

محموله‌های خودروهای وارداتی جدید در راه است

معاون بازاریابی و فروش سایپا از ورود محموله‌های خودروهای وارداتی جدید خبر داد و گفت: این شرکت بدون تعهد معوق، فروش خودروهای وارداتی را پس از ورود به کشور انجام می‌دهد

باشگاه خبرنگاران جوان؛ طاهریان معاون بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا با اشاره به وضعیت خودروهای وارداتی این شرکت، اعلام کرد که سایپا در حال حاضر هیچ گونه تعهد معوقی در حوزه خودروهای وارداتی ندارد و فروش محصولات وارداتی تنها پس از اطمینان از ورود خودروها به کشور انجام می‌شود.

اقاطاهریان، در خصوص آخرین وضعیت خودروهای وارداتی از جمله محصولات چانگان اظهار کرد: «یکی از نقاط قوت سایپا در حوزه خودروهای

پیگیری بانک مرکزی برای

افزایش مدت زمان بازپرداخت وام

اشتغال به ۷ سال



نماینده مجلس گفت: همزمان با افزایش مبلغ وام اشتغال مددجویان به حداقل ۳۵۰ میلیون تومان توسط بانک مرکزی، مدت زمان بازپرداخت آن نیز باید افزایش پیدا کند و به ۷ سال برسد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ یکی از اصول بنیادین در طراحی هر گونه تسهیلات حمایتی، حفظ ارزش واقعی و کارایی آن در طول زمان است. متأسفانه در نظام بانکی کشور، این اصل اساسی در مورد بسیاری از وام‌های حمایتی، از جمله وام اشتغال مددجویان، به طور سیستماتیک نادیده گرفته شده‌است.

مبلغ اسمی این وام‌ها برای سال‌ها ثابت باقی می‌ماند یا افزایش‌های بسیار ناچیزی دارد که به هیچ وجه با نرخ تورم سالانه همخوانی ندارد.

نتیجه این سیاست، کاهش شدید ارزش واقعی و قدرت خرید این تسهیلات است.

وام اشتغال مددجویان که در ابتدای سال ۱۴۰۴ مبلغ مشخص ۲۰۰ میلیونی برای آن تعیین شده بود؛ در ابتدای سال ۱۴۰۵ با وجود تورم ۷۵ درصدی، عملاً نیمی از ارزش واقعی خود را از دست داده است. این به معنای آن است که مددجویی که برای راه‌اندازی یک کسب‌وکار کوچک به این وام متکی است، نمی‌تواند همان میزان مواد اولیه، ابزارآلات یا فضای کسب‌وکار را با همان مبلغ فراهم کند. این کاهش ارزش، هدف اصلی وام‌های حمایتی را که ایجاد فرصت شغلی پایدار برای اقشار کم‌درآمد است، به کلی خنثی می‌سازد و آن را به یک کمک‌مالی بی‌اثر تبدیل می‌کند.

تداوم این وضعیت، وام‌های اشتغال را از یک ابزار تولیدگر به وام‌های بدون کارکرد مناسب تبدیل می‌کند که نه تنها به اشتغال‌زایی منجر نمی‌شود، بلکه مددجویان را با بدهی‌هایی مواجه می‌کند که خروجی اقتصادی برای آنها ندارد. بانک مرکزی به عنوان نهاد ناظر و سیاست‌گذار پولی، باید فوراً نسبت به بازنگری در سقف فردی این وام‌ها اقدام کند و شرایط بازپرداخت را نیز اصلاح کند.

در همین رابطه کارمان غضنفری نماینده تهران در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت راهبردی وام اشتغال در حمایت از مددجویان خاطر نشان کرد: حمایت از اقشار ضعیف جامعه، از جمله مواردی است که موردتأکید مجلس بوده است؛ در سال‌های اخیر، با ورود نهاد‌های حمایتی در این بخش، شاهد هدایت این اعتبارات به سمت رفع نیازهای کشور هستیم. به کار نداختن اعتبارات در بخش‌های مولد اقتصادی مانند اشتغال‌زایی در شرایط فعلی کمک کننده است. این امر از یک طرف به افزایش امید به زندگی مددجویان و دیگر اقشار ضعیف جامعه می‌انجامد و از طرف دیگر، زمینه‌ساز حل مشکلات کشور از قبیل ناترازی انرژی است.وی ادامه داد: مبلغ وام اشتغال باید با تورم تناسب داشته باشد. طی ماه‌های اخیر تورم بالایی را در کشور تجربه کرده‌ایم و هزینه پل‌های خورشیدی نیز افزایش یافته است. بر اساس این واقعیات، مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان برای یک کسب و کار جدید و یا سه‌میه شدن در پل‌های خورشیدی کفایت نمی‌کند. به همین دلیل، افزایش مبلغ وام اشتغال به ۳۵۰ میلیون تومان منطقی است.

