

چرا خوزستان با وجود تحقق ۱۱۴ درصدی

درآمدها، در شاخص کسبو کار درجا

می‌زند؟



به گزارش ایسنا، دبیر اجرایی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اهواز با طرح این پرسش که چرا خوزستان با وجود تحقق ۱۱۴ درصدی درآمدهای مالیاتی، در بهبود شاخص محیط کسبوکار پیشرفتی ندارد، خواستار بازنگری در رویکرد دستگاه‌های اجرایی و پایان دادن به تفسیر سلیقه‌ای از قوانین شد.

محمد نجفیان ۲۲ مرداد در نشست تخصصی «اتاق فکر ارتقای شاخص‌های کسبو و کار استان خوزستان» در محل اتاق بازرگانی اهواز با ارائه گزارشی از پایش‌های فصلی محیط کسب و کار استان اظهار کرد: بر اساس ارزیابی‌های دقیق کارشناسی، شاخص محیط کسبو کار خوزستان در زمستان گذشته به عدد ۶/۲۴ رسیده است. در تحلیل این آمار، مخاطبان و فعالان اقتصادی باید توجه داشته باشند که در این نوع پایش، افزایش نمره دقیقاً به معنای بدتر شدن شرایط است؛ بنابراین صعود نمره از ۳۰۶ در پاییز به ۳۶۶ در زمستان، زنگ خطری است که نشان از دشوارتر شدن مسیر برای بخش خصوصی دارد.

سهم تولید از تحقق ۱۱۴ درصدی درآمدهای مالیاتی چیست؟ دبیر اجرایی اتاق بازرگانی اهواز با اشاره به آمارهای نگران‌کننده از فشار مالیاتی بر فعالان اقتصادی شناسنامه‌دار، خاطر‌نشان کرد: تحقق ۱۱۴ درصدی درآمدهای مالیاتی استان در سال گذشته، در نگاه اول شاید یک موفقیت اداری به نظر برسد، اما در واقعیت به معنای آن است که ۱۴ درصد بیش از تکلیف قانونی از پیکره تولید استان مالیات گرفته شده است. سوال اساسی اینجاست که در شرایط جنگ اقتصادی، آیا اخذ مالیات مازاد بر قانون، با هدف حمایت از تولید و اشتغال هم‌خوانی دارد.

وی با بیان اینکه این فشار مضاعف مستقیماً بر دوش کسانی است که چراغ تولید را روشن نگه داشته‌اند، افزود: نمی‌توان انتظار داشت شاخص‌های کسبو کار بهبود یابد، اما از آن سو با سخت‌گیری‌های فراتر از قانون، نقدینگی را از واحدهای تولیدی مکش کنیم. این رویکرد، نه تنها کمکی به توسعه نمی‌کند، بلکه باعث ایجاد فضای ناامیدی، خروج سرمایه از استان می‌شود.

تفسیر سلیقه‌ای قانون: مانعی بزرگ‌تر از تحریم‌ها

نجفیان در ادامه، یکی از اصلی‌ترین مطالبات بخش خصوصی را اصلاح رفتار دستگاه‌های متولی دانست و تصریح کرد: شاهد هستیم که قوانین در لسان خوزستان، به ویژه در حوزه‌های مالیاتی و بانکی، گاهی به بدترین شکل ممکن تفسیر می‌شوند.

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی اهواز تأکید کرد: تفسیر سلیقه‌ای از بخشنامه‌ها، فرآیندهای اداری را طولانی و محیط کسبو کار را بیش‌بینی‌ناپذیر کرده است.

بانک‌ها و تناقض در تخصیص منابع

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی اهواز همچنین به موضوع تأمین مالی به عنوان دومین دغدغه بزرگ بخش خصوصی اشاره کرد و گفت: ما با تلاش‌های فراوان، شرکت‌های بزرگ را متقاعد کردیم که حساب‌های خود را به لسان منتقل کنند تا منابع مالی تقویت شود. اما آیا بانک‌ها هم به همین میزان مکلف شدند که این منابع را در قالب تسهیلات به صنایع کوچک و متوسط تزریق کنند.

