

واردات خودرو زیاد نشد بلکه دستور تخلیه

اضطراری خودروهای وارداتی صادر شده بود

معاون سیاست گذاری اقتصادی وزیر اقتصاد با اشاره به افزایش آمار واردات خودرو در ماه‌های ابتدای جنگ، گفت: بخشی از این افزایش ناشی از ترخیص سریع کالاهایی است که پیش از این در گمرکات کشور موجود بوده است.
باشگاه خبرنگاران جوان - مرتضی زمانیان، معاون راهبردی و سیاست گذاری اقتصادی وزیر امور اقتصادی و دارایی، در واکنش به برخی نگرانی‌ها درباره افزایش واردات خودرو و احتمال مصرف ارز مورد نیاز سایر بخش‌های اقتصاد برای این منظور، توضیح داد: مسئولیت ثبت سفارش، برنامه‌ریزی واردات و تأمین ارز در حوزه خودرو بر عهده دستگاه‌های دیگری است، اما از آنجا که آمارهای گمرک ایران مبنای برخی تحلیل‌ها قرار می‌گیرد، توجه به نحوه ثبت آمار واردات ضروری است.

وی افزود: در ماه‌های ابتدای جنگ، به دلیل نگرانی از احتمال آسیب به کالاهای موجود در انبارهای گمرکی، به‌ویژه در گمرکات جنوبی کشور، وزیر امور اقتصادی و دارایی با استفاده از اختیارات قانونی، دستور داد گمرکات کشور

اقتصاد



با سرعت بیشتری تخلیه شوند.

زمانیان ادامه داد: حجم قابل توجهی از کالاها به‌طور معمول در انبارهای بخش خصوصی مستقر در گمرکات نگهداری می‌شود و صاحبان کالا نیز بنا بر ملاحظات اقتصادی، این کالاها را تا زمان طی مراحل قانونی ترخیص در این انبارها نگه می‌دارند.

معاون راهبری و سیاست گذاری اقتصادی وزیر اقتصاد گفت: با اجرای برنامه تخلیه سریع گمرکات، به‌یکباره حجم زیادی از کالاها، به‌ویژه در گمرکات جنوبی کشور، ترخیص شد؛ در حالی که بخشی از این کالاها در شرایط عادی ممکن بود مدت زمان بیشتری در فرایند ترخیص باقی بمانند.
وی با اشاره به اینکه مبنای ثبت آمار واردات، عبور کالا از گمرک است، تصریح کرد: در نتیجه این ترخیص‌های فشرده، آمار واردات کشور نیز به‌صورت مقطعی افزایش یافت و در برخی گروه‌های کالایی رشد قابل توجهی در آمار واردات مشاهده شد.

زمانیان تأکید کرد: بنابراین بخشی از افزایش مشاهده‌شده در آمار واردات، مربوط به کالاهایی بوده که ثبت سفارش آنها در سال‌های گذشته انجام شده و تأمین ارز آنها نیز پیش‌تر صورت گرفته است؛ از این رو نمی‌توان افزایش آمار ترخیص در این مقطع را به‌طور کامل معادل افزایش تقاضای جدید برای ارز دانست.وی خاطر نشان کرد: به همین دلیل، برای تحلیل دقیق روند واردات و آثار ارزی آن باید میان ترخیص کالاهای موجود و سفارش‌های پیشین با ثبت سفارش و تأمین ارز برای واردات جدید تفکیک قائل شد.

منبع: وزارت اقتصاد

دیلی میل:

دروازه‌های انرژی جهان در دست ایران و متحدانش است



بگذارد.

گزارش دیلی‌میل همچنین به تحولات عربستان سعودی اشاره کرده و می‌نویسد حوثی‌ها در حمله اخیر، تأسیسات و نقاطی در جنوب عربستان را هدف قرار داده‌اند. این روزنامه مدعی است که در پی این حملات، آتش‌سوزی‌هایی در برخی تأسیسات انرژی رخ داده و ده‌ها نفر زخمی شده‌اند. گزارش‌های جداگانه نیز از حملات اخیر حوثی‌ها به شهرها و زیرساخت‌های انرژی عربستان خبر داده‌اند.

دیلی‌میل همچنین به تنگه هرمز پرداخته و آن را یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان توصیف کرده است. در گزارش دیلی‌میل اساساً پر یک محور متمرکز است، ادامه

جنگ و گسترش دامنه عملیات حوثی‌ها و ایران در اطراف مسیرهای حیاتی انرژی، می‌تواند فراتر از یک بحران نظامی، به بحرانی اقتصادی برای جهان تبدیل شود. این روزنامه هشدار می‌دهد که تداوم اختلال در مسیرهای انتقال نفت و گاز، به‌ویژه در تنگه هرمز و دریای سرخ، می‌تواند قیمت انرژی را افزایش داده و خطر رکود اقتصادی را تشدید کند.

