

انتقال سهمیه یارانه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی آغاز شد

معاون وزیر اقتصاد با اشاره به اجرای طرح اتصال سهمیه یارانه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی گفت: این طرح براساس تکلیف قانون بودجه باید تا پایان سال به‌صورت کامل در حوزه سوخت اجرایی شود و در حال حاضر اجرای آن با پوشش اولیه در تهران آغاز شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ مرتضی زمانیان معاون وزیر اقتصاددربارہ طرح انتقال سهمیه یارانه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی اظهار کرد: این موضوع تکلیف قانون بودجه است و باید تا پایان سال به شکل ۱۰۰ درصدی در حوزه سوخت اجرایی شود.

وی افزود: اجرای این طرح آغاز شده و در مرحله نخست با پوشش اولیه‌ای از افراد در تهران در حال انجام است و به مرور دامنه اجرای آن به سایر استان‌ها و جایگاه‌های عرضه سوخت در سراسر کشور توسعه پیدا خواهد کرد.

معاون وزیر اقتصاد با تأکید بر اینکه در شیوه جدید، فرآیند سوخت‌گیری

کیفیت خدمات پس از فروش خودرو، ارتقا می‌یابد

معاون سازمان ملی استاندارد گفت: تدلوم نشست‌های تخصصی مشترک با مدیران شرکت‌ها، ارتقای کیفیت خدمات پس از فروش خودرو و رضایت مشتریان را فراهم می‌کند.

باشگاه خبرنگاران جوان- محمودرضا طاهری معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران در نشست هم‌اندیشی با مدیران عامل شرکت‌های فعال در حوزه خدمات پس از فروش خودرو، اظهارداشت: ارتقای سطح فعالیت‌های مراکز خدمات پس از فروش خودرو ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است و می‌تواند افزایش رضایتمندی مشتریان دراین زمینه را فراهم کند و به‌عنوان یکی از مهم‌ترین شاخص‌های ارزیابی عملکرد محسوب شود.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران گفت: تدلوم نشست‌های تخصصی مشترک و اتخاذ تدبیر موثر، نقش مهمی در ارتقای کیفیت خدمات پس از فروش خودرو و افزایش رضایت مشتریان خواهد داشت، در ادامه این نشست، هادی شفیعی گل، مدیر کل دفتر ارزیابی کیفیت کالا و خدمات گزارشی از اقدامات انجام‌شده در چارچوب اجرای استاندارد اجباری ۱۹۱۱۷ را ارائه کرد و از اجرای طرح سنجش نرخ کیفیت خدمات پس از فروش خودرو برای نخستین‌بار در سال گذشته خبر داد.

همچنین در این نشست، مدیران عامل شرکت‌های حاضر نیز، دیدگاه‌ها، چالش‌ها و موانع در مسیر ارتقای کیفیت خدمات پس از فروش خودرو را مطرح و پیشنهادهای خود را برای بهبود وضعیت موجود ارائه کردند.

بر اساس مصوبات این نشست، مقرر شد؛ جلسات هم‌اندیشی با حضور مدیران عامل و مسئولان کنترل کیفیت شرکت‌ها به‌صورت مستمر و منظم برگزار تا ضمن آسیب شناسی دقیق، موانع موجود به‌صورت هدفمند بررسی و رفع شود.منبع: سازمان استاندارد

بازار تخم مرغ متعادل است

دبیر فدراسیون طیور گفت: همه ساله در این مقطع افت سنتی قیمت تخم مرغ جبران می‌شود و بازار به تعادل خود می‌رسد.باشگاه خبرنگاران جوان؛ سید فرزاد طلاکش دبیر فدراسیون طیور گفت: در حال حاضر بازار تخم مرغ متعادل است و همه ساله در این مقطع افت قیمت سنتی جبران می شود، چنانچه اتفاق خاصی رخ ندهد، به رغم آنکه صادرات چندنلی انجام نمی شود، اما مرغدار معترض نیست.

