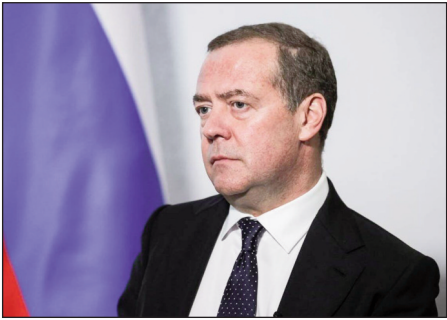


مددوف:

آلمان وارد رویارویی مستقیم با روسیه نشود



دیمیتری مددوف معاون رئیس شورای امنیت روسیه در اظهاراتی از دولت آلمان خواست تا مسیر متعادل‌تری را در پیش گیرد و وارد رویارویی مستقیم با مسکو نشود.

به گزارش ایرنا، به نقل از خبرگزاری ریانووستی، مددوف در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: آنها باید به خود بیایند و مسیر بسیار متعادل‌تری را دنبال کنند تا اینکه بخواهند به طور مستقیم با کشور ما درگیر شوند.

وی افزود: آلمان به دلیل امتناع از همکاری با روسیه، ضررهای زیادی متحمل شده است.

پیامدهای بسیار ناگواری برای اقتصاد این کشور و مردم آن خواهد داشت.

به گزارش ایرنا، دولت آلمان پیش‌تر روسیه را متهم به انجام «حمله ترکیبی» با استفاده از پهپاد انفجاری در یک فرودگاه مهم این کشور کرده و از اقدامات متقابل دیپلماتیک خبر داده بود.

الکساندر دویرینت وزیر کشور آلمان هم ادعا کرد: پس از ارزیابی فناوری پهپاد مورد استفاده و سایر اطلاعات، دولت به این نتیجه رسیده است که روسیه مسئول حمله ترکیبی در فرودگاه لایپزیگ در چهارم ماه آگوست (۱۳ مرداد) است.

وی افزود: ما حادثه فرودگاه لایپزیگ را یک مورد تنها نمی‌دانیم، بلکه آن را در چارچوب سایر اقدامات ترکیبی در نظر می‌گیریم. ما فرض می‌کنیم که آلمان هدف حملات ترکیبی بیشتر روسیه قرار گرفته است.

در ۲۹ آگوست (هفتم شهریور ۱۴۰۵)، نشریه اروپایی «پولیتیکو» و چند رسانه آلمانی گزارش داده بودند که فریدریش مرتس صدراعظم آلمان قصد دارد روسیه را مسئول حادثه لایپزیگ معرفی کرده و از اقدامات تلافی‌جویانه گسترده خبر دهد.

سفارت روسیه در آلمان پیش‌تر کشف پهپاد در فرودگاه لایپزیگ را یک اقدام تحریک‌آمیز شتاب‌زده و ساختگی توصیف کرده و گفته بود که این اقدام تنها در خدمت منافع کی‌یف و جریان‌های سیاسی جنگ طلب اروپا است.

در شامگاه چهارم آگوست (۱۳ مرداد ۱۴۰۵)، یک پهپاد مجهز به بمب دست‌ساز در محوطه پروازی فرودگاه، در کنار یک فروند هویلیمای باری آنتونوف متعلق به اوکراین کشف شد؛ جاشنی انفجاری آن عمل نکرده بود. در همان شب، پهپاد دومی با یک فروند هویلیمای باری دی‌آچ ال برخورد کرد.

در ادامه مشخص شد که با گذشت ۱۰ روز، بازرسان پهپاد سوم و همچنین آثاری از یک ماده منفجره قوی را پیدا کرده‌اند؛ این ماده احتمالاً حدود ۵۰ گرم هگزوزن بوده است.

برنی سندرز:

آمریکایی‌ها نمی‌خواهند تنگه هرمز

به نام ترامپ تغییر کند



برنی سندرز، سناتور آمریکایی در واکنش به پست دونالد ترامپ رئیس جمهوری ایالات متحده در مورد تغییر نام تنگه هرمز، خطاب به وی تأکید کرد: مردم آمریکایی‌ نمی‌خواهند تنگه هرمز را به نام خودتان تغییر دهید.

