

کارت اضطراری جایگاه‌ها چند بار در شبانه‌روز قابل استفاده است؟

سختگوی جایگاهداران سوخت گفت: سوخت‌گیری با کارت اضطراری با نرخ جدید انجام می‌شود

باشگاه خبرنگاران جوان: رضا نواز، سختگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور، در برنامه روی خط خبر درباره نحوه سوخت‌گیری مردم از کارت آزاد یا اضطراری جایگاه‌ها پس از اجرای قیمت جدید سوخت توضیحاتی ارائه کرد.

وی با اشاره به روال موجود در جایگاه‌های سوخت گفت: زمانی که مردم برای سوخت‌گیری به جایگاه مراجعه می‌کنند و از کارت آزاد یا اضطراری جایگاه استفاده می‌کنند، بر اساس روال موجود، میزان مشخصی سوخت در هر نوبت در اختیار آنها قرار می‌گیرد که این میزان، متناسب با استان محل سکونت، می‌تواند ۱۵، ۲۰ یا ۲۵ لیتر باشد.

نواز افزود: همین روال با قیمت جدید سوخت انجام خواهد شد و از این بابت معنوعیتی وجود ندارد.

سختگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور در ادامه با تأکید بر اینکه

معاون وزیر ارتباطات خبر داد:

راه‌اندازی مسیر جدید ارتباطات

بین‌الملل کشور

مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، با تشریح مهم‌ترین اقدامات این شرکت در دولت چهاردهم، از اجرای پروژه‌های راهبردی برای توسعه ظرفیت و هوشمندسازی شبکه دیتا، افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌های ارتباطی، توسعه ارتباطات بین‌الملل و تقویت زیرساخت‌های فیبر نوری کشور خبر داد.

به گزارش ایسا، بهزاد اکبری در آیین افتتاح پروژه‌های ارتباطی خانواده ارتباطات با عنوان «ایران متصل»، شرکت ارتباطات زیرساخت را یکی از مهم‌ترین بازیگران توسعه زیرساخت‌های ارتباطی کشور دانست و گفت: تمامی ارتباطات بین‌استانی و بین‌الملل کشور در لایه‌های مختلف ارتباطات، از جمله فیبر نوری، شبکه انتقال، شبکه PTI، مراکز تبادل ترافیک و درگاه‌های بین‌الملل، در اختیار این شرکت قرار دارد.

وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده از ابتدای فعالیت دولت چهاردهم افزود: توسعه تمامی لایه‌های شبکه ارتباطی شرکت ارتباطات زیرساخت در دستور کار قرار گرفته و امروز می‌توان اعلام کرد که بخش عمده توسعه مورد نیاز در هسته شبکه ارتباطی کشور که در برنامه هفتم پیشرفت پیش‌بینی شده، وارد مرحله اجرا شده است. بخشی از این پروژه‌ها امروز به بهره‌برداری می‌رسد و باقی‌مانده پروژه‌های شرکت نیز در یک سال آینده و پیش از پایان برنامه هفتم پیشرفت، به بهره‌برداری خواهد رسید.

معاون وزیر ارتباطات نخستین پروژه مهم شرکت ارتباطات زیرساخت را «توسعه ظرفیت و تحول شبکه دیتای کشور» عنوان کرد و گفت: این پروژه در یک سال گذشته طراحی و اجرا شده و با سرمایه‌گذاری بیش از ۵۲ همت، امروز آماده بهره‌برداری است. در این پروژه دو اقدام اساسی انجام شده است: نخست، ظرفیت شبکه دیتای کشور بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته و به بیش از ۱۰ ترابیت بر ثانیه رسیده است.مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت، تحول فناوری شبکه و حرکت به سمت مدیریت کاملاً خودکار را اقدام مهم دیگر این پروژه دانست و تصریح کرد: با اجرای این پروژه، مدیریت شبکه به‌صورت کاملاً خودکار انجام می‌شود و در نتیجه، بهبود کیفیت سرویس برای تمامی اپراتورهای کشور به‌طور متوسط حدود ۲۳ درصد محقق خواهد شد.اکبری با اشاره به شرایط اجرای این پروژه گفت: اجرای این طرح در شرایط عادی به چندین سال زمان نیاز داشت و هزینه اجرای آن نیز در شرایط فعلی بیش از ۸ همت برآورد می‌شود، اما شرکت ارتباطات زیرساخت توانست این پروژه را طی یک سال گذشته و با وجود همه محدودیت‌ها به مرحله بهره‌برداری برساند. تجهیزات مورد نیاز این پروژه در طول ایام جنگ تأمین و در سراسر کشور نصب و راه‌اندازی شد و امروز این پروژه آماده بهره‌برداری است.

افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌های ارتباطی در شرایط بحران

معاون وزیر ارتباطات، پروژه دوم را مربوط به افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌های ارتباطی کشور عنوان کرد و گفت: یکی از نگرانی‌های مهم در شرایط بحران، احتمال خروج سایت‌ها و زیرساخت‌های حیاتی از مدار بود و بر همین اساس، اجرای این پروژه از روزهای نخست جنگ در دستور کار قرار گرفت. بخش نخست این پروژه از روزهای ابتدایی جنگ ۱۲ روزه آغاز شد، به‌تدریج توسعه یافت و در جریان جنگ ۴۰ روزه نیز ادامه پیدا کرد.اکبری با بیان اینکه این پروژه یکی از مصادیق همدلی و همکاری در دوران جنگ بود، اظهار کرد: امروز با اجرای این طرح می‌توان با اطمینان گفت زیرساخت‌های ارائه‌دهنده خدمات حیاتی ارتباطی مردم در شرایط بحران از پایداری و تاب‌آوری بیشتری برخوردارند و اختلال در این زیرساخت‌ها به حداقل خواهد رسید.وی از همکاری اپراتورها و فعالان صنعت ارتباطات در اجرای این طرح قدردانی کرد و گفت: در شرایط عادی اجرای چنین پروژه‌ای ممکن بود سال‌ها زمان ببرد، اما در شرایط جنگ همه پای کار آمدند، شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات، اپراتورها و سایر فعالان صنعت در کنار شرکت ارتباطات زیرساخت قرار گرفتند، فیبرها توسعه یافت و اتصالات مورد نیاز برقرار شد.

راه‌اندازی مسیر جدید ارتباطات بین‌الملل کشور

اکبری پروژه سوم شرکت ارتباطات زیرساخت را مربوط به «راه‌اندازی مسیر جدید ارتباطات بین‌الملل» عنوان کرد و گفت: پیش از این، بخش قابل توجهی از ارتباطات بین‌الملل کشور از طریق ارائه‌دهندگان خارجی تأمین می‌شد، اما با اجرای این پروژه، امکان حضور مستقیم کشور در یکی از بزرگ‌ترین مراکز تبادل اینترنت جهان فراهم شده است. با اجرای این پروژه، امکان مدیریت بهتر ترافیک و ظرفیت لینک‌های بین‌الملل و همچنین مقابله مؤثرتر با حملات سایبری فراهم می‌شود.

مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت این پروژه را یکی از طرح‌های راهبردی و ضروری کشور دانست و گفت: این طرح از جمله پروژه‌هایی بود که سال‌ها برای اجرای آن برنامه‌ریزی می‌شد، اما به دلایل مختلف و برخی بروکراسی‌های دولتی به مرحله اجرا نرسیده بود و امروز این اقدام مهم محقق شده است. توسعه این پروژه در گام‌های بعدی نیز ادامه خواهد داشت و ظرفیت‌های جدیدی در حوزه ارتباطات بین‌الملل کشور ایجاد خواهد شد.

اقتصاد



کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها برای شرایط خاص در نظر گرفته شده‌اند، اظهار کرد: نکته مهمی که طی سالیان گذشته به دلیل عادت استفاده از کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها وجود داشته، این است که این کارت‌ها اساساً برای زمانی هستند که فرد کارت سوخت خود را در اختیار ندارد، کارت سوخت را همراه خود نیاورده یا نیاز به سوخت‌گیری مازاد بر سهمیه خود دارد.

وی تصریح کرد: خارج از این سه حالت، زمانی که فرد کارت سوخت شخصی دارد اما از آن استفاده نمی‌کند و بیشتر از کارت آزاد یا اضطراری جایگاه استفاده می‌کند، ممکن است افرادی که واقعاً به دلیل نداشتن کارت یا همراه نداشتن کارت سوخت به کارت اضطراری نیاز دارند، با مشکل مواجه شوند.

نواز با اشاره به محدودیت‌های اعمال‌شده برای کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها گفت: از دو، سه سال قبل محدودیت‌هایی برای استفاده از کارت‌های اضطراری جایگاه‌ها اعمال شده و این کارت‌ها از نظر تعداد دفعات استفاده در طول شبانه‌روز و همچنین میزان شارژ، محدودیت دارند.

