

آیا تحریم‌ها بر صنعت خودروسازی تأثیر گذاشته‌اند؟

یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به شرایط صنعت خودروسازی در کشور، درمورد این موضوع که تحریم‌ها بر این صنعت تأثیرگذار بوده‌اند یا خیر، توضیحاتی داد.

باشگاه خبرنگاران جوان - سعید زینعلی خان، کارشناس صنعت خودرو، درمورد تأثیر تحریم بر صنعت خودروسازی کشور گفت: تحریم‌ها بر صنعت خودروسازی تأثیرگذار هستند و چگونگی تأثیر این تحریم‌ها بر صنعت خودروسازی مهم است و در اواخر دهه ۹۰ شمسی که صنعت خودروسازی بسیار مورد توجه قرار گرفت و تحریم‌هایی علیه این صنعت اجرا شد همان زمان نیز، تأثیرات خودش را گذاشت، اما باید به این موضوع توجه کرد که این تحریم چگونه می‌تواند در تأمین و توزیع قطعاتی که برای تولید خودرو نیاز داریم تأثیر بگذارد.

زینعلی خان ادامه داد: متأسفانه، در این سال‌ها موانع زیادی در خصوص صنعت خودرو وجود داشته‌اند که می‌توان به جابه‌جایی ارز برای تأمین قطعه‌های خودرو و مواد اولیه از خارج از کشور اشاره کرد و این موضوع در اواخر دهه ۹۰ نیز، وجود

برخورد با کارت‌های بازرگانی یک‌بارمصرف



عضو شورای پلیس امنیت اقتصادی با انتقاد از بی‌پاسخ ماندن استعلام‌های قضایی درباره ارزش‌گذاری گمرکی خرما و برخی محصولات کشاورزی، بر ضرورت اصلاح قیمت‌های پایه صادراتی و حمایت از صادرکنندگان قانون‌مند تأکید کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ سرهنگ خرابی در نشست روز ملی خرما با اشاره به لیاام در روند ارزش‌گذاری گمرکی محصولات صادراتی اظهار کرد: بر اساس گزارش‌های دریافتی، ارزش گمرکی برخی محصولات راهبردی از جمله خرما، پسته و زعفران به‌صورت غیرمنطقی پایین تعیین شده است.سوی افزود: در همین زمینه، گزارش‌های مکتوبی به دادستان تهران و کارگروه اقتصاد مقاومتی ارسال و درخواست شده است موضوع شفافیت قیمت‌های صادراتی مورد بررسی قرار گیرد؛ اما وزارت جهاد کشاورزی با وجود اهمیت موضوع، تاکنون به مکاتبات و استعلام‌های قوه قضائیه پاسخ نداده است.

عضو شورای پلیس امنیت اقتصادی با تأکید بر ضرورت تعیین قیمت‌های پایه صادراتی متناسب با شرایط تولید و بازار بیان کرد: اگر قیمت‌گذاری خرما برای تولیدکنندگان، واحدهای بسته‌بندی و صادرکنندگان صرفه اقتصادی نداشته باشد، چرخه تولید و اقتصاد این بخش با چالش‌های جدی مواجه خواهد شد. ازاین‌رو، پلیس امنیت اقتصادی با تمام توان برای رفع موانع و اصلاح قیمت‌های پایه صادراتی اقدام می‌کند.خرابی با انتقاد از خام‌فروشی و صادرات فله‌ای خرما به پاکستان و کشورهای حوزه خلیج فارس گفت: در برخی موارد، این محصول پس از صادرات در کشورهای مقصد بسته‌بندی مجدد می‌شود و با برندهای عربی به بازار عرضه می‌شود؛ موضوعی که ضرورت توسعه صنایع تبدیلی و تکمیلی و تقویت زنجیره ارزش خرما در داخل کشور را نشان می‌دهد.

وی با اعلام حمایت پلیس امنیت اقتصادی از سرمایه‌گذاری در این بخش تصریح کرد: از توسعه صنایع تبدیلی، راه‌اندازی خطوط مدرن سورتینگ و احداث سردخانه‌های تخصصی حمایت همه‌جانبه خواهیم کرد تا زمینه افزایش ارزش افزوده محصولات و تقویت جایگاه خرمای ایران در بازارهای صادراتی فراهم شود.