به گزارش ایرنا، سندرزدر شبکه اجتماعی ایکس نوشت: نه، آقای ترامپ. مردم آمریکا نمی‌خواهند شما تنگه هرمز را به نام خودتان تغییر دهید.

این سناتور ایالت ورمونت خاطرنشان کرد: آنها می‌خواهند شما به جنگ غیرقانونی خود در ایران که قیمت گازوئیل را به ۶۹۵ دلار در هر گالن و قیمت بنزین را به ۱۲.۴ دلار در هر گالن افزایش داده است، پایان دهید.

او همچنین به ترلپ توصیه کرد که مانند یک رئیس جمهوری رفتار کند نه یک پادشاه. سندرز عنوان کرد: شما رئیس جمهور هستید، نه یک پادشاه دیوانه. مانند یک رئیس جمهور رفتار کنید.

ترامپ بیشتر در شبکه اجتماعی ایکس با تکرار ادعای اینکه آمریکا اکنون کنترل تنگه هرمز را در اختیار دارد، مدعی شد که آمریکا نباید آن را به «تنگه ترامپ» تغییر نام دهد؟

سندرز به عنوان منتقد سیاست‌های ترامپ، بیشتر نیز اعلام کرده بود که وی با شعار پایان دادن به «جنگ‌های بی‌پایان» در انتخابات شرکت کرد.

وی عنوان کرده بود: (ترامپ) دروغ گفت؛ او بدون وجود هیچ اقدام تحریک‌آمیزی، به ایران حمله کرد.

سناتور سندرز تأکید کرد: وقتی که آمریکایی‌ها برای تأمین مایحتاج اولیه به تولا افتاده‌اند، ما نباید میلیاردها دلار صرف جنگ‌های بی‌پایان کنیم.

باید همین حالا به این جنگ غیرقانونی پایان بدهیم.

صاحب امتیاز: سیدمحمدطاهر موسوی زاده / مدیرمسئول و سردبیر: حسین حسین نژادیان / دبیرصفحات: محمد کاظم حاج سردار

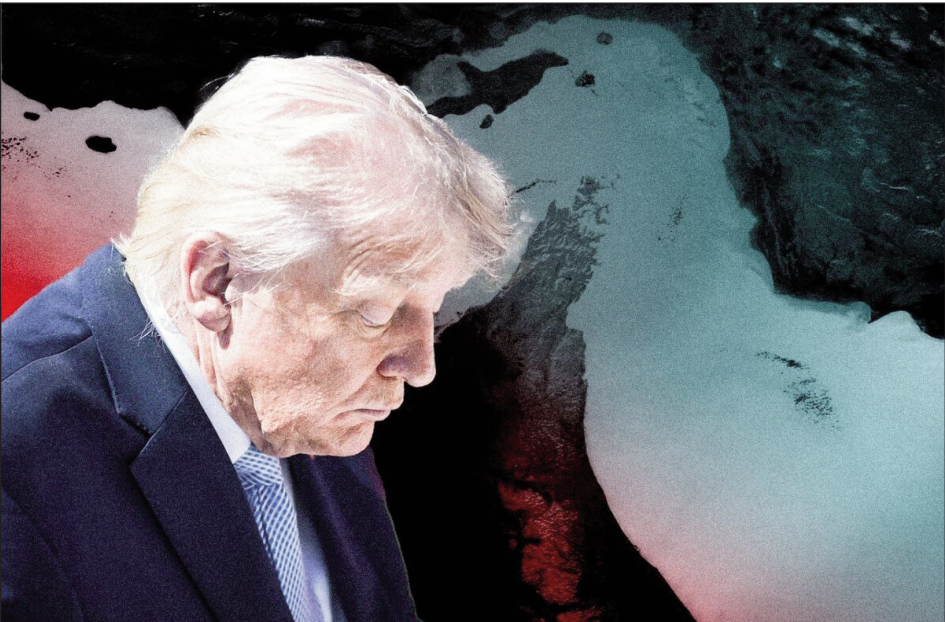
نشانی: اهواز، آمانیه، خیابان انقلاب، بین سقراط و دزکوجه رشیدی پلاک ۸- مجتمع مطبوعاتی نور
تلفن: ۴-۳۳۶۳۶۹۳ و ۲-۳۳۱۰۳۳۲۰

نمایر: ۳۳۶۳۶۹۱/کدپستی: ۶۱۳۳۸۶۳۴۳/واسی‌آپ:۹۱۳۷۳۲۹۳۵۶۹.

