

#### آغاز حرکت کاروان

#### پیاده روی مشابه الفلاحیه

#### شادگان به کربلای معلی

حرکت کاروان مشابه الفلاحیه شهرستان شادگان به سمت کربلای معلی آغاز شد.
به گزارش خبرگزاری صدا وسیمای استان خوزستان، رئیس اداره تبلیغات اسلامی شادگان گفت: کاروان «مشایه الفلاحیه» شادگان همانند سال‌های گذشته حرکت خود را از چهارراه فاطمیه آغاز کرده و هزاران نفر از عاشقان و دلدادگان حضرت اباعبدالله الحسین (ع) با پای پیاده راهی کربلای معلی شدند.

حجت الاسلام مطوری افزود: با هماهنگی فرمانداری، بخشداری مرکزی، نیروی انتظامی، شبکه بهداشت، دهیاری‌ها، مواکب و نیروهای مردمی، تمهیدات لازم برای خدمت‌رسانی به زائران در طول مسیر فراهم شده است.
وی با تأکید بر وحدت و همدلی زائران و خادمان اربعین گفت: زائران این مسیر معنوی را با نیت ادای احترام به رهبر شهید انقلاب، تجدید بیعت با آرمان‌های انقلاب اسلامی و در مسیر ولایت طی می‌کنند و امیدوارند این حرکت در سایه عنایات حضرت ولی‌عصر(عج) تا تحقق آرمان‌های الهی استمرار یابد.

رئیس اداره تبلیغات اسلامی شادگان با اشاره به پیشینه مذهبی و ولایت‌مداری مردم شادگان تصریح کرد: مردم این شهرستان همواره ارادت و وفاداری خود را به اهل بیت (ع) و نهضت عاشورا به نمایش گذاشته‌اند و حضور گسترده آنان در پیاده‌روی اربعین، جلوه‌ای از عشق، ایمان و دلدادگی به حضرت سیدالشهدا(ع) است.

## ضرب الاجل استانداری خوزستان به دستگاه‌های

## اجرائی برای تامین آب و یخ اربعین



معاون امنیتی انتظامی استانداری خوزستان با انتقاد از تاخیر در اجرای تعهدات دستگاه‌های اجرایی برای تامین آب و یخ زائران اربعین، از تعیین ضرب‌الاجل نهایی تا ۲۵ تیرماه خبر داد.
به گزارش ایرنا ولی‌اله حیاتی روز شنبه در ستاد اربعین خوزستان اظهار کرد: ۲ماه پیش طی برگزاری جلسه‌ای با حضور نمایندگان وزارتخانه‌ها، سهمیه و میزان تعهد هر یک از دستگاه‌های اجرایی برای تامین آب و یخ مشخص و به آنها ابلاغ شد. با این حال، گزارش‌ها حاکی از آن است که روند تحویل آب بسته‌بندی‌شده مطابق برنامه پیش نرفته است.
وی افزود: طبق تعهدات، مقرر شده بود تا تاریخ ۲۰ تیرماه، ۶۰ درصد از آب بسته‌بندی‌شده مورد نیاز تحویل ستاد بازسازی عتبات استان شود که متأسفانه این امر محقق نشد.

اکنون دستگاه‌های متولی موظف‌اند علاوه بر جبران عقب‌ماندگی، مابقی تعهدات خود را حداکثر تا ۱۰ مردادماه به صورت کامل عملیاتی کنند.

معاون امنیتی انتظامی استانداری خوزستان با یادآوری چالش‌های سال گذشته در روند خدمت‌رسانی به زائران گفت: در اربعین سال گذشته نیز شاهد بودیم که برخی دستگاه‌های استانی در انجام تعهدات خود نسبت به تامین آب و یخ کوتاهی کردند و این موضوع باعث بروز مشکلاتی در ارائه خدمات به زائران شد لذا اامال نباید اجازه دهیم آن تجربه تکرار شود، انتظار داریم مدیران استانی با درک حساسیت موضوع، نسبت به تحقق کامل تعهدات خود تا پیش از شروع پیک تردد زائران اقدام کنند.