نجفیان یادآور شد: آمارها نشان می‌دهد که در این بخش با یک انفعال روبرو هستیم که باید با ورود جدی مدیریت ارشد استان اصلاح شود.

یک مسئول در اداره کل صمت استان:

آغاز بازرسی ویژه صمت خوزستان بر بازار پوشاک مدارس

باگرافروشی مامشات نمی‌کنیم

معاون بازرسی و نظارت اداره کل صمت خوزستان با بیان اینکه خوزستان آماده بازگشایی مدارس است از آغاز بازرسی ویژه صمت بر بازار پوشاک خبرداد و گفت: با گرافروشی مامشات نمی‌کنیم. بهرام جباری در گفت و گو با ایسنا با اشاره به نشست تخصصی تعیین نرخ و ساماندهی بازار پوشاک مدارس خوزستان، بر لزوم رعایت حقوق خانواده‌ها در ایام خرید لوازم التحریر و پوشاک مدارس تأکید و اظهار کرد: اولویت اصلی ما، ایجاد تعادل میان هزینه تولید برای تولیدکنندگان و توان خرید برای لویای دلش آموزان است. نرخ‌نامه پوشاک مدارس باید به گونه‌ای تعیین شود که ضمن رعایت کیفیت، از تحمیل هزینه‌های غیرضروری به خانواده‌ها جلوگیری شود.

وی با اشاره به نقش نظارتی اداره کل صمت بیان کرد: بازرسان ما در سراسر استان موظف هستند بر روند قیمت‌گذاری و عرضه پوشاک نظارت جدی داشته باشند. ما به هیچ تولیدکننده یا عرضه‌کننده‌ای اجازه نخواهیم داد که خارج از نرخ‌نامه‌های مصوب و توافق‌شده، اقدام به فروش کند. رعایت این نرخ‌ها نه یک انتخاب، بلکه یک الزام قانونی برای تمام واحدهای صنعتی مرتبط است. وی در ادامه با هشدار به متخلفان احتمالی خاطر‌نشان کرد: در کنار تیم‌های گشت مشترک تعزیرات حکومتی، بازرسان صمت نیز حضور میدانی فعالی خواهند داشت.

کوچک‌ترین تخلف در زمینه گران‌فروشی، عدم درج قیمت یا اجبار به خرید از فروشگاه‌های خاص با برخورد قاطع و قانونی مواجه خواهد شد. ما در حفظ آرامش بازار برای خانواده‌های خوزستانی کوتاهی نخواهیم کرد. معاون بازرسی و نظارت صمت خوزستان می‌ماهنگی با نمایندگان آموزش و پرورش برای شناسایی تولیدکنندگان مجاز خبر داد و افزود: تلاش ما این است که مسیر عرضه پوشاک مدارس شفاف و تحت نظارت مستقیم باشد تا دغدغه‌ای برای والدین در روزهای منتهی به مهرماه وجود نداشته باشد.

وی بر لزوم نصب نرخ‌نامه‌ها در تمامی واحدهای تولیدی و توزیعی تأکید کرد و گفت: با گرافروشی مامشات نمی‌کنیم. هرگونه گزارش مردمی در خصوص تخلفات صنفی در این حوزه، در کوتاه‌ترین زمان ممکن توسط بازرسی صمت و تعزیرات پیگیری خواهد شد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

خوزستان با تشریح اقدامات انجام‌شده در سه ماه اخیر، از توسعه هوشمندسازی جاده‌ها، حذف سرعت‌گیرهای غیراستاندارد، فعال‌سازی مسیرهای ترانزیتی جدید و تلاش برای راه‌اندازی خطوط مسافری خوزستان به عراق خبرداد.

به گزارش خبرنگار روزنامه نور خوزستان یزدان خسروی، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان، در نشست خبری که به مناسبت روز خبرنگار برگزار شد، ضمن تبریک این روز اظهار کرد: حدود سه ماه است که مسئولیت اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان را بر عهده گرفته‌ام و در این مدت تلاش شده است اقدامات مؤثری در حوزه راهداری و حمل‌ونقل انجام شود.