آیین‌نامه اخلاق حرفه ای: آیین_نامه_اخالق_حرفه ای/ www.NoorDaily.ir/
لینوگرافی و چاپ: نشر فرهنگ اهواز

نور خوزستان آنلاین: www.NoorDaily.ir/
روابط عمومی: NoorDaily@yahoo.com

روایت نیویورک تایمز از سر در گمی و تقلای ترامپ برای حفظ آبرو پیش از انتخابات



هرگونه طرحی برای رویارویی، پیروزی یا خروج از این باتلاق به‌وضوح آشکار شده‌است.»

بارتلت اشاره کرد که بازگشت ترامپ به ترغیب ایرانیان برای مخالفت با دولتشان – هدفی که پیش‌تر خود به دشواری رسیدن به آن اذعان کرده بود – تنها گواهی بر این است که گزینه‌های ترامپ ته کشیده و راهی جز بازگشت به نقطه اول پیدا نکرده‌است.

در همین پیوند، یکی از پژوهشگران «مؤسسه کوئینسی» و استادیار دانشگاه جورج تاون تأکید کرد کهپهیام‌های ترامپ در

روزنامه اسپانیایی: حمله به جزیره لارک نشانه ناتوانی و سردرگمی ترامپ است



میان‌دوره‌ای آمریکا انجام شده و در نهایت، تنها به دورتر شدن حل و فصل مناقشه انجامیده‌است.

جی دی ونس معاون رئیس جمهوری آمریکا پیش‌تر با تکرار ادعاهای واشنگتن درباره تنگه هرمز و در توجیه تجاوز اخیر به جزیره لارک ایران، مدعی شده بود: هدف ما تضمین جریان آزاد تجارت در تنگه هرمز است!

معاون رئیس جمهوری آمریکا پیش‌تر در گفت وگو با شبکه فاکس نیوز بدون اشاره به اینکه تجاوز بی دلیل واشنگتن منجر به بسته شدن تنگه هرمز از سوی ایران شده است، در توجیه حملات تجاوز کارانه به خاک ایران همسو با دونالد ترامپ رئیس جمهوری این کشور، ادعا کرد: «شب گذشته (یکشنبه شب)

روبوو کشورهای جهان را تهدید کرد

وی در عین حال مدعی شد:

روسیه و شخص پوتین با مشکلات خاص خود

دست‌به‌گریبان هستند که گمان می‌کنم بخش عمده‌ای از

وقت و تمرکز آنها را به آن اختصاص داده‌است. مسائلی همچون جنگ با اوکراین و تأثیراتی که حملات اوکراین در کنار تحریم‌ها بر اقتصاد روسیه می‌گذارد!

روبوو همچنین ادعا کرد: تمام دنیا خواهان تسلیحات رهگیر بیشتر است و این موضوع به اولویت نخست دفاعی در سطح جهان تبدیل شده‌است؛ نه فقط برای اوکراین، بلکه برای کل جهان و کشورهای خاورمیانه نیز. خواهان آن هستند. باید یادآوری کنم که ایالات متحده نیز نیازهای خاص خود را دارد؛ ما هم الزامات و نیازمندی‌های دفاعی خود را داریم و پیش از آنکه بتوانیم به دیگران کمک کنیم، باید اطمینان حاصل کنیم که ذخایر ما همواره در سطح کافی قرار دارد.

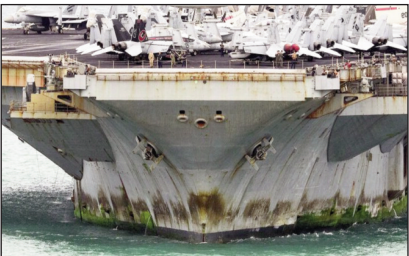
وزیر خارجه آمریکا مدعی شد: مذاکرات درباره اعطای مجوز تولید سامانه «پاتریوت» به اوکراین در جریان است ولی راهکاری فوری محسوب نمی‌شود. افزایش تولید حتی در صورت در اختیار داشتن مجوز، نیازمند احداث کارخانه‌هایی است که ساخت آنها سال‌ها به طول می‌انجامد؛ چرا که صحبت از تسلیحاتی بسیار پیشرفته در میان است.

