

آزمون مشترک ایران و روسیه

در برابر کریدور آمریکایی

اجرا و پیشبرد کریدور موسوم به TRIPP در قفقاز جنوبی، می تواند دسترسی ایران و روسیه به ارتباط ترانزیتی دوجانبه، شبکه‌های ارتباطی قفقاز و کریدور شمال-جنوب را با اختلال مواجه کند.

گروه اقتصادی خبرگزاری فارس؛ قفقاز جنوبی مدتی است، وارد فاز تازه‌ای از رقابت کریدورها شده و اجرای پروژه موسوم به «مسیر ترامپ برای صلح و رفاه بین‌المللی» یا که TRIPP همان زنگزور سابق است، می‌تواند مستقیما بر منافع ترانزیتی ایران و روسیه اثر بگذارد و تهران و مسکو را با یک آزمون مشترک مواجه کرده است.دولت ارمنستان در ماه‌های اخیر روند اجرای TRIPP را با طرف آمریکایی دنبال کرده است. در اردیبهشت ۱۴۰۵ نیز معاون نخست‌وزیر ارمنستان با هیئت آمریکایی درباره مسائل عملیاتی و حقوقی اجرای این پروژه مذاکره کرد و بر ادامه روند اجرایی آن تأکید شد.اهمیت این پروژه از آنجا ناشی می‌شود که موضوع صرفاً احداث یک جاده یا خط ریلی نیست. در طرح مطرح‌شده، توسعه ارتباطات حمل‌ونقلی، زیرساخت‌های ارتباطی و سایر شبکه‌های منطقه‌ای دنبال



می‌شود و در صورت تحقق، مسیر جدید می‌تواند جایگاه ارمنستان و جمهوری آذربایجان را در شبکه ارتباطی شرق و غرب افزایش دهد.در همین حال، جمهوری آذربایجان نیز برای این مسیر ظرفیت قابل توجهی در نظر گرفته است. الهام علی‌اف، رئیس‌جمهور آذربایجان، از هدف گذاری انتقال ۱۵ میلیون تن بار از مسیر زنگزور سخن گفته و توسعه زیرساخت‌های ریلی، جاده‌ای، ارتباطی و انرژی را برای

وزیر اقتصاد:

واگذاری سهام عدالت جدید منتفی است



سازوکار سامانه وثائق(تسهیل در دریافت وام خرد) که در این نشست مطرح شد، گفت: با توجه به اینکه وزیراقتصاد پیش از این خبر داده بود این سامانه به‌زودی رونمایی می‌شود؛ نمایندگان کمیسیون اجتماعی این موضوع را از وزیر پیگیری کردند که وزیر اعلام کرد مقدمات کار فراهم شده است. البته برخی از بانک‌های بزرگ هنوز به سامانه متصل نشدند که به‌زودی این بانک‌ها هم به سامانه متصل می‌شوند و سامانه وثائق که یکی از کارهای بسیار ارزشمند برای اعطای وام خرد است، آغاز به کار خواهد کرد.

رنجبر گفت: در سامانه وثائق اعتماد بانک بر مبنای توانمندی‌های فردی برای ضمانت‌ها جلب می‌شود و دیگر نیاز به آوردن نفر و گواهی‌ها و خیلی مسائل نیست.

درواقع این سامانه کمک می‌کند خود بانک کارها را بر

به گفته وزیر اقتصاد بدلیل اختلاف نظرهایی که وجود دارد، فعلا واگذاری سهام عدالت به مشمولان جدید متوقف شده است.

به گزارش تسنیم، فضل اله رنجبر، در توضیح نشست روزدوشنبه کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در موضوع سوال ولی داداشی نماینده آستارا در مجلس از علی مدنی زاده وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: در این جلسه نماینده سوال کننده ضمن طرح سوال خود پیرامون موضوع بازنشستگی رئیس گمرک کشور، توضیحاتی ارائه داد.

