

سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور از ابلاغ مصوبه افزایش حق العمل
جایگاه‌های عرضه سوخت برای سال ۱۴۰۵ خبر داد.
باشگاه خبرنگاران جوان: رضا نواز سخنگوی صنف جایگاه‌های سوخت کشور از
تغییر مصوبه افزایش حق العمل جایگاه‌های عرضه سوخت برای سال ۱۴۰۵ خبر
داد و گفت: بر اساس این مصوبه، حق العمل جایگاه‌های CNG نسبت به سال
پیشین ۲۰ درصد، پمپ بنزین حدود ۶۰ درصد و گازوئیل به صورت علی‌الحساب ۵۵
صد افزایش یافته است.
نواز اظهار کرد: هیئت وزیران در جلسه ۱۹ مهرماه، پس از حدود هفت ماه

جبران بخشی از آثار جنگ با تغییر بازارهای هدف

معاون سازمان توسعه تجارت گفت: تجارت ایران با منطقه
آسیا در سال گذشته حدود ۱۸ درصد و تجارت با فاره آفریقا
۹ درصد افزایش یافت که نشان دهنده ظرفیت بازاریابی
است که پیش از این کمتر مورد توجه قرار گرفته بودند.
رئیس‌انجمن خبرنگاران جوان: محمد روشن بخش قنبری معاون
وزارت توسعه تجارت با بیان اینکه تغییر الیبر در بازارهای
آفریقا به کاهش بخشی از آثار منفی ناشی از جنگ کمک کرد
است، اظهار کرد: افزایش تجارت با برخی مناطق نشان
دهد که در گذشته از ظرفیت‌های تعدای از بازارهای
دفع غافل بودیم و با تغییر رویکرد توانستیم بخشی از نقصان
شی از اتفاقات و نامالیمات جنگ را جبران کنیم.
وی با اشاره به اهمیت کردورها و لجستیک در تجارت
جاری کشور افزود: در سال ۱۴۰۴، حدود ۷۵ تا ۸۰ درصد
تجارت جابه‌جایی تجاری کشور از مسیر دریای عمان و خلیج
پرس انجام شده است. این روز، توسعه مسیرهای جایگزین
استفاده از ظرفیت سایر مراکز اهمیت ویژه دارد.
معاون سازمان توسعه تجارت با اشاره به عملکرد تجارت
شور در شش ماهه نخست سال جاری تصریح کرد: در این
نیت، با کمک صادرکنندگان توانستیم حدود ۴۰ درصد از بار
جاری را از مسیرهای جایگزین و سایر مرزها جابه‌جا کنیم.
روشن بخش با بیان اینکه حجم بار تجاری کشور در
شش ماهه نخست سال حدود ۳۵ درصد کاهش داشته است،
ت با توجه به اینکه تا ۷۵ تا ۸۰ درصد جابه‌جایی کالا،
شور به مسیرهای دریای عمان و خلیج فارس وابسته بوده،
آمان نشان می‌دهد اقداماتی برای مدیریت شرایط و استفاده
مسیرهای جایگزین انجام شده است.

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری و خدمات گفت: افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت قطار در برابری اعمال شده که هزینه‌های تأمین و نگهداری ناوگان ریلی و دستمزدهای نیروی انسانی به شدت افزایش یافته است. باشگاه خبرنگاران جوان، با ابرارقسام سعیدی، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری و خدمات، در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان با اشاره به افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت قطار اظهار کرد: این میزان افزایش در برابری اعمال شده که هزینه‌های فعالیت شرکت‌های حمل و نقل ریلی نسبت به سال‌های گذشته افزایش سنگین‌تری داشته و تأمین هزینه‌های جاری و حفظ ناوگان ریلی شرکت‌ها دشوارتر شده است.

وی با بیان اینکه بخش قابل توجهی از استفاده کنندگان خدمات ریلی را اقشار متوسط و کم‌درآمد جامعه تشکیل می‌دهند، افزود: شرکت‌های حمل و نقل ریلی با در نظر گرفتن شرایط اقتصادی مسافران، تنها می‌تواند از میزان افزایش قیمتی را در مراجع قانونی زیر نظر مجوز تردد، توسعه اعمال کرده است. سعیدی با اشاره به رشد قابل توجه هزینه‌های تأمین و تجهیزات ناوگان ریلی تصریح کرد: به‌عنوان نمونه، قیمت هر چرخ واگن که بیش‌تر حدود ۱۰۰ میلیون تومان بود، اکنون به حدود ۳۲۰ میلیون تومان رسیده است. همچنین قیمت واگن‌های مسافری، حتی در نمونه‌های تولید داخل، افزایش قابل توجهی داشته و هزینه تأمین یک واگن از سوی سازان داخلی نیز به حدود یک‌هزار و ۷۸۰ میلیارد تومان رسیده است.

