجزیره نشان می‌دهد که مسیر عمانی با جذب حدود ۴۰ درصد از تردها در روزهای نخست، حضور میدانی دلشت، اما این حضور دوری نپایید.الجزیره آورده است:وقوع دو حادثه امنیتی در همین مسیر و بازگشت فوری کشتی‌ها به مسیر شمالی تحت نظارت ایران، ثابت کرد که مسیر عمانی نتوانسته جایگزین مطمئنی برای کریدور ایران باشد. در حالی که تحولات میدانی نشان می‌دهد که آینده این مسیر، نه صرفاً با داده‌های کشتیرانی، که با میزان توانایی عمان و ایران برای دستیابی به یک چارچوب توافق شده در مدیریت تردد تنگه هرمز تعیین خواهد شد.

اقتصاد

چهارشنبه ۱۷ تیر ۱۴۰۵ / شماره ۱۷۱۰۶ / سال سی و دوم ***نورخوزستان*** ۵

به گزارش ایسنا، عباس علی‌آبادی، در مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب

ضمن اشاره به ویژگی‌های برجسته آن امام شهید و دستاوردهای بزرگ کشور در دوران زعامت ایشان، گفت: جمهوری اسلامی ایران در سایه رهبری حکیمانه آن بزرگوار، در بسیاری از حوزه‌های راهبردی از جمله صنعت آب و برق به خودکفایی رسید و به کشوری الگو برای همه آزادگان جهان تبدیل شد.

بر اساس گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، وزیر نیرو افزود: رهبر شهید انقلاب با ایمان راسخ، اخلاص، شجاعت، آینده‌نگری و اتکا به ظرفیت‌های مردم، مسیر عزت و پیشرفت ایران اسلامی را هموار ساخت و روحیه خودباوری را در میان ملت و به‌ویژه متخصصان کشور زنده کرد.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ نام‌گذاری سال‌ها از نیمه دهه ۱۳۸۰ نشان می‌دهد

اقتصاد به مهم‌ترین محور پیام‌های راهبردی کشور تبدیل

شده است.

چرا بیشترین نام‌گذاری سال‌ها توسط رهبری بر اقتصاد متمرکز شد؟

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ نام‌گذاری سال‌ها از نیمه دهه ۱۳۸۰ نشان می‌دهد

اقتصاد به مهم‌ترین محور پیام‌های راهبردی کشور تبدیل شده است.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ نام‌گذاری سال‌ها در ایران تنها یک عنوان نمادین برای آغاز سال جدید نیست، بلکه نوعی تعیین اولویت‌های راهبردی کشور محسوب می‌شود. بررسی روند این نام‌گذاری‌ها نشان می‌دهد هرگاه اقتصاد با چالش‌های جدی‌تری مواجه شده، محور اصلی پیام سال نیز به مسائل اقتصادی اختصاص یافته است.نگاهی به بیش از دو دهه نام‌گذاری سال‌ها نشان می‌دهد از نیمه دهه ۱۳۸۰ تاکنون، تقریباً همه عناوین سال‌ها مستقیماً به اقتصاد، تولید، اشتغال، سرمایه‌گذاری، مهار تورم و حمایت از تولید ملی اختصاص داشته‌اند؛ موضوعی که اهمیت اقتصاد را در راهبردهای کلان کشور نشان می‌دهد.

از جهاد اقتصادی تا سرمایه‌گذاری برای تولید

یکی از نشانه پررنگ شدن اقتصاد در نام‌گذاری سال‌ها، انتخاب عنوان «جهاد اقتصادی» برای سال ۱۳۹۰ بود.

این نام‌گذاری نشان می‌داد که اقتصاد دیگر صرفاً یک موضوع اجرایی نیست، بلکه به عرصه‌ای راهبردی تبدیل شده که نیازمند مشارکت عمومی و تلاش مضاعف است.

