

سه روش برای دریافت کارت سوخت

از ۴۵ روز تا کمتر از یک روز

صدور آتی کارت سوخت در ۱۲۰ ناحیه کشور اجرایی شد و متقاضیان در قالب سه روش می توانند کارت سوخت را تحویل بگیرند.
باشگاه خبرنگاران جوان؛ در راستای اجرای برنامه‌های کلان وزارت نفت برای توسعه دولت هوشمند و تسهیل ارائه خدمات به شهروندان، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران طرح «صدور آتی کارت سوخت» را در ۱۲۰ ناحیه کشور به اجرا درآورده است؛ طرحی که با هدف حذف فرآیندهای زمان‌بر و جایگزینی خدمات سنتی با مدل‌های چابک و هوشمند، زمان دریافت کارت سوخت را از چندین هفته به کمتر از یک روز کاهش داده است.

این طرح که به صورت آزمایشی از بهمن ماه سال ۱۴۰۴ در تهران آغاز شد، اکنون به نیمی از نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در سراسر کشور تعمیم یافته و بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، قرار است در آینده نزدیک تمامی ۲۴۰ ناحیه تحت پوشش آن قرار گیرند.

سه مسیر برای دریافت کارت سوخت در حال حاضر می‌توانند متناسب با شرایط و متقاضیان دریافت کارت سوخت در حال حاضر می‌توانند متناسب با شرایط و

صادرات مرغ راه حل تنظیم

بازار مرغ

جوجه ریزی ماهانه ۲۰ میلیون قطعه مازاد بر نیاز کشور است



مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی صادرات مرغ را راه حل تنظیم بازار و جلوگیری از زیان مرغداران اعلام کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ حبیب اسداله نژاد مدیر عامل اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: در حال حاضر تولید مرغ مازاد بر نیاز کشور است به طوریکه جمع آوری مازاد مرغ و مطرح شدن صادرات نتوانسته بر کاهش زیان مرغدار اثر بگذارد.

به گفته وی، گرچه مجوز صادرات ۱۰ هزار تن مرغ صادر شده، اما اجرایی نشده است و پیش بینی می شود که ظرف روزهای آتی عملیات اجرایی آغاز شود.

اسداله نژاد شرط ثبات بازار را منوط به اجرای صادرات مرغ دانست و افزود: خرید حمایتی مرغ توسط پشتیبانی امور دام در حال انجام است، اما اثر ملموس نیست.

مدیر عامل اتحادیه مرغداران گوشتی ادامه داد: بنابر آمار در خرداد و تیر حدود ۱۴۰ میلیون قطعه جوجه ریزی شد که ۲۰ میلیون قطعه مازاد بر نیاز کشور است که این بر خلاف نظر تشکل هاست و تصمیمی که وزارت جهاد گرفته و مسئولان وزارت جهاد خلاف واقع نظر می دهند که کاهش قیمت مرغ ناشی از مولفه های تولید و مدیریت وزارت جهاد کشاورزی است.

وی درباره آخرین وضعیت قیمت نهاده های دامی تصریح کرد: گرچه قیمت نهاده های دامی در سامانه بازارگاه کاهشی است، اما انرش ۴۵ روز آینده بر تولید می گذارد و مرغدارانی که در شرایط فعلی وارد بازار می شود، با جوجه ۱۳۰ هزار تومانی و سويا ۱۱۰ هزار تومانی تولید کردند که براین اساس مرغداران در فروش هر کیلو مرغ ۷۰ تا ۸۰ هزار تومان متحمل زیان هستند.

مصرف ماهانه ۲۲۰ هزار تن شکر در کشور

مشکلی در تامین شکر نداریم



دبیر انجمن تصفیه کنندگان شکر خام گفت: بنابر آمار ماهانه ۲۲۰ هزار تن شکر در کشور مصرف می شود و مشکلی در تامین این میزان وجود ندارد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ مریم قوام معنوی دبیر انجمن تصفیه کنندگان شکر خام با بیان اینکه مشکلی در تامین شکر نداریم، گفت: در حال حاضر شکر خام با نرخ مصوب در سامانه بازارگاه موجود است و مشکلی در زمینه تامین وجود ندارد.

به گفته وی، همه ساله در فصل تابستان پیک مصرف شکر در کشور است که با کاهش قدرت خرید خانوار و افت مصرف شیرینی و شکلات، مصرف ماهانه شکر به ۲۲۰ هزار تن رسیده است، درحالیکه سنوات قبل در این مقطع مصرف ۳۰۰ هزار تن بود.

قوام معنوی ادامه داد: بنابر آمار از ابتدای سال ۳۲۰ تا ۳۳۰ هزار تن شکر وارد شده که براین اساس کم‌اکان آرامش بر بازار حاکم است.