**آماده‌باش کامل در پایانه‌های مرزی از ۲۹ تیرماه**

حیاتی با تأکید بر زمان‌بندی دقیق عملیات اربعین تصریح کرد: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، عملیات خدمت‌رسانی به زائران از ۲۹ تیرماه هم‌زمان با پنجم صفر آغاز می‌شود و مواکب

### خبر

مستقر در پایانه‌های مرزی باید از این تاریخ به صورت کامل فعال باشند. دستگاه‌های اجرایی تنها پنج روز فرصت دارند تا محموله‌های آب و یخ خود را در اختیار ستاد بازسازی عتبات عالیات قرار دهند.

وی در ادامه به هماهنگی‌های لازم برای تهیه یخ اشاره کرد و گفت: تمامی تعهدات وزارتخانه‌ها در خصوص تامین یخ باید با نظارت و هماهنگی کامل ستاد بازسازی عتبات عالیات صورت گیرد تا از توزیع هدفمند و به‌موقع آن در مسیرهای منتهی به مرز اطمینان حاصل شود.



سایر گروه‌های تخصصی و فنی نیز بنا به گفته این مقام مسوول در شرکت آبیاری در به صورت موردی با اکپ‌های مجهز به نقاط مختلف شبکه آبیاری اعزام می‌شوند و اقدام به رفع نقایص مکانیکی سازه‌ای و لایروبی می‌کنند تا خطری متوجه مشتریان و رهگذران نشود.

مسئول HSE این شرکت با اشاره به ناهنجاری‌های اجتماعی که منجر به تخریب یا سرقت قطعات فلزی می‌شود، خاطرنشان کرد: برخی مواقع این سرقت‌ها علاوه بر حفاظ‌های فلزی شامل تجهیزات فلزی در چیه‌ها از جمله فرمان، شافت، شاسی درچیه‌ها و سیم بکسل‌ها نیز می‌شود و خسارت سنگینی به شرکت تحمیل می‌کند لذا به منظور خنثی کردن این پدیده زشت مسوولان شرکت با جایگزینی حفاظ‌های بتنی با نیوجرسی به جای کاردریل و فنس توانستند بر این مشکل فایق آیند.

از محاسن دیگر نصب نیوجرسی به جای حفاظ‌های فلزی، استفاده بهینه از آنها به عنوان تابلوی هشداردهنده است که طبق گفته او، رنگ آمیزی و جمله‌نویسی روی آنها موجب کاهش هزینه‌ها و پیشگیری از غرق شدگی شده است.

محمدزاده برگزاری نشست‌های شورای سلامت و هماهنگی با مسوولان و بخشداران مرکزی و جغامیش برای این نقاط حادثه‌خیز را یادآور شد و گفت: با استفاده از نظرات و پیشنهادات لایه شده و انجام بازدیدیهایی با حضور کارشناس بهداشت و نمایندگان بخشدنر و مسوول شرکت بهره برداری از نقاط حادثه خیز، اقدامات لازم صورت گرفت. ضمن اینکه حفاظ گذاری، دیوارکشی، نصب تابلوهای هشداردهنده و دیوار نویسی هر ساله در اولویت برنامه‌های عملیاتی واحد HSE این شرکت قرار دارد و اقدامات لازم به صورت مستمر در نقاط انجام می‌شود.

چاپ ۹۰ برگه کلایم هشداردهنده با مضامین غرق شدگی و شناکردن ممنوع از نوع برجسی و نصب بر روی بدنه تاسیسات در نقاط حادثه خیز، خرید رنگ برای رنگ آمیزی تابلوهای هشداردهنده بتنی و نصب در نقاط حادثه خیز، رنگ آمیزی و خطاطی تابلوهای هشدر غرق شدگی، عقد قرارداد رنگ آمیزی و بازنویسی تابلوهای قدیمی نصب شده در مسیر کانالها، رنگ آمیزی و خطاطی ۴۸ نیوجرسی، دیوارکشی آگیگر ساحل شرقی سد انحرافی در با استفاده از بلوک سیمانی، نصب ۳۲ عدد نیوجرسی در نقاط حادثه خیز کانالها در مناطق غرب و شرق دز، دیوارکشی ایستگاه پمپاژ قمش در منطقه شرق شبکه آبیاری دز با استفاده از بلوک سیمانی به میزان یکپهار و ۵۰۰ مترمربع از دیگر اقدامات انجام شده توسط شرکت بهره برداری از شبکه‌های آبیاری دز جهت جلوگیری از حوادث غرق شدگی در کانال‌های آبیاری است.