عضو شورای پلیس امنیت اقتصادی با اشاره به مشکلات ناشی از استفاده از کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و یک‌بارمصرف تأکید کرد: صادرکنندگانی که با کارت بازرگانی متعلق به خود و به‌صورت شفاف و قانون‌مند صادرات انجام می‌دهند، در بالاترین سطح مورد تکریم قرار می‌گیرند و به‌عنوان متهم شناخته نمی‌شوند.

وی ادامه داد: برخورد پلیس صرفاً متوجه افرادی است که از کارت‌های بازرگانی متعلق به دیگران یا کارت‌های یک‌بارمصرف برای فعالیت‌های غیرشفاف استفاده می‌کنند. پلیس امنیت اقتصادی نیز در کمینته‌های رفع تعهد ارزی، در کنار صادرکنندگان واقعی ایستاده است.

خرایی اصلاح قیمت‌های پایه صادراتی خرما و محصولات وابسته را از مطالبات به‌حق فعالان این حوزه دانست و گفت: از نگاه پلیس امنیت اقتصادی، ارزش‌گذاری گمرکی باید متصفانه و متناسب با واقعیت‌های اقتصادی باشد و در شیوه‌های رفع تعهد ارزی محصولات باغی و کشاورزی نیز بازنگری صورت گیرد.

مبارزه با موانع لداری و فساد در مسیر صادرات

وی با اعلام آمادگی پلیس امنیت اقتصادی برای کمک به رفع موانع اداری و مقابله با فساد افزود: ثبت جهانی نشان جغرافیایی خرما، رعایت پروتکل‌های بهداشتی و قرنطینه‌ای گیاهی و تضمین امنیت مالی در نقل وانتقالات تجاری از جمله اولویت‌هایی است که با همکاری انجمن خرما و اتاق بازرگانی پیگیری خواهد شد.

عضو شورای پلیس امنیت اقتصادی تأکید کرد: به فعالان اقتصادی اطمینان می‌دهیم هر جا برو کرلسی مخرب یا فساد در گمرک و سازمان‌های مرتبط با استاندارد مانع فعالیت قانونی آنها شود، با این موارد قاطعانه برخورد خواهیم کرد. خرابی در پایان خاطر نشان کرد: هدف از این اقدامات، حمایت از صادرکنندگان واقعی، رفع موانع تولید و صادرات و تقویت جایگاه خرمای ایران در بازارهای جهانی است تا این محصول بتواند سهم شایسته‌تری در توسعه اقتصاد غیرنفتی کشور داشته باشد.

اقتصاد



داشت؛ به طوری‌که در آن زمان قصد داشتیم از چین، دستگاهی برای یکی از شرکت‌ها وارد کنیم که تأمین ارز و جابه‌جایی آن بسیار سخت بود و یک سال بعد از این که دستگاه آماده حمل بود، نمی‌توانستیم آن را حمل کنیم و دلیلش این بود که نمی‌توانستیم ارز آن را جابه‌جا کنیم و همه این مشکلات دست به دست هم دادند تا تجهیزات مورد نیاز متوقف شوند در حالی که در آن زمان، مراودات مالی کشور با دیگر کشورها در مقایسه با الان، تا حدی بهتر بود، اما در ماه‌های اخیر مشکلات بیشتر شده‌اند و حلقه محاصره به طور مداوم در حال تنگ‌تر شدن هستند و کشورهای اطراف ما که سیستم بانکی‌شان به جابه‌جایی ارز به ما کمک می‌کردند آن، تا حدی تحت فشار قرار می‌گیرند و حتی به صورت مودی جریمه می‌شوند.