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی افزود: وزیر امور اقتصاد و دارایی نیز با بیان اینکه طبق بررسی‌های انجام شده، رئیس گمرک در فهرست بازنشستگان نیست، اعلام آمادگی کرد اگر مدارک و اسنادی در این رابطه ارائه شود، حتماً پیگیری خواهد شد.

وی اضافه کرد: پس از بررسی بیشتر موضوع و توضیحاتی که سایر نمایندگان ارائه کردند، مقرر شد یک ماه مهلت داده شود که با حضور نماینده سازمان اداری استخدایی کشور، معاون وزیر اقتصاد و نماینده سوال کننده و برخی از اعضای کمیسیون اجتماعی این موضوع با دقت بررسی و نتیجه آن برای تصمیم نهایی در صحت و سقم موضوع به وزیر گزارش شود.

واگذاری سهام به اشخاص متوقف شده است

نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی درباره

چهارشنبه ۱مهر ۱۴۰۵ / شماره ۷۱۵۸ / سال سی و دوم

اقتصاد

آن مطرح کرده است.

نقش مسکو در این میان پررنگ است. از سوی آمریکا این طرح را برای دور زدن روسیه در کریدورهای شرقی-غربی پیش می‌برد و از طرف دیگر، مسکو برای دسترسی به بازارهای جنوبی و مسیرهای منتهی به ایران و هند، به شبکه حمل‌ونقل قفقاز وابسته است و کریدور بین‌المللی شمال-جنوب یکی از مهم‌ترین مسیرهای این ارتباط محسوب می‌شود.برای ایران هم موضوع حساس است. هر سازوکاری که بتواند دسترسی زمینی ایران به ارمنستان را محدود یا رژیم حقوقی مسیرهای موجود را تحت تأثیر قرار دهد، حساسیت تهران را در پی خواهد داشت.از این منظر، مسئله اصلی برای ایران نحوه مدیریت، رژیم حقوقی، مالکیت زیرساخت‌ها و آثار آن بر مسیرهای جایگزین اهمیت دارد.

در چنین شرایطی، منافع ایران و روسیه در حفظ و توسعه مسیرهای شمال-جنوب، تقویت اتصال ریلی و جاده‌ای و افزایش ظرفیت مسیرهای عبوری از خاک ایران، نقاط مشترک قابل توجهی ایجاد می‌کند.ایران و روسیه می‌تواند با تسریع پروژه‌های کریدور شمال-جنوب، تقویت مرزهای ارتباطی به‌ویژه نوردوز، توسعه مسیر ارس، تکمیل اتصال‌های ریلی و تقویت همکاری ترانزیتی با یکدیگر، نقشه آمریکا برای قفقاز ضدایران و روسیه را خنثی کنند.

مبنای اعتمادسازی و توانمندی فرد وام‌گیرنده در این سامانه انجام دهد.

واگذاری سهام عدالت به اشخاص متوقف شده

است

سخنگوی کمیسیون اجتماعی درباره موضوع سهام عدالت که در این نشست مطرح شد، عنوان کرد: در این موضوع وزیر اقتصاد اعلام کرد به دلیل اختلاف نظرهایی که وجود دارد، فعلاً دستور توقف واگذاری سهام به اشخاص را دادند تا پس از هماهنگی دولت، مجلس و سران سه قوه تصمیم نهایی در این خصوص گرفته شود. بنابراین موضوع سهام عدالت به دلیل اینکه کمیسیون‌های تخصصی مجلس هم اجماع داشته و در این زمینه مکاتبه‌ای هم با رئیس‌جمهور و

وزارت اقتصاد داشتند، فعلاً متوقف شده است.

رنجبر با اشاره به حضور رئیس سازمان مدیریت اموال و دارایی‌های دولت در این جلسه، گفت: در این جلسه اعلام شد برنامه‌های جدیدی برای استانداران در بحث مولدسازی دارند که طبق آن هیات وزیران تا ۵۰ میلیارد به استانداران اختیار مولدسازی داده است و پیش‌بینی‌ها بر این است که تا پایان سال براساس ارائه برنامه خود گمرک تا ۱۰۰ همت بتوانند مولدسازی را انجام دهند.