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری خدمات ادامه داد: علاوه بر هزینه‌های مربوط به خرید و بهسازی ناوگان، هزینه نیروی انسانی در بخش خدمات ریلی نیز در مقایسه با بسیاری از بخش‌های دیگر بالا است و مجموع عوامل، ادامه فعالیت شرکت‌ها را با دشواری مواجه کرده است.

وی با تأکید بر اینکه شرکت‌های ریلی تمایلی به افزایش قیمت بلیت ندارند، گفت: با وجود این، در شرایط فعلی امکان حفظ وضعیت موجود برای بسیاری از شرکت‌ها وجود ندارد؛ چراکه هزینه‌های تأمین و نگهداری تجهیزات و اداره ناوگان شدت افزایش یافته است.

سعیدی با اشاره به سرمایه‌گذاری سنگین مورد نیاز برای بالیت در حوزه حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: تأمین ناوگان جدید به سرمایه‌های قابل توجهی نیاز دارد و بازگشت این سرمایه در زمان‌بر است.

برای نمونه، در بخش حمل و نقل جاده‌ای نیز قیمت یک سنگه اتوبوس به بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان رسیده است؛ بنابراین فعالان این حوزه‌ها برای ادامه فعالیت باید سرمایه‌گذاری سنگینی انجام دهند، در حالی که دوره بازگشت سرمایه در این بخش طولانی است.

وی خاطر نشان کرد: شرکت‌های حمل و نقل ریلی با توجه به شرایط اقتصادی جامعه و وضعیت معیشتی مسافران، دشواری کرده‌اند افزایش قیمت بلیت را به حداقل ممکن محدود کنند؛ اما برای تداوم ارائه خدمات، تأمین هزینه‌های ناوگان و حفظ کیفیت خدمات، تأمین منابع مالی متناسب با هزینه‌های واقعی ضروری است.



تسهیل تامین سرمایه در گردش کسب و کارها

شیوه‌نامه اجرایی «کارت تأمین یار تولید» به هدف توسعه راه‌های تأمین مالی زنجیره تولید، ارتقای کارایی تأمین مالی بانکی و تسهیل تأمین سرمایه در گردش واحدهای سب و کار به تصویب بانک مرکزی رسید.

باشگاه خبرنگاران جوان- شیوه‌نامه اجرایی کارت تأمین یار تولید به هدف توسعه ابزارهای تأمین مالی زنجیره تولید، ارتقای کارایی تأمین مالی بانکی و تسهیل تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی کسب و کار در هشتمین جلسه هیئت مدیره و کمیته تخصصی اعتبارات پولی و اعتباری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ۸ مهر ماه ۱۴۰۵ به تصویب رسید.

کارت تأمین یار تولید ابزار تأمین مالی اعتباری مبتنی بر اوراق گواهی اعتبار مولد (گام) است که با هدف تسهیل دسترسی و دسترسی آسان کسب و کار به منابع مالی مورد نیاز برای خرید کالا و خدمات و تأمین سرمایه در گردش آنها طراحی شده است. این ابزار در چارچوب ضوابط و مقررات بانک مرکزی و با بهره‌گیری از ظرفیت اوراق گام، امکان تأمین مالی خریدهای واحدهای کسب و کار را از طریق شبکه بانکی فراهم می‌کند.

بر اساس شیونامه ابلاغی، جامعه هدف این ابزار، خاص حقیقی دارای مجوز فعالیت از مراجع قانونی از جمله صنوف تولیدی، توزیعی و خدماتی زیربط است که در حوزه تولید کالا یا خدمات فعالیت می‌کند. سقف اعتبار قابل تخصیص به هر متقاضی، با توجه به ارزیابی توان مالی و اعتباری و ظرفیت اعتباری وی توسط مؤسسه اعتباری تعیین می‌شود و حداکثر آن معادل پنج برابر سقف هیئت‌العرضه فرض به‌صاف به مبلغ ۵۰ میلیارد ریال خواهد بود.

رئیس بنیاد مسکن از اجرایی شدن حدود ۱۰۶ هزار واحد طرح خانه امید در ۶ ماه ابتدای امسال خبر داد و بر مشارکت مردم در پیشبرد این طرح تأکید کرد.

باشگاه خبرنگاران جوان - منوچهر خواجه‌دلوی رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در نشست بررسی عملکرد استان‌ها در ۶ ماه نخست سال جاری به تشریح برخی از مهمترین برنامه‌های پیش رو، پرداخت.