این کارشناس صنعت خودرو گفت: خودروساز مجبور است قطعات موردنیاز خود را تأمین کند، اما این تأثیر تحریم بر صنعت خودروسازی، هزینه‌های تمام‌شده را افزایش می‌دهد و قیمت تمام‌شده برای خریدار بالا می‌رود و حتی قبل از اعمال تحریم‌ها، خودروسازان با توجیهات خاص خود گرانی‌ها را شروع کرده بودند. در نتیجه، اگرچه تحریم‌ها تأثیر منفی بر خودروسازی کشور خواهند داشت ولی راه‌هایی برای دفع این ضرر وجود دارند.

کارت‌های اضطراری سوخت سراسر کشور شناسه دار می شوند

روزانه خود با مشکل روبه‌رو می‌شدند. اما در طرح جدید، سهمیه استفاده از کارت اضطراری به کد ملی افراد متصل شده است و هر شهروند در هر ساعت از شبانه‌روز می‌تواند بدون دغدغه اتمام ظرفیت کارت جایگاه، سوخت مورد نیاز خود را دریافت کند.

وی با بیان اینکه با اجرای طرح شناسه‌دار کردن کارت‌های اضطراری، شهروندان می‌توانند سهمیه نرخ اول و دوم کارت شخصی خود را برای سفر ذخیره نگه دارند و در مراجعات عادی، به سهولت و به صورت شفاف از سهمیه اختصاص‌یافته در بستر کارت اضطراری استفاده کنند، افزود: در آینده نزدیک که مردم با این فرایند آشناتر شوند، دریافت توکن درست مشابه یک خرید فروشگاه‌های معمولی، بدون دخالت اپراتور و مستقیم توسط خود راننده انجام خواهد شد.

حمایت از خودروهای امدادی و تاکسی‌های اینترنتی مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به قابلیت سیاست‌گذاری برخط در این سامانه گفت: در گذشته به دلیل بی‌نام‌بودن تراکنش‌های کارت آزاد، امکان اعمال سیاست‌های حمایتی یا کنترلی وجود نداشت. برای نمونه، خودروهای امدادی، خدماتی یا رانندگان سکوهای اینترنتی به دلیل اتمام ظرفیت کارت جایگاه با مشکل روبه‌رو می‌شدند، اما اکنون می‌توان بر اساس پیمایش یا نیاز خدماتی، سهمیه گروه‌های هدف را به‌صورت برخط مدیریت کرد.

باصفا با اشاره به تجربه مدیریت عرضه سوخت در جنگ تحمیلی دوم و سوم در کشور ادامه داد: در مواقع بحرانی که برای مدیریت صف و توزیع عادلانه سوخت سوخت‌گیری ۱۰ لیتری اعمال می‌شد، برخی افراد با سوءاستفاده از بی‌نام‌بودن کارت اضطراری، چهار تا پنج بار متوالی سوخت‌گیری می‌کردند که این موضوع سبب ایجاد صف‌های طولانی، تنش در جایگاه‌ها و تضییع حقوق شهروندان در انتهای صف می‌شد.

اکنون با اتصال تراکنش‌های سوخت به تراکنش‌های بانکی و کد ملی، توزیع عادلانه سوخت تضمین شده و امکان شناسایی الگوهای غیرعادی مصرف و جلوگیری از قاچاق فراهم شده است.

گسترش طرح به استان تهران و سراسر کشور در گام‌های بعدی

وی با تأکید بر اینکه طرح شناسه‌دار کردن تراکنش‌های کارت اضطراری مورد تأیید و حمایت کامل دولت، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی و نهادهای نظارتی است، گفت: این طرح باید در کل کشور اجرایی شود و پس از تکمیل پوشش در شهر تهران، اولویت بعدی ما اجرای طرح در کل استان تهران خواهد بود، همچنین اکنون نیز برخی مناطق و استان‌ها به دلیل مزایای آشکار این پروژه برای رفاه مردم، دواطلب اجرای سریع تر آن در شهرهای خود شده‌اند.