وی افزود: وظایف راهداری به دلیل ارتباط مستقیم با رفاه و زندگی روزمره مردم، بیش از بسیاری از دستگاه‌ها در معرض دید و ارزیابی عمومی قرار دارد. در همین راستا، چند وظیفه اساسی در حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بر عهده این مجموعه قرار گرفته که همکاران ما برای انجام آن‌ها تلاش می‌کنند. خدمات مستمر راهداری در محورهای مواصلاتی مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان گفت: خدمات‌رسانی در محورهای مواصلاتی، انجام عملیات مستمر راهداری در طول راه‌ها و جابه‌جایی کالا و مسافر در پایانه‌های بار و مسافر، به‌صورت مستقیم با زندگی و معیشت مردم ارتباط دارد و طبیعی است که عملکرد این حوزه از سوی رسانه‌ها مورد نقد و ارزیابی قرار گیرد.

خسروی با اشاره به وظایف این اداره کل در حوزه راه‌های روستایی بیان کرد: احداث راه‌های روستایی از وظایف راهداری است، اما پروژه‌های بین‌شهری و بین‌شهرستانی که سال‌ها به طول انجامیده‌اند، در حوزه وظایف این اداره کل قرار ندارند و وظیفه ما در قبال این مسیرها، حفظ و نگهداری از راه‌های موجود است تا خدمات‌رسانی به مردم به‌صورت مستمر ادامه داشته باشد.

وی ادامه داد: البته این موضوع از مطالبات و گلایه‌های ما نیز محسوب می‌شود و معتقدیم پروژه‌های نیمه‌تمام باید هرچه سریع‌تر تعیین تکلیف و به سرانجام برسند.

بیش از دو میلیون زائر از مرزهای خوزستان تردد کردند

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان با اشاره به حمله رژیم صهیونیستی و آمریکا به پایانه مرزی شلمجه اظهار کرد: زمانی که مسئولیت را در خوزستان بر عهده گرفتم، این حمله رخ داد و در شرایطی قرار داشتیم که تنها دو ماه برای آماده‌سازی و آغاز خدمت‌رسانی به زائران اربعین فرصت داشتیم. وی افزود: تلاش زیادی انجام شد تا در ایام اربعین، خدمات حمل‌ونقلی به بهترین شکل ممکن ارائه شود و زائران را کمترین مشکل مواجه شوند. با وجود این، تردد بیش از دو میلیون زائر از مرزهای خوزستان به‌طور طبیعی می‌تواند با برخی نارضایتی‌ها و مشکلات همراه باشد.

خسروی با تقدیر از موکب‌های مردمی در مسیرهای منتهی به مرزهای خوزستان گفت: مردم خوزستان با تمام دلشنه‌های خود و در گرمای

خبر

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان

خوزستان در هوشمندسازی جاده‌ها و ترانزیت از استان‌های برتر کشور است



طاق‌تفرسای مسیر، به زائران خدمت کردند. من نیز در مصاحبه‌های مختلف رادیویی و تلویزیونی همواره بر ولایت‌مداری و مهمان‌نوازی مردم خوزستان تأکید کرده‌ام.

حذف سرعت‌گیرهای غیراستاندارد در خوزستان وی با اشاره به وضعیت سرعت‌گیرهای موجود در جاده‌های استان گفت: برخی سرعت‌گیرها ارتفاع زیادی دارند و استاندارد نیستند. طرحی را آغاز کرده‌ایم تا سرعت‌گیرهای زائد حذف و موارد ضروری نیز استانداردسازی شوند.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان افزود: براساس استانداردهای تعیین‌شده، به ازای هر متر طول سرعت‌گیر حدود یک‌ونیم سانتی‌متر ارتفاع در نظر گرفته می‌شود و پیش از آن نیز باید تابلوهای هشدار، چراغ چشمک‌زن و تجهیزات ایمنی نصب شود.

خسروی همچنین با اشاره به وضعیت هوشمندسازی جاده‌های استان گفت: خوزستان از نظر هوشمندسازی در مقایسه با بسیاری از استان‌های کشور شرایط مطلوبی دارد و بیشتر دوربین‌های محورهای مواصلاتی استان وارد مدار بهره‌برداری شده‌اند.