**لزوم تغییر رویکرد؛ پیشگیری فراتر از حصار کشی**

در نهایت، وضعیت نگران‌کننده استفاده از کانال‌های آبیاری دزفول برای شنا، گویای شکافی عمیق میان نیاز به خنک‌شدن در گرمای طاقت‌فرسای خوزستان و واقعیت مرگبار این سازه‌های صنعتی است.

اگرچه این کانال‌ها با ظاهر فریبنده خود در دمای ۵۰ درجه، پناهگاهی موقت برای آبتنی به‌نظر می‌رسند، اما آمار تلخ غرق‌شدگی‌ها، عمق زیاد، سرعت بالای آب و سطوح لغزنده بتنی، ثابت کرده است که این مسیرها هرگز جایگاهی برای تفریح نیستند و بی‌توجهی به هشدارهای «شنا ممنوع» می‌تواند به‌سادگی به بهای جان تمام شود.

از سوی دیگر، اقدامات حفاظتی مسئولان و شرکت‌های بهره‌برداري شبکه آبیاری، شامل دیوارکشی، نصب حفاظ، رنگ‌آمیزی تابلوهای هشدار و برگزاری دوره‌های آموزشی، تنها بخشی از راهکار پیشگیرانه است.

واقعیت این است که مقابله با این بحران، فراتر از ابزارهای فیزیکی و قانونی، نیازمند تغییر نگرش و مسئولیت‌پذیری اجتماعی است. تنها با همراهی خانواده‌ها در نظارت بر فرزندان و جایگزینی فضاهای تفریحی ایمن به‌جای کانال‌های پرخطر است که می‌توان امیدوار بود تا دیگر شاهد تکرار حوادث ناگوار و از دست رفتن جان شهروندان در این شبکه حیاتی کشاورزی نباشیم.

#### فاصله با مرگ را رعایت کنید

در گرمای نزدیک به ۵۰ درجه دزفول، کانال‌های آبیاری کشاورزی که شریان حیاتی شمال خوزستان هستند، بار دیگر به محل آبتنی و شنا تبدیل شده‌اند؛ رفتاری پرخطر که با وجود هشدارهای مکرر، همچنان جان کودکان، نوجوانان و رهگذران را تهدید می‌کند. ورودی دزفول کنار جاده مملو از کودکان و نوجوانانی است که در دمای حدود ۵۰ درجه سانتیگراد در حال آبتنی در کانال آبیاری هستند. یک کودک هشت‌ساله خود را به درون کانال می‌اندازد و برادر ۱۴‌ساله‌اش مشغول آب بازی است.

کمی آن طرف‌تر خانواده‌ای فرزند در حال شنای خود را تماشا می‌کنند؛ کودکان و نوجوانان به ردیف ایستاده و مهبای پریدن به آب هستند تا این خنکا در دمای نزدیک به ۵۰ درجه سانتیگراد دزفول لحظاتی خوش را برای آنها رقم بزند.

جالب اینجاست که تمامی این افراد در کنار تابلوی شنا ممنوع ایستاده‌اند و بی‌توجه به این هشدار مرگبار، گویی جان خود را حراج گذاشته‌اند.

اینجا نه کسی هست که مانع شنای آنها شود و نه خود مردم و خانواده‌ها توجهی به هشدارها و تابلوهای نصب شده دارند اگرچه با توجه به وسعت کانال‌های آبیاری اگر صدها نفر هم مستقر شوند کم است و باید فکر دیگری کرد.

ورودی روستاها و شهرهای تابعه دزفول نیز چنین وضعیتی حاکم است غافل از اینکه این کانالها که برای آبیاری کشاورزی تعبیه شده‌اند، بسیار عمیق و خطرناک هستند و بارها اتفاقات ناگوری در آنها رقم خورده است.

آبی زلال و پرخروش در سرلشچی تند که برای تفریح و آبتنی ساخته نشده اکنون مملو از جمعیتی هستند که برای شنا به صف شده‌اند.