وی ادامه داد: هر کارت آزاد جایگاه می‌تواند در طول شبانه‌روز حدود ۲۵۵ بار وارد دستگاه شود و مورد استفاده قرار گیرد. در هر بار نیز، متناسب با استان، امکان سوخت‌گیری ۱۵، ۲۰ یا ۲۵ لیتر وجود دارد.

سختگوی صنف جایگاهداران سوخت کشور خاطرنشان کرد: بنابراین میزان شارژ قابل استفاده هر کارت با توجه به تعداد دفعات استفاده و سقف سوخت‌گیری در هر نوبت محاسبه می‌شود و این محدودیت برای مدیریت مصرف و دسترسی افرادی است که واقعاً به کارت اضطراری جایگاه نیاز دارند.

در این سلس، صاحبان مشاغل و مودیان مشمول می‌توانند تا پایان آبان‌ماه نسبت به انجام تکالیف مالیاتی مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۴ اقدام کنند.

چرخ تجارت ایران و چین روی ریل چرخید؛ تنگه هر مز تنها مسیر تجار نیست



به روزانه سه رام قطار رسیده و تاکنون بیش از ۱۰۰ رام قطار باری از مبدأچین وارد کشور شده است.

وی با اشاره به وضعیت مرزهای سرخس و اینکه‌ه‌برون افزود: این دو پایانه مرزی به‌عنوان شریان‌های اصلی اتصال ریلی ایران به چین و روسیه با تمام توان عملیاتی فعال هستند و جریان حمل‌ونقل باری بین‌المللی در این مسیر رو به رشد است.

مدیرکل بازرگانی خارجی راه‌آهن تأکید کرد: شبکه ریلی کشور از مسیر ترکمنستان به قزاقستان و سپس از طریق پایانه‌های مرزی خورگوس و آلتین کل به شبکه ریلی چین متصل است؛ مسیری که حجم عملکرد آن نسبت به سال گذشته رشد چند برابری داشته است.

شایعه توقف تجارت ریلی ایران و چین رد شد

با این حال، طی روزهای اخیر اخباری درباره توقف تجارت ریلی ایران و چین منتشر شد؛ موضوعی که براساس اظهارات و آمار ارائه‌شده از سوی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تأیید نشده و مسئولان این بخش اعلام کرده‌اند مسیر ریلی میان دو کشور همچنان فعال است.

در همین رابطه، پیمان سنندجی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران در گفتگو با خبرنگار مهر درباره شایعات مطرح‌شده مبنی بر قطع ترانزیت ریلی ایران و چین گفت: اخبار مربوط به قطع شدن ترانزیت ریلی ایران و چین شایعه است و تا به امروز هیچ گونه خبر موثقی در این باره وجود ندارد.

وی افزود: در حال حاضر مهم‌ترین و اساسی‌ترین چالش پیش‌روی ترانزیت ریلی ایران و چین، تناژ محموله‌های ایران در چین است. قاعدتاً این میزان کالا با ریل نمی‌تواند وارد ایران شود و زمانی که حجم تقاضا و بار بالا باشد، طبیعی است که مشکلات مرتبط با آن نیز ایجاد شود.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران بیان کرد: با توجه به اینکه کالاهایی که قرار است از چین به ایران برسد باید از کشورهای قزاقستان و ترکمنستان عبور کرده و از آنجا وارد ایران شوند، جابه‌جایی کانتینر و تغییر ریل نیز چالش‌ها و

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

۱-برابر رای شماره ۰۲۶۲۸/۳۱۷۱۲۶۰۰۰۵۶۰۱۴ - ۱۴۰۵/۵/۲۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک باوی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای سید جاسم محمدی فرزند سید احمد بشماره شناسنامه ۰ صادره از در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۰۰۰ مترمربع پلاک ۶۹۰ اصلی مفروز و مجزی واقع در بخش ۷ باوی خریداری از مالک رسمی آقای کیوان کمیلی زاده محرز گردیده است.

۲-برابر رای شماره ۰۲۶۳۶/۳۱۷۱۲۶۰۰۰۵۶۰۱۴ - ۱۴۰۵/۵/۲۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک باوی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای فرهاد نواصر فرزند فاخر بشماره شناسنامه ۴۵۳ صادره از در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۵۰۰ مترمربع پلاک ۲۴ اصلی مفروز و مجزی واقع در بخش ۵ باوی خریداری از مالک رسمی ورثه مرحوم طاهر بدوی محرز گردیده است.