منبع: وزارت نفت



عضو هیئت‌رئیس اتاق اصناف تهران افزود: بر اساس پیگیری‌های انجام‌شده، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در حال بررسی راهکارهایی برای بازگشت گوشی‌های واجد شرایط به چرخه استفاده است؛ البته مواردی که با تخلف، سوءاستفاده از قوانین یا ورود غیرقانونی کالا همراه بوده باشد، باید مطابق ضوابط مربوط بررسی و تعیین تکلیف شود. رستگار با بیان اینکه اتحادیه تلفن همراه و اتاق اصناف نیز پیگیر رفع این مشکل هستند، گفت: امیدواریم موانع موجود در کوتاه‌ترین زمان ممکن برطرف شود؛ چراکه تلفن همراه کالایی مورد نیاز مردم است و باید امکان تأمین و استفاده قانونی از آن فراهم باشد.

وی در پایان با اشاره به اینکه توقف رجیستری قرار بود برای یک هفته اعمال شود، اظهار کرد: در حال حاضر نمی‌توان زمان قطعی رفع این مشکل را اعلام کرد، اما امیدواریم با پیگیری‌های صورت‌گرفته، موانع موجود برطرف شود و گوشی‌های مشمول شرایط قانونی بتوانند دوباره در چرخه استفاده قرار بگیرند.

دوشنبه ۲۷ مهر ۱۴۰۵ / شماره ۱۷۱۶ / سال سی و دوم **نورخوستان** ۵

خروج بی‌سابقه سرمایه از اوراق قرضه آسیا؛ سایه سیاست پولی آمریکا بر بازارهای منطقه



سرمایه‌گذاران خارجی در سپتامبر (شهریورمهر) با فروش خالص ۸/۲۱ میلیارد دلار از اوراق قرضه پنج اقتصاد آسیایی، بزرگ‌ترین خروج ماهانه سرمایه از این بازارها را از مارس (اسفندفروردین) ۲۰۲۰ رقم زدند؛ روندی که با افزایش شدید بازده اوراق خزانه‌داری آمریکا و تقویت انتظارات درباره تدلوم سیاست پولی انقباضی «فدرال رزرو» همراه بود.

به گزارش ایرنا از خبرگزاری رویترز، داده‌های نهادهای ناظر و سازمان‌های فعال در بازار اوراق قرضه نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاران خارجی در ماه سپتامبر از بازار اوراق قرضه هند، اندونزی، مالزی، کره جنوبی و تایلند خارج شدند. میزان فروش خالص در این بازارها به ۸/۲۱ میلیارد دلار رسید که پس از خروج ۱۷/۲۸ میلیارد دلاری در مارس ۲۰۲۰، بیشترین میزان از آن زمان تاکنون است.

این خروج سرمایه از بازار اوراق قرضه، علاوه بر خروج حدود ۲۳/۴۹ میلیارد دلار سرمایه از بازار سهام منطقه بود. خون گو، رئیس بخش پژوهش آسیا در بانک «ای‌ان‌زد»، گفت که ضعف گسترده در هر دو بازار نشان‌دهنده احتیاط بیشتر سرمایه‌گذاران در فضای جهانی است؛ فضایی که با آغاز چرخه انقباض بیشتر پولی «فدرال رزرو» (بانک مرکزی آمریکا)، افزایش بازده اوراق قرضه جهانی و بالا ماندن قیمت نفت همراه شده است.

بازده اوراق خزانه‌داری ۱۰ ساله آمریکا در سپتامبر ۵/۳/۵ واحد پایه افزایش یافت و به ۵/۳۶۴۵ درصد رسید؛ سطحی که بالاترین میزان در ۲۴ سال و نیم گذشته بود. نگرانی از اینکه قیمت بالای نفت به تشدید تورم منجر شود، انتظارات درباره افزایش بیشتر نرخ بهره از سوی بانک‌های مرکزی بزرگ را تقویت کرد. فدرال رزرو آمریکا نیز ماه گذشته میلادی نرخ بهره را افزایش داد و از احتمال افزایش‌های بیشتر در ماه‌های آینده خبر داد.