به گفته وی، با توجه به آنکه قیمت تخم مرغ به نرخ واقعی نزدیک شده است، از این رو ممکن است این امر در میزان تولید اثر بگذارد.طلاکش قیمت هر شانه تخم مرغ برای مصرف کننده را ۶۰۰ تا ۶۵۰ هزار تومان اعلام کرد و افزود: برآوردها حاکی از آن است که بازگشت مرغ هایی که تولک رفته به چرخه تولید، نوسان خاصی در بازار رخ ندهد.دبیر فدراسیون طیور تولید ماهانه تخم مرغ را ۱۱۰ هزار تن اعلام کرد و گفت: با افزایش سن اقتصادی مرغ از سوی وزارت جهاد، بخشی از گله ها ۲ ماه از چرخه تولید خارج شدند و مجدد در شهرویر به چرخه تولید باز می گردند.

۵۰۰ هزار تن برنج در انبارها موجود است

تولید برنج به یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن می‌رسد

عضو اتاق اصناف کشاورزی گفت: برآوردها حاکی از آن است که اmsال تولید برنج با احتساب کشت دوم به یک میلیون و ۸۰۰ تا یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن برسد.باشگاه خبرنگاران جوان؛ قاسم پیشه ور عضو اتاق اصناف کشاورزی گفت: امسال پیش بینی می شود میزان تولید برنج نسبت به سال قبل افزایش یابد. هرچند مشکلاتی در تأمین کود، سموم و هزینه بیمه کارگران وجود داشت.وی از برداشت برنج طی روزهای آتی خبر داد و افزود: براساس قانون واردات برنج به مدت ۴ ماه ممنوع باید ممنوع شود چراکه واردات و توزیع آن سبب آسیب تولید داخل می شود و از طرفی به سبب عدم سیاست حمایتی، اگر کشاورز نتواند برنج را با قیمت مناسب بفروشد اقدام به کشت دیگر محصولات یا حتی تغییر کاربری و تفکیک ارضی رخ می دهد.

پیشه ور با بیان اینکه ۵۰۰ هزار تن برنج در انبارهاست، افزود: اگر حمایت‌های لازم از تولید داخل صورت نگیرد یا واردات بی رویه انجام شود، پایداری کشت در معرض خطر قرار می گیرد به طوریکه در سنوات آتی ناگزیر به واردات برای تأمین داخل خواهیم بود.

به گفته وی، برآوردها حاکی از آن است که امسال تولید برنج با احتساب کشت دوم به یک میلیون و ۸۰۰ تا یک میلیون و ۹۰۰ هزار تن برسد که با نیزان مصرف نیاز به ۵۰۰ هزار تن واردات داریم که از سال گذشته در انبارها برنج رسوب شده داریم که امیدواریم توزیع برنج خارجی صورت نگیرد تا کشاورز متحمل زیان نشود.



شهروندان تغییر نمی کنند، گفت: کماکان سوخت‌گیری با همان فرآیند موجود انجام خواهد شد، اما نحوه محاسبه و تخصیص یارانه تغییر می کند و به جای اینکه یارانه روی کارت سوخت اعمال شود، این فرآیند در شبکه پرداخت و از طریق کارت بانکی انجام خواهد شد.

زمانیان ادامه داد: شهروندان در این طرح کمترین تفاوت را احساس خواهند کرد، چراکه از لحاظ معماری و فرآیند سوخت‌گیری اتفاق خاصی رخ نمی دهد،

اقتصاد

اما از منظر سیاست‌گذاری، ابزارهای توانمندتری در اختیار حاکمیت قرار می‌گیرد.

وی تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین مزیت‌های اجرای این طرح، شفاف شدن میزان مصرف سوخت توسط آحاد و افشار مختلف جامعه است و این موضوع می‌تواند به شکل جدی به مدیریت مسئله قاچاق سوخت کمک کند.

معاون وزیر اقتصاد درباره زمان مشمول شدن افراد در این طرح نیز گفت: اینکه هر فرد از چه زمانی مشمول این تغییر رویکرد شود و یارانه سوخت به کارت بانکی وی اختصاص پیدا کند، از طریق ارسال پیامک اطلاع‌رسانی خواهد شد.

زمانیان تأکید کرد: این گونه نیست که در شرایط فعلی همه شهروندان بتوانند به‌صورت هم‌زمان از این زیرساخت استفاده کنند، بلکه با افزایش تدریجی پوشش طرح، پیامک برای افراد ارسال خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: اجرای این طرح به‌صورت منطقه‌ای و مرحله‌به‌مرحله توسعه پیدا می‌کند و ان‌شالله در ادامه سایر مناطق و استان‌ها نیز تحت پوشش قرار خواهند گرفت تا در نهایت طرح در سراسر کشور اجرایی شود.