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، طرح خانه امید را که در آن سالانه ساخت بیش از ۲۰۰ هزار واحد برنامه‌ریزی شده است، طرحی مهم و اولویت نخست بنیاد مسکن برشمرد و

شرکت سیمان خوزستان (سهامی عام) در نظر دارد، انجام خدمات بازرگانی و حمل و نقل و ضایعات خط تولید در محوطه کارخانه سیمان خوزستان خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

مهلت در یافت اسناد مناقصه : از روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۴ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷

محل در یافت اسناد مناقصه : کارخانه سیمان خوزستان واقع در استان خوزستان - کیلومتر ۲۲ جاده اهرامز - مفتحتل - منطقه دشت دنا- کارخانه سیمان خوزستان - واحد بازرگانی و یا از طریق وب گاه :

WWW.KHCCO.COM

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : ۸۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

مهلت تحویل پاکت پیشنهاد: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷

محل تحویل پاکت پیشنهاد: شرکت سیمان خوزستان - کارخانه سیمان خوزستان - دبیرخانه واحد حراست

هزینه درج آگهی ها در خصوص این مناقصه بر عهده برنده مناقصه می باشد.

شرکت سیمان خوزستان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادهای یا رد کلیه آنها مختار می باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۴ - ۳۵۸۳۰۰۱ - ۰۶۱ داخلی ۲۳۲ (از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۵:۰۰) تماس حاصل فرمایند.

شرکت سیمان خوزستان (سهامی عام)

سایت روزنامه نورخوزستان:

Noordaily.ir

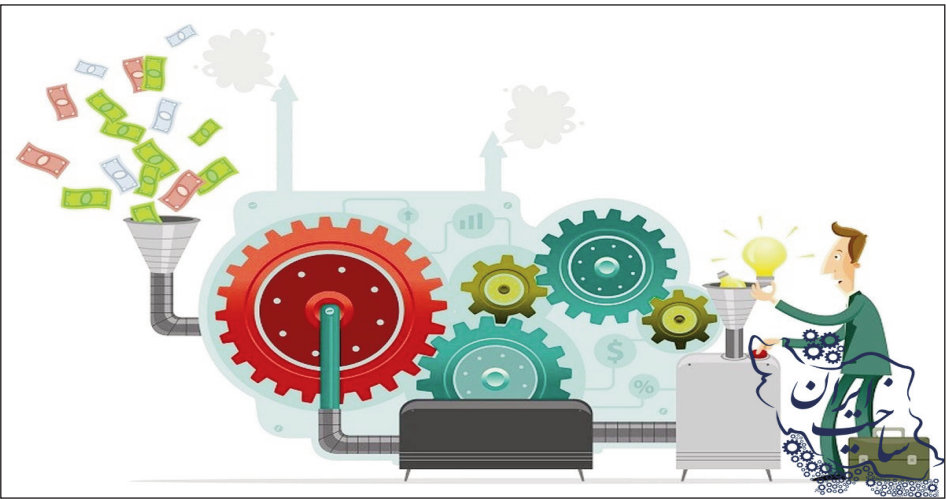
انتظار، حق العمل جایگاه‌های عرضه سوخت را برای سال ۱۴۰۵ تعیین کرد و این مصوبه از سوی معاون اول رئیس جمهور ابلاغ شده است.

وی افزود: افزایش حق العمل‌ها از اول فروردین اسما قابل محاسبه است و مابه تفاوت مبالغ نیز به جایگاه‌داران پرداخت خواهد شد.

سختگویی صنف جایگاه‌های سوخت کشور ادامه داد: از اوایل مهر، با درخواست مجموعه صنفی و همکاری وزارت نفت، بخشی از مطالبات جایگاه‌ها در حال پرداخت است که با ابلاغ مصوبه جدید، مبالغ مطالبات به‌روزرسانی می‌شود و پرداخت‌ها تا تسویه کامل ادامه خواهد داشت.

نواز در پایان ابراز امیدواری کرد با اجرای مصوبات دولت، حق العمل جایگاه‌های سوخت از این پس هر سال از ابتدای فروردین ماه تعیین و اعلام شود تا جایگاه‌داران با تأخیر در تعیین و پرداخت مطالبات خود مواجه نشوند.

100



استفاده از این ابزار برای خرید ارز، طلا و سایر دارایی‌های مالی را نیز پیش‌بینی کرده است.

توسعه ابزارهای تأمین مالی مبتنی بر اوراق کام در قالب
کارت تأمین یار تولید، در راستای گسترش روش های تأمین
مالی غیر نقدی، تقویت پیوند میان تأمین مالی بانکی و
نیازهای عملیاتی بنگاه ها و افزایش شتاب تأمین مالی
سرمایه در گردش دنبال می شود. جزئیات اجرایی مربوط به
اختصاص کد محصول و نحوه اخذ شناسه یکتا از سامانه
مکتا، متعاقباً از سوی بانک مرکزی اطلاع رسانی خواهد شد.