۳-برابر رای شماره ۰۲۳۷۵/۳۱۷۱۲۶۰۰۰۵۶۰۱۴ - ۱۴۰۵/۵/۱۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک باوی تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی شرکت آرد مهزیار اهواز بشماره شناسنامه ۰۷۸/۳۹۳۹۰۱۰۸۶ صادره از در شش‌دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۰۰۰ مترمربع پلاک ۶۹۱٫۸۳ مفروز و مجزی واقع در بخش ۷ باوی خریداری به عنوان مالک رسمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

(شناسه آگهی : ۲۵۵۸۸۵۸)

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۶/۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۶/۱۸

احمد شعبی – رئیس ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک باوی

چهارشنبه ۱۸ شهریور ۱۴۰۵ / شماره ۷۱۴۸ / سال سی و دوم
نورخوستان ۵

تمدید مهلت اظهارنامه مالیاتی

مشاغل تا پایان آبان ۱۴۰۵

مهلت اظهارنامه و پرداخت مالیات عملکرد ۱۴۰۴ مشاغل تا پایان آبان تمدید شد.

باشگاه خبرنگاران جوان - سازمان امور مالیاتی کشور از تمدید مهلت تسلیم اظهارنامه مالیات بر درآمد صاحبان مشاغل، فرم مالیات مقطوع تبصره ماده (۱۰۰) قانون مالیات‌های مستقیم و پرداخت مالیات عملکرد سال ۱۴۰۴ تا پایان آبان‌ماه ۱۴۰۵ خبر داد.

در راستای تسهیل امور مودیان و به موجب مصوبه مراجع قانونی، مهلت تسلیم اظهارنامه مالیات بر درآمد صاحبان مشاغل، فرم مالیات مقطوع تبصره ماده (۱۰۰) قانون مالیات‌های مستقیم و پرداخت مالیات متعلق بابت عملکرد سال ۱۴۰۴ تا تاریخ ۳۰ آبان‌ماه ۱۴۰۵ تمدید می‌شود.

بر این اساس، صاحبان مشاغل و مودیان مشمول می‌توانند تا پایان آبان‌ماه نسبت به انجام تکالیف مالیاتی مربوط به عملکرد سال ۱۴۰۴ اقدام کنند.

فعالیت ۲۳۷۰ جایگاهCNGدر کشور

به ازای هر ۱۶۰۰ خودرو،

یک جایگاه CNG در کشور

وجود دارد

مدیر طرح سی ان جی کشور گفت: ۱۵ درصد خودروهای بنزین‌سوز کشور قابلیت استفاده از CNG دارند.

باشگاه خبرنگاران جوان: کریمی مدیر امور انرژی سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: اصلاحات انجام‌شده در حوزه بنزین، در کنار مجموعه سیاست‌های دولت برای بهبود مصرف سوخت، می‌تواند به کاهش مصرف بنزین و حرکت به سمت کاهش و در نهایت صفر شدن واردات این فرآورده کمک کند.

کریمی با اشاره به سیاست‌های دولت در حوزه حمل‌ونقل و مصرف سوخت اظهار کرد: سیاست‌هایی که دولت در زمینه بهبود مصرف خودروها، ارتقای استاندارد خودروها، واردات خودروهای برقی و اسقاط خودروهای فرسوده دنبال می‌کند، همگی به کاهش مصرف بنزین کمک خواهد کرد و مجموعه این اقدامات در کنار یکدیگر می‌تواند کشور را به سمت بی‌نیازی از واردات بنزین سوق دهد.

وی افزود: در مورد اصلاحات انجام‌شده، به نظر ما دو کانال اصلی وجود دارد که می‌تواند بر کاهش مصرف بنزین اثرگذار باشد. نخست، مهاجرت به سمت سوخت‌های جایگزین است که در این میان، CNG به دلیل دسترسی گسترده، مهم‌ترین گزینه محسوب می‌شود. در کنار آن، استفاده از LPG و همچنین توسعه خودروهای برقی نیز می‌تواند به کاهش مصرف بنزین کمک کند.

مدیر امور انرژی سازمان برنامه و بودجه کشور ادامه داد: کانال دوم، افزایش سهم هزینه بنزین در سبد هزینه‌ای خانوار است. این موضوع به‌تدریج می‌تواند موجب تغییر در انتخاب‌ها و الگوی رفت‌وآمد مردم شود و میزان تردهای غیرضروری را کاهش دهد.