این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: موضوع مهم دیگر این است که به وزارت افزایش مبلغ وام اشتغال مددجویان به حداقل ۲۵۰ میلیون تومان توسط بانک مرکزی، مدت زمان بازپرداخت آن نیز باید افزایش پیدا کند و به ۷ سال برسد. در غیر این صورت، مددجویان و دیگر متقاضیان توان بازپرداخت وام اشتغال را ندارند و این امر مشکل ساز می‌شود. غضنفری گفت: تمامی دستگاه‌ها و نهادها باید این موضوع را درک کنند که در شرایط حساسی هستیم و باید همه دست به دست یکدیگر بدهند و با اعمال سیاست‌های صحیح به کمک‌یابند. تعلل در پرداخت وام اشتغال و عدم دسترسی به موقع نهاد‌های حمایتی به به‌مبالغ پیش‌بینی شده در قانون بودجه اثرات خوبی ندارد. وی در پایان تأکید کرد: تسهیلات خرد و حمایتی با هدف کمک به اقشار ضعیف جامعه و توانمندسازی آنها در قانون بودجه پیش‌بینی شده است. بر همین اساس، زمینه‌سازی برای اعطای آنها اهمیت دارد.

اقتصاد

وی افزود: «اگر به خاطر داشته باشید، در ابتدای سال ۱۴۰۳ سایپا با برخی تعهدات معوق مواجه بود، اما اکنون این موضوع به طور کامل برطرف شده و در حال حاضر هیچ تعهد معوقی در بخش خودروهای واردتی نداریم.» معاون بازاریابی و فروش سایپا با اشاره به ورود محموله‌های جدید به کشور گفت: «خودروهای ۴۴۱P و ۴۲۱P به کشور وارد شده و هم اکنون در گمرک در حال انجام مراحل ترخیص هستند.

اقاطاهریان تأکید کرد: «سیاست سایپا در حوزه خودروهای مونتاژی و خودروهای CBU(وارداتی کامل) این است که تا زمانی که از ورود خودرو به کشور اطمینان حاصل نکنیم، هیچ گونه عرضه و فروشی انجام نخواهد شد.» وی خاطرنشان کرد: «این رویکرد موجب شده است که سایپا در بخش خودروهای وارداتی با مشکل تعهدات معوق مواجه نباشد و فرآیند عرضه محصولات با شفافیت و اطمینان بیشتری برای متقاضیان انجام شود.»



وارداتی، عملکرد مناسب این شرکت در مقایسه با سایر واردکنندگان است و نسبت ارزش و تعهدات آن در شرایط مطلوبی قرار دارد.»

انرژی هسته‌ای ناجی غذای ۱۵ میلیون نفر می‌شود



بیشترین تأثیر را دارد و در دنیای پربرقابت قابل اغماض نیست.

در پاکستان، بر اساس گزارش‌های آژانس بین‌المللی انرژی اتمی (IAEA)، سالانه ۱۵ تا ۳۰ درصد محصولات کشاورزی پس از برداشت به دلیل گرما، رطوبت و آفات از بین می‌روند. این کشور با استفاده از پرتودهی هسته‌ای در مقابل، کارشناس ارشد کشاورزی، ابراهیم مرادزاده، می‌گوید: انرژی هسته‌ای برای اصلاح بذر مقاوم، مقابله با آفات و بیماری در مزرعه و با پرتودهی در انبار استفاده می‌شود. در کاهش مصرف آب و افزایش عملکرد محصول

کارشناس ارشد کشاورزی و تغذیه، کریم لطفی، می‌گوید: عطای انرژی هسته‌ای که هزینه برای کشور می‌ترشد را باید به لقایش بخشید، از روش‌های انبارداری مدرن برای جلوگیری از پوسیدگی میوه و محصولات کشاورزی باید استفاده کرد.

در مقابل، کارشناس ارشد کشاورزی، ابراهیم مرادزاده، می‌گوید: انرژی هسته‌ای برای اصلاح بذر مقاوم، مقابله با آفات و بیماری در مزرعه و با پرتودهی در انبار استفاده می‌شود. در کاهش مصرف آب و افزایش عملکرد محصول

افزایش قیمت لبنیات بر سرانه مصرف چه اثری داشته است؟



نرخي شدن ارز خولست انجمن صنايع فرآورده های پوده است، گفت: با توجه به کاهش مصرف لبنیات و عدم اثر مثبت شیوه توزیع کالابرگ، انجمن صنایع لبنی کماکان خوستار اختصاص کالابرگ ویژه لبنیات است تا سرانه مصرف حداقل به وضع قبل برگردد.