سه اقدام شاخص در حوزه ترانزیت خوزستان وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه ترانزیت طی سه ماه اخیر اظهار کرد: سه اقدام اساسی در اداره ترانزیت انجام شده که موجب شده خوزستان در این بخش در جایگاه مطلوبی در کشور قرار گیرد.

خسروی افزود، در جریان مراسم تشییع رهبر شهید، در شرایطی که تمام استان‌ها با مشکل تأمین ناوگان مواجه بودند، با ایجاد ارتباط دوسویه میان خوزستان و عراق، ناوگان عراقی وارد کشور شد و خوزستان بر اه اخیر داشتیم که تنها دو ماه برای آماده‌سازی و خدمات‌رسانی به زائران اربعین فرصت داشتیم.

وی افزود: تلاش زیادی انجام شد تا در ایام اربعین، خدمات حمل‌ونقلی به بهترین شکل ممکن ارائه شود و زائران را کمترین مشکل مواجه شوند. با وجود این، تردد بیش از دو میلیون زائر از مرزهای خوزستان به‌طور طبیعی می‌تواند با برخی نارضایتی‌ها و مشکلات همراه باشد.

خسروی با تقدیر از موکب‌های مردمی در مسیرهای منتهی به مرزهای خوزستان گفت: مردم خوزستان با تمام دلشنه‌های خود و در گرمای

بندرعباس فعال شد و سه فروند کشتی مسافربری در خرمشهر آماده به کار شدند.

وی ادامه داد: با وجود تهدیدهای دشمنان، توصیه‌هایی برای انجام نشدن این سفرها وجود داشت، اما متعقدیم این ظرفیت می‌تواند در سال‌های آینده زمینه‌ساز رونق بیشتر بندار خوزستان شود.

شهرداری‌ها مسئول ارائه خدمات پایانه‌های مسافربری هستند

خسروی با اشاره به وظایف شهرداری‌ها در پایانه‌های مسافربری گفت: ارائه خدمات در پایانه‌های مسافربری شهرستان‌ها بر عهده شهرداری‌هاست و پنج درصد از کمیسیون دریافتی شرکت‌ها نیز به‌صورت مستقیم به حساب شهرداری‌ها واریز می‌شود تا برای ارائه خدمات مسافری هزینه شود.

وی افزود: در پایانه مسافربری اندیمشک که بر اثر حملات دشمن بخش‌هایی از سقف و شیشه‌های آن آسیب دیده بود، از شهردار و شورای شهر خواستیم نسبت به رفع مشکلات اقدام کنند و اعلام کردیم در صورت بی‌توجهی، از سهم پنج درصدی شهرداری کسر و برای رفع مشکلات اقدام خواهد شد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان گفت: صدور مجوز باربری بین‌شهری بر عهده اداره راهداری است، اما جابه‌جایی و تحویل کالاها در پایانه‌های مسافربری بر عهده شهرداری‌هاست.

تأمین اعتبار راه‌های روستایی بر عهده کمیته‌های برنامه‌ریزی است

خسروی با اشاره به مشکلات موجود در مسیرهای روستایی لسان اظهار کرد: متأسفانه در خوزستان این موضوع به‌اشتباه به‌عنوان مطالبه‌ای از راهداری مطرح می‌شود، در حالی که براساس قانون، تأمین اعتبار پروژه‌های مسیرهای فرعی و روستایی بر عهده کمیته‌های برنامه‌ریزی شهرستان و استان است و وظیفه راهداری در این زمینه، مطالبه‌گری و پیگیری است.

وی افزود: برای نمونه، در برخی پروژه‌ها بیش از سه همت اعتبار درخواست می‌شود، اما مبلغ اختصاص یافته در مرحله تصویب کمتر از یک همت است. سال گذشته تنها ۲۳ درصد اعتبار عمرانی اختصاص پیدا کرد.

روشنایی نقاط حادثه‌خیز بر عهده وزارت راه است

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان با اشاره به موضوع روشنایی جاده‌ها گفت: وزارت راه و شهرسازی مکلف به ایجاد روشنایی در مسیرهای مه‌گیر است و این روشنایی باید صرف‌آ در زمان وقوع مه مورد استفاده قرار گیرد.