۳۳ کیلومتر ریل تا باز شدن دروازه تجارت ایران و عراق



افغانستان، پاکستان و عراق مرز زمینی دارد. در این میان یکی از مهم‌ترین همسایگان بیش از گذشته افزایش پیدا کرده که در این میان، خط ریلی شلمجه-بصره، می‌تواند با تسهیل تجارت و توسعه ترانزیت، بخشی از فشارهای این محدودیت را جبران کند. گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ محاصره دریایی آمریکا ضدبنادر جنوبی ایران از تاریخ ۲۴ فروردین ۱۴۰۵ مسیر دریایی ایران در خلیج فارس را با محدودیت روبه‌رو کرده است. همین عامل سبب شده فروش نفت و واردات کالاهای موردنیاز مردم با مشکلاتی روبه‌رو شود. این محاصره اگر چه تهدیدهایی را متوجه ایران کرده، اما در دل این تهدیدها، فرصت‌های تاریخی برای ایران وجود دارد که کشور با بهره‌گیری از آن می‌تواند ضمن کاهش اثرات محاصره، زیرساخت‌های حمل‌ونقل زمینی خود را با همسایگان توسعه دهد. ایران با ۱/۶۴ میلیون کیلومترمربع مساحت با ۷ کشور ترکیه، ارمنستان، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان،

افغانستان، پاکستان و عراق مرز زمینی دارد. در این میان یکی از مهم‌ترین همسایگان بیش از گذشته پیشرفت داشته است. با اتصال این خط ریلی علاوه بر تسهیل تجارت با عراق، این کشور می‌تواند در مسیر کریدور شرقی-غربی قرار گرفته و نیازهای خود را از چین، آسیای میانه و پاکستان وارد کند. همچنین این کشور می‌تواند بخشی از نفت خود را از این طریق به مشتریان اصلی نفت خود یعنی چین و هند صادر کند. این موضوع برای ایران منافع متعددی دارد؛ از جمله این‌که عواید ترانزیتی بسیاری را برای ایران در برخواهد داشت و ایران باتکیه بر آن می‌تواند بخشی از ارز موردنیاز برای خرید کالاهای ضروری از خارج کشور را تأمین کند.ازاین‌رو ضرورت دارد مسئولین ایرانی در مذاکرات خود با طرف عراقی بر اهمیت این پروژه تأکید و تسریع آن را خواستار باشند. همچنین وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان متولی این پروژه هرچه سریع‌تر تعهدات خود را مبنی بر تکمیل احداث پل بازشو انجام دهد.

چهارشنبه ۲۵ شهریور ۱۴۰۵ / شماره ۷۱۵۳ / سال سی و دوم نورخوستان ۵

تصویب مجوز شهرک زنجیره ارزش

تولیدات کشاورزی برای تکمیل

زنجیره تولید تا بازار



مدیرعامل شرکت شهرک‌های کشاورزی از تصویب مجوز «شهرک زنجیره ارزش تولیدات کشاورزی» برای تکمیل زنجیره تولید تا بازار محصولات کشاورزی در هیئت مقررات‌زایی و بهبود محیط کسب‌وکار خبر داد.
باشگاه خبرنگاران جوان- پیمان اسکندری مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های کشاورزی با اشاره به تصویب مجوزهای جدید مربوط به «شهرک زنجیره ارزش تولیدات کشاورزی» در هیئت مقررات‌زایی و بهبود محیط کسب‌وکار گفت: این تصمیم با ایجاد زمینه برای اتصال حلقه‌های مختلف تولید، فراآوری، نگهداری، بسته‌بندی، لجستیک و بازار، به تکمیل زنجیره ارزش محصولات کشاورزی، کاهش خام‌فروشی، جذب سرمایه‌گذاری، توسعه اشتغال و تقویت صادرات کمک می‌کند.

وی افزود: با تصویب این مجوز، زمینه شکل‌گیری مجموعه‌هایی فراهم می‌شود که حلقه‌های مختلف زنجیره تولید، شامل تولید، فراآوری، نگهداری، بسته‌بندی، لجستیک، بازاریابی و عرضه را در چارچوبی منسجم به یکدیگر متصل می‌کنند و از این طریق، افزایش ارزش افزوده، جذب سرمایه‌گذاری و توسعه اشتغال تسهیل خواهد شد.