به گفته وی، شیوه بکارگیری کالابرگ که مصرف کننده را در انتخاب هر کالایی مجاز می‌داند لبنیات را تبدیل به گزینه آخر انتخاب کالا توسط مصرف کنندگان کرده است، ضمن اینکه افزایش قیمت تمام شده محصولات لبنی در اثر افزایش قیمت شیر خام همزمان با کاهش قیمت جهانی قلام مهم صادراتی (شیر خشک و کره) عرصه را بر شرکت های لبنی تنگ تر کرده است.

فرید گفت: برآورد انجمن صنایع فرآورده های لبنی این است که شرایط موجود به کاهش مصرف حدود ۱۰ درصدی محصولات لبنی منجر شود.

کاهش قیمت نهاده ها اثری در قیمت شیرخام نداشت علی احسان ظفري مدير عامل اتحاديه تعاوني های لبنی گفت: بنابر بررسی های صورت گرفته محصولات لبنی از سفره خانوار حذف شده و بخش اعظم جامعه کارگری لبنیات ناشی از قیمت بالای محصول در حال حذف شدن از سبد مصرفی است.به گفته وی، با کاهش یا حذف محصولات لبنی، شیرخامتولیدی پس از تبدیل به شیرخشک به بازارهای هدف صادر می شود که خود مواد اولیه برای کارخانه کشورهای همسایه است.ظفري ادامه داد: بنابر بررسی های صورت گرفته سرانه مصرف لبنیات با کاهش ۲۰ درصدی نسبت به سال قبل به ازای هر ایرانی به کمتر از ۴۰ کیلوگرم رسیده و بنابر آمار وزارت جهاد تولید شیرخام در کشور ۵۱٫۲ میلیون تن است که ۷ میلیون تن به شیرخشک و کره تبدیل و سپس صادر می شود که مجدد ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تن لبنیات صادر می شود و تنها ۴ میلیون تن محصولات لبنی در کشور

مورد استفاده قرار می گیرد. وی با اشاره به راهکار ارتقای سرانه مصرف لبنیات و رونق کارخانه های لبنی بیان کرد: مسئولان وزارت جهاد کشاورزی توجهی به استفاده از نظریه تشکل ها ندارند و سلیقه ای عمل

چهارشنبه ۳۱ تیر ۱۴۰۵ / شماره ۷۱۱۶ / سال سی و دوم نورخوستان ۵

قطار چین از ریل ایران به هرات رسید



ورود نخستین قطار مستقیم چین به افغانستان از مسیر ایران، آغاز عملیات ساخت راه‌آهن هرات-مزارشریف و رشد ترانزیت در کریدور خواف-هرات، نشان می‌دهد این مسیر از یک پروژه مرزی فراتر رفته و در حال تبدیل شدن به حلقه اتصال ریلی ایران، افغانستان، آسیای مرکزی و چین است. گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ کریدور ریلی خواف-هرات در ماه‌های اخیر با ثبت چند تحول مهم، وارد مرحله تازه‌ای از توسعه شده است؛ تحولاتی که از افزایش چشمگیر حجم ترانزیت گرفته تا آغاز ساخت خطوط جدید و برقراری نخستین قطار مستقیم چین به افغانستان، همگی از تقویت جایگاه این مسیر در شبکه حمل‌ونقل منطقه حکایت دارند.

در تازه‌ترین رویداد، ورود نخستین محموله ترانزیتی مستقیم چین به افغانستان از طریق ایران است. این محموله ۵۰۰ تنی تخته MDF از شهر یکن پس از عبور از ترکمنستان و شبکه ریلی ایران، بدون تخلیه و بارگیری مجدد از کریدور خواف-هرات به ایستگاه روزنک در ولایت هرات رسید. به گفته مسئولان، این روش حمل ضمن کاهش زمان و هزینه جابه‌جایی، رقابت‌پذیری این مسیر را در مقایسه با مسیرهای سنتی افزایش می‌دهد.همزمان، عملیات اجرایی راه‌آهن هرات-مزارشریف نیز با مشارکت ایران آغاز شده است؛ پروژه‌ای که از نگاه کارشناسان، حلقه مفقوده اتصال ریلی ایران به آسیای مرکزی و در نهایت چین به شمار می‌رود. فاز نخست این طرح شامل احداث حدود ۱۰۰ کیلومتر خط‌آهن از ایستگاه روزنک تا کوشک در ولایت هرات است و در ادامه، شبکه ریلی افغانستان را به شمال این کشور متصل خواهد کرد.مصطفی رضایی، رئیس کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان، این پروژه را بخشی از راهگشدر ریلی ایران-افغانستان-چین عنوان کرده و معتقد است تکمیل آن، امکان اتصال مستقیم شبکه ریلی ایران به چین از طریق خاک افغانستان را فراهم می‌کند؛ هدفی که سال‌ها در قالب کریدورهای شرقی دنبال می‌شد.