روبوو تصریح کرد: بنابراین، اگرچه این موضوع در حال مذاکره است و امکان دارد به نتیجه برسد، اما واقعیت این است که چالش کوتاه‌مدت مورد نظر آن‌ها را حل نخواهد کرد. وزیر خارجه آمریکا در خصوص کوبا که واشنگتن دهها

اذان صبح فردا: ۴:۳۳. طلوع: ۵:۵۴. اذان ظهر: ۱۴:۱۲. غروب آفتاب: ۴:۱۸. اذان مغرب: ۵۲:۱۸. نیمه شب: ۳۳:۲۳

بهبان	۷-دقیقه	ماهشهر، بندرامام	۱۵-۷-دقیقه	خروش و جزیره مینو	۲+دقیقه
ایذه	۴-دقیقه	رامشیر، نفت سفید	۲-دقیقه	بستان	۵+دقیقه
بافعلک، هندجیان، هفتکل، امیدیه، آغاچاری	۵-۳-دقیقه	لاسی	۵-۷-دقیقه	هويزه، اندیشک، دزفول	۲+دقیقه
رامهرمز، اندیکا	۳-دقیقه	شوش، شادگان	۱-دقیقه	شوشی دناپال آبادان، سوسگرد	۵+دقیقه
مسجدسلیمان	۵-۲-دقیقه	گتوند، ملاکانی	۵-۱-دقیقه	حمیدیه، سردهشت دزفول	۵+دقیقه

گزارش سی ان ان از زنگار جنگ بر تن «آبراهام لینکلن»



ناو هوایمابر آمریکایی «یولس‌اس آبراهام لینکلن» پس از ۲۸۶ روز حضور در دریا و ماه‌ها عملیات رزمی، با بدنه‌ای به‌شدت زنگ‌زده و فرسوده وارد بندری در تایلند شد؛ وضعیتی که به گفته یک افسر سابق نیروی دریایی آمریکا، برای برطرف شدن کامل به حدود یک ماه عملیات تعمیر نیاز دارد.

به گزارش ایسنا، شبکه خبری سی‌ان‌ان گزارش داد که ناو هوایمابر آمریکایی «یولس‌اس آبراهام لینکلن» روز چهارشنبه هنگام ورود به بندری در تایلند با ظاهری که توجه ناظران را جلب کرد، دیده شد؛ این ناو تقریباً ۱۱۰۰ فوئی از بخش جلویی تا انتهای بدنه به‌شدت دچار زنگ‌زدگی شده بود.

نیروی دریایی آمریکا اعلام کرده‌است آبراهام لینکلن از زمان ترک بندر اصلی خود در سن‌دیگو در نوامبر گذشته تاکنون ۲۸۶ روز را در دریا سپری کرده‌است. این ناو همچنین ماه‌ها در عملیات رزمی و محاصره علیه ایران در غرب آسیا حضور داشته است.

کارل شوستر، ناخدای سابق نیروی دریایی آمریکا که سه دوره روی ناوهای هوایمابر کلاس نیمیتز مانند لینکلن خدمت کرده است، گفت: «زنگ‌زدگی در امتداد خط آب برای کشتی‌ای که ۶۰ روز یا بیشتر به‌طور مداوم در دریا عملیات داشته، غیرعادی نیست.»

شوستر به سی‌ان‌ان گفت مقابله با چنین حجم زنگ‌زدگی در دریا، به‌ویژه هنگام عملیات رزمی، امکان‌پذیر نیست، به گفته او، خدمه باید به بخش خط آب پایین فرستاده شوند، زنگ‌زدگی را سنباده بزنند و سپس دو لایه آستر ضدزنگ و پس از آن دو لایه رنگ خاکستری مخصوص شناورهای نیروی دریایی روی بدنه اعمال کنند.

او افزود: «با توجه به آنچه می‌بینم، برای از بین بردن تمام زنگ‌زدگی‌ها حدود ۳۰ روز عملیات نگهدری و حفاظت لازم است.»