بازار بزرگ چین در دسترس ایرانی‌ها



افزایش یابد.این رشد به توسعه هم‌زمان پایه‌های صادراتی، مخازن، اسکله‌ها، خطوط ریلی و ناوگان حمل نیاز دارد.چین تجربه گسترده‌ای در ساخت و مدیریت بنادر، راه‌آهن، مراکز لجستیکی و سامانه‌های هوشمند زنجیره تأمین دارد.

تعریف بسته مشترک «تولید، بندر و بازار» می‌تواند از ایجاد کارخانه‌هایی که پس از تکمیل با محدودیت حمل یا فروش مواجه می‌شوند، جلوگیری کند.

کریدورهای عبوری از ایران نیز می‌توانند زمان حمل کالا به برخی بازارها را بین ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش دهند.

بنابراین، همکاری پتروشیمی دو کشور نباید فقط به احداث واحد تولیدی محدود شود؛ بلکه باید از تأمین خوراک تا تولید، حمل، فروش و بازگشت درآمد صادراتی را در یک زنجیره یکپارچه پوشش دهد.

الگوی همکاری باید بر تولید و انتقال فناوری استوار باشد.

موفقیت این مسیر به نوع قراردادهای میان ایران و چین بستگی دارد.

اگر همکاری صرفاً به خرید تجهیزات با دریافت وام محدود شود، ظرفیت صنعتی مورد انتظار ایجاد نخواهد شد. قرارداده‌ا باید انتقال فناوری، آموزش نیروی انسانی، استفاده از پیمانکاران ایرانی، داخلی‌سازی تجهیزات و ایجاد مرکز تحقیق و توسعه مشترک را الزام آور کنند. شیوه تأمین مالی نیز اهمیت زیادی دارد. استفاده از پیش‌خرید محصولات، سرمایه‌گذاری مشترک و بازپرداخت از محل تولید آینده می‌تواند فشار مالی پروژه‌ها را کاهش دهد.

در کنار آن باید سهم طرفین، بازار هدف، نحوه قیمت‌گذاری خوراک، مالکیت فناوری و سازوکار حل اختلاف از ابتدا شفاف باشد.

حضور شرکت‌های ایرانی در مدیریت و اجرای پروژه‌ها نیز ضروری است. هدف نهایی نباید صرفاً احداث چند واحد جدید باشد؛ بلکه باید توان طراحی، ساخت، بهره‌برداری و توسعه فناوری در داخل کشور ارتقا یابد تا همکاری با چین به تقویت توان صنعتی ایران منجر شود.

از صادرات خوراک تا صادرات محصول نهایی

ایران و چین برای شکل دادن به یک همکاری راهبردی در صنعت پتروشیمی، مزیت‌های مکملی دارند. ایران خوراک، زیرساخت اولیه، موقعیت جغرافیایی و نیروی انسانی را در اختیار دارد و چین می‌تواند سرمایه، فناوری، تجهیزات و بازار را وارد این همکاری کند.

حاصل این ترکیب، در صورت طراحی درست، می‌تواند ایجاد یک پایگاه مشترک تولیدی در ایران باشد. قرار گرفتن ایران در مسیر بازارهای غرب آسیا، آفریقا و اروپا، امکان کاهش هزینه‌های حمل و افزایش سرعت دسترسی به مشتریان را فراهم می‌کند.

توسعه زنجیره متانول، تولید الفین‌ها و پلیمرها، گسترش خوراک مایع و ارتقای بنادر، مهم‌ترین محورهایی هستند که می‌توان همکاری را از طریق آنها آغاز کرد.

تبدیل شدن ایران به قطب مشترک تولید پتروشیمی ایران و چین، بیش از آنکه به امضای یک تفاهم‌نامه جدید نیاز داشته باشد، به تعریف پروژه‌های مشخص، بازارمحور و فناوریانه نیازمند است.اگر تولید مشترک جای

صادرات مواد پایه را بگیرد، همکاری دو کشور می‌تواند به افزایش ارزش افزوده، توسعه صادرات، ایجاد اشتغال صنعتی و ارتقای جایگاه ایران در زنجیره جهانی پتروشیمی منجر شود.با دنبال کردن صفحه اقتصادی خبرگزاری فارس در جریان آخرین تحولات اقتصادی ایران و جهان قرار بگیرید.