وی خاطرنشان کرد: با توجه به توضیحاتی که رئیس سازمان اموال تملیکی در این جلسه ارائه داد، کارها سرعت بیشتری می‌گیرد و مولدسازی در سطح استان‌ها و مرکز با سرعت بیشتری انجام خواهد شد.

شرایط و ضوابط معافیت از صدور صورتحساب الکترونیکی نوع اول و دوم



آآینده که به تشخیص سازمان حفاظت محیط زیست، حدود مجاز و استانداردهای زیست محیطی را رعایت نمی‌کنند از ابتدای دومین دوره مالیاتی بعد از اتمام دوره درج در پایگاه واحدهای آآینده.

گفتنی است مفاد این بخشنامه برای فعالان اقتصادی که مستقر در مناطق آزاد تجاری صنعتی و سایر مناطق کشور نیز جاری می‌باشد.در بخشنامه جدید سازمان امور مالیاتی همچنین اعلام شده است: مودیانی که در یک دوره وفق مقررات مربوطه فاقد

شرایط بهره مندی از معافیت از صدور صورتحساب الکترونیکی موضوع ماده ۱۴ مکرر قانون یاد شده گردیده و ملزم به صدور صورتحساب الکترونیکی مربوطه می‌شوند (مانند درج اطلاعات ایشان در پایگاه واحدهای آآینده یا عبور میزان فروش کالا و خدمات ایشان از نصاب مقرر در ماده (۱۴) مکرر قانون در رابطه با پرونده‌های اشخاص حقیقی اعم از انفرادی یا مشارکتی، برابر با مبالغ مندرج در صدر این بخشنامه به ازای هر پرونده مالیاتی خواهد بود.

بر اساس مفاد این بخشنامه، اشخاص ذیل فارغ از قواعد مندرج در این بخشنامه با هر میزان فروش کالا و خدمات سالانه، کماکان ملزم به صدور صورت حساب الکترونیکی هستند و مشمول معافیت‌های فوق‌الذکر نخواهند بود:

۱. کلیه اشخاص حقوقی مشمول موضوع فصل پنجم باب سوم قانون مالیات‌های مستقیم مصوب سال ۱۳۶۶ و اصلاحیه‌های بعدی آن؛
۲. اشخاص حقیقی موضوع جزء (۲) بند (ط) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ (کلیه صاحبان حرف و مشاغل پزشکی، پیراپزشکی داروسازی و داروخانه‌ها و دامپزشکی و فروشندگان تجهیزات پزشکی و همچنین اشخاص شاغل در کسب و کارهای حقوقی اعم از وکالت و مشاوره حقوقی و خانواده)؛
۳. عرضه کنندگان کالا و خدمات مرتبط با طلا، جواهر و پلاتین با هر میزان فروش کالا و خدمات به استناد جزء (۴) بند (ب) ماده (۲۶) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰؛
۴. فروشندگان مواد معدنی به واحدهای فرآوری مواد معدنی موضوع بند (م) تبصره (۷) قانون بودجه سال ۱۴۰۲؛
۵. کلیه واحدهای تولیدی، صنعتی، معدنی و خدماتی کالا و خدمات واحد باشند