همچنین تأمین روشنایی نقاط حادثه‌خیزی که دارای سوییچ تصادف هستند نیز بر عهده این وزارتخانه است. تلاش برای راه‌اندازی خط اتوبوس خوزستان به عراق

خسروی در پایان با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه حمل‌ونقل مسافری گفت: در تلاش هستیم مسیر اتوبوس از اهواز به بصره و همچنین مسیر دوم از اهواز به بغداد، کربلا یا نجف را برای شرکت‌های داخلی مستقر در پایانه‌های مسافربری راه‌اندازی کنیم.

و افزایش شدید دما در استان خولیمیم بود. افزایش دما و ثبت دماهای ۴۹ و ۵۰ درجه سانتی گراد و بالاتر که تا اواخر وقت دوشنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۵ تداوم خواهد داشت، اغلب مناطق استان به‌جز مناطق مرتفع شمالی و شرقی را تحت تأثیر قرار می‌دهد.بر اساس اعلام هواشناسی خوزستان، افزایش شدید مصرف حامل‌های انرژی، احتمال آتش‌سوزی در مراتع و مزارع و انتظار خسارت ناشی از تنش دمایی در بخش‌های کشاورزی و دامداری از آثار این شرایط جوی خواهد بود.	هواشناسی خوزستان در این هشدار بر صرفه‌جویی
--	---

آغاز برداشت لیموترش از باغات خوزستان

پیش‌بینی تولید ۲۰هزار تن محصول



باغملک، سایر شهرستان‌های تولیدکننده لیموترش هستند.

سلطانی بیان کرد: پیش‌بینی می‌شود امسال ۲۰ هزار تن لیموترش از باغات استان برداشت شود. استفاده از روش‌های نوین آبیاری در باغات، علاوه بر

نورخوزستان آنلاین
www.NoorDaily.ir
روابط عمومی
NoorDaily@yahoo.com

امام جمعه اهواز:

دشمن فکر آغاز جنگ زیرساختی را

از سر بیرون کند

امام جمعه اهواز با بیان اینکه دشمن دیگر فکر آغاز جنگ زیرساختی را از سر بیرون کند، گفت: ایران اسلامی با اتکا به امام زمان(عج)، درایت فرماندهی معظم کل قوا و توانمندی نیروهای مسلح به بازدارندگی کامل دست یافته است.به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام والمسلمین سید محمدنبی موسوی‌فرد در خطبه‌های این هفته نماز جمعه اهواز اظهار کرد: اکنون دشمن از خود انعطاف و عقب‌نشینی نشان می‌دهد و پرچم مذاکره را به‌نشانه پرچم سفید بالا می‌برد و به سرعت صورت مساله را تغییر می‌دهد.حجت‌الاسلام والمسلمین موسوی‌فرد تصریح کرد: دشمن به نقطه تسلیم نزدیک شده و نشانه‌های آن در حملات پیش‌دستانه نیروهای مسلح به سرمایه‌گذاری آمریکا در اردن، تخلیه پایگاه‌های آمریکایی از منطقه و ایجاد بحران در تنگه باب‌المندب نمایان است.وی تأکید کرد: بی شک اگر جنگ زیرساختی صورت گیرد، دشمن سریعتر از ایران به‌سوی سرزمین‌های سوخته، دوران عصر حجر و شترسواری پیش خواهد رفت.وی با اشاره به ادعاهای متناقض دشمن درباره برنامه هسته‌ای ایران خاطر‌نشان کرد: دشمن می‌گوید ایران به سلاح هسته‌ای دست یافته و بارها ادعا کرده انرژی هسته‌ای ایران را از میان برده است؛ حال پرسش این است که اکنون به دنبال چیست.