دبیر انجمن تصفیه کنندگان شکر خام گفت:بنابر آمار سالانه حداقل یک میلیون تن نیاز به واردات داریم که ۷۵۰ هزار تن آن در ابتدای سال باید انجام شود.

اقتصاد

روز کاری به نشانی متقاضی ارسال می‌شود.لما سومین و سریع ترین شیوه، استفاده از طرح «صدور آتی و یک‌روزه» است. در این روش، متقاضی پس از ثبت درخواست در سامانه و انتخاب گزینه «تحويل حضوری»، می‌تواند کمتر از ۲۴ ساعت پس از تأیید درخواست، با مراجعه به ناحیه منتخب، کارت سوخت خود را دریافت کند.

گامی در مسیر دولت هوشمند
کارشناسان معتقدند توسعه خدمات هوشمند در حوزه انرژی، علاوه بر کاهش مراجعات حضوری و صرفه‌جویی در زمان شهروندان، می‌تواند به افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های اجرایی و ارتقای سطح رضایتمندی عمومی منجر شود. اجرای طرح صدور آتی کارت سوخت را می‌توان یکی از مهم‌ترین اقدامات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در مسیر تحول دیجیتال دانست؛ اقدامی که با تکمیل پوشش آن در تمامی نواحی کشور، دسترسی مردم به خدمات مرتبط با سوخت را بیش از پیش تسهیل خواهد کرد.

چشم‌انداز توسعه طرح
برنامه‌ریزی برای پوشش کامل ۲۴۰ ناحیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد وزارت نفت عزم جدی برای توسعه زیرساخت‌های هوشمند و ارائه خدمات الکترونیکی دارد. انتظار می‌رود با اجرای سراسری این طرح، فرآیند دریافت کارت سوخت به یکی از سریع‌ترین و کارآمدترین خدمات دولت الکترونیک در کشور تبدیل شود.

خانه دار شدن با وام مسکن عملاً غیر ممکن شده است



می‌دهد که در بسیاری از مناطق شهری، تسهیلات فعلی تنها امکان خرید یک تا سه مترمربع واحد مسکونی را برای متقاضیان فراهم می‌کند و به همین دلیل، وام مسکن بخش قابل توجهی از اثرگذاری خود بر افزایش توان خرید خانوارها ارقام بیش از یک میلیارد تومان به متقاضیان پرداخت می‌شود، هزینه‌های جانبی قابل توجهی نیز به همراه دارد و با احتساب این هزینه‌ها و میزان رسوب منابع، قدرت خرید حاصل از این تسهیلات به شدت کاهش می‌یابد.نایب‌رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران ادامه داد: بررسی‌ها نشان

حوزه مسکن دانسته و همچنان به ارائه خدمات در این بخش ادامه می‌دهد، بانک مسکن است، اما حتی تسهیلات پرداختی این بانک نیز پاسخگوی قیمت‌های موجود در بازار نیست.بیگی‌نژاد تصریح کرد: وام‌های مسکن که اکنون با ارقام بیش از یک میلیارد تومان به متقاضیان پرداخت می‌شود، هزینه‌های جانبی قابل توجهی نیز به همراه دارد و با احتساب این هزینه‌ها و میزان رسوب منابع، قدرت خرید حاصل از این تسهیلات به شدت کاهش می‌یابد.نایب‌رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران ادامه داد: بررسی‌ها نشان

جبران کمبود گاز با کمک ظرفیت داخلی؛ نقش میدان بلال در تأمین گاز پایدار

عمیق، نصب سکوهای عظیم دریایی، کشیدن خط لوله‌های زیردریایی و نصب سیستم‌های پیشرفته مخابراتی است. هر یک از این بخش‌ها، یک عملیات مهندسی دقیق و زمان‌بر است. در همین راستا، گروه پتروپارس به عنوان پیمانکار اصلی، مسئولیت مدیریت طراحی، ساخت و نصب تجهیزات این میدان را بر عهده دارد تا با بهره‌گیری از توان داخلی، پروژه‌رادر بازه زمانی تعیین‌شده ۵۲ ماهه به مرحله بهره‌برداری برساند. این مرحله‌بندی از نصب جکت (پایه سکو) تا عرشه و خط لوله، نیازمند هماهنگی بالایی است که در نهایت منجر به تزریق گاز به پالایشگاه‌های پارس جنوبی می‌شود.

این پروژه عملاً نشان‌دهنده تغییر نگاه در مدیریت کلان انرژی کشور است؛ گذار از پروژه‌های بزرگ پرهزینه به سمت پروژه‌های «بهینه‌ساز» که با کمترین سرمایه، بیشترین بازدهی را برای شبکه گاز کشور به همراه می‌آورند. در شرایطی که محدودیت‌های بودجه‌ای و تکنولوژیکی وجود دارد، چنین مدل‌هایی می‌توانند الگویی برای سایر میادین گازی کشور باشند تا از منابع در دسترس برای عبور از پیک مصرف استفاده شود.