**آمار نگران‌کننده غرق شدگی در کانال‌های آبیاری دزفول!**
۲۰ مرداد سال ۱۳۹۲، بر اثر سقوط خودروی وانت به کانال شبکه‌های آبیاری دز در شهر سان دزفول استان خوزستان ۱۲ نفر کشته شدند.

این حادثه به گفته فرماندار وقت دزفول، ساعت ۲۳ به علت بی احتیاطی راننده وانت و سرعت غیرمجاز در جاده دزفول- سنجر روی داد و افرادی که در حال برگشت از جشن عروسی بودند دچار حادثه شدند و ۱۲ نفر از آنها بر اثر سقوط در آب و غرق شدگی، جان خود را از دست دادند.

حادثه‌ای تاسف بار که باعث شد رئیس قوه قضائیه با صدور دستوری، دادستان کل کشور را مامور بررسی این حادثه کند.

در حادثه‌ای دیگر که در پنجم مهرماه ۸۴ اتفاق افتاد، برانر سقوط یک دستگاه خودروی پراید به داخل کانال آب در شهر دزفول، یک سرنشین خودرو کشته شد؛ این حادثه نیز در کانال آب منطقه سنجر به وقوع پیوست.

این بار نیز، سرعت زیاد خودرو و آ آشنایی راننده به جاده علت وقوع این حادثه اعلام شد.

ساعت ۲۲:۵۷ دقیقه پنجشنبه شب مصادف با ۱۶ مهرماه ۹۵ در حادثه‌ای دیگر، یک دستگاه وانت نیشان درون کانال آبیاری کشاورزی شاه ولی در مسیر یکی از روستاهای دزفول سقوط کرد و سه نفر جان باختند.

یکم آبان ۹۶ در حادثه‌ای دیگر، یک دستگاه وانت بار حامل پنج سرنشین در کانال آب کشاورزی شاه ولی دزفول سقوط کرد که منجر به جان باختن ۲ کارگر ۳ساله افغان شد.

این آمار فقط مربوط به حوادث رانندگی است و چه جان‌ها که در اثر بی احتیاطی و شنا در این کانال‌های آبیاری گرفته شد است نمونه آن نوجوان ۱۳ ساله اهل روستای حسین کلولی دزفول و ده‌ها نفر که طی سال‌های اخیر در کانال‌های آبیاری غرق شدند.

عمق برخی کانال‌های آبیاری کشاورزی به چند متر نیز می‌رسد و حجم قابل ملاحظه‌ای آب را از رودخانه‌های دز و کرخه به مزارع کشاورزی منتقل می‌کنند.

**شنا در کانال‌های آبیاری کشاورزی؛ بسیار خطرناک!**

به گفته رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری دزفول، یک هزار و ۶۰۰ کیلومتر کانال و زهکش کشاورزی با سطح مقطع‌ها و عمق متفاوت و جداره بتنی، گلی، آجری و آسفالت در دزفول وجود دارد که برای کار تخصصی آبیاری کشاورزی ایجاد شده‌اند و شنا در آنها بسیار خطرناک است.

عبدالحسین معظم‌فر تأکید کرد: کانال‌های کشاورزی نه تنها از نظر عمق بلکه به دلیل سرعت آب نیز دارای مخاطره هستند؛ زهکش‌ها نیز به گونه‌ای طراحی شده‌اند تا آب در آنها جریان داشته باشد.

به گفته وی، سرعت زیاد آب حتی در صورت عمق کم نیز می‌تواند خطرناک باشد از این رو فرهنگ سازی و همراهی خانواده‌ها برای جلوگیری از شنا در کانال‌های کشاورزی ضروری است.

رئیس سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی دزفول ادامه داد: سازه‌های بتنی برای هشدار شنا کردن ممنوع در اطراف این کانال‌ها نصب شده است ولی برخی افراد از همین سازه‌ها برای شیرجه به آب کانال استفاده می‌کنند.