در سال‌های بعد نیز این مسیر با عناوینی مانند «تولید ملی، حمایت از کار و سرمایه ایرانی»، «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل»، «اقتصاد مقاومتی؛ تولید و اشتغال»،

«حمایت از کالای ایرانی»، «رونق تولید»، «جهش تولید» و «تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها» ادامه یافت.در سال‌های اخیر نیز تمرکز بر اقتصاد نه‌تنها کاهش نیافته، بلکه با انتخاب عناوینی همچون «تولید؛ دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین»، «مهار تورم و رشد تولید»، «جهش تولید با مشارکت مردم» و در نهایت «سرمایه‌گذاری برای تولید» وارد مرحله جدیدی شده است.

تولید؛ حلقه مشترک اغلب نام‌گذاری‌ها

وجه مشترک بسیاری از این نام‌گذاری‌ها، تأکید بر تولید به عنوان موتور اصلی رشد اقتصادی است. تقریباً در همه عناوین دهه اخیر، واژه «تولید» به شکل مستقیم یا غیرمستقیم حضور دارد.این رویکرد بیانگر آن است که افزایش تولید، پیش‌نیاز رشد اقتصادی، ایجاد اشتغال،

کنترل تورم، افزایش درآمد ملی و بهبود رفاه عمومی تلقی می‌شود.از همین منظر، حمایت از سرمایه‌گذاری، رفع موانع تولید، توسعه اقتصاد دانش‌بنیان و مشارکت مردم وارد مرحله جدیدی شده است.

تولید؛ حلقه مشترک اغلب نام‌گذاری‌ها

وجه مشترک بسیاری از این نام‌گذاری‌ها، تأکید بر تولید به عنوان موتور اصلی رشد اقتصادی است. تقریباً در همه عناوین دهه اخیر، واژه «تولید» به شکل مستقیم یا غیرمستقیم حضور دارد.این رویکرد بیانگر آن است که افزایش تولید، پیش‌نیاز رشد اقتصادی، ایجاد اشتغال،

کنترل تورم، افزایش درآمد ملی و بهبود رفاه عمومی تلقی می‌شود.از همین منظر، حمایت از سرمایه‌گذاری، رفع موانع تولید، توسعه اقتصاد دانش‌بنیان و مشارکت مردم وارد مرحله جدیدی شده است.

تولید؛ حلقه مشترک اغلب نام‌گذاری‌ها

تخم مرغ ۴۰ درصد کمتر از قیمت تمام‌شده عرضه می‌شود

به‌صورت خودسرانه از نرخ‌های پاره‌ای خارج شود و این موضوع تنها با تصویب کارگروه آرد و نان مستقر در استانداری امکان‌پذیر است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت نان ساده سنگک و بربری در برخی نانوایی‌های آزادپز بین ۳۵ تا ۵۰ هزار تومان و نان‌های کنجدی و سبزیجات دار ۷۵ هزار تومان است، رقمی که برای بسیاری از خانوارها به‌ویژه خانواده‌های پرجمعیت، قابل توجه محسوب می‌شود.

غلامرضا نوری قزلبچه وزیر جهاد کشاورزی گفت: گندم را به قیمت ۴۸ هزار و ۵۰۰ تومان از کشاورزان خریداری و با قیمت حدود هزار تومان در اختیار نان‌وایان سنتی قرار

می‌دهیم تا نان پاره‌دار وارد سفره مردم شود، اما کالابریگ دقیق‌ترین شکلی است که می‌تواند این پاره‌را به دست مردم برساند، بنابراین ما در دولت معتقدیم، نزدیک‌ترین راه برای اینکه این پاره‌ها تا رایل آخر به دست مردم برسد در انتها و در حساب مردم ولریز شود. به همین دلیل تغییر پاره‌ها نان در دست بررسی است هنوز به قطعیت نرسیده ولی بعد از کارهای کارشناسی و در صورت تأیید شدن، روی روش‌ها بحث خواهد شد.