کره جنوبی با خروج خالص حدود۶/۳ میلیارد دلار سرمایه از بازار اوراق قرضه خود در سپتامبر، بیشترین میزان فروش ماهانه از مارس را ثبت کرد؛ ماهی که خروج سرمایه از این بازار به ۷/۲۵ میلیارد دلار رسیده بود. در همین مدت، خروج سرمایه از بازار اوراق قرضه تایلند ۸۲۲ میلیون دلار، هند ۵۴۸ میلیون دلار، مالزی ۳۴۶ میلیون دلار و اندونزی ۱۰۰ میلیون دلار گزارش شد.

مازاد عرضه قهوه حریف نوسانات قیمت می‌شود؟

پس از سال‌ها کمبود عرضه، سرانجام عرضه قهوه در سطح جهان رو به افزایش است. با این حال، پرسش اصلی این است که چه مقدار از این محصول به انبارهای بورس- که تعیین‌کننده قیمت‌ها در سراسر این صنعت هستند - خواهد رسید.

به گزارش ایسنا، بازار قهوه عربیکا در سال جاری میلادی با نوسانات غیرمعمولی روبه‌رو بوده است. یکی از دلایل اصلی این وضعیت، کاهش شدید ذخایر دانه‌های قهوه موجود برای تسویه قراردادهای آتی در حال سررسید است. موجودی انبارهای مورد تأیید بورس به پایین‌ترین سطح خود از سال ۱۹۹۹ رسیده و این مسئله به افزایش قیمت‌ها تا نزدیکی بالاترین سطوح سال جاری، کمک کرده است. برای آنکه قیمت‌ها به ثبات بیشتری برسند، ذخایر این انبارها باید دوباره افزایش یابد. در غیر این صورت، شرکت‌های برشته‌کاری قهوه و در نهایت مصرف‌کنندگان، حتی با وجود بهبود عرضه جهانی، همچنان در معرض نوسانات شدید قیمت قرار خواهند داشت.

انتظار می‌رود در فصل زراعی ۲۰۲۷-۲۰۲۶، بازار با بزرگ‌ترین مازاد عرضه قهوه طی چند سال اخیر روبه‌رو شود که با احتمال ثبت رکورد تولید در برزیل، بزرگ‌ترین تولیدکننده قهوه جهان، تقویت خواهد شد. با این حال، معامله‌گران و تحلیلگران مطمئن نیستند که قیمت‌های فعلی قراردادهای آتی به اندازه کافی انگیزه ایجاد کنند تا تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان، دانه‌های قهوه خود را به انبارهای تحت مدیریت بورس منتقل کنند، نه اینکه آنها را در انبارهای خصوصی نگه دارند.

جودی گینز، رئیس شرکت مشاوره جی گینز و تحلیلگر باسابقه بازار کالا، گفت: زمانی که تحویل سریع تر قهوه در مقایسه با تحویل در آینده سود بیشتری داشت، انتقال محموله‌ها به انبارهای بورس تصمیمی کاملاً منطقی بود. به گفته او، محاسبات تغییر کرد و ناگهان دیگر تحویل این حجم از قهوه صرفه اقتصادی نداشت. افزایش ذخایر خصوصی نیز پس از چند سال کمبود عرضه و ثبت قیمت‌های بی‌سابقه، خبر خوبی برای شرکت‌های برشته‌کاری و مصرف‌کنندگان خواهد بود. با این حال، اگر موجودی انبارهای بورس به‌طور قابل توجهی افزایش نیابد، قراردادهای آتی همچنان ممکن است با نوسانات شدید روبه‌رو شوند.

عرضه‌کنندگان که در تحویل قهوه به انبارهای بورس افزایش یابد. این روند می‌تواند معامله‌گرانی را که موقعیت فروش دارند، وادار کند قراردادهای آتی خود را دوباره خریداری کنند و در نتیجه، افزایش قیمت‌ها را تشدید کند.

مصرف‌کنندگان همچنان با پیامدهای افزایش تاریخی هزینه قهوه در دو سال گذشته مواجه‌اند. بر اساس گزارش بلومبرگ، افزایش ارزش پول برزیل در پی نتایج انتخابات در ماه جاری میلادی، ممکن است تمایل کشاورزان به فروش را کاهش دهد، مگر آنکه درآمد دلاری حاصل از صادرات آنها نیز افزایش یابد.