**مرگ هفت نفر در کانال‌های آبیاری دزفول طی چهار سال اخیر**

معظم‌فر با اشاره به آمار افراد غرق شده در کانال‌های آبیاری دزفول طی سال‌های اخیر گفت: چهار نفر در سال ۱۴۰۲، ۲ نفر در سال ۱۴۰۳ و یک نفر در سال ۱۴۰۴ بر اثر شنا یا سقوط در کانال‌های آبیاری کشاورزی دزفول جان خود را از دست دادند و تاکنون موردی

#### یادداشت

#### مطالبه‌گری؛ رسالت

#### فراموش‌نشدنی رسانه

رسانه، زمانی معنا پیدا می‌کند که صدای مردم باشد؛ صدایی که نه در هیاهوی تبلیغات گم شود و نه در سایه مصلحت‌اندیشی‌های زودگذر خاموش بماند. یکی از مهم‌ترین کارکردهای رسانه، مطالبه‌گری است؛ مفهومی که گاه با تقابل، تخریب یا جنگال اشتباه گرفته می‌شود، در حالی که مطالبه‌گری واقعی چیزی جز پیگیری منطقی، مستند و مسئولانه خواسته‌های مردم نیست.

اصل مطالبه‌گری، بر پرسشگری استوار است. جامعه‌ای که پرسش نکند، به پاسخ نیز نخواهد رسید. رسانه، نماینده افکار عمومی است و باید مسائل، مشکلات، ظرفیت‌ها و مطالبات مردم را با زبانی روشن، مستند و منصفانه مطرح کند و تا رسیدن به نتیجه، پیکر آن باشد. این پیگیری باید بر پایه قانون، اخلاق حرفه‌ای و احترام به حقوق همه طرف‌ها انجام شود.

مطالبه‌گری، به معنای مخالفت با مدیران یا نادیده گرفتن اقدامات مثبت نیست. رسانه حرفه‌ای، همان‌گونه که کاستی‌ها را بازگو می‌کند، موفقیت‌ها را نیز با انصاف منعکس می‌سازد. انصاف، مهم‌ترین سرمایه رسانه است؛ زیرا اعتماد مردم تنها در سایه صداقت و بی‌طرفی شکل می‌گیرد.

رسانه‌ای که به جای تحلیل، به هیجان‌آفرینی روی آورد، یا به جای استدلال، به تخریب اشخاص بپردازد، از مسیر مطالبه‌گری فاصله گرفته است. همچنین رسانه‌ای که تنها به انتشار اخبار رولبط عمومی‌ها بسنده کند و از طرح‌دغدغه‌های واقعی جامعه غافل بماند، بخش مهمی از رسالت خود را از دست داده است.

مطالبه‌گری موثر، نیازمند دانش، تخصص و آگاهی است. خبرنگار باید قوانین، حدود اختیارات مسئولان، ساختارهای اجرایی و مسائل تخصصی را بشناسد تا بتواند پرسش‌های درست مطرح کند و راهکارهای منطقی ارائه دهد. پرسش آگاهانه، زمینه‌ساز پاسخگویی و اصلاح است؛ اما پرسش ناآگاهانه، تنها بر لباهم‌ها می‌افزاید.

از سوی دیگر، مسئولان نیز باید رسانه‌های مطالبه‌گر را فرصتی برای شناخت مسائل جامعه بدلند، نه تهدیدی برای جایگاه خود. بسیاری از مشکلات، پیش از آنکه به بحران تبدیل شوند، از طریق رسانه‌های مسئول و مردمی قابل شناسایی و پیگیری هستند. تعامل سازنده میان رسانه و مدیران، به سود مردم و توسعه جامعه خواهد بود.

امروز بیش از هر زمان دیگری، جامعه به رسانه‌هایی نیاز دارد که مستقل، اخلاق‌مدار، قانون‌گرا و مردم‌محور باشند؛ رسانه‌هایی که نه اسیر منافع شخصی شوند و نه در برابر مشکلات جافع سکوت کنند. مطالبه‌گری زمانی ارزشمند است که هدف آن اصلاح امور، دفاع از حقوق شهروندان و تقویت سرمایه اجتماعی باشد، نه کسب شهرت یا منافع فردی. رسانه زمانی اثرگذار خواهد بود که صدای مردم را با امانت‌داری بازتاب دهد، پرسش‌های آنان را با شجاعت و ادب مطرح کند و تا رسیدن به پاسخ، مسئولانه و منصفانه پیگیری کند. چنین رسانه‌ای، نه تنها حافظ منافع عمومی، بلکه یکی از ستون‌های استوار توسعه، عدلت و اعتماد اجتماعی خواهد بود.