آزادسازی نرخ نان راه‌حلی برای صرفه‌جویی آرد و گندم محمد جواد کریمی رئیس اتحادیه نان‌وایان سنتی تهران گفت: تغییر نظام پرداخت پاره‌ها نان که از قبل در دولت و مجلس روی آن کار شده است که براین اساس پاره‌ها تحت عنوان کالابریگ به مردم پرداخت می‌شود.

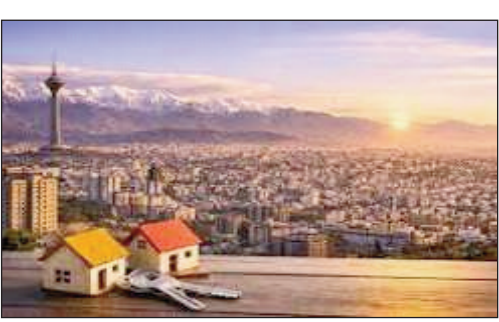
به گفته وی، پرداخت پاره‌ها به انتهای زنجیره جلوی بسیاری از مشکلات را می‌گیرد، در نهایت دولت باید تصمیم لازم در این خصوص گرفته‌شود تا فضا در حوزه آرد

و نان رقباتی شود که این امر منجر به ارتقای کیفیت می‌شود.

کریمی ادامه داد: در حال حاضر تامین آرد واحدهای خیازی بدون وقفه در حال انجام است و با توجه به خرید تضمینی گندم از کشاورزان، مشکلی در این حوزه وجود ندارد.

رئیس اتحادیه نان‌وایان سنتی تهران با بیان اینکه آزادسازی نرخ نان منجر به صرفه‌جویی می‌شود، افزود: برآوردها حاکی از آن است که با آزادسازی نرخ نان ۲ تا ۵ میلیون تن در مصرف گندم در کشور بهینه‌شود که رقم قابل توجهی است چراکه دولت اسسال ۵۰۳همت پاره‌ها باید پرداخت کند که رقم بسیار سنگینی است.

راه‌اندازی زیرسامانه سینام برای یکپارچه‌سازی اطلاعات زمین و املاک



زیرسامانه جدید سینام با هدف یکپارچه‌سازی داده‌های زمین، تبادل اطلاعات میان دستگاه‌های دولتی راه‌اندازی شد. به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمد سرلک مدیرکل دفتر نظارت بر طرح‌های توسعه و عمران وزارت راه و شهرسازی با اشاره به راه‌اندازی زیرسامانه ثبت اطلاعات در سامانه «سینام» (سامانه یکپارچه نقشه و اطلاعات مکانی) اظهار کرد: این سامانه با ارتقای دقت، شفافیت و سرعت در تبادل داده‌ها، فرآیند انتقال اطلاعات مرتبط با زمین را میان دستگاه‌های اجرایی تسهیل می‌کند.

وی با تشریح اهداف و کارکردهای این زیرسامانه اظهار کرد: بر اساس قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول، ایجاد بستر تبادل برخط اطلاعات میان دستگاه‌های اجرایی و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در دستور کار قرار گرفته است.

وی افزود: این قانون با هدف افزایش شفافیت در معاملات ملکی، کاهش اختلافات حقوقی، ارتقای امنیت مالکیت و توسعه خدمات الکترونیکی حوزه املاک تدوین شده و زمینه ایجاد نظام یکپارچه اطلاعات زمین و صدور اسناد مالکیت الکترونیکی را فراهم می‌کند.

به گفته سرلک، بر اساس ماده (۸) این قانون، وزارت راه و شهرسازی موظف است اطلاعات مربوط به کاربری زمین و تغییرات آن را به‌صورت مستمر و الکترونیکی در اختیار سازمان ثبت اسناد و املاک کشور قرار دهد.وی ادامه داد: در همین راستا، زیرسامانه ماده (۸) در بستر سامانه سینام طراحی و اجرا شده و با استفاده از وب‌سرویس‌های سازمان ثبت، امکان ثبت مرحله‌به‌مرحله و استاندارد داده‌ها را فراهم می‌کند.