توسعه میدان گازی بلال را نباید تنها یک پروژه عمرانی در دریا دانست؛ این میدان بخشی از یک پازل بزرگ‌تر برای پایداری تأمین انرژی کشور است. وقتی از ناترازی گاز صحبت می‌کنیم، راحل‌های کوتاه‌مدت مثل مدیریت مصرف یا افزایش واردات، تنها مسکن‌های موقتی هستند. راحل واقعی، افزایش تولید پایدار است که میدان گازی بلال دقیقاً همین هدف را دنبال می‌کند.

این طرح از چند جهت منطقی است اول اینکه با استفاده از ظرفیت‌های پالایشگاهی موجود، از اتلاف سرمایه ملی جلوگیری می‌کند. دوم اینکه با برداشت از مخزن مشترک، حقوق ایران در میدان مرزی را حفظ می‌کند و سوم اینکه با تزریق روزانه نیم میلیارد فوت مکعب گاز، فشار مضاعف بر شبکه سراسری را کاهش می‌دهد. آنچه در میدان بلال در حال وقوع است، نمونه‌ای از «مدیریت دارایی‌های موجود» است. برای موفقیت کامل این پروژه، حفظ انضباط مالی و زمان‌بندی دقیق در اجرای عملیات دریایی باقی‌مانده، کلید اصلی خواهد بود. اگر این مدل توسعه‌ای بتواند با موفقیت به پایان برسد، می‌تواند نقش مهمی در کاهش فشار بر سایر بخش‌های شبکه گاز و تأمین رفاه خانوارها در فصول سرد سال داشته باشد.



میدان گازی بلال با تولید روزانه ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز، نقشی کلیدی در حفظ پایداری شبکه انرژی کشور و مقابله با ناترازی گاز ایفا می‌کند.

به گزارش خبرنگار مهر، زمستان که از راه می‌رسد، بحث «ناترازی گاز» به صدر اخبار انرژی کشور می‌آید. این ناترازی به زبان ساده یعنی میزان مصرف گاز در بخش خانگی و صنعتی به قدری بالا رفته که سیستم تولید و شبکه توزیع، دیگر توان تأمین همزمان آن را ندارد. در حالی که سال‌ها

پارس جنوبی به عنوان قلب تپنده انرژی کشور عمل کرده، اکنون برخی میادین با افت فشار طبیعی مواجه شده‌اند. در این میان، راهکار منطقی و اقتصادی برای حفظ امنیت انرژی کشور، تمرکز بر توسعه میادین گازی کوچک‌تر اما در دسترس است که می‌توانند بدون نیاز به سرمایه‌گذاری‌های سنگین برای ساخت پالایشگاه‌های جدید، به شبکه سراسری وصل شوند. میدان گازی بلال، یکی از همین گزینه‌های استراتژیک است که این روزها مسیر توسعه خود را طی می‌کند.

بلال؛ راهکاری برای استفاده هوشمندانه از زیرساخت‌ها
یکی از بزرگترین چالش‌های صنعت نفت و گاز در جهان و به‌ویژه در ایران، هزینه‌های سرسام‌آور ساخت پالایشگاه است. ساخت یک پالایشگاه مستقل گازی گاهی چندین میلیارد دلار هزینه دارد و سال‌ها زمان می‌برد. اما پروژه میدان

یکشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۵ / شماره ۷۱۱۳ / سال سی و دوم
نورخوزستان ۵

پرداخت یارانه ۳۰۰ هزار تومانی

به‌ازای واردات هر کیلو گوشت به دامداران خارجی



نایب رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون گفت: ایجاد زنجیره تولید تا مصرف راه‌حلی برای تنظیم بازار گوشت و کنترل فاصله قیمت محسوب می‌شود.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ جواد آزاد نایب رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون گفت: در حال حاضر عرضه دام مازاد بر تقاضاست و بررسی‌ها نشان می‌دهد که متوسط قیمت دام سبک ۶۵۰ هزار تومان و دام سنگین ۵۲۰ تا ۵۵۰ هزار تومان است.

به گفته وی، بارها اعلام کردیم که قیمت گوشت در خرده فروشی‌ها ارتباطی به دلمدار ندارد و با ایجاد زنجیره از تولید تا مصرف بدنبال کاهش قیمت گوشت برای مصرف‌کننده هستیم.

آزاد ادامه داد: سود کشتارگاه تا مصرف‌کننده ۳۰ درصد است که با ایجاد زنجیره و افزایش بهره‌وری بدنبال کاهش قیمت تمام‌شده گوشت و فاصله قیمت از تولید تا مصرف هستیم تا شرایط بازار گوشت کنترل شود.