حجت‌الاسلام والمسلمین موسوی‌فرد تأکید کرد: انرژی هسته‌ای ایران به هیچ قدرت و کشوری مربوط نیست و یک امر داخلی است و اگر کسی خلاف آن می‌اندیشد، بیایید و بچنگدوی با اشاره به وضعیت منطقه تأکید کرد: آمریکا به نام بحران تنگه هرمز، با بحران تنگه باب‌المندب مواجه شده است.امام جمعه‌اهواز یادآور شد: مردم نزدیک به ۶ ماه است در خیابان‌ها فریاد می‌زنند و تاب‌آوری آن‌ها مقابل دشمن افزایش یافته و بی شک همچنان پشتیبان قدرتمندی برای نیروهای مسلح و این نظام اسلامی هستند.وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مطالبات مردم از مسئولان استان عنوان کرد: بر شرایط کنونی انتظار می‌رود مسئولان استان برای اشتغال، وام ازدواج و سرمایه‌گذاری مردم تلاش کنند و نسبت به مطالبات آن‌ها توجه بیشتری داشته باشند.حجت‌الاسلام والمسلمین موسوی‌فرد در پایان خدمتگزاری خالصانه را بهترین نوع قدردانی از مردم دانست و خاطر‌نشان کرد: یکی از راه‌های اصلی قدردانی از مردم، خدمت خالصانه به آنان است.

امام جمعه دزفول:

کوتاهی در ساماندهی گردشگری دزفول قابل تحمل نیست

امام جمعه دزفول با انتقاد نسبت به وضعیت گردشگری این شهرستان گفت: مطالبه مردم غیرتمند دزفول از مسوولان، ساماندهی گردشگری این شهرستان است و کوتاهی در این زمینه دیگر قابل تحمل نیست.

به گزارش ایرنا، حجت الاسلام مسعود بهرامپور در خطبه‌های نمازجمعه این هفته دزفول که در حسینیه نازاله این شهر برگزار شد، بیان کرد: مردم دزفول از بی‌بند و باری تورهای گردشگری در این شهرستان ناراحت و خواستار برخورد با این شرایط هستند.وی با اشاره به حضور گسترده تورهای گردشگری غیرمجاز و هنجارشکن در دزفول ادامه داد: متأسفانه به نظر می‌رسد هیچ کس مسئولیت ساماندهی وضعیت گردشگری دزفول را به عهده نمی‌گیرد.

منطقه گردشگری چال کندی از زیرساخت‌های امنیتی، انتظامی و امدادی بی‌بهره است

خطیب جمعه دزفول با بیان اینکه مسوولان باید به وظیفه قانونی خود برای ساماندهی وضعیت گردشگری این شهرستان عمل کنند، اظهار کرد: اینکه تورلیدرهای مجاز دزفول بیکار باشند ولی تورهای غیرمجاز تمام عرصه‌های گردشگری دزفول را قرق کرده باشند، قابل قبول نیست.وی افزود: ایجاد اتحادیه برای ساماندهی قایقران‌ها، ساماندهی تورهای گردشگری، برخورد با تورلیدرهای غیرمجاز و تأمین امنیت انتظامی، فرهنگی و امدادی ساحل رودخانه در مورد تأکید است.حجت‌الاسلام بهرامپور گفت: چند هزار گردشگر در منطقه گردشگری چال کندی به طور هفتگی حضور دارند این در حالی است که این منطقه از حداقل زیرساخت‌های امنیتی، انتظامی، امدادی بی‌بهره است.وی با بیان اینکه ۲۰۰۰ قایق دارای پلاک و ۲۰۰ قایق غیرمجاز در چال کندی تردد دارد، افزود: تردد تعداد زیاد قایق و جت‌اسکی در منطقه چال کندی در حالی که این منطقه ظرفیت تردد چنین حجمی از قایق‌ها را ندارد، باید به سرعت ساماندهی شود.امام جمعه دزفول با اشاره به حضور گسترده تر مردم در میداين و خیابان‌ها گفت: علاوه بر جرم حضرت انقلاب (ع) در ۶۰ نقطه داخل شهر دزفول موکب برپا شد و اجتماع‌های مردمی شکل گرفت. وی افزود: حضور مردم در خیابان‌ها طی حدود ۶ ماه گذشته تمام فتنه‌ها و نقشه‌های دشمن را خنثی کرد و این حضور همچنان باید ادامه یابد.حجت‌الاسلام بهرامپور با بیان اینکه حضور یکپارچه مردم در خیابان موجب ناامیدی دشمن شده است، اظهار کرد: تا زمانی که رهبر معظم انقلاب فرمان نداده‌اند، حماسه آفرینی مردم در خیابان باید همچنان ادامه یابد.وی حضور مردم در خیابان‌ها را تغییر دهنده تمام معادلات دانست و افزود: امنیت رکن اساسی و زیرساخت توسعه اقتصادی و اجتماعی است و تأمین این امنیت در شرایط کنونی در گرو حضور گسترد مردم در خیابان‌ها است.امام جمعه دزفول با بیان اینکه حضور در خیابان، تکلیفی الهی بر عهده همگان است، از همه مردم برای حضور گسترده و پرشورتر در خیابان‌ها و اجتماع‌های مردمی دعوت کرد.