چهارشنبه ۱مهر ۱۴۰۵ / شماره ۷۱۵۸ / سال سی و دوم

توزیع روزانه بیش از ۶ هزار

و ۵۰۰ تن مرغ در کشور

قیمت متوسطی هر کیلو مرغ زنده ۲۹۰ هزار تومان



دبیر فدراسیون طیور از توزیع روزانه بیش از ۶ هزار و ۵۰۰

تن مرغ در سطح کشور خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ آزاده محبی – سید فرزاد طلاکش دبیر فدراسیون طیور گفت: در شرایط کنونی مرغداران در لاستانه زیان شدیدی هستند و بارها اعلام کردیم که با توجه به شرایط اقتصادی کشور و عدم اصلاح کالابرگ، سرانه مصرف مرغ نسبت به سال قبل کاهش داشته است.وی با تأکید بر جوجه ریزی ماهانه حداکثر ۱۲۰ میلیون قطعه افزود: سیاست گذاری در ماه های اخیر ۲۵ درصد جوجه ریزی مازاد بر نیاز کشور بدون مبنای اقتصادی تولیدکننده بوده است. طلاکش ادامه داد: طی یک ماه اخیر مرغداران مرغ زنده را کمتر از قیمت های ارشادی عرضه می کنند که با افزایش قیمت نهاده ها و هزینه های تولید، ادامه این روند امکان پذیر نیست.دبیر فدراسیون طیور با بیان اینکه نیازی به واردات گوشت مرغ نداریم، افزود: با توجه به میزان جوجه ریزی و پتانسیل تولید، امکان صادرات مرغ به بازارهای هدف داریم، اما با وجود مجوز ۱۰ هزار تن صادرات مرغ، امکان جذب وجود ندارد که این امر بدان معناست برنامه ریزی وزارت جهاد مبنی بر افزایش ۲۵ درصدی جوجه ریزی به امید صادرات، سیاست اشتباهی است.

به گفته وی، براساس جوجه ریزی بیش از ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون قطعه، صادرات جوجه ریزی مازاد به منظور کاهش زیان مرغداران و تعادل قیمت در بازار امری ضروری است چراکه فرص هر کیلو مرغ کمتر از ۲۹۰ هزار تومان برای مصرف کننده پایدار نخواهد بود.

طلاکش نیاز روزانه مرغ کشور را ۶ هزار تن اعلام کرد و گفت: تولید روزانه بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ تن مرغ در سطح کشور منجر به کاهش قیمت در بازار شده که این امر به زیان تولیدکننده است و از طرفی بدلیل نوسان نرخ ارز مبادله ای، هزینه های تولید افزایشی است که براین اساس با اصلاح نشدن کالابرگ و شرایط فعلی خانوار، مصرف مرغ افزایشی نخواهد داشت.

دلایل افزایش قیمت تایر چیست؟

رییس کمیسیون تخصصی لاستیک و روغن خودرو اتاق اصناف ایران با اشاره به کسری تایر و تأمین آن از طریق راه‌های جایگزین، درمورد افزایش قیمت تایر توضیحاتی داد.
باشگاه خبرنگاران جوان؛ رضا عباس آبادی دانشور، رییس کمیسیون تخصصی لاستیک و روغن خودرو اتاق اصناف ایران افزود: افزایش قیمت تایر گفت: دلیل کسری تایر این است که کارخانه‌ها باید مواد اولیه را به اندازه کافی ذخیره داشته باشند و شرایط پیش آمده برای ورود مواد اولیه از طریق راه‌های آبی باعث شده است که در حال حاضر، مواد اولیه برای تولید کاهش پیدا کند و کارخانه‌ها راه‌های جایگزین را در دست گرفته‌اند که می‌توان به راه‌های ریلی و زمینی اشاره کرد که هزینه‌های بیشتری در مقایسه با راه آبی دارند. در نتیجه، ان‌شاءالله در آینده کمبود تایر برطرف خواهد شد.عباس آبادی دانشور درمورد لاستیک‌های سبک ادامه داد: در حال حاضر، درمورد لاستیک‌های ۱۵،۱۴،۱۳ کسری وجود ندارد و تا حدی، برای سایز ۱۵ این موضوع وجود دارد و اگر کارخانه‌ها تولیدات خود را بیشتر کنند و در بسته‌بندی‌های خود قرار دهند کسری در سایز ۱۵ نیز، وجود نخواهد داشت و متأسفانه، تولیدات کارخانه از تعداد بالای ۲۰۰ حلقه در سبدها حتی به حدود ۸۰ حلقه نیز رسیده است.