کریمی خاطرنشان کرد: این تغییرات می‌تواند در نحوه استفاده از خودروهای شخصی، حمل‌ونقل عمومی و همچنین استفاده از پلتفرم‌ها و سکوهای اینترنتی برای جابه‌جایی نیز اثرگذار باشد.

وی درباره میزان کاهش مصرف بنزین نیز گفت: برآورد ما این است که از محل مهاجرت به سوخت‌های جایگزین، به‌ویژه GCN، حدود ۲ تا ۲/۳ میلیون لیتر در روز کاهش مصرف ایجاد شود و تقریباً به همین میزان نیز از محل تغییر الگوی مصرف و کاهش تردد، صرفه‌جویی در مصرف بنزین حاصل شود.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول

تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۸

نام شرکت: شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان شوش

بدین وسیله به اطلاع کلیه اعضای شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان شوش به شماره ثبت ۷۵ و شناسه ملی ۰۹۲۲۶۰۰۱۸۶۰۰۱ میرساند که جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه نوبت اول، رأس ساعت ۱۰ روز پنجشنبه مورخ ۰۷/۰۷/۱۴۰۵ در محل شهرک دانیال(ع) به نشانی مسجد مهر النبی بر گزار می گردد.ضمناً اعضایی که تمایل دارند به عنوان عضو هیأت مدیره یا بازرس انجام وظیفه نمایند ظرف مدت پنج روز از تاریخ انتشار این آگهی به دفتر شرکت تعاونی واقع در: «شوش دانیال(ع)، خیابان امام خمینی (ره)، ساختمان قدیمی آموزش و پرورش شوش کانون فرهنگی شهید دانش» مراجعه نموده و نسبت به تکمیل فرم های مربوطه اقدام نمایند.

از اعضایی که به هر دلیل قادر به حضور در مجمع عمومی نیستند، درخواست می شود از تاریخ انتشار این آگهی تا ۲۴ ساعت قبل از برگزاری مجمع با مراجعه به دفتر شرکت تعاونی، نسبت به اعطای وکالت اقدام نمایند تا نماینده آنان در مجمع حضور یافته و در حدود اختیارات مندرج در وکالت نامه، در تصمیم گیری ها شرکت نماید.

توضیحات

۱ – برابر ماده ۱۹ آیین نامه (آخرین اصلاحات، هر یک از اعضای تعاونی می تواند نماینده تام الاختیار خود را از میان اعضا یا خارج از آنان برای حضور در مجمع و اعمال رأی تعیین نماید. تعداد آرای وکالتی هر عضو و هر شخص غیر عضو فقط یک رأی خواهد بود.۲- تصمیماتی که در مجمع عمومی با رعایت مقررات اتخاذ می گردد برای کلیه اعضا اعم از حاضر و غایب و موافق و مخالف نافذ و معتبر خواهد بود.۳-این جلسه با حضور اکثریت اعضای تعاونی رسبیت خواهد یافت.۴- به منظور رعایت دقیق مقررات و جلوگیری از حضور اشخاص فاقد سمت قانونی، از حضور افراد غیرعضو، مگر در مواردی که حضور آنان مستند به وکالت نامه معتبر و قانونی باشد، ممانعت به عمل خواهد آمد. همچنین صرف ارائه وکالت نامه بدون تصریح به اختیار حضور در مجمع و اعمال رأی و اعلام نظر، مجوز حضور و مشارکت در مذاکرات و تصمیم گیری های مجمع نخواهد بود. بنابراین، وکالت نامه باید صراحتاً متضمن اختیار حضور در مجمع عمومی و اعمال رأی و اعلام نظر از طرف موکل باشد.۵-حراز هویت اعضا و نمایندگان آنان و بررسی اصالت و حدود اختیارات وکالت نامه ها پیش از ورود به مجمع انجام خواهد شد و از حضور یا اعمال رأی اشخاصی که فاقد مدارک و اختیارات قانونی لازم باشند، جلوگیری خواهد شد.

دستور جلسه

۱ – انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیأت مدیره.
انتخاب بازرس اصلی و علی البدل.

۲- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل

تاریخ اولین نوبت: ۱۴۰۵/۰۷/۰۹

فرهاد طهماسبی پور رئیس هیات مدیره انتصابی

شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان شوش رئیس هیات مدیره انتصابی