صنعت به برخی فناوری‌های خارجی را کاهش دهد.

چین همچنین شبکه‌ای گسترده از شرکت‌ها و بازارهای صادراتی در آسیا، آفریقا و اروپا دارد.

اگر همکاری دو کشور به تولید مشترک منتهی شود، محصولات ساخته‌شده در ایران می‌توانند از مسیر همین شبکه به بازارهای جدید وارد شوند.

در این صورت، چین فقط تأمین‌کننده سرمایه و فناوری نخواهد بود، بلکه در بازاریابی و تضمین فروش محصولات نیز نقش خواهد داشت.

بازار ۶۳ میلیارد دلاری در دسترس تولید مشترک براساس داده‌های ارائه‌شده در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، چین سالانه حدود ۲۷ میلیارد دلار محصولات شیمیایی به اروپا، ۱۳ میلیارد دلار به غرب آسیا و ۱۳ میلیارد دلار به آفریقا صادر می‌کند.در مجموع، بازاری ۶۳ میلیارد دلاری در غرب ایران وجود دارد که اکنون بخش زیادی از نیاز آن از کارخانه‌های مستقر در چین تأمین می‌شود.

تولید بخشی از این محصولات در ایران می‌تواند هزینه و زمان حمل‌ونقل را کاهش دهد.به‌جای انتقال خوراک از ایران به چین، فرآوری آن در کارخانه‌های چینی و سپس بازگرداندن محصول به غرب آسیا، آفریقا یا اروپا، امکان تکمیل زنجیره تولید در داخل ایران وجود دارد. این تغییر، هم برای ایران ارزش افزوده و اشتغال ایجاد می‌کند و هم هزینه دسترس‌ی چین به بازارهای غربی را پایین می‌آورد.بازار حدود ۴۵۰ میلیون نفری غرب آسیا، نخستین مقصد در دسترس این همکاری است. ترکیه با واردات حدود ۳/۸ میلیارد دلار، امارات با ۳/۳ میلیارد دلار و عربستان با ۲/۲ میلیارد دلار، از مهم‌ترین خریداران محصولات پلیمری و پلاستیکی چین در منطقه هستند.

نزدیکی ایران به این بازارها می‌تواند مزیت اقتصادی تولید مشترک را تقویت کند.

متانول؛ نقطه آغاز همکاری صنعتی

یکی از بهترین نقاط شروع برای همکاری مشترک، استفاده از متانول مازاد ایران است. بخش مهمی از متانول کشور اکنون با ارزش افزوده محدود صادر می‌شود و چین نیز یکی از اصلی‌ترین خریداران آن است.

ایجاد واحدهای تبدیل متانول به الفین یا MTO می‌تواند این رابطه را از صادرات ماده پایه به تولید مشترک الفین‌ها، پلیمرها و محصولات پایین‌دستی ارتقا دهد.

در گام نخست، متانول ایران می‌تواند در داخل کشور به الفین تبدیل شود. در گام بعد، الفین تولیدشده وارد زنجیره پلی اتیلن، پلی‌پروپیلن و سایر محصولات پرتقاضا شود. محصولات نهایی نیز با استفاده از شبکه تجاری چین به بازارهای غرب آسیا، آفریقا و اروپا صادر شوند.مسیر مکمل، استفاده از فناوری تبدیل متانول به بنزین یا MTG است.

اجرای مرحله‌ای این طرح، از مطالعات امکان‌سنجی و احداث واحد پایلوت تا بومی‌سازی کاتالیست و قطعات حساس، می‌تواند هم به مدیریت متانول مازاد و هم به تقویت امنیت سوخت کشور کمک کند. البته انتخاب میان MTO و MTG باید براساس قیمت خوراک، بازار اقتصادی، نیاز داخلی و وضعیت بازارهای صادراتی انجام شود.

بنادر و کریدورها؛ حلقه اتصال تولید به بازار تبدیل ایران به قطب مشترک پتروشیمی بدون توسعه حمل‌ونقل و بنادر امکان‌پذیر نیست. صادرات محصولات پتروشیمی ایران در سال ۱۴۰۲ حدود ۲۴/۹ میلیون تن بوده، اما با تحقق اهداف برنامه هفتم باید ظرفیت صادراتی کشور به محدوده ۳۵ تا ۴۹ میلیون تن