جولوی حرکت‌های ضدفرهنگی در دزفول گرفته شود

حجت الاسلام بهرام پور گفت: در عرصه‌های گردشگری و اقتصادی دزفول شاهد حرکت‌های ضد فرهنگ و غفت عمومی هستیم که باید جلوی آنها گرفته شود.وی افزود: وضعیت بی‌بند و باری و بی‌نظمی‌ها در گردشگری دزفول در نشست‌های مختلفی طی ماه‌های اخیر پیگیری و تذکرهای لازم داده شده است.امام جمعه دزفول با انتقاد از بی‌توجهی به تذکرات داده شده برای ساماندهی زیرساخت‌های گردشگری دزفول بیان کرد: این بی‌توجهی موجب شد تا یکی از گردشگران بر اثر برخورد با پروانه‌های قایق‌های عبوری از رودخانه جان خود را از دست بدهد.

امام جمعه موقت آبادان:

دشمن بدنبال سست کردن اراده‌ها در ایران است
امام جمعه موقت آبادان گفت: دشمن با برنامه‌ریزی گسترده و تبلیغات واهی بدنبال سست کردن اراده و باورها در کشور است.

به گزارش خبرنگار ایرنا حجت‌الاسلام علی نجیبی در خطبه دوم این هفته نماز جمعه آبادان اظهار کرد: مردم ایران بیش از ۱۷۰ شب با ماندن در خیابان‌ها برپایر اراده دشمن ایستادگی کرده‌اند.

وی افزود: این ایستادگی در حالی شکل گرفته که کشور هر روز با تحریم‌های جدید و محاصره دریایی و اقتصادی مواجه است.

امام جمعه موقت آبادان گفت: به فرموده رهبر شهیدمان برای شکست دادن اراده دشمن باید مشکلات داخلی را رفع کنیم و این مهم با بیان تبیین حقایق شکل خواهد گرفت.

حجت‌الاسلام نجیبی بیان کرد: آنچه انقلاب اسلامی را به پیروزی رساند و تاکنون حفظ کرده، حضور مردم، ایمان، ایستادگی و اعتماد به ظرفیت‌های داخلی است و این مولفه‌ها باید همچنان مورد توجه قرار گیرد.

وی در بخش دیگر خطبه‌های نماز جمعه آبادان خواستار مطالبه‌گری هوشمندانه مردم از مسئولان شد و گفت: باید خواب را از مدیران غیرجهادی و غیرانقلابی گرفت زیرا درصد زیادی از مشکلات کنونی کشور حاصل ترک فعل‌هاست.

امام جمعه موقت آبادان در ادامه با انتقاد از اعضای شورای شهر آبادان اظهار کرد: اعضای شورای شهر بدلیل اختلافات داخلی مدت‌هاست جلسه‌ای در خصوص شهر ندانسته‌اند و با این روند مشکلات شهر عیدبه‌تر می‌شود. وی شرایط آبادان در ۳۰ سال پیش را بهتر از اکنون عنوان کرد و گفت: آبادان ۳۰۰ هزار جمعیت دارای سه نماینده در مجلس شورای اسلامی است و اهواز با سه میلیون نفر جمعیت هم سه نماینده در مجلس دارد اما شرایط آبادان به لحاظ زیرساختی قابل مقایسه با شهر اهواز نیست.