اسکندری ادامه داد: این شهرک‌ها با هدف تکمیل زنجیره ارزش محصولات کشاورزی، کاهش خام‌فروشی، توسعه صنایع تبدیلی و تکمیلی و تقویت بازار و صادرات ایجاد می‌شوند و در راستای سیاست‌های برنامه هفتم پیشرفت کشور برای تکمیل زنجیره‌های ارزش و مدیریت یکپارچه زنجیره‌های ارزش آفرین اقتصادی قرار دارند.
وی گفت: تصویب این مجوز، ظرفیت جدیدی برای توسعه شهرک‌های کشاورزی و هدایت سرمایه‌گذاری به سمت زنجیره‌های دلاری مزیت‌ایجاد می‌کند و هدف نهایی آن، حرکت از کشاورزی تولیدمحور به کشاورزی زنجیره‌محور، بازارمحور و ارزش آفرین، با تمرکز بر افزایش درآمد تولیدکنندگان، ایجاد اشتغال و توسعه صادرات است.

تاثیر آزادسازی آرد

بر قیمت نان‌های حجیم و آزادپز

چقدر است؟

رئیس اتحادیه کارگروه آرد و نان گفت: در حال حاضر هیچ گونه کمبودی در تأمین آرد واحدهای نانواپی نداریم.باشگاه خبرنگاران جوان؛ محمدجواد کرمی رئیس اتحادیه نانویان ستنی گفت: براساس مصوبات هیئت دولت بخش صنف و صنعت که ۳ میلیون تن مصرف گندم را شامل می‌شود، به آنها این مجوز داده شد که گندم مورد نیاز را از منابع تولید داخل و واردات تأمین کنند. به گفته وی، از ۱۸ شهریور بخش صنف و صنعت می‌توانند گندم مورد نیاز را ثبت سفارش و وارد کنند، اما برای واحدهای خبازی گندم مورد نیاز تولید داخل چولهگوست و در صورت نیاز بازرگانی دولتی اقدام به واردات خواهد کرد.کرمی با بیان اینکه مشکلی در تأمین گندم واحدهای نانواپی نداریم، افزود: در حال حاضر هیچ گونه کمبودی در تأمین آرد واحدهای نانواپی نداریم و براساس آمار مصرف آرد سالانه واحدهای خبازی ۸ میلیون تن است.رئیس کارگروه آرد و نان اتاق اصناف با اشاره به تاثیر آزادسازی آرد صنف و صنعت بیان کرد: دولت بدنبال آن است که نان ارزان و با قیمت مناسب در اختیار مردم قرار بگیرد و همواره دولت با پرداخت یارانه بدنبال کنترل قیمت است و تنها برای بخش صنف و صنعت آزادسازی صورت گرفته که براین اساس تغییرات قیمتی در نان های صنعتی، آرد پز و ماکارونی خولهم داشت. اما بحث ما این است که بخش نان صنعتی، حجیم و سنتی نباید از یکدیگر جدا کرد چراکه با تغییر قیمت و آزادسازی، آن بخش نان مشتریان خود را از دست می‌دهد که دولت باید رلهکاری در نظر بگیرد.

به گفته وی، اگر آزادسازی واقعی صورت بگیرد، دولت مبلغ یارانه در قالب کالابرگ باید در اختیار خانوارها قرار بگیرد تا خانوارها مابه تفاوت از قالب کالابرگ دریافت کنند.کرمی با بیان اینکه در بخش صنف و صنعت واحدهای آزادپز نان های سنتی و حجیم با آزادسازی یکباره قیمت نمی‌توانند در فضای رقابتی باشند، افزود: واحدهای خبازی سنتی یارانه به هر کیلو گندم را ۹۰۰ تومان دریافت می‌کند و در مقابل نان آزادپز و حجیم ۵۳ هزار تومان خریداری کند که براین اساس قیمت نان افزایش چشمگیری دارد که دیگر توان رقابتی ندارد. این مقام مسئول گفت: پیشنهاد ما آن است که اگر می‌خولهم برای بخش آرد در نان تصمیماتی اتخاذ کنیم، برای کل بخش باشد تا هیچ مجموعه ای متضرر نشود و متولیان این امر معتقدند که یارانه باید به زنجیره پایانی مردم داده شود یا یارانه به بخش نانواپی بدھیم تا هرکسی نان خریداری می‌کند، قیمت آن را آزاد بخرد و مابه تفاوت قیمت آزادپز و یارانه پز که نالوا آزاد فдохته به حساب نانواپی ریخته شود که براین اساس قیمت نان برای مردم تغییری نمی‌کند و مانند قبل قیمت خریداری کنند یا پول به حساب مردم ریخته شود، اما اینکه مبلغ یارانه مابه تفاوت به حساب واحدهای نانواپی ریخته شود، روش مناسب تری است.