آبراهام لینکلن روز چهارشنبه در بندر «لام جاپانگ» در خلیج تایلند و در جنوب بانکوک پهلو گرفت. انتظار می‌رود این توقف چند روز ادامه داشته باشد تا اعضای خدمه‌سود از این استقرار بسیار طولانی، نخستین فرصت کامل خود را برای استراحت به دست آورند.

شوستر گفت ممکن است در مدت توقف ناو در تایلند، بخشی از تعمیرات مربوط به نقاط حساس انجام شود، اما زمان موجود برای انجام کار گسترده کافی نیست.

وی توضیح داد: «در یک توقف هفت‌روزه در بندر فقط کارهای دارای اولویت بالا انجام می‌شود. ابتدا زنگ‌زدگی بخش جلویی و قسمت‌های قدیمی بدنه مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت، زیرا هنگام حرکت کشتی بیشترین فشار را تحمل می‌کنند و بیش از سایر بخش‌ها در معرض اثرات خوردنده حرکت در آب شور، به‌خصوص در دریا‌های متلاطم، قرار دارند.»

به گفته او، برخی زنگ‌زدگی‌های قسمت‌های بالاتر ناو را می‌توان هنگام حرکت نیز برطرف کرد، اما تعمیر بدنه در امتداد خط آب مستلزم ثابت بودن کشتی و نبود موج است.

این کارشناس هشدار دل که مشکل زنگ‌زدگی را نمی‌توان نادیده گرفت و گفت: «زنگ مثل یک بیماری مسری است؛ گسترش پیدا می‌کند. بنابراین بهتر است در مراحل اولیه مهار شود، در غیر این صورت بعداً با مشکلی بسیار بزرگ‌تر روبه‌رو خواهید شد.»

او افزود: «زنگ‌زدگی هر سازه فولادی را که درگیر کند، تضعیف می‌کند. بنابراین باید پیش از آنکه تأثیر تعیین‌کننده‌ای روی اجزایی مانند عرشه، مسیرهای تردد و تجهیزات ایمنی بگذارد، برطرف شود.»

زنگ‌زدگی تنها مشکل ناشی از استقرار طولانی آبراهام لینکلن نبوده است. گزارش‌هایی از مشکلات روحیه خدمه در بحبوحه کمبود تجهیزات و اقدام مورد نیاز منتشر شده و دست‌کم یک مورد سقوط یکی از اعضای خدمه به دریا نیز گزارش شده است.

با این حال، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، پیش‌تر نگرانی‌ها درباره طولانی شدن مأموریت این ناو را رد کرده و گفته بود استقرار آبراهام لینکلن «حتی نزدیک به اندازه کافی طولانی نبوده‌است.»

از زمان ورود لینکلن به تایلند، اظهارنظر تازه‌ای از سوی ترامپ درباره وضعیت ظاهری این ناو منتشر نشده است؛ با این حال، رئیس‌جمهور آمریکا در گذشته از نیروی دریایی خواسته بود ظاهر ناوهای جنگی خود را که شده‌اند، بهبود دهد.جان فیلان که سال گذشته وزیر نیروی دریایی بود، گفته بود ترامپ حتی نیمه‌شب درباره مشکل زنگ‌زدگی شناورها با او تماس می‌گرفت. فیلان در یک کنفرانس در مریلند گفته بود: «او بارها به من گفته است: کشتی‌سازی، کشتی‌سازی، کشتی‌سازی. این کشتی‌ها را از تعمیرگاه‌ها خارج کنید.

این زنگ‌زدگی لعنتی را درست کنید» او همچنین گفته بود: «ترامپ این وضعیت را دوست ندارد و من هم از دریافت تماس‌های نیمه‌شب خوشم نمی‌آید.شوستر نیز گفت مقابله با زنگ‌زدگی از جمله وظایفی است که ملوانان علاقه چندانی به آن ندارند.

او گفت: «مبارزه با زنگ‌زدگی یکی از دو کار منفرود در نیروی دریایی است؛ دیگری هر کاری است که به لوله‌کشی مربوط باشد. وقتی افسر جوان یک کشتی بوم از هر دو منفره بوم»