رییس کمیسیون تخصصی لاستیک و روغن خودرو اتاق اصناف ایران درمورد لاستیک‌های TBR گفت: لاستیک‌های TBR عمدتاً از طریق واردات تأمین می‌شدند و تولیدات داخلی نیاز مصرف کنندگان را پوشش نمی‌دادند و امیدوار هستیم تسهیلاتی صورت بگیرد و به‌زودی، این تایر های TBR به خودروهای سنگین تحویل داده شوند.

عباس آبادی دانشور ادامه داد: افزایش قیمت دلیل بر گرانی تایر نیست، هزینه حمل از طریق راه دریایی به راه‌های زمینی و ریلی انتقال پیدا کرده و هزینه حمل چندین برابر شده و حتی تا ۸ برابر نیز، افزایش پیدا کرده و قطعی برق کارخانه‌ها نیز، مزید بر علت شده و قیمت جهانی محصولات در بازارهای جهانی افزایش پیدا کرده است و این‌ها دلایلی هستند که می‌توانند بر قیمت تایر تأثیرگذار باشند.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت توسعه حفاری تدبیر (که از این به بعد کارفرما نامیده می شود) در نظر دارد تامین خدمات ماشین آلات جابجایی دستگاه های

حفاری،تعمیراتی و محموله های موردی خود را وفق مشخصات و شرایط کلی ذیل از طریق مناقصه عمومی به یکی از شرکت‌هایی که دارای امکانات، توان مالی، تجارب و سوابق اجرایی مرتبط باشد، واگذار نماید:

موضوع مناقصه عمومی: تامین خدمات ماشین آلات جابجایی دستگاه های حفاری، تعمیراتی و محموله های موردی

شماره مناقصه: TDD-۰۵-SR-۲۸۷

پاکت 'الف' حاوی ضمانت نامه بانکی معتبر به مبلغ ۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰(سه میلیارد ریال)

پاکت 'ب' حاوی اسناد مناقصه مهر شده خوانده و مورد تایید، سوابق کاری مرتبط، گواهینامه ها، شرح کار، صورت های مالی حسابرسی شده، توانمندیدها،چارت سازمانی، تجهیزات و اسدوآلعمل های ایمنی و سایر موارد.

پاکت 'ج' حاوی نرخ نامه

پاکت 'د' حاوی هر سه پاکت الف، ب و ج - روی پاکت قید کرد 'د' مربوط تامین خدمات ماشین آلات جابجایی دستگاه های حفاری، تعمیراتی و محموله های موردی - شماره TDD-۰۵-SR-۲۸۷

محل تحویل اسناد: تهران شهید دستگردی (ظفر) نرسیده به نفت شمالی ساختمان نفت پارس طبقه دوم واحد ۲۰۳

نوع تضمین: ضمانت نامه بانکی

تاریخ تحویل اسناد مناقصه: ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۰۶

آخرین مهلت دریافت پاکات پیشنهاد:۱۴۰۵/۰۷/۱۹

زمان بازگشایی پاکات: متعاقب اعلام می گردد.

جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه به آدرس K.mahdieh@tadbirdrilling.ir پیام ارسال فرمایید.

محل کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه با تلفن ۰۲۱۲۶۶۲۴۴۵۱-۵۹ داخلی ۲۸۷ - آقای کمال مهدیه تماس حاصل فرمایید.

دبیرخانه شرکت توسعه حفاری تدبیر- جناب آقای موحد

پایگاه پشتیبانی اهواز:خوزستان- اهواز یکومتری ۹ جاده اهواز ماهشهر شهرک صنعتی شماره ۳ خیابان تلاش ۲- دبیر خانه شرکت توسعه حفاری تدبیر-جناب آقای دانشی.

محل گشایش پاکات: دفتر مرکزی واقع در تهران خیابان شهید دستگردی ، نرسیده به نفت شمالی ،ساختمان نفت پارس. پلاک ۱۴۳

برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه با تلفن ۰۲۱۲۶۶۲۴۴۵۱-۵۹ داخلی ۲۸۷ - آقای کمال مهدیه تماس حاصل فرمایید.

لازم به ذکر می باشد تمامی هزینه چاپ آگهی با برنده مناقصه می باشد.