مدیرکل دفتر نظارت بر طرح‌های توسعه و عمران تأکید کرد: این سامانه با کاهش خطاهای انسانی، افزایش دقت داده‌ها و تسهیل تبادل اطلاعات، نقش مهمی در بهبود فرآیندهای ثبتی و پاسخگویی به استعلامات ایفا می‌کند.سرلک با اشاره به آموزش کارشناسان انسانی گفت: هدف از این آموزش‌ها، توانمندسازی کاربران، ایجاد وحدت رویه و تسریع در تکمیل اطلاعات موردنیاز است.

وی همچنین اعلام کرد: استان‌ها موظف شده‌اند اطلاعات مصوبات کمیسیون ماده ۵ مرتبط با تغییر کاربری زمین را از ابتدای آبان ۱۴۰۴ در این زیرسامانه ثبت و به‌روزرسانی کنند.

به گفته وی، هدف نهایی ایجاد یک بانک اطلاعاتی جامع از تغییر کاربری‌ها، افزایش شفافیت در تصمیم‌گیری‌ها و تسهیل دسترسی به داده‌های معتبر برای پاسخگویی برخط به استعلامات است.سرلک تصریح کرد: این زیرسامانه بخشی از برنامه کلان وزارت راه و شهرسازی برای توسعه دولت هوشمند، الکترونیکی‌سازی فرآیندها و ایجاد زیرساخت یکپارچه اطلاعات مکانی کشور محسوب می‌شود.

بازگشت کارکنان روس به بوشهر



مدیرعامل شرکت روس‌اتم از آغاز بازگشت تدریجی کارکنان این شرکت به نیروگاه هسته‌ای بوشهر از اواسط ژوئیه خبر داد.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ مدیرعامل شرکت روس‌اتم اعلام کرد که برنامه و جدول زمانی بازگشت متخصصان روسی با نهادهای امنیتی هماهنگ شده است. این تصمیم در حالی اتخاذ می‌شود که به گفته الکسی لیخاچف، اوضاع بیراهون نیروگاه بوشهر در حال حاضر آرام است.

روس‌اتم پیش از این در پی حملات آمریکا و اسرائیل به ایران در ماه فوریه، صدها نفر از کارکنان خود را از این نیروگاه خارج کرده بود. روس‌اتم علاوه بر بهره‌برداری از فاز اول نیروگاه بوشهر، ساخت فاز دوم و سوم این نیروگاه را نیز در دست دارد که با تکمیل آن، ظرفیت تولید برق هسته‌ای ایران سه برابر خواهد شد.

بنزین سوپر در مرز ۸۵ هزار تومان

بورس انرژی اعلام کرد: امروز چهارشنبه ۲۴۰ هزار لیتر بنزین ویژه (سوپر) وارداتی در رینگ داخلی این بورس به قیمت هر لیتر ۸۲ هزار و ۶۰۰ تومان عرضه می‌شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، بر اساس اعلام تابلوی عرضه بورس انرژی، امروزچهارشنبه، ۱۷ تیر ماه در رینگ داخلی تالار معاملات نفت، گاز و حامل‌های انرژی بورس انرژی ۲۴۰ هزار لیتر بنزین ویژه (سوپر) وارداتی از سوی یک شرکت پتروپالایش داخلی (از شرکت‌های تابعه یک هلدینگ پالایشی بانام شپنا در بورس) عرضه می‌شود.

قیمت هر لیتر بنزین سوپر در معاملات فردای بورس انرژی ۸۴ هزار و ۶۰۰ تومان تعیین شده است.

این در حالی است که آخرین معامله عرضه بنزین ویژه در بورس انرژی مربوط به فروش ۱۲۰ هزار لیتر (نصف حجم آماده عرضه در معاملات فردا) در ۸ تیرماه با نرخ هر لیتر حدود ۸۰ هزار (۲۹ هزار و ۸۰۰) تومان بود که در کمتر از ۹ روز رشد ۵ هزار تومانی در هر لیتر راداشته است.