بر اساس اعلام مدیریت کل عملیات پولی و اعتباری بانک مرکزی، شیوه‌نامه اجرایی کارت تأمین بار تولید طی نامه شماره ۱۹۲۳۰۶ مورخ ۱۴۰۵/۷/۲۸ به شبکه بانکی ابلاغ شده است. منبع: بانک مرکزی

ار اولویت اول بنیاد، این طرح در استان داده‌اند.

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: در موضوع نهضت ملی، استان‌ها با تدبیر و تلاش‌های معاون مسکن شهری بنیاد برخی از چالش‌های پیش‌روی اجرا را برطرف کرده‌اند. یکی از کارهای خوب در این زمینه به‌طور ساخت پروژه‌های آزاد نشده است و با یادآوری مشکلات موجود در این زمینه مانند تورم ۶۰ تا ۷۰ درصد سالیانه در قیمت مصالح و هزینه‌های ساخت، منابع محدود مالی و سود دوره مشارکت خاطر نشان کرد: هرچه می‌توانید پروژه‌ها را به خود مردم واگذار و سبک‌سازی کنید. در بحث مربوط به خانه امید نیز حدود ۱۰۶ هزار واحدی که در ۶ ماهه ابتدایی امسال اجرایی شده است، خود مردم و پای کار هستند.

**خرید دو دستگاه مگنت مورد نیاز شرکت گلف اجنسی ایران در شعبه تیوا
واقع در بندر امام (ره)**

شرکت گلف اجنسی ایران در نظر دارد دو دستگاه مگنت مورد نیاز خود در شعبه تیوا واقع در بندر امام (ره) را با مشخصات زیر در قالب مناقصه خریداری نماید:

ردیف	شرح کالا یا خدمات
۱	۲ دستگاه مگنت مستطیلی به ابعاد طول ۱۴۷cm، عرض ۸۰cm یا ارتفاع ۴۵cm به صورت دو جداره و گرمکار، به ظرفیت هر دستگاه ۲۰ تن به همراه متعلقات از قبیل: تابلو رکتی فابر یا کنتاکتورهای زمینس آلمانی اصلی تابلو ترانس یا سیم پیچ مس تابلو مقاومت تخلیه شار بر گشتی تابلو شارژر باتری به همراه ۹ عدد باتری
۲	دستگاه شاهنگ به طول ۴ متر با ورق اچ اروپایی سنگین
۳	دستگاه ژنراتور ۷۰ کاوا طرح استفورد و موتور طرح پرکینز

شماره تماس جهت طرح پرسش های متقاضیان: ۰۹۱۶۵۷۵۱۹ آقای خواجه
مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارسال پاکتها: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۲.
محل این آگهی به همراه مشخصات فوق الذکر در سایت شرکت گلف اجنسی ایران به آدرس www.gaciran.co قرار دارد.
متن تحویل پاکت ها: دفتر حراست شرکت گلف اجنسی ایران واقع در تهران، بلوار میرداماد، بین خیابان نیل و بزرگراه مدرس، پلاک ۲۴، کد پستی ۱۹۱۸۹۳۳۸۶۳.

زمان و محل بازگشایی پاکت‌ها: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۸/۱۳ ساعت ۱۲:۰۰ ظهر در دفتر مرکزی شرکت گلف اجنسی ایران به درس تهران، خیابان میرداماد، بین خیابان نفت شمال و بزرگراه مدرس، پلاک ۲۴۹، کدپستی ۱۹۱۸۹۳۳۸۶۳.

تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ بیست میلیارد ریال معادل دو میلیارد تومان را به یکی از دو طریق ذیل ارائه و اصل سند مربوطه را خل پاکت «الف» گذاشته و همراه با سایر مدارک ارسال نمایند:

الف- فیش واریز مبلغ فوق به حساب شماره ۷۰۰۱۰۱۵۷۲۰۰۴ IR۴۰۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک شهر به نام شرکت گلف اجنسی ایران.

ب - ضمانتنامه معتبر بانکی به نام شرکت گلف اجنسی ایران با مدت سه ماهه.

با توجه به اهمیت مشخصات اعلامی و کیفیت مکتب‌های مورد نیاز مناصه گزار، شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است و کلاً پیشنهادی وی مطابق مشخصات اعلامی در آگهی مناصه نباشد و یا از نظر فنی و سلامت، مورد تأیید کارشناس رسمی دگستری و مدیر اسرپرست شعبه مناصه گزار قرار نگیرد، حتی با ارائه پایین ترین قیمت، نمی‌تواند به عنوان برنده این مناصه تعیین گردد. کلیه هزینه‌های مربوط به آگهی بر عهده برنده مناصه خواهد بود.»