در کنار توسعه زیرساخت‌ها، آمارهای حمل بار نیز از رشد قابل توجه این کریدور حکایت دارد. بر اساس اعلام مدیرعامل راه‌آهن جبارعلی ذاکری، حجم صادرات و ترانزیت ریلی ایران به افغانستان از حدود ۱۵ هزار تن در مدت مشابه سال قبل، به حدود ۵۷۰ هزار تن رسیده است؛ رشدی کم‌سابقه که نشان می‌دهد کریدور خواف-هرات از مرحله آزمایشی عبور کرده و به یکی از فعال‌ترین مسیرهای ریلی منطقه تبدیل شده است. این مسیر اکنون تنها در خدمت تجارت دوجانبه ایران و افغانستان نیست، بلکه بخشی از بارهای کشورهای ثالث از جمله روسیه، امارات و کویت نیز از طریق آن جابه‌جا می‌شود؛ موضوعی که جایگاه ایران را به عنوان حلقه اتصال شبکه‌های حمل‌ونقل منطقه‌ای تقویت کرده است.از سوی دیگر، افغانستان نیز با توسعه این کریدور، فرصت متنوع‌سازی مسیرهای تجاری خود را به دست آورده است.

این کشور که سال‌ها بخش عمده تجارت خارجی خود را از مسیر پاکستان انجام می‌داد، اکنون می‌تواند از طریق شبکه ریلی ایران به بنادر جنوبی کشور و همچنین بازارهای اروپا متصل شود. نخستین محموله صادراتی افغانستان به اروپا نیز پیش‌تر از همین مسیر و از طریق شبکه ریلی ایران به مقصد اروپا ارسال شده است.کارشناسان معتقدند که هم‌زمانی این سه تحول (آغاز ساخت راه‌آهن هرات-مزارشریف، ورود نخستین قطار مستقیم چین به افغانستان و رشد کم‌سابقه ترانزیت ریلی در کریدور خواف-هرات)، نشان می‌دهد این مسیر در حال تبدیل شدن به یک کریدور بین‌المللی است.در صورت تکمیل شبکه ریلی افغانستان و تداوم همکاری‌های منطقه‌ای، کریدور خواف-هرات می‌تواند علاوه بر ایفای نقش در تجارت ایران و افغانستان، به یکی از مسیرهای مهم اتصال چین، آسیای مرکزی، ایران و حتی اروپا تبدیل شود؛ مسیری که در صورت بهره‌برداری کامل، جایگاه ژئوپلیتیکی ایران را در رقابت کریدورهای منطقه‌ای بیش از پیش تقویت خواهد کرد.

رشد ۵ درصدی خرید تضمینی برگ

سبز چای نسبت به سال قبل

۷۰درصد مطالبات چایکاران پرداخت شد

رئیس سازمان چای گفت: براساس آمار از ابتدای فصل برداشت تاکنون ۸۵ هزار و ۸۰۰ تن برگ سبز چای از چایکاران خریداری شده است.باشگاه خبرنگاران جوان؛حبیب جهان ساز رئیس سازمان چای با بیان اینکه اواخر برداشت چین دوم برگ سبز چای هستیم، گفت: براساس آمار از ابتدای فصل برداشت تاکنون ۸۵ هزار و ۸۰۰ تن برگ سبز چای با ارزش ۳ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان از چایکاران خریداری شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴ تا ۵ درصد رشد داشته است.

وی از پرداخت ۷۰درصد مطالبات چایکاران خبر داد و افزود: مابقی مطالبات چایکاران به مرور به حساب کشاورزان واریز می شود.جهان ساز با بیان اینکه تاکنون ۱۹ هزار و ۳۰۰ تن چای خشک استحصال شده است، افزود: برآوردها حاکی از آن است که امسال تولید چای خشک به ۳۰ تا ۳۲ هزار تن برسد. رئیس سازمان چای با بیان اینکه سالانه ۷۰ هزار تن چای در کشور مصرف می‌شود، اظهار کرد: با توجه به میزان صادرات، سالانه نیاز به واردات ۵۰ هزار تن چای داریم.

وی درباره آخرین وضعیت صادرات چای بیان کرد: بنابر آمار سالانه ۸ تا ۱۰ هزار تن چای با ارزش ۲۰ میلیون دلار به ۳۸ کشور دنیا اعم از کشورهای حاشیه خلیج فارس، آذربایجان، ارمنستان، ترکمنستان، هند، روسیه و کشورهای اروپایی صادر شده است.جهان ساز با بیان اینکه قیمت هر کیلو چای ایرانی نصف چای خارجی است، گفت: بررسی‌ها حاکی از آن است که قیمت هر کیلو چای خارجی ۲ تا ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و جای ایرانی از ۳۰۰ هزار تومان تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان قیمت بهترین و ممتازترین چای است.