نایب رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون با بیان اینکه واردات گوشت قرمز کم‌اکان ادامه دارد، گفت: در شرایط فعلی تولید گوشت مازاد بر تقاضاست، اما مسئولان آ‌عان می‌کنند که واردات گوشت به عنوان سوپاپ اطمینان قیمت باید استمرار یابد، درحالی‌که اگر یارانه گوشت خارجی به تولید اختصاص یابد، نیازی به واردات نخواهیم داشت چراکه مابه‌التفاوت دلار ۱۸۰ هزار تومان با ۱۴۰ هزار تومان و احتساب خرید هر کیلو گوشت با نرخ ۷ دلار، ۳۰۰ هزار تومان یارانه داده می‌شود که اگر به دام داخل دهند، گوشت داخل با کیفیت با قیمت گوشت خارجی در اختیار مردم قرار خواهد گرفت.

اثر افزایش قیمت لبنیات بر سرانه مصرف چقدر است؟

سختگوی انجمن صنایع لبنی گفت: برآورد انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی این است که افزایش قیمت محصولات لبنی ناشی از گرانی شیر خام منجر به کاهش حدود ۱۰ درصدی مصرف محصولات لبنی شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ محمد فرید سختگوی انجمن صنایع لبنی با بیان اینکه تک‌نرخ‌شدن ارز خولست انجمن صنایع فرآورده‌های بوده و است، گفت: علی‌رغم آنکه متأسفانه کاهش مصرف رخ داده و این شیوه توزیع کالابرگ هم اثر مثبتی نداشته است، اما انجمن صنایع لبنی کم‌اکان خولستار اختصاص کالابرگ ویژه لبنیات است تا سرانه مصرف حداقل به وضع قبل برگردد.

به گفته وی، شیوه بکارگیری کالابرگ که مصرف‌کننده را در انتخاب‌هر کالایی مجاز می‌داند لبنیات را تبدیل به گزینه آخر انتخاب کالا توسط مصرف‌کنندگان کرده است.

فرید ادامه داد: افزایش قیمت تمام‌شده محصولات لبنی در اثر افزایش قیمت شیر خام همزمان با کاهش قیمت جهانی اقلام مهم صادراتی (شیر خشک و کره) عرصه را بر شرکت‌های لبنی تنگ‌تر کرده است.سختگوی انجمن صنایع لبنی گفت: برآورد انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی این است که افزایش قیمت محصولات لبنی ناشی از گرانی شیر خام منجر به کاهش حدود ۱۰ درصدی مصرف محصولات لبنی شده است.

رکود ساخت‌وساز مانع جهش قیمت مصالح ساختمانی شد



رئیس اتحادیه مصالح ساختمانی کشور گفت:افزایش قیمت مصالح ساختمانی کمتر از نرخ تورم عمومی بوده است.
باشگاه خبرنگاران جوان؛ کاظمی، رئیس اتحادیه مصالح ساختمانی کشور، افزایش قیمت مصالح ساختمانی کمتر از نرخ تورم عمومی بوده است.

رئیس اتحادیه مصالح ساختمانی کشور با اشاره به وضعیت بازار مصالح ساختمانی گفت: به دلیل تداوم رکود در بخش ساخت‌وساز، افزایش قیمت مصالح ساختمانی در سال جاری کمتر از متوسط نرخ تورم در سایر کالاهای بوده است.

کاظمی اظهار کرد: با وجود اینکه اغلب کالاهای در سال جاری تحت تأثیر تورم قرار گرفته‌اند، بازار مصالح ساختمانی شرایط متفاوتی را تجربه کرده و به دلیل کاهش فعالیت‌های ساختمانی و رکود حاکم بر این بخش، رشد قیمت‌ها در این حوزه محدود بوده است.

وی افزود: در هفته جاری و با نزدیک شدن به پایان هفته، قیمت سیمان نسبت به هفته گذشته افزایش جزئی داشته که این موضوع ناشی از میزان عرضه در بورس کالا و افزایش تقاضا بوده است.

رئیس اتحادیه مصالح ساختمانی کشور تصریح کرد: در حال حاضر، سیمان تیپ ۲ پاکتی ۵۰ کیلوپی با قیمت حدود ۳۳۰ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود که نسبت به هفته گذشته افزایش اندکی را ثبت کرده است.کاظمی درباره سایر اقلام مصالح ساختمانی نیز گفت: تاکنون سایر محصولات تغییر قیمتی محسوسی نداشته‌اند و بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت آن‌ها در مقایسه با ماه گذشته تقریباً ثابت مانده است.وی تأکید کرد: رکود در ساخت‌وساز همچنان مهم‌ترین عامل کنترل قیمت‌ها در بازار مصالح ساختمانی به‌شمار می‌رود و تا زمانی که رونق به این بخش بازنگردد، انتظار جهش قابل توجه قیمت‌ها در اکثر محصولات وجود ندارد.