

کاهش رتبه خوزستان

در پایش محیط کسب‌وکار

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی لاهوز با اشاره به آخرین نتایج پایش ملی محیط کسب‌وکار ویژه زمستان سال ۱۴۰۴ گفت: جایگاه خوزستان نسبت به زمستان سال قبل ۱۴ پله سقوط کرده و این استان اکنون در میان سه استان با نامساعدترین وضعیت محیط کسب‌وکار کشور قرار گرفته است.

به گزارش صدا و سیمای استان خوزستان، محمد نجفیان در نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی لاهوز اظهار کرد: جایگاه خوزستان در پایش زمستانه محیط کسب‌وکار نسبت به زمستان سال ۱۴۰۳ ۱۴ پله و نسبت به فصل پاییز نیز ۶ رتبه کاهش یافته که این موضوع یک زنگ خطر جدی برای اقتصاد استان است.وی افزود: بررسی نتایج این پایش نشان می‌دهد بیشترین گلاجه فعالان اقتصادی خوزستان مربوط به قوانین و مقررات و نحوه اجرای آنها و همچنین رویه‌های موجود در شبکه بانکی بوده است. دبیر اجرایی اتاق بازرگانی لاهوز گفت: پس از اعلام این نتایج، جلسه‌ای فوری با حضور مدیران دستگاه‌های اجرایی در اتاق برگزار شد و مقرر شد مدیران دستگاه‌های مرتبط به صورت هفتگی و در روزهای سه‌شنبه در اتاق حاضر شده و درباره عملکرد حوزه تحت مدیریت خود پاسخگو باشند.

پیگیری مشکلات فعالان اقتصادی در سطح ملی

نجفیان در ادامه با ارائه گزارشی از عملکرد یک‌ماهه اتاق لاهوز در حوزه‌های دیپلماسی اقتصادی، تسهیل‌گری ارزی و گمرکی، مکانیه با مقامات ملی و پایش محیط کسب‌وکار اظهار کرد: رصد روزانه بخشنامه‌ها و مقررات حوزه کسب‌وکار، صادرات و واردات به صورت مستمر در اتاق لاهوز انجام می‌شود. وی افزود: در مواردی که بخشنامه‌ها و تصمیمات جدید برای بخش خصوصی مشکل ساز بوده اتاق به عنوان پارلمان بخش خصوصی اعتراض و مطالبات فعالان اقتصادی را از طریق مکانیه با مقامات عالی کشور از جمله وزیر امور اقتصادی و دارایی، معاون اول رئیس‌جمهور و ریاست جمهوری پیگیری کرده است.دبیر اجرایی اتاق بازرگانی لاهوز همچنین به پیگیری مشکلات زیرساختی مرز جذلیه اشاره کرد و گفت: اقدامات انجام‌شده در این زمینه به نتیجه رسیده و پیمانکار اکنون در حال اجرای پروژه‌های مربوط به زیرساخت‌های این مرز است. وی ادامه داد: موضوعاتی از جمله مسائل مربوط به کارت‌های بازرگانی، تخصیص ارز، ایجاد شعبه ارزی بانک در مرز جذلیه و رفع تعهدات ارزی اعضای اتاق نیز از جمله مطالباتی است که به صورت مستمر در دستور کار پیگیری اتاق لاهوز قرار دارد.

اقدامات اتاق برای تسهیل مسائل ارزی و گمرکی

نجفیان با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه تسهیل‌گری ارزی و گمرکی بیان کرد: با دعوت از رئیس گروه تنظیم مقررات سازمان توسعه تجارت، جلسه‌ای با حضور فعالان اقتصادی دلاری مشکلات ارزی برگزار و بانک اطلاعاتی مشکلات و مطالبات آنها در اختیار این مقام مسئول قرار گرفت. وی افزود: همچنین نشست ویژه‌ای با فعالان اقتصادی مرتبط با حوزه تعهدات ارزی و رویه‌های تجارت خارجی برگزار شد که در جریان آن، بخشی از مشکلات اعضا با دسترسی مستقیم به سامانه‌های مربوطه برطرف شد.