**منوچهر برون**

#### تأکید نماینده اهواز در مجلس

#### بر جذب اعتبار ۲۰۰۰ میلیارد تومانی

#### تکمیل مترو

نماینده اهواز در مجلس شورای اسلامی با اشاره به پیش‌بینی اعتبار بیش از ۲۰۰۰ میلیارد تومانی برای تکمیل متروی اهواز از محل اوراق مشارکت، بر لزوم جذب هر چه سریع‌تر آن توسط شورا و شهرداری تأکید کرد.

مجتبی یوسفی در گفت‌وگو با ایسنا با انتقاد از عدم توازن توسعه در کشور، اظهار کرد: نباید تنها به توسعه پایتخت و شهرهای مرکزی اکتفا کنیم. توسعه نامتوازن موجب می‌شود مردم ناگزیر به حاشیه‌نشینی در کلان‌شهرها شوند. این معضل نه تنها در خوزستان بلکه در استان‌هایی مانند سیستان و بلوچستان، جنوب کرمان و ایلام نیز مشهود است. وی تصریح کرد: باید به فکر توسعه همه‌جانبه و متوازن در شرق، غرب و جنوب کشور باشیم و برای روستاها نیز برنامه داشته باشیم. نماینده اهواز، کارون، باوی و حمیدیه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در برنامه هفتم توسعه، گفت: در حوزه حمل و نقل عمومی، موفق شدیم اوراق مشارکت به مبلغ ۵۰ هزار میلیارد تومان برای توسعه این بخش مصوب کنیم که ۵۰ درصد آن توسط دولت و ۵۰ درصد توسط شهرداری‌ها بازپرداخت می‌شود. از این محل، اعتباری بیش از ۲۰۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل متروی اهواز پیش‌بینی شد که انتظار داریم شورا و شهرداری هرچه سریع‌تر نسبت به جذب آن اقدام کنند.

**اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده؛ حمایت از شهرداری‌ها و دهیاری‌ها**

وی با اشاره به اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده بیان کرد: پیش از این، سهم شهرداری‌ها و دهیاری‌ها از مالیات بر ارزش افزوده ۳ درصد بود. با اصلاح قانون، سهم دولت از ۵ درصد به ۴ درصد کاهش و سهم شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به ۴ درصد افزایش یافت تا حمایت بیشتری از توسعه شهرها و روستاها انجام شود. یوسفی ادامه داد: این اقدام منجر شد در سال ۱۴۰۱ بیش از ۱۲۷ هزار میلیارد تومان به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌ها واریز شود که شامل ۸۳ شهر و حدود ۴۴۰۰ روستای خوزستان نیز می‌شود. این در حالی است که این رقم در سال ۲۷،۱۴۰۰ هزار میلیارد تومان بود.

پیگیری حقوق خوزستان در حوزه حق آلایندگی
وی با اشاره به پیگیری‌ها برای احقاق حق آلایندگی، اضافه کرد: متأسفانه در زمان دولت آقای روحانی و با مخالفت آقایان زنگنه و جهانگیری، اجازه اجرای قانون پرداخت حق آلایندگی به استان‌های نفت‌خیز داده نشد. در آن زمان هر دلار ۳۰۰۰ تومانی، این مبلغ حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شد که پرداخت نشد.

نماینده اهواز، کارون، باوی و حمیدیه در مجلس گفت: ما در این زمینه ایستادگی کردیم و شهردار وقت آقای امینی، به دادگاه شکایت کرد و موفق به اخذ حکم شدیم و دولت را مکلف به پرداخت کردیم. خوشبختانه با این پیگیری‌ها، بخش قابل‌توجهی از معوقات حق آلایندگی، به استان خوزستان بازگشت.

وی با اشاره به وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی اهواز، افزود: در سال ۱۴۰۰ حدود ۷۰ دستگاه اتوبوس ناشتیم و در سال ۱۴۰۳ با خرید و بازسازی، تعداد ناوگان فعال به حدود ۳۵۰ دستگاه افزایش یافت. هر چند هنوز تا وضعیت مطلوب فاصله داریم اما این روند نشان‌دهنده عزم جدی برای بهبود حمل و نقل عمومی است.