دبیر اجرایی اتاق لاهوز گفت: مشاوران تخصصی در حوزه‌های مالیات، بانک تأمین اجتماعی، امور حقوقی و کسب‌وکار نیز به صورت هفتگی در اتاق حضور دارند و خدمات مشاوره‌ای رایگان به فعالان اقتصادی، به‌ویژه فعالان حوزه کشاورزی ارائه می‌کنند.

«راهینو»؛ بستری برای شبکه‌سازی فعالان اقتصادی

نجفیان در بخش دیگری از سخنان خود به برگزاری رویداد «راهینو» اشاره کرد و گفت: این رویداد با هدف ایجاد شبکه ارتباطی میان اعضای اتاق و فراهم کردن فضای برای تعامل مستقیم فعالان اقتصادی و به دور از تشوئیقات و پروتکل‌های رسمی اداری طراحی شده است.

وی افزود: در نخستین دوره این رویداد، ۱۶۰ نفر ثبت‌نام کردند که در گروه‌های ۴۰ نفره و پنل‌های تخصصی صادرات و واردات، مالیات، تأمین اجتماعی و کسب‌وکار ساماندهی شدند.

وی با اشاره به استقبال اعضا از این رویداد گفت:

بازخورد‌های دریافت‌شده مثبت بوده و برنامه‌ریزی برای انتشار فراخوان و برگزاری دوره‌های بعدی «راهینو» در هفته‌های آینده انجام خواهد شد.

فعالیت‌های اجتماعی و حمایت از تولید

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی لاهوز همچنین به فعالیت‌های این نهاد در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی اشاره کرد و گفت: برپایی موبک در مرز جذلیه برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین و توزیع بسته‌های کمک معیشتی با همکاری نهادهای حمایتی از جمله اقدامات انجام‌شده در این حوزه بوده است. نجفیان همچنین از لمضای تفاهم‌نامه همکاری با شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان خبر داد و افزود: این تفاهم‌نامه با هدف حمایت از تولیدکنندگان خرد و متوسط و تقویت فعالیت‌های تولیدی در استان منعقد شده است.

خبر

وزیر راه و شهرسازی:

خوزستان در اولویت تکمیل طرح‌های راه و مسکن کشور



وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر ضرورت اتمام این طرح گفت: تمام تلاش ما بر این است که عملیات اجرایی باقی‌مانده این مسیر نیز با سرعت و کیفیت مطلوب پیگیری شود چرا که تکمیل این محور برای ایمنی و رفاه مردم منطقه بسیار حیاتی است.

خروج بزرگ‌ترین مغروقه دوران جنگ از آبراه اروند؛ احیای ۲ اسکله خرمشهر پس از ۴۶ سال

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از پیشرفت عملیات خارج‌سازی شناور مغروق شهید خانیان به عنوان بزرگ‌ترین مانع دریایی دوران جنگ در آبراه اروند خبر داد و گفت: با اتمام این عملیات در نیمه نخست آبان‌ماه، ۲ پست اسکله خرمشهر که ۴۶ سال از چرخه فعالیت خارج شده بودند، دوباره به بهره‌برداری می‌رسند و ایمنی تردد شناورها در این آبراه حیاتی به شکل چشمگیری افزایش می‌یابد.

به گزارش ایرنا محمد شکیبی‌نست روز سه‌شنبه در حاشیه عملیات خارج‌سازی مغروقه شهید خانیان در بندر خرمشهر با اشاره به اهمیت این طرح ملی اظهار کرد: این مغروقه که از بزرگ‌ترین بقایای به‌جامانده از دوران جنگ تحمیلی در آبراه اروند محسوب می‌شود، تا نیمه نخست آبان‌ماه، این مغروقه به‌طور عیدیه‌ای رابرایی تردهای دریایی و عملیات بندری در خرمشهر ایجاد کرده بود.

وی با بیان اینکه تاکنون حدود چهار هزار تن از مجموع پنج هزار و ۵۰۰ تن محموله این مغروقه خارج شده است تصریح کرد: با دستور ویژه وزیر راه و شهرسازی و پیگیری‌های مستمر، عملیات پاکسازی بستر آبراه با سرعت در حال انجام است و پیش‌بینی می‌شود تا نیمه نخست آبان‌ماه، این مغروقه به‌طور کامل از بدنه آبراه خارج شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی بازگشت به چرخه عملیات را مهمترین دستاورد این طرح دانست و افزود: با خارج‌سازی کامل این شناور مغروق، ۲ پست اسکله خانیان که طی ۴۶ سال گذشته از دسترس بخش خصوصی خارج شده بود، مجدداً فعال می‌شود که این امر گام مؤثری در جهت افزایش ظرفیت پذیرش شناورها و رونق اقتصادی بندر خرمشهر خواهد بود.

کارون به پالایشگاه گاز هویزه خلیج فارس (۳۲۰۰ NGL) است که عملیات اجرایی آن به پایان رسیده و با تکمیل بخش اتاق کنترل، در آستانه بهره‌برداری قرار دارد.

وی افزود: با بهره‌برداری از این خط، بخش قابل توجهی از گازهای همراه نفت که پیش از این در مشعل‌ها سوزانده می‌شد، جمع‌آوری و به منظور استفاده در صنایع مختلف به پالایشگاه ۳۲۰۰ NGL منتقل خواهد شد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان ادامه داد: سال گذشته به اجرای مجموعه‌ای از عملیات‌های فنی و تخصصی توسط متخصصان این شرکت، میزان گازسوزی در میدان دارخوین حدود ۱۰۰ میلیون فوت مکعب در روز کاهش یافت و اکنون میزان گازسوزی به کمتر از ۹ میلیون فوت مکعب در روز رسیده است که این میزان نیز با تکمیل و بهره‌برداری از طرح



شکیبی‌نسب در ادامه به ارتقا سطح ایمنی آبراه اروند اشاره کرد و گفت: ایمنی تردد شناورها همواره یکی از اولویت‌های راهبردی سازمان بنادر و دریانوردی بوده است، رفع این مانع تاریخی، ریسک دریانوردی را در آبراه حیاتی اروند به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد و بستر ایمن‌تری برای فعالیت‌جامعه دریایی و بندری فراهم می‌آورد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با

تأکید بر ظرفیت‌های استراتژیک بندر خرمشهر به عنوان یکی از بنادر مهم و پررونق جنوب کشور در دهه‌های گذشته، اظهار کرد: رویکرد وزارت راه و شهرسازی، بازگرداندن بندر خرمشهر به روزهای اوج و توسعه زیرساخت‌های آن برای جذب بیشتر بخش خصوصی است.

وی از حمایت‌های وزیر راه و شهرسازی در پیشبرد طرح‌های کلان بندری و نگاه ویژه دولت به توسعه زیرساخت‌های دریایی استان خوزستان قدردانی کرد.

بر اساس این گزارش، بهره‌برداری از ۶ هزار و ۵۴ واحد مسکونی و واگذاری زمین به ۱۰ هزار و ۴۵۰ مشمول از برنامه‌های سفر وزیر راه و شهرسازی به استان خوزستان است؛ این واگذاری‌ها شامل سه هزار قطعه زمین در قالب قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، یک هزار قطعه زمین به اینارگران و خانواده‌ها، تحویل چهار هزار و ۷۵۰ قطعه زمین ملکی به نیروهای مسلح و تحویل یک هزار و ۷۰۰ قطعه زمین سازمانی به فرابجا است.همچنین واگذاری و تحویل اسناد مالکیت ۴۴۰ واحد

انتقال گاز، به حداقل خواهد رسید و فلر این منطقه در حد پیلوت خاموش خواهد شد.
دريس خاطر نشان کرد: بخشی از گازهای جمع‌آوری‌شده نیز برای ازدیاد برداشت به مخزن میدان دارخوین تزریق خواهد شد که این اقدام علاوه بر جلوگیری از هدررفت منابع ارزشمند، نقش مؤثری در افزایش بهره‌وری تولید و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی منطقه دارد.
وی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۸۰ درصد گازهای همراه نفت شرکت نفت و گاز اروندان جمع‌آوری می‌شود، گفت: در میدان آزادگان شمالی گازسوزی در مشعل‌ها متوقف شده است و برای جمع‌آوری گازهای باقی‌مانده در سایر تأسیسات نیز برنامه‌ریزی و اقدامات لازم در حال انجام است تا گازسوزی در مشعل‌ها به حداقل ممکن برسد و شاهد خاموشی فلر‌ها باشیم.

افتتاح سیلوی ۳۰ هزار تنی در شهرستان کرخه استان خوزستان

اخیر همواره رتبه برتر خرید تضمینی گندم کشور را به خود اختصاص داده و با برخورداری از ظرفیت ذخیره‌سازی یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن، یکی از ستون‌های اصلی امنیت غذایی کشور به شمار می‌رود و نقش مهمی در تأمین گندم و ارسال آن به استان‌های نیازمند ایفا می‌کند.
وی افزود: شهرستان کرخه به عنوان یکی از قطب‌های مهم تولید و خرید تضمینی گندم در استان و کشور، طی یک سال گذشته با افزایش ۱۰۰ هزار تنی ظرفیت ذخیره‌سازی، گام مؤثری در توسعه زیرساخت‌های نگهداری گندم و پشتیبانی از امنیت غذایی برداشته است.

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان ادامه داد: بهره‌برداری از سیلوی خوشه طلایی، حاصل پیگیری‌های مسئولان، نماینده مردم شهرستان‌های شوش و کرخه در مجلس شورای اسلامی و همچنین سرمایه‌گذاری و همت بخش خصوصی است که با ایجاد یک مرکز ذخیره‌سازی استاندارد، ظرفیت مناسبی برای دریافت، نگهداری و صیانت از گندم تولیدی منطقه فراهم می‌کند.جهان‌نژادیان بیان داشت: توسعه ظرفیت‌های ذخیره‌سازی در مناطق گندم‌خیز استان، علاوه بر تسهیل فرآیند خرید تضمینی و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، نقش مهمی در حفظ کیفیت گندم، مدیریت ذخایر راهبردی و استمرار زنجیره تأمین گندم کشور خواهد داشت.

وی تأکید کرد: توسعه زیرساخت‌های ذخیره‌سازی گندم با مشارکت بخش خصوصی، زمینه تقویت شبکه مراکز استاندارد نگهداری محصولات کشاورزی و افزایش آمادگی استان برای تأمین گندم کشور اظهار کرد: خوزستان طی بیش از یک دهه

سردار رحیمی به ایسنا اعلام کرد

بیشترین قاچاق سوخت

در ۶ استان

همکاری پلیس و وزارت نفت برای سرعت در کشف قاچاق سوخت



رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرابجا با تأکید بر اینکه موضوع مقابله با قاچاق سوخت در رأس اقدامات پلیس امنیت اقتصادی است، از تمرکز بیشتر پلیس بر استان‌های شرقی و جنوبی کشور خبر داد و گفت: قاچاق سوخت در ۶ استان کشور بیشتر است.

سردار حسین رحیمی در گفت‌وگو با ایسنا، مقابله با قاچاق سوخت را اولویت پلیس امنیت اقتصادی اعلام کرد و درباره اقدامات پلیس برای مقابله با آن اظهار کرد: در شرایط فعلی، موضوع سوخت در رأس اقدامات ما قرار دارد و با جدیت با قاچاق سوخت و تخلفات مرتبط با آن برخورد می‌کنیم.

وی افزود: آمار عملکرد پنج ماهه در این حوزه نسبت به گذشته وضعیت بهتری دارد و اقدامات پلیس در مقابله با قاچاق سوخت با جدیت دنبال می‌شود.

سردار رحیمی از همکاری پلیس با وزارت نفت و سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها برای افزایش انگیزه و سرعت در کشف قاچاق سوخت خبر داد و گفت: در این زمینه اتفاق خوبی با وزارت نفت و سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها رقم خورده که می‌تواند انگیزه و سرعت پرداخت حق کشف سوخت را افزایش دهد.

مناطق شرق، جنوب شرق و استان‌های مرزی در صدر قاچاق سوخت

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرابجا درباره استان‌هایی که قاچاق سوخت در آنها بیشتر است، گفت: بیشترین موارد قاچاق سوخت در استان‌های سیستان‌وبلوچستان، هرمزگان، بوشهر و خوزستان و به طور کلی در مناطق شرق، جنوب شرق و استان‌های مرزی مشاهده می‌شود. سردار رحیمی در پایان گفت: پس از این مناطق، در برخی استان‌های غربی از جمله کردستان و کرمانشاه نیز با موارد قاچاق سوخت مواجه هستیم.

پیش‌بینی بارش‌های فراگیر

در خوزستان در فصل‌های پاییز

و زمستان



رییس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی هوشناسی کشور گفت: بر اساس بیشتر مدل‌های پیش‌بینی فصلی، احتمال شکل‌گیری شرایط پربارش در بخش‌هایی از کشور به‌ویژه زاگرس وجود دارد. به گزارش «خبرگزاری صدا و سیما» استان خوزستان، احد وظیفه در هماهنگی تخصصی مخاطرات آبی در سناریو ال نینو حدی در هتل بوستان لاهوز اظهار کرد: الگوهای جوی امسال با سال گذشته یکسان نیستند و تغییرات فشار سطح زمین به تغییر الگوی باد منجر می‌شود و باد مهم‌ترین عامل در انتقال رطوبت از دریا به سمت خشکی محسوب می‌شود.

وی ادامه داد: انتظار داریم با توجه به روند گرمایش جهانی، دمای متوسط در سال جاری بالاتر از نرمال باشد، اما نشانه‌هایی نیز وجود دارد که احتمال مواجهه منطقه با امواج سرد در اواخر پاییز و زمستان را مطرح می‌کند.

رییس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی هوشناسی کشوربا بیان اینکه نباید صرفاً به پیش‌بینی میانگین دمای بالاتر از نرمال اتکا کرد گفت: این پیش‌بینی به این معنا نیست که با موج‌های سرمای مواجه نخواهیم شد، ممکن است امواج سرد متوالی نیز رخ دهد و افت شدید دما را رقم بزنند.

وظیفه خاطر نشان کرد: اگر داده‌های بارش ۱۰۰ سال را داشته باشیم و آنها را به سه دوره ۳۳ یا ۳۴ ساله تقسیم کنیم پیش‌بینی فصلی مشخص می‌کند که فصل مورد نظر با چه احتمالی می‌تواند در یکی از این دوره‌ها قرار گیرد بنابراین باید مفهوم احتمال در پیش‌بینی‌های فصلی را به‌درستی درک کرد.

رئیس رییس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی هوشناسی کشور توضیح داد: خوزستان در سال ۲۰۲۳ وضعیت بارشی خوبی داشت در سال ۲۰۲۴ شرایط نامناسب بود و در سال‌های ۲۰۲۵ و ۲۰۲۶ بهبودهایی مشاهده شد، اما تهران، اصفهان و بخش‌هایی از خراسان و سمنان و به طور کلی حوزه فلات مرکزی همچنان وضعیت مناسبی ندارند.

وظیفه گفت: طی این سال‌ها کمبود بارش قابل توجه بوده است به عنوان نمونه، در برخی سال‌ها میزان کمبود بارش به حدود ۵۰ درصد رسیده و در تهران نیز میزان کاهش بارش در یک سال حدود ۴۰ درصد و سال قبل از آن حدود ۵۰ درصد بوده یعنی در مجموع طی ۲ سال، میزان کاهش بارش تقریباً معادل بارش یک سال اعلام شد.

وی افزود: البته منطقه جنوب غرب کشور شرایطی متفاوت با فلات مرکزی داشته است و همین موضوع باعث می‌شود وضعیت بارشی پیش‌رو برای این منطقه هم فرصت و هم